

GRAND VITARA

VIJFDEURS





**BELEEF EEN KARAKTERVOLLE 4X4
MET DE GRANDEUR VAN EEN CHIQUE ZAKENAUTO:
DE GRAND VITARA**



* Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar.
* Afgebeeld schuifdak in Nederland niet leverbaar.



GRAND
VITARA

ONTDEK GRENZELOZE FANTASIE



* Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar.
* Afgebeeld schuifdak in Nederland niet leverbaar.



* Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar.

* Afgebeeld schuifdak in Nederland niet leverbaar.



COCKPIT



Instrumentenpaneel



Optimale ventilatie



Airconditioning
(standaard op Grand Vitara 2.5)



Voetsteun



Multi-verstelbare voorstoel



Stuurbokrachtiging



Centrale portiervergrendeling



Elektrisch bedienbare ramen



Raambediening



Elektrisch verstelbare
buitenspiegels

Ruimte voor een eigen stijl

De Grand Vitara maakt autorijden weer leuk. Ongeacht het doel, met de Suzuki is de weg ernaartoe zo aangenaam als deze maar kan zijn. Achter het stuurwiel valt direct de ergonomische layout van de pedalen en de bedieningsorganen op. Alle zijn dusdanig gepositioneerd dat ze een maximum aan comfort bieden. Hendels voor richtingaanwijzers, verlichting en ruitenwissers bevinden zich direct onder het bereik van de vingertoppen. Een oogopslag volstaat om het instrumentarium af te lezen. De grote snelheidsmeter is centraal geplaatst en ook voor de toerenteller is flink wat ruimte gereserveerd. Onder in het instrumentarium zijn de waarschuwingslampjes geplaatst. Rechts bevinden zich de benzinemeter en de temperatuurmeter van het koelwater. De Grand Vitara heeft standaard stuurbokrachtiging, elektrisch verstelbare buitenspiegels, centrale portiervergrendeling en elektrisch bedienbare ramen. De airconditioning (standaard op de Grand Vitara 2.5) staat, ongeacht het weer, borg voor een aangenaam klimaat. Doe boodschappen en woon-werkverkeer met flair. Als het weekend is, staat de Grand Vitara klaar voor elke uitdaging en iedere fantasie.



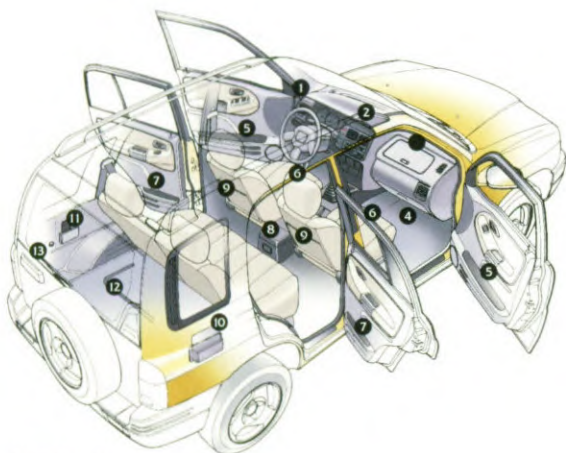
Eenvoudig in- en uitstappen.

* Het audiosysteem is als accessoire leverbaar

* Airconditioning is standaard op Grand Vitara 2.5



INTERIEUR



Opbergsystemen

- | | |
|--|---|
| 1 Klein opbergvak | 10 Opbergvak rechts achter in de bagageruimte |
| 2 Opbergvak bovenin dashboard | 11 Opbergvak links achter in de bagageruimte |
| 3 Handschoenenkastje | 12 Opbergruimte onder de laadvloer |
| 4 Portiervakken voor (rechts en links) | 13 Afsluitbare opbergruimte voor gereedschap |
| 5 Opberglades onder de voorstoelen | |
| 6 Portiervakken achter (rechts en links) | |
| 7 Middenconsole met bekerhouders | |
| 8 Opbergvakken in de rugleuning van de voorstoelen | |



Voorstoelen en achterbank kunnen helemaal plat worden gelegd.



De achterbank is in twee delen neerklapbaar.



De achterbank volledig neergeklapt.

