

NISSAN SUNNY

DATSUN





1500 4-deurs GL 5-bak

**Vandaag voor je werk. Morgen voor je gezin.
Maar altijd voor je plezier.**



Wie een gezinswagen wil ontwerpen die niet alleen beantwoordt aan de eisen van deze tijd, maar die ook vooruit loopt op wat komen gaat, neemt geen geringe taak op de schouders. Want er moeten tal van eigenschappen die grotendeels onverenigbaar lijken, tot een harmonieus en veelzijdig concept worden samengevoegd.

In de behoefte aan meer ruimte, comfort, mooi strakke lijnen, veiligheid, een sportief karakter, betrouwbaarheid en zuinigheid zitten tegenstrijdigheden die hooguit te verenigen

zijn als helemaal vanaf nul wordt begonnen.

Nissan heeft dat gedaan. En het resultaat is de volstrekt nieuwe Sunny van Nissan, één der grootste autofabrikanten ter wereld.

Nissan vindt het sinds enige tijd eenvoudiger om voor alle auto's dezelfde naam te hanteren. Daarom krijgt elk nieuw model voortaan in plaats van de merknaam Datsun de naam Nissan.



1500 2-deurs GL automaat

**Aktieve en passieve veiligheid brengen
u heelhuids waar u zijn moet.**



Nissan heeft indrukwekkende resultaten geboekt als het om het verhogen van de veiligheid gaat.

Met de nieuwe Sunny wordt die ontwikkeling voortgezet. De actieve veiligheid krijgt een nieuwe dimensie door het toepassen van voorwielaandrijving. Door het toepassen van een nieuwe generatie schijfremmen en een diagonaal gescheiden remsysteem.

Door het construeren van een licht, maar precies werkend besturingssysteem. En door het inbouwen van

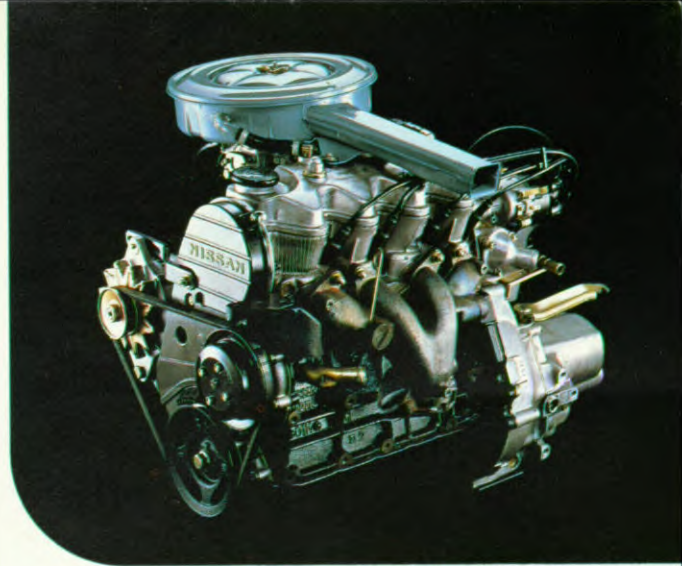
motoren die altijd wat vermogen 'over' hebben.

De passieve veiligheid is behalve door het toepassen van bekende zaken als schokabsorberende zones verder opgevoerd door een 20% groter glasoppervlak, extra effectieve ontwasemingssystemen voor voor- en zijruiten, het inbouwen van diepe stoelen en het toepassen van maar liefst 77 kilo hoogwaardig staal op die punten waar compromissen uit den boze zijn.



