

NU OOK ALS GTi MET
16-KLEPPEN MOTOR

NISSAN SUNNY





De Sunny collectie van Nissan.



De Nissan Sunny. Een even stijlvolle als complete collectie middenklassers. Ontworpen en geconstrueerd om een riant positie nog verder uit te bouwen: de positie van een van de meest gekochte auto's ter wereld.

De Nissan Sunny heeft dan ook meer te bieden dan andere auto's uit z'n klasse. Meer stijl, meer techniek en meer betrouwbaarheid.

Maar vooral ook: meer keus. De 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs, Coupé,

Florida, stationwagon, bestelwagen, Diesel, benzine, 4- of 5-versnellingsbak, automaat... er is zelfs een Sunny 4x4.

En alsof dat nog niet genoeg is, zijn de Sunny 3-deurs en Sunny Coupé ook leverbaar als GTi-16V met een opwindende 16-kleppen DOHC motor.

Zó uitgebreid is de keus en zó veelzijdig zijn de mogelijkheden, dat er altijd een Sunny is die voor u precies op maat is gemaakt.

Sunny GTi-16V Coupé.



Sunny GTi-16V 3-deurs.





Skirts, spoilers en mistlampen tegen meerprijs.

TWIN CAM 16 VALVE



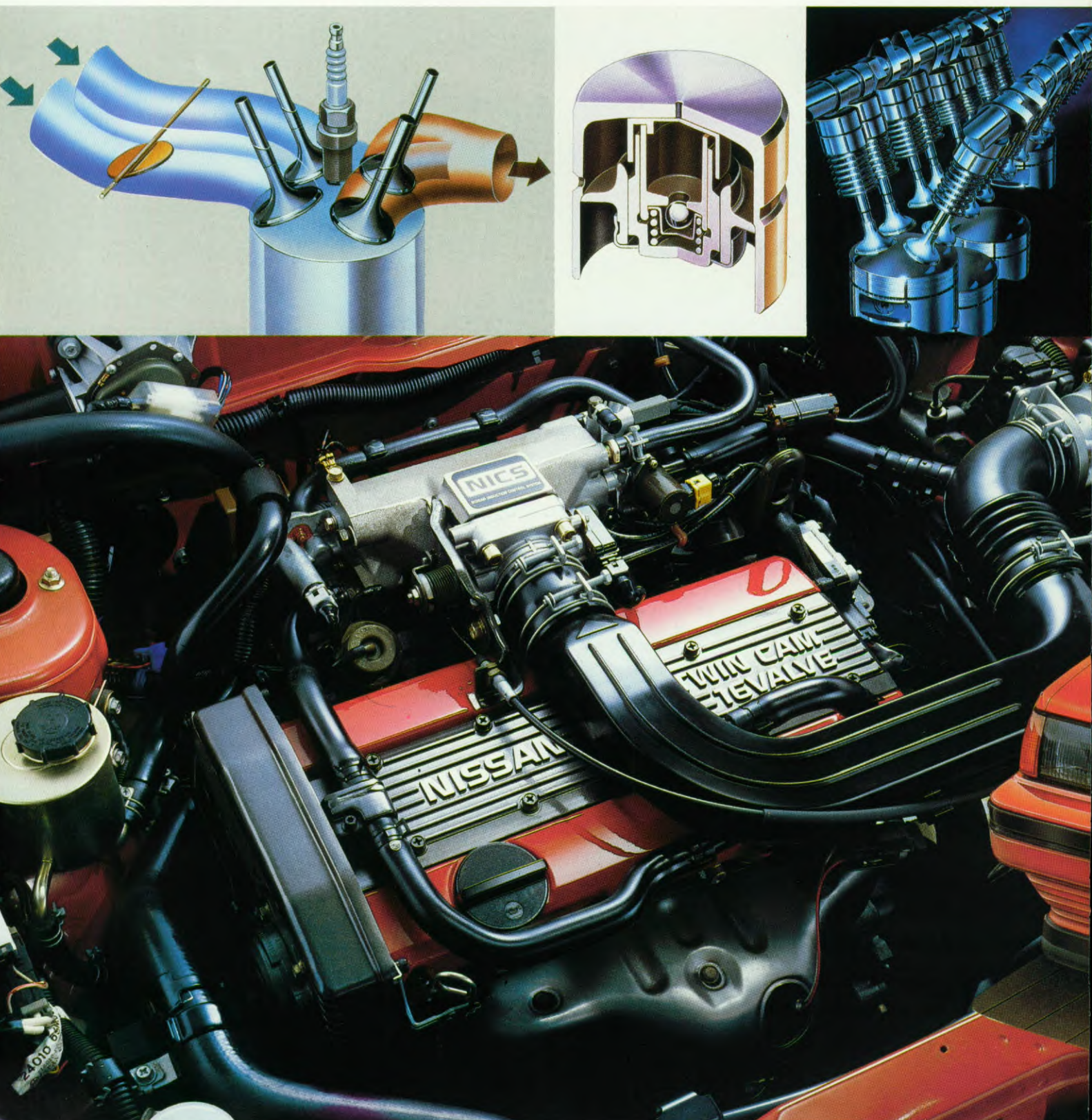
De nieuwe Nissan DOHC motor: 1.6 liter, 16 kleppen, 200 km/h.