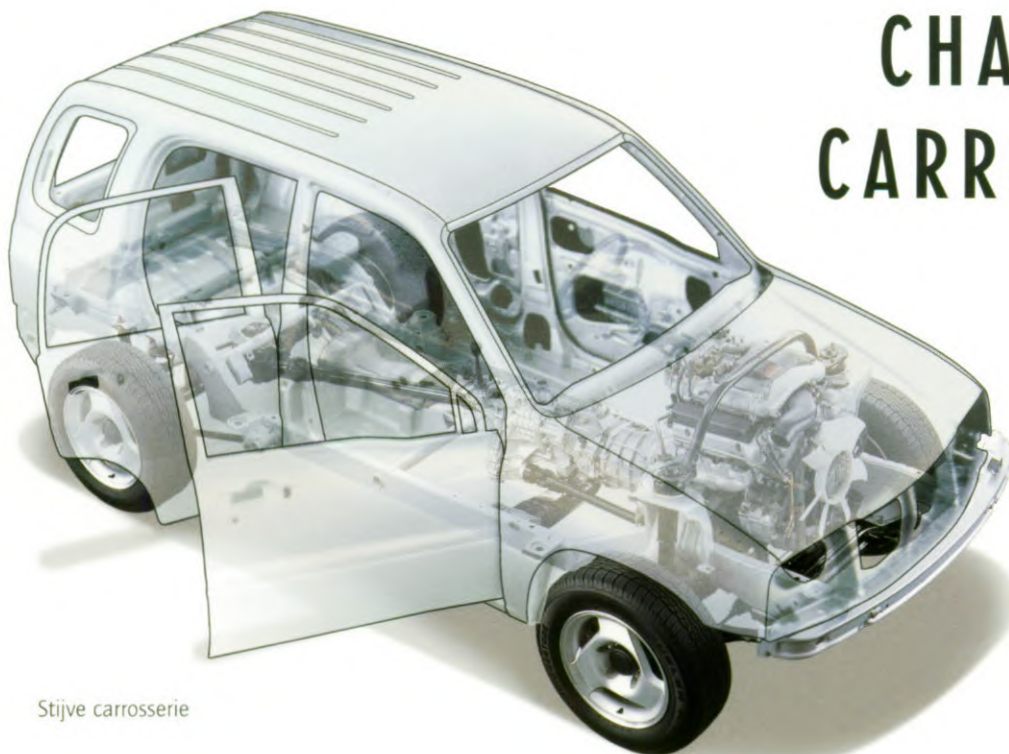
Met de Grand Vitara is rijtijd vrije tijd

Elke zitplaats in de Grand Vitara biedt een uitgekiend evenwicht tussen ruimte en comfort. De hoge zitpositie biedt een uitstekend overzicht over het verkeer en zorgt voor een makkelijke instap. Hoofd- en beenruimte zijn beide in overvloed aanwezig wat volledig gelegenheid biedt voor een ontspannen zithouding. De achterbank is in velerlei manieren opklapbaar om tot een optimale verdeling tussen zitplaatsen en bagageruimte te komen. De fraaie bekleding van stoelen, portieren en dak geeft de auto een luxe uitstraling terwijl de gebruikte materialen zeer praktisch zijn in het gebruik. Zowel tegen het schutbord als op de bodem is een uitgekiende hoeveelheid isolatiemateriaal gebruikt. Hierdoor dringen buiten- en motorgeluiden nauwelijks door in het interieur. De console tussen de voorstoelen heeft een fikse opbergruimte. Handige bekerhouders laten zien dat Suzuki ook heeft gedacht aan het verwennen van de inwendige mens. Voor de bagage is royaal ruimte beschikbaar. De Grand Vitara kent geen grenzen en biedt het gemak en de luxe van de 21ste eeuw.

* Het audiosysteem is als accessoire leverbaar
* Airconditioning is standaard op Grand Vitara 2.5



CHASSIS EN CARROSSERIE

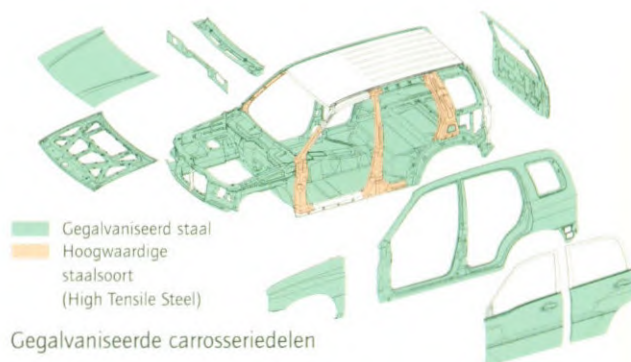


Stijve carrosserie



Off road kwaliteiten door 4x4 historie

De Grand Vitara is ontworpen voor het avontuur. Het stevige ladderchassis biedt een enorme stijfheid. Bovendien dempt het vibraties en geeft het de Suzuki meer dan voldoende stevigheid om zelfs het zwaarste terrein moeiteloos te doorkruisen. De Grand Vitara is te verdelen in drie belangrijke componenten: het chassis, de carrosserie en het onderstel. Door deze bouwwijze zijn de ontwerpers tot een optimale mix gekomen van nauwkeurig op elkaar afgestemde onderdelen. Het ladderchassis en de carrosserie zijn ontworpen met behulp van computers. Hierdoor is een sterke en tegelijkertijd lichte constructie ontstaan. Dit geeft de Suzuki de robuustheid om elke uitdaging aan te grijpen. Om de Grand Vitara tot in lengte van dagen optimaal te beschermen zijn bijna alle plaatdelen gegalvaniseerd. De onderzijde heeft een beschermende coating gekregen en de uitlaat is van roestvast staal. De Grand Vitara is een auto met een doel: het inzittenden naar de zin maken.