1500 3-deurs GL Coupé 5-bak

**Meer vermogen bij een lager verbruik:
het blijkt te kunnen.**



Soepele en zuinige 1300 of 1500 cm³ motoren.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS
PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1300 2-/4 drs	5,3 (1 op 18,9 km)	7,1 (1 op 14,1 km)	7,6 (1 op 13,2 km)
1300 2 drs 5-bak	4,9 (1 op 20,4 km)	6,8 (1 op 14,7 km)	7,6 (1 op 13,2 km)
1500 4 drs 5-bak	4,8 (1 op 20,8 km)	6,6 (1 op 15,2 km)	7,7 (1 op 13,0 km)
1500 2 drs automaat	6,0 (1 op 16,7 km)	8,4 (1 op 11,9 km)	8,2 (1 op 12,2 km)
1500 3 drs Coupé 5-bak	4,9 (1 op 20,4 km)	6,6 (1 op 15,2 km)	7,7 (1 op 13,0 km)
1500 5 drs 5-bak	5,2 (1 op 19,2 km)	6,9 (1 op 14,5 km)	7,7 (1 op 13,0 km)

De ontwikkelingen op het gebied van automotoren zijn ronduit spectaculair. En niet in het minst door de nieuwe E-motoren die Nissan onder meer voor de nieuwe Sunny heeft ontwikkeld.

Het zijn soepele, potente en zuinige krachtbronnen met 1,3 of 1,5 liter cilinderinhoud, die speciaal voor voorwiel-aandrijvers zijn ontwikkeld. Met bovenliggende nokkenas en een cilinderkop van het cross-flow type.

De 1,3 liter versie ontwikkelt 44 kW (60 DIN pk), de 1,5 liter levert liefst 55 kW (75 DIN pk) en toch: 1 op 20,8 bij 90 km/h constant! Beide motoren zijn 17% zuiniger dan hun

voorgangers. En de 1,3 liter loopt nog op normale benzine ook.

De transmissie is direct in lijn geplaatst met de overdwars ingebouwde motor. Wat één van de redenen is dat de beschikbare kracht zo vloeiend op de weg kan worden gebracht. Het overdrive-karakter van de 4e (of 5e) versnelling draagt het nodige bij aan de economie van de nieuwe Sunny.

Voor de 1500 2-deurs GL is bovendien een automaat ontwikkeld die is uitgerust met een benzinebesparende blok-keerinrichting op de koppelmvormer.

Overigens zorgen het lage wagengewicht en de ideale lijn voor een geringe luchtweerstand.



1500 5-deurs GL 5-bak.

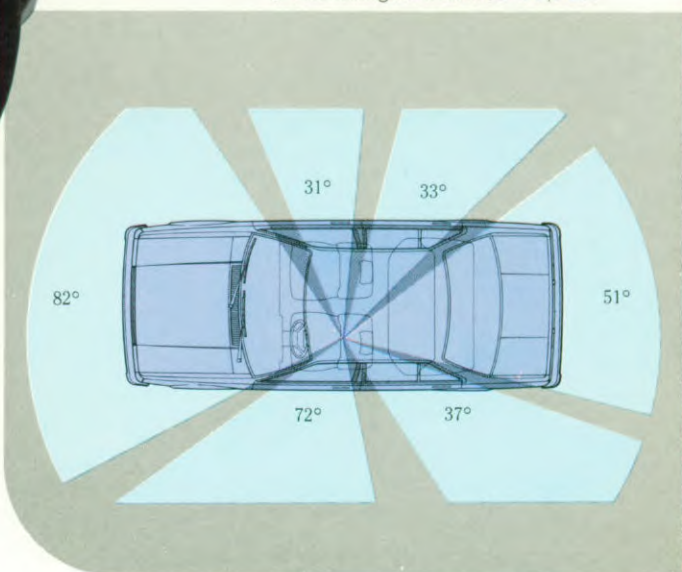
**Stap in en krijg dat verrukkelijke
vakantiegevoel.**



Dashboard GL.



5-Versnellingsbak leverbaar op GL.



Onbelemmerd uitzicht rondom.

Wie in de nieuwe Sunny stapt, heeft als eerste reactie: met zo'n auto wil ik op vakantie, daar kan ik in alle comfort dagen in vertoeven.

Dat heeft tal van oorzaken. De heerlijk royale stoelen. De behaaglijke bekleding en vloerbedekking. Die overigens ook meehelpen om het toch al bescheiden geluidsniveau binnenin nog verder te drukken.

De toegenomen hoofdruimte. De toegenomen beenruimte. Het voortreffelijke uitzicht. De ruime verstelbaarheid van de voorstoelen. En een walk-in systeem bij de 2-deurs (L) en coupé versies, waardoor ook de achterpassagiers

zonder acrobatische toeren hun comfortabele achterbank kunnen bereiken.