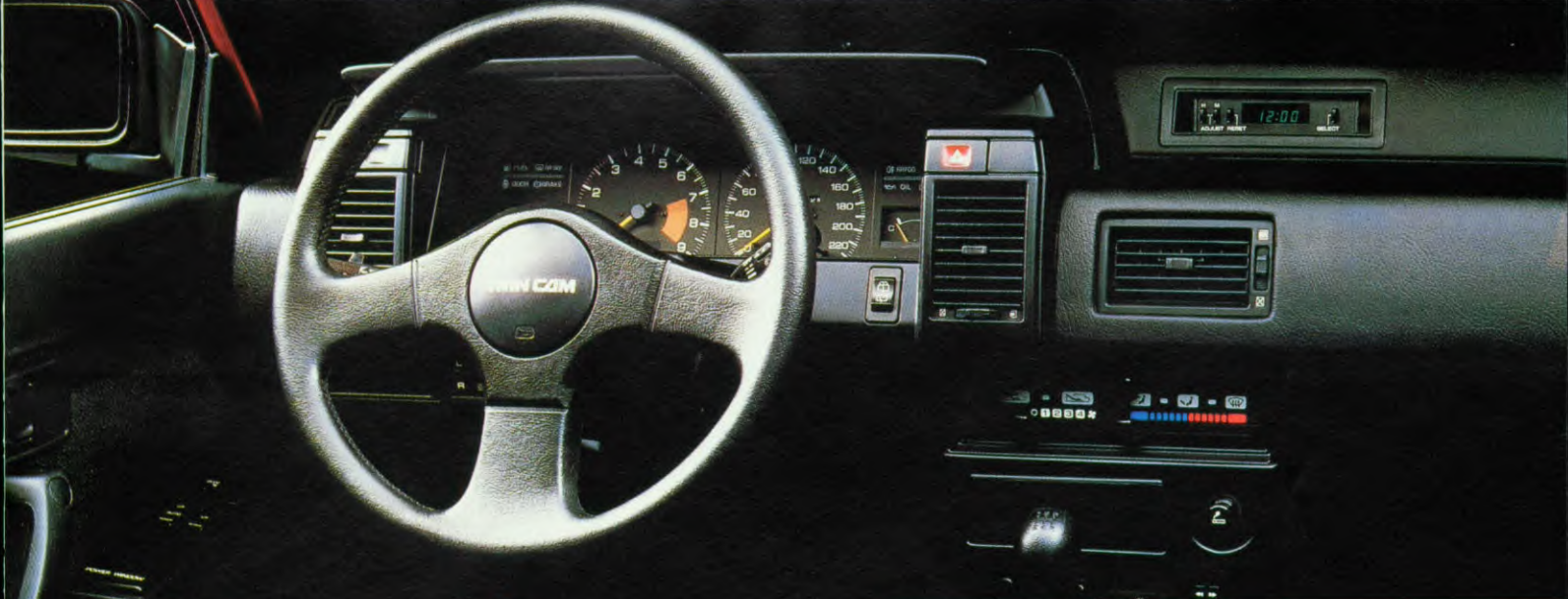
Met de nieuwe DOHC 16-kleppen motor heeft Nissan z'n voorsprong opnieuw vergroot. Een 1.6 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en 4 kleppen per cilinder voor een perfecte 'ademhaling'.

Voorzien van hydraulische klepstoters, directe ontsteking en een elektronisch gestuurd motorregelsysteem inclusief zelfdiagnose. Een juweel van een motor die maar liefst 88 kW (120 pk) produceert en de Sunny 3-deurs GTi-16V en Coupé GTi-16V een topsnelheid van 200 km/h bezorgt.