Suzuki Grand Vitara nu ook als voordelige 2.0 TDi

De Suzuki Grand Vitara is er nu ook als Turbodiesel. De auto was al leverbaar met een 2,0 liter viercilinder- en een 2,5 liter V6 benzinemotor. De combinatie van het hoge trekgewicht (geremd 1850 kg) en de sterke turbodiesel krachtbron maken de Grand Vitara meteen tot een van de voordeligste auto's in zijn klasse. Bovendien heeft de auto standaard airconditioning en twee airbags. De Grand Vitara 2.0 TDi is er vanaf 55.995 gulden.

Uiterlijk is de fraaie luchtinlaat op de motorkap het belangrijkste verschil tussen de Grand Vitara 2.0 TDi en zijn benzine-broertjes. De turbodiesel levert maximaal 64 kW (87 pk) bij 4.000 toeren per minuut. Het hoogste koppel van 216 Nm komt al vrij bij slechts 2.000 omwentelingen van de krukas per minuut. Door de turbo reageert de motor snel op het gaspedaal. De intercooler zorgt voor een hoog rendement en een gunstig brandstofverbruik. Een volle tank (70 liter) is al snel goed voor zo'n 900 plezierige kilometers.

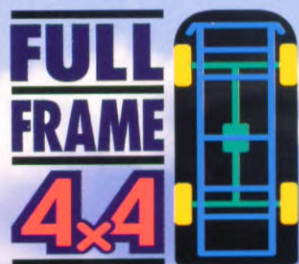
Dankzij het standaard Drive Select 4x4 System is de vierwielaandrijving onder het rijden inschakelbaar. Tot een snelheid van 100 km/h kan de bestuurder wisselen tussen achter- en vierwielaandrijving. Het "quick startup system" zorgt voor een minimale uitstoot van uitlaatgassen bij de koude start. De elektronische injectie voorziet in een efficiënte verbranding en een gering aantal decibellen.

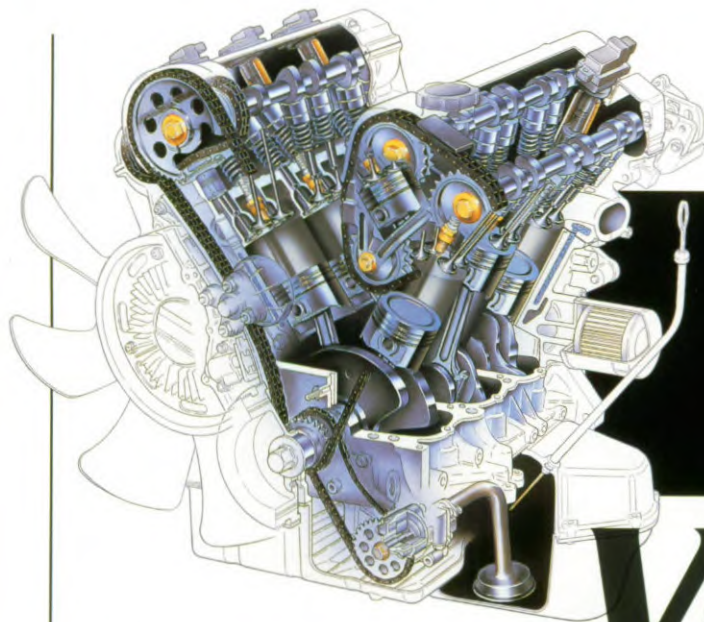
De Suzuki Grand Vitara 2.0 TDi is standaard onder meer uitgerust met een antidiefstalsysteem met startonderbreker. Van huis uit heeft de 4x4 een handbediende vijfversnellingsbak. Ook is de Suzuki leverbaar met automatische transmissie. De Grand Vitara 2.0 TDi automaat kost 59.350 gulden. De auto komt bovendien als Van met grijs kenteken.

Heinenoord, augustus 1998

NOOT VOOR REDACTIE

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met B.V. NIMAG, de heer A.Th. van de Logt, Manager Public Relations, telefoonnummer (0186) 607707.