Uiteraard is ook gedacht aan tal van andere zaken die het leven zeer veraangenamen. Zoals een riante koffer-ruimte en opbergmogelijkheden in het interieur op tal van plaatsen, waaronder de armsteunen vóór (GL). De hoofdsteunen zitten precies goed. En de bestuurder kan vanuit zijn stoel niet alleen de benzineklep openen (GL), maar ook de achter-zijruiten (coupé en 5-deurs). U ziet: over de nieuwe Sunny is grondig nagedacht.







Het riant-ruime interieur van de 1500 4-deurs GL

De lijst van extra's is kort. Omdat die van de standaarduitrusting zo lang is.



(gordels achter niet standaard).

Een auto mag presteren wat hij wil, als u er niet voor uw plezier inziet is het allemaal voor niets. Vandaar dat Nissan zo'n beetje alles waarvoor u doorgaans extra moet betalen, standaard heeft ingebouwd.

Bovendien is de nieuwe Sunny zó ingericht, dat u het gevoel krijgt: die auto is speciaal voor mij gebouwd. Alles zit precies waar het zitten moet.

Uw nieuwe Sunny voelt als een auto die u al jaren kent, en die u bijna blindelings zou kunnen besturen.

Op pagina 23 treft u een uitgebreide specificatielijst aan. En dan te bedenken dat al die exclusieve luxe inclusief is!

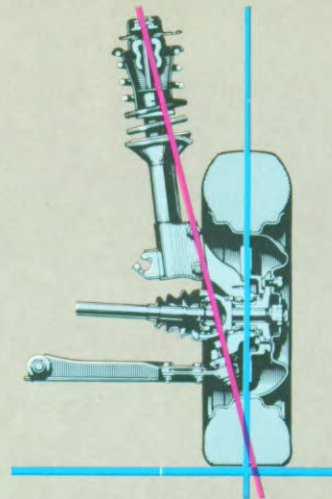




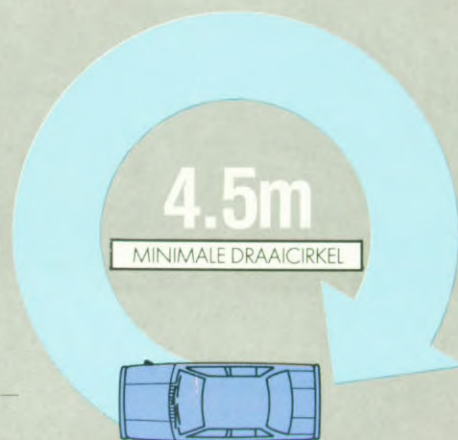


1500 3-deurs GL Coupé 5-bak.

**Voorwielaandrijving: een perfect systeem
verder geperfectioneerd.**



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Voor de nieuwe Sunny is heel bewust voorwielaandrijving gekozen. Omdat dat onder slechte weers- en wegcondities de veiligheid zeer ten goede komt.

Tegelijkertijd zijn wat traditionele ongemakken van voorwielaandrijving weggenomen. De draaicirkel is zeer klein door het toepassen van een nieuw type homokinetische kruiskoppeling (Rzeppa) in de aandrijfassen. Door het toepassen van een tandheugel-stuurinrichting laat de nieuwe Sunny zich uiterst licht en precies sturen. Dat de nieuwe Sunny zo weg- en koersvast is, ligt aan een

combinatie van zaken: de onafhankelijke wielophanging rondom, de McPherson veerpoten vóór en de gasgevulde schokdempers achter.

Een noodstop is een vertrouwenwekkende handeling: de schijfremmen zijn bekrachtigd en de remdrukbe grenzer houdt de Sunny keurig in het spoor. Bovendien is door een zelfcorrigerende stuurinrichting een optimale remstabiliteit verkregen.

De nieuwe Sunny mag dan een ideale gezinsauto zijn, de 'aktieve' automobilist kan er uitstekend mee uit de voeten.



1500 5-deurs GL 5-bak, 1500 3-deurs GL Coupé 5-bak en 1500 4-deurs GL 5-ba

Schoonheid met redenen.



Alle nieuwe Sunny's zijn mooi en strak van lijn. Niet alleen om het oog te strelen en te beantwoorden aan het beeld van de tachtiger jaren, maar ook om heel functionele redenen.

De mooie lijnen van de Sunny zijn grotendeels ontstaan in de windtunnel. Want wat maar weinig mensen zich realiseren is dat bij snelheden van rond de 100 km/h het meeste vermogen al opgaat aan het overwinnen van de luchtweerstand. Dus hoe lager die luchtweerstand, hoe lager het verbruik.

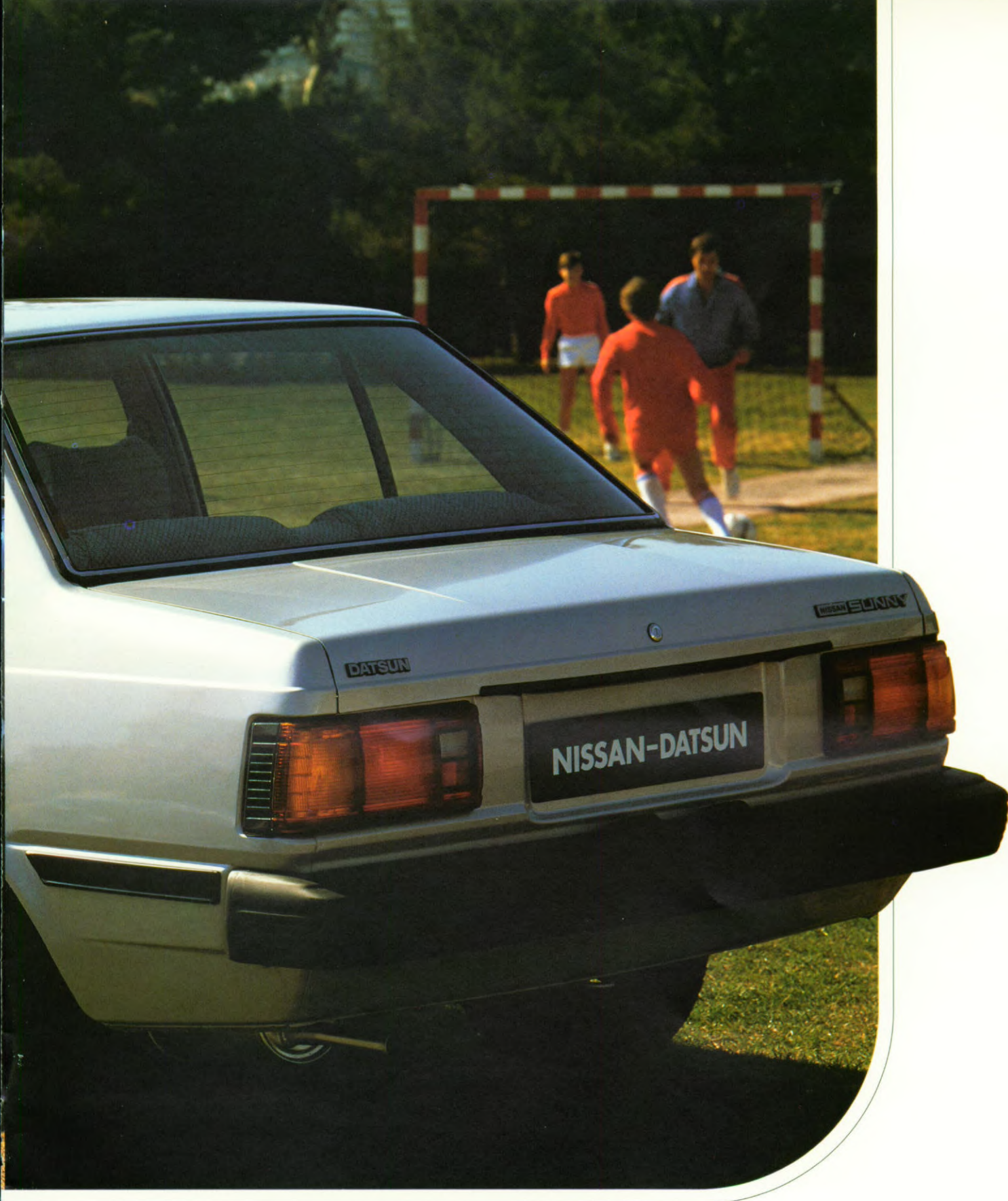
Onder de schoonheid van de Sunny gaat een stuk moderne vooruitstrevende techniek schuil. Hij zit robuust in elkaar, waar dat nuttig is, heeft men verzinkt plaatstaal toegepast. En de wielkasten zijn bekleed met PVC-beschermplaten. Aan roestwerende maatregelen is meer dan de normale zorg besteed.