TWINCAM 24-KLEPPEN V6-2.5

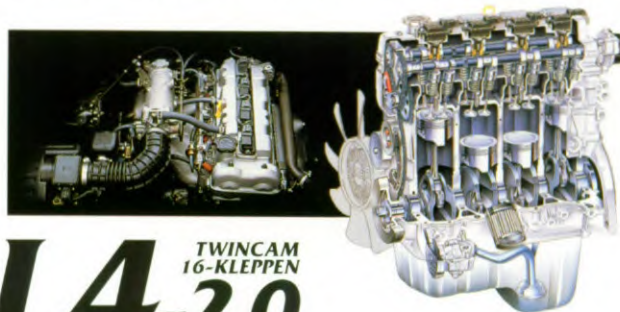
H25A 6 cilinder
DOHC 24 kleppen 2.493 cm³
met elektronische multipoint-injectie
Maximum vermogen:
106 kW/6.200 toeren per minuut (EEC net)
Maximum koppel:
208 Nm/3.500 toeren per minuut (EEC net)

Onderhuidse dynamiek

verhult een veelzijdig karakter

Kracht en koppel zijn essentiële waarden, ongeacht de omstandigheden. De Grand Vitara biedt keuze uit twee motoren die beide vereisten volop bezitten. De nieuwe aluminium 2,5 liter V6 24-kleppenmotor met dubbele bovenliggende nokkenassen levert de Grand Vitara een sublieme verhouding tussen kracht en gewicht. De Direct Drive Valvetrain met hydraulische klep- en distributieriemstellers vraagt minder onderhoud dan conventionele systemen. Hierdoor reageert de auto snel op wijzigingen van het gaspedaal en is het benzineverbruik mooi laag. Motorgeluiden en -trillingen zijn minimaal dankzij een hydraulische motorsteun, een zelfstellende distributieketting en extra glad gepolijste lagers. Vlot reageren op het gaspedaal is ook het handelsmerk van de 2,0 liter DOHC zestienkleppenmotor. Deze heeft elektronische multipoint-injectie en eveneens een Direct Drive Valvetrain. De trekkracht in het lage- en middentoerenbereik is uitstekend. De 16-bits computer van het motormanagementsysteem zorgt voor een zo laag mogelijk verbruik. Beide motoren springen zuinig om met brandstof. In combinatie met een 66-litertank levert dit de Grand Vitara een stevige actieradius op. Elke uitvoering is verkrijgbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of met een elektronisch gestuurde viertrapsautomaat. Deze kent twee schakelprogramma's: normaal en power. Het nieuwe Drive Select 4x4* maakt het mogelijk om al rijdend over te schakelen van 2WD naar 4WD. De Grand Vitara kan adequaat reageren op veranderingen van de ondergrond en onder alle omstandigheden optimale tractie behouden. De Grand Vitara beantwoordt aan de lokroep van het avontuur.

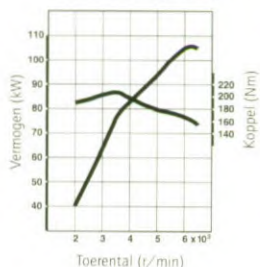
* Het schakelen tussen 2WD en 4WD kan tot 100 km per uur als de auto in een rechte lijn rijdt. Overschakelen van 4H (4WD) naar 4L (4WD) is alleen mogelijk als de auto stilstaat.



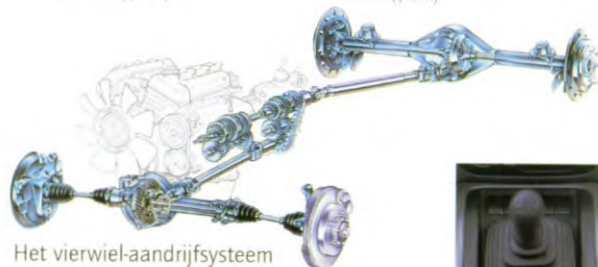
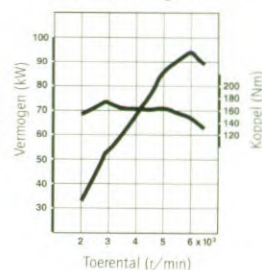
TWINCAM 16-KLEPPEN L4-2.0

J20A 4 cilinder DOHC 1.995 cm³ met elektronische multipoint-injectie
Maximum vermogen: 94 kW/6.000 toeren per minuut (EEC net)
Maximum koppel: 174 Nm/2.900 toeren per minuut (EEC net)

H25A motor vermogenscurve



J20A motor vermogenscurve



Het vierwiel-aandrijfsysteem



Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Viertraps automaat



* Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar.
* Afgebeeld schuifdak in Nederland niet leverbaar.

ONDERSTEL



MacPherson veerpoot en schroefveer voor



Multi-link schroefveer met starre as achter



235/60R 16
Radiaalband



Geventileerde
schijfrem voor

Vaste voet aan elke grond

De Grand Vitara voelt zich overal thuis; op de snelweg, in de grote stad maar ook in het bos. Dit veelzijdige karakter is het gevolg van een mix van ruimte, comfort en 4x4 aandrijving. Rijden in de vrije tijd is anders dan een zakelijke rit door druk randstedelijk verkeer. En toch is de behoefte naar comfort dezelfde. Om af te rekenen met elk type weg en ondergrond zijn de schroefveren en de schokbrekers van de MacPherson voorwielophanging gescheiden. Dit biedt een langere veerweg. Achter werken de gasgevulde schokbrekers harmonieus samen met de schroefveer. De op vijf plaatsen verankerde starre-asconstructie geeft stabiliteit op de weg en meer tractie op ongelijke bodem. Alle onder de auto geplaatste delen zijn beschermd door het ladderchassis. De vloeiend gevormde carrosserie laat zich met evenveel gemak door een dichtbegroeid bos leiden als door de binnenstad. De geventileerde schijfremmen vóór zorgen voor een optimale vertraging. Een lastafhankelijke remdrukregelaar meet het gewicht op de achteras en het remsysteem stemt zo de remdruk af op de belading van de auto. Dit zorgt voor maximale vertraging onder alle omstandigheden. De Grand Vitara vijfdeurs heeft de juiste ingrediënten voor elk gebruik.



TWEE FULLSIZE AIRBAGS ZIJN STANDAARD

Airbags zijn bedoeld als aanvullende veiligheidsvoorziening voor de voorpassagiers in combinatie met de autogordels. Kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst mogen niet op de voorstoel worden gemonteerd.

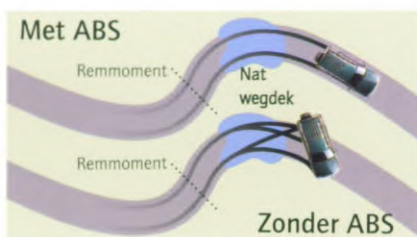


De carrosserie is ontworpen met hulp van de computer.



ABS Anti-blokeer- remsysteem

ABS is bedoeld ter ondersteuning voor de bestuurder. Minder altijd tijdig vaart bij het naderen van bochten en kruisingen. ABS is als optie leverbaar.



Voor driepuntsveiligheids-gordels met gordelspanner



Achter driepuntsveiligheids-gordels (behalve de middelste)



Waarschuwinglampje voor niet-dragen veiligheidsgordels



Stalen balken in de portieren



Interval-stand op de ruitenwissers



Kinderslot op de achterportieren



Hooggeplaatst derde remlicht



Voor onbelemmerd zicht in de buitenspiegels loopt het voorste gedeelte van de portieren iets af

Veiligheid voor alles

De Grand Vitara heeft tal van voorzieningen om de veiligheid van bestuurder en passagiers te waarborgen. De hoge zitpositie biedt ruim zicht op het verkeer. Om ook naar achteren optimaal zicht te bieden is het reservewiel zo laag mogelijk geplaatst. Voor maximaal stopvermogen, ook op natte of losse ondergrond, is een vierkanaals anti-blokeerremstelsysteem (ABS) verkrijgbaar. Driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanners vóór zijn standaard. Twee airbags bieden in combinatie met de veiligheidsgordels extra veiligheid voor bestuurder en voorpassagier. Botsing-absorberend materiaal in de voorstijlen en in het dak helpt hoofdverwondingen ten gevolge van een aanrijding te voorkomen. Stalen balken in de portieren geven extra stevigheid aan de zijkant van de auto. En ook de veiligheidskooiconstructie draagt bij aan de bescherming van de inzittenden. Ook een hooggeplaatst derde remlicht behoort tot de standaard uitrusting. Een auto als de Grand Vitara nodigt uit tot een kijkje achter de horizon.



- Stuurbechrchtiging
- Elektrisch bedienbare ramen
- Centrale portiervergrendeling
- Met stof beklede stoelen
- Verstelbare achterbank
- Volledig neerklapbare stoelen
- Bagageruimte en vloer bekleed met stof



TWINCAM **16-KLEPPEN** **L4-2.0**

- Beklede portieren
- Opberg ruimte onder de vloer
- Multi-reflecterende halogeen koplampen
- Geleerde beschermpanelen op de zijkant van de carrosserie
- Dakrails
- Hoes over reservewiel



- Airconditioning
- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare ramen
- Centrale portiervergrendeling
- Met stof beklede stoelen
- Verstelbare achterbank
- Volledig neerklapbare stoelen
- Bagageruimte en vloer bekleed met stof

V6-2.5

TWINCAM
24-KLEPPEN

- Beklede portieren
- Opbergruimte onder de vloer
- Multi-reflecterende halogeen koplampen
- Gekleurde beschermpanelen op de zijkant van de carrosserie
- Dakrails
- Hoes over reservewiel



* Het audiosysteem is als accessoire leverbaar



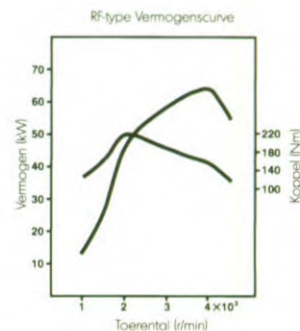


De viercilinder 2.0 liter dieselmotor met turbocompressor en intercooler is uiterst modern: licht, compact en economisch. De krachtbron heeft een enkele bovenliggende nokkenas, aluminium drijfstangen en de turbocompressor is vloeistofgekoeld.