Want de Sunny is een waardevolle auto, die zo lang mogelijk waardevol moet blijven.



1500 4-deurs GL 5-bak.

**De Sunny is ontworpen voor een nieuwe
generatie automobilisten.**



Wat u als geïnteresseerde zeker zou moeten doen, is de propositie van de nieuwe Sunny serieus vergelijken met de andere auto die u wellicht in gedachten heeft. U zult een groot aantal verrassende ontdekkingen doen.



Digitaal quartzklokje (IGL).



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (IGL).



Waarschuwingslampjes voor vele functies. Dashboard GL.



Minutieuze kwaliteitscontrole.

**Er zou een boek te
schrijven zijn over de
nieuwe Sunny.**

De nieuwe Sunny heeft een lange lijst van technische noviteiten. En de opsomming van standaard ingebouwde extra voorzieningen is zo mogelijk nóg langer. Het is leuk om daarover te lezen. Maar het is nog leuker en wellicht ook zinvoller om er zelf eens naar te gaan kijken en er een gesprek over aan te knopen met de Datsun/Nissan dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN SUNNY

MODEL EN TYPE

Nissan Sunny 1300 2-deurs
1300 2-deurs luxe
1300 2-deurs GL 5-bak
1300 4-deurs GL
1500 2-deurs GL automaat
1500 4-deurs GL 5-bak
1500 3-deurs GL Coupé 5-bak
1500 5-deurs GL 5-bak

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-motor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

	1300	1500
cilinderinhoud cm ³ :	1270	1488
boring x slag mm:	76 x 70	76 x 82
compressieverhouding:	9,0:1	9,8:1
max. vermogen kW/pk:	44,1/60	55,1/75
bij omw/min:	5600	5600
max. koppel Nm/kgm:	100/10,2	121,6/12,4
bij omw/min:	3600	2800

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Volautomatische transmissie leverbaar op 1500 GL 2-deurs. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

Overbrengingsverhoudingen:

	4E VERSN.	5E VERSN.	AUTOMAAT
1:	3.333	3.333	2.826
2:	1.955	1.955	1.543
3:	1.286	1.286	1.000
4:	0.902	0.902	—
5:	—	0.733	—
achteruit:	3.417	3.417	2.364
eindreductie:	3.895	3.895 (1300) 3.550 (1500)	3.364

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Gesloten koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroom carburateur (1300 Nikki; 1500 Hitachi). Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. 1300 handbediende choke, 1500 automatische choke.

Brandstof: 1300: normale benzine

1500: super benzine

Beide motoren zijn geschikt voor LPG.

Inhoud brandstoftank: 50 liter.

AFMETINGEN-GEWICHTEN- PRESTATIES

		1300/1500 2/4-deurs (automaat)	1500 3-deurs coupé	1500 5-deurs
Lengte	mm	4135	4135	4255
Breedte	mm	1620	1620	1620
Hoogte	mm	1385	1355	1360
Wielbasis	mm	2400	2400	2400
Spoorbreedte vóór	mm	1395	1395	1395
Spoorbreedte achter	mm	1375	1375	1375
Massa leeg 1300	kg	790	—	—
Massa leeg 1500	kg	800 (820)	820	840
Max. toelaatbare totaal massa	kg	1285	1285	1325
Max. massa aanhanger geremd	kg	800/1000*	1000	1000
Max. massa aanhanger ongeremd	kg	450/550*	550	550
Max. dakbelasting	kg	75	75	75
Max. kogeldruk trekhaak	kg	50	50	50
Draaicirkel koetswerk	m	10,0	10,0	10,0
Max. snelheid 1300	km/h	150	—	—
Max. snelheid 1500	km/h	160 (155)	165	160