De bij een diesel toch al lage uitstoot van kooldioxide (CO_2) heeft Suzuki tot een absoluut minimum weten terug te brengen.

De turbo maakt de machine zuinig, stil en duurzaam. De turbo is niet gebruikt om een extreem hoog vermogen aan de dag te leggen, maar vooral om de auto een schone verbranding, soepele rij-eigenschappen en een aangenaam laag verbruik mee te geven.

GRAND VITARA 2.0 TDi



4-cilinder dieselmotor met turbocompressor en intercooler
 Max. vermogen:
 64 kW (87 pk)/4.000 tpm (EEC net)
 Max. trekkracht:
 216 Nm (22,0 Kgm) / 2.000 tpm (EEC net)

GRAND VITARA VAN



Laadruimte Grand Vitara Van

De Grand Vitara Van heeft dezelfde specificaties als de personenauto-uitvoering (zie pagina 23 en 24). De laadruimte van de Van is echter aangepast aan de specifieke eisen die de Nederlandse wetgeving aan de bedrijfsauto (BPM-vrije uitvoering) stelt.

De Grand Vitara Van is leverbaar als :

	kenteken gewicht	maximaal laadvermogen
2.0 Van	1380 kg	500 kg
2.0 Van automaat	1400 kg	500 kg
2.5 V6 Van*	1430 kg	500 kg
2.5 V6 Van automaat*	1430 kg	500 kg
2.0 TDi Van*	1500 kg	495 kg
2.0 TDi Van automaat*	1500 kg	495 kg

Interieurmaten bagageruimte: (lxbxh)1400x1330/1080x1160/1045mm

* standaard met airconditioning.



EXTERIEUR



Multi-reflecterende halogeen koplampen



Buitenspiegels in carrosseriekleur



Bumpers in kleur



Ruitenwisser achter



Dakrails

UITGERUST VOOR HET AVONTUUR

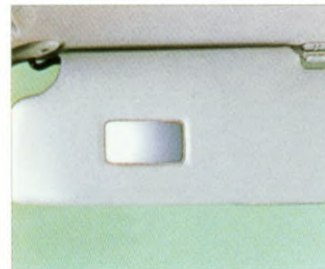
INTERIEUR



Kaartleeslampjes



Binnenspiegel met antiverblindingsstand



Make-up spiegel (bestuurderszijde)



Digitaal klokje



Beklede deurpanelen



Van binnenuit te openen benzineklepje



Interieurverlichting achter



Handgreep en kledinghaakje



12 volt aansluiting voor accessoires



Afdekhoes bagageruimte



■ UITRUSTING

	GRAND VITARA	
	2.0	2.5/2.0 TDi
COMFORT		
Stuurbechrachting	●	●
Centrale deurvergrendeling	●	●
Elektrische raambediening	●	●
Elektrisch verstelbare spiegels	●	●
Airconditioning	○	●
Pollenfilter	○	●
INSTRUMENTENPANEEL		
Toerenteller	●	●
Tripmeter	●	●
Digitaal klokje	●	●
Signaal vergeten verlichting	●	●
Sigarettenaansteker	●	●
Stuurwiel	Urethaan 2-spaaks	
In hoogte verstelbaar stuur	●	●
INTERIEUR		
Interieurverlichting met drie standen	●	●
Kaartleeslampen	●	●
Zonneklep voor bestuurder en passagier	●	●
Make-up spiegel aan bestuurderszijde	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●
Stoelbekleding	stof	
Volledig verstelbare stoelen voor	●	●
Verstelbare rugleuning achter	●	●
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	●	●
Afneembare hoofdstoelen voor en achter	●	●
In gelijke delen neerklapbare achterbank	●	●
Opbergla onder voorstoelen	●	●
Vloerbedekking interieur en bagageruimte	stof	
Deurbekleding (kunststof met stof ingelegd)	●	●
Opbergvakken in voorportieren	●	●
Opbergvakken in achterportieren	●	●
Asbakken	2	
Middenconsole met bekerhouders	●	●
Handgrepen	3	
Kledinghaakje	2	
Voetsteun bestuurderszijde	●	●
Extra opbergvak zijkant bagagegruimte	●	●
Extra opberggruimte onder vloer bagageruimte	●	●
Opberggruimte voor gereedschap	●	●
12 volts aansluiting in bagageruimte	●	●
Afdekhoes bagageruimte	●	●
Van binnenuit te ontgrendelen benzineklepje	●	●
EXTERIEUR		
Antenne	●	●
Halogeen koplampen	●	●
Groen getint en warmtewerend glas	●	●
Zwart gekleurde portieromlijsting	●	●
Inklapbare buitenspiegels	●	●
Ruitenwissers met 2 snelheden en variabele interval	●	●
Achterrautverwarming	●	●
Ruitenwisser achter met interval en sproeier	●	●
Bumpers en buitenspiegels in kleur	●	●
Dakreling	●	●
Naafdoppen	●	●
Reservewielhoes	●	●
VEILIGHEID		
ABS	○	○
Drive Select 4WD	●	●
Twee airbags	●	●
Derde remlicht	●	●
In hoogte verstelbare gordels voor	●	●
2 x driepuntsgordel en 1 x heupgordel achter	●	●
Gordelspanners voor	●	●
Stalen balken in portieren	●	●
Startonderbreker	●	●
Kinderslot op achterportieren	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●

● = standaard af fabriek

○ = optie af fabriek

* Lichtmetalen velgen zijn als accessoire leverbaar.

* Afgebeeld schuifdak in Nederland niet leverbaar.

■ TECHNISCHE SPECIFICATIES

		GRAND VITARA		
		2.0	2.5	2.0 TDi
MATEN				
Lengte	mm		4195	
Breedte	mm		1780	
Hoogte	mm		1740	
Wielbasis	mm		2480	
Spoorbreedte voor	mm		1500	
Spoorbreedte achter	mm		1500	
Bodemspeling	mm		195	
Draaicirkel	m		10,6	
GEWICHT				
Kentekengewicht handgeschakeld	kg	1330	1380	1450
Kentekengewicht automaat	kg	1350	1380	1450
Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	1950	1950	1995
Maximaal aanhangwagengewicht ongeremd	kg		700	
Maximaal aanhangwagengewicht geremd	kg		1850	
MOTOR				
Type		J20A	H25A	RF
Cilinders		4	6	4
		Multi point injectie	Multi point injectie	Injectiepomp
Aantal kleppen		16	24	8
Cilinderinhoud	cc	1995	2493	1998
Boring x slag	mm	84,0x90,0	84,0x75,0	86,0x86,0
Compressieverhouding		9,3:1	9,5:1	20,5:1
Maximum vermogen	kW/pk	94/128	106/144	64/87
	bij t.p.m.	6000	6200	4000
Maximum koppel	Nm	174	208	216
	bij t.p.m.	2900	3500	2000
Topsnelheid handgeschakeld/automaat	km/u	160/150	165/155	142/138
BRANDSTOFVERBRUIK (EEG-norm, liter/100km)				
Handgeschakeld/automaat	stad	12,1/13,8	13,1/14,2	9,4/10,5
	buitenweg	8,9/9,6	9,1/9,9	6,9/7,4
	gemiddeld	10,1/11,1	10,6/11,5	7,8/8,6
Inhoud brandstoftank	liter	66	66	66
TRANSMISSIE				
Handgeschakeld				
Overbrengingsverhouding:				
handgeschakeld	1	3,652	3,704	3,704
	2	1,947	2,020	2,020
	3	1,379	1,368	1,368
	4	1,000	1,000	1,000
	5	0,795	0,802	0,802
	achteruit	3,670	4,744	4,472
Eindoverbrengingsverhouding		4,875	4,300	4,300
Automaat				
Overbrengingsverhouding:				
automaat	1	2,826	2,452	2,826
	2	1,493	1,452	1,493
	3	1,000	1,000	1,000
	4	0,689	0,689	0,730
	5	-	-	-
	achteruit	2,703	2,212	2,703
Eindoverbrengingsverhouding		5,125	4,875	4,300
Tussenbakverhouding hoge/lage gearing			1,000/1,816	
CHASSIS				
Stuurinrichting		tandheugelbesturing		
Wielophanging voor		onafhankelijk met schroefveren en stabilisatorstang		
achter		starre as met 5-puntsophanging en schroefveren		
Remmen voor		geventileerde schijven		
Remmen achter		trommel		
Banden		235/60R16		

■ KLEUREN



Superior White



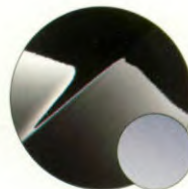
Silky Silver Metallic



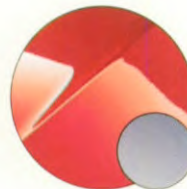
Mars Gold Metallic



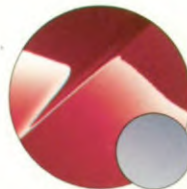
Planet Gold Metallic



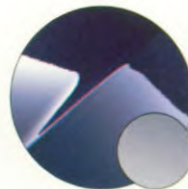
Saturn Black Metallic
(2-tone)