(* = 1500)

ELECTRISCH SYSTEEM

Accu laderhoudsvrij 12 Volt, -60AH, wisselstroom-dynamo 12V-50A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Stabilisator. Achter: onafhankelijk d.m.v. schroefveren en twee onafhankelijk geveerde draagarmen. Hydraulisch/gasgevulde schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembrekachtiger. Remdrukbegrenzer in het achterwielcircuit.

Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 x 13, voorzien van radiaalbanden maat 155 SR 13. 1300 2-drs: 145 SR 13).

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststof-bumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefotostateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien.

De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststofbeschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de bescherm laag daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien men per jaar méér dan 20.000 km rijdt, geldt in plaats van een interval in maanden een interval in kilometers.

Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wieloppelen) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen.

Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

SUNNY 1300 2-DEURS

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-sigitaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsigitaal
- 2 achteruitrijlampen
- brandstofvoorraadmeter
- controlelampjes voor:
 - oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, achterruitverwarming, choke (1.3), alarm knipperlicht, remvloeistof-niveau/handrem.
- interieurverlichting
- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- dubbeltonige claxon
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitesproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- stuurslot
- volledig verstelbare rugleuningen
- 3-punts rol gordels vóór
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- royaal dashboardkastje
- portierhandgrepen
- sigarettenaansteker
- asbak vóór en achter
- handchoke (1.3)
- stoffen/skai bekledingscombinatie

- linker buitenspiegel
- handels voor verlichting en ruitewissers aan de stuurkolom
- uitzwenkbare achterzijruiten
- aanjager met 3 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatioeroosters
- zijruitontwaseming
- afsluitbare benzinetankklep
- sleepogen vóór en achter
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- frontspoiler
- gereedschapset

„LUXE“ ALS 1300 2-DEURS, MAAR TEVENS:

- getint glas rondom
- intervalstand ruitewissers
- wis/was installatie
- "walk-in" systeem
- 2 zwenkbare zonnepalen
- tunnelconsole
- 2 armsteunen van zachte kunststof
- anti-verblindings binnenspiegel
- vloerbedekking van tapijt
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken
- achterruitverwarming

- radio (AM + FM)
- met voorkeuze-toetsen
- quartzklokje
- volledig stoffen bekleding
- verlichte sigarettenaansteker
- ontgrendeling kofferklep van binnenuit
- sierlijsten rond de ruiten
- tassen in rugleuningen van de voorstoelen
- antenne verzonken in de voorruitstijl

„GL“ ALS LUXE, MAAR TEVENS:

- controlelampjes voor:
 - defekt aan dim- c.q. remlichten,
 - brandstof, niet geheel gesloten portieren
- waarschuwingszoemer brandend licht bij geopend portier
- toerenteller
- make-up spiegeltje in rechter zonnepale
- armsteunen in voorportieren tevens opbergvak
- kaartenvak aan linker voorportier
- digitaal quartzklokje
- ontgrendeling benzinetankklepje van binnenuit

- hoogpolig tapijtvloerbedekking
- voorruit van gelaagd glas
- 2 spaaks "GL" stuurwiel met kunststof bekleed
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
- ruitewissers met variabele intervalstand
- kindersloten op achterportieren (4/5-deurs)
- opbergvakjes in achterzijpanelen (2/3-deurs)
- volledige portierbekleding
- wielsieringen

„3-DEURS COUPÉ“ EN „5-DEURS GL“ ALS GL, MAAR TEVENS:

- panelen in de laadruimte met kunststof bekleed
- verlichting en tapijtvloerbedekking in de laadruimte
- ruitewisser en sproeier op de achterruit
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- uitzwenkbare achterzijruit vanaf tunnelconsole te bedienen (Coupé: twee)
- hoedenplank (Coupé)
- sportieve matzwarte raamomlijsting

NISSAN