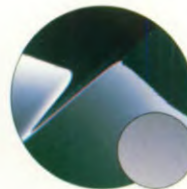
Antares Red*



Bordeaux Red Metallic
(2-tone)



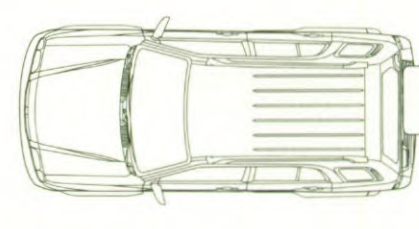
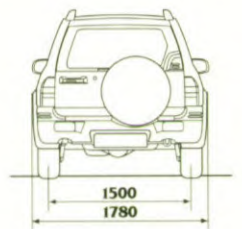
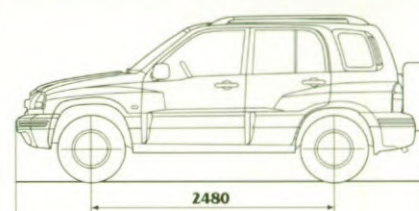
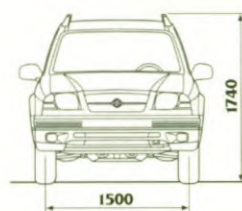
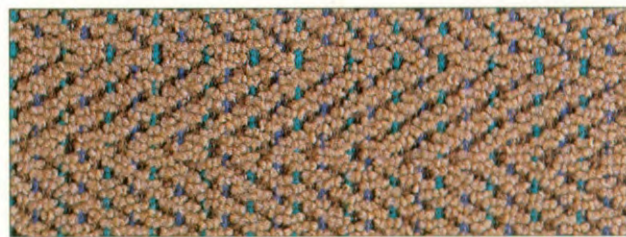
Scuba Blue Metallic
(2-tone)



Grove Green Metallic
(2-tone)

* alleen op speciale bestelling leverbaar

■ BEKLEDING



Financial Service



3 jaar Garantie



6 jaar Carrosseriegarantie

Uw erkende Suzuki dealer

ER ZIT MEER IN
SUZUKI

De carrosserie van de Grand Vitara is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal.

U krijgt dan ook zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Verder geldt voor de Grand Vitara drie jaar volledige garantie.

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

• Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services: Suzuki Betaalplan, Suzuki Autoverzekeringen, Suzuki Lease.

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 3250 - 3274 ZH Heinenoord - tel.: 0186-607707



De Suzuki Vitara Villager: driedelig grijs

Na een aantal jaren afwezigheid is Suzuki terug met een Vitara Villager op grijs kenteken. De Vitara Villager is meteen al leverbaar in drie versies: met een pittige zestienkleps viercilinder benzinemotor, met een krachtige en zijdezachte V6 of met een sterke en zuinige turbodieselmotor. Maar behalve het verschil in motorisering hebben ze verder alleen maar overeenkomsten: ze hebben stuk voor stuk de legendarische Suzuki betrouwbaarheid, ze hebben een bijzonder grote laadruimte en door de inschakelbare vierwielaandrijving kunt u overal komen waar u wilt. En laten we vooral het belangrijkste niet vergeten: elke Vitara Villager op grijs kenteken is bijzonder gunstig geprijsd. Prijzen op aanvraag.



Belangrijkste technische gegevens Suzuki Vitara Villager

Motoren:

- 1590 cm³, vier cilinders, 16 kleppen, 70,6 (97) kW/pk bij 5600 t.p.m.
- 1998 cm³, zes cilinders, 24 kleppen, 100 (136) kW/pk bij 6500 t.p.m.
- 1998 cm³, vier cilinders, 8 kleppen turbodiesel, 52 (71) kW/pk bij 4000 t.p.m.

Transmissiekeuzes:

- Viercilinder benzine: handgeschakeld, vijf versnellingen of viertraps automaat
- Zescilinder benzine: handgeschakeld, vijf versnellingen of elektronisch geregelde viertraps automaat
- Turbodiesel: elektronisch geregelde viertraps automaat

Alle modellen hebben een inschakelbare vierwielaandrijving met hoge en lage gearing.

Remmen: geventileerde schijfremmen voor, trommels achter

Toegestane aanhangwagen gewicht (geremd):

- Viercilinder benzine: 1500 kg
- Zescilinder benzine: 1875 kg
- Turbodiesel: 1805 kg

Interieurmaten bagageruimte (l x b x h): 1390 x 1250 x 1010/1100 mm



Importeur:
B.V. NIMAG
Postbus 3250
3274 ZH Heinenoord
tel.: 0186-607707

**Uw officiële
Suzuki dealer:**

FEEL FREE, FEEL  SUZUKI

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoeringen en/of prijzen aan te brengen. Ofschon deze informatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard ook. Prijzen zijn inclusief BTW, exclusief kosten rijklaar maken.

VITARA

VILLAGER

Grijs kenteken