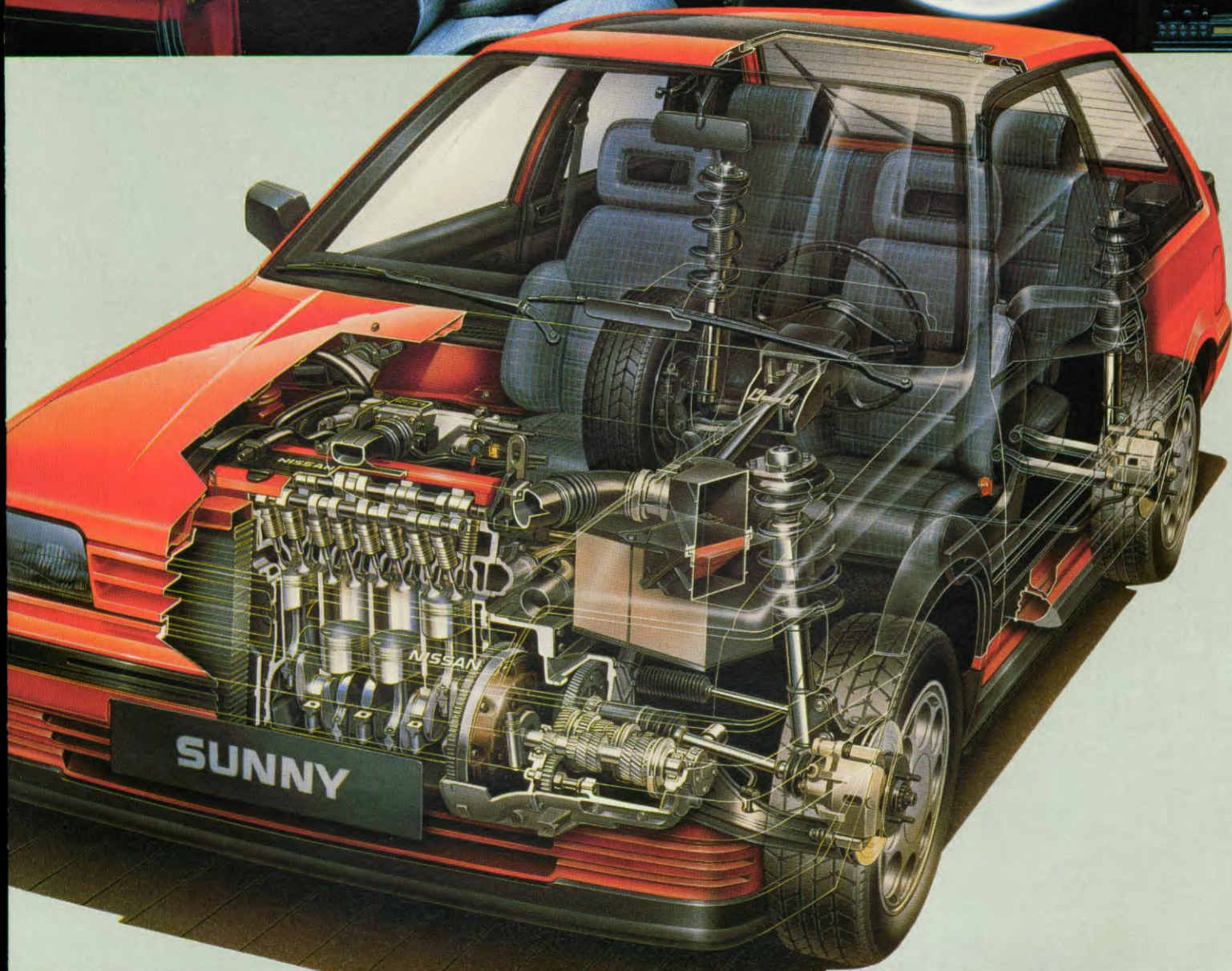
Vanzelfsprekend zijn wielophanging, remmen (schijven rondom) en onderstel helemaal afgesteld op het hoge motorvermogen. Extra brede 185/60 R14 banden dragen bij tot de formidabele wegligging.

Perfect steunende kuipstoelen, bekleed sportstuur en toerenteller behoren tot de standaarduitrusting, terwijl stuurbevestiging het exclusieve karakter van de Sunny GTi-16V modellen nog eens onderstreept.





Interieur 3-deurs GTi-16V.



SGX - De overtreffende trap van luxe.

Achter de fraaie lijnen van de Sunny gaat een surplus aan techniek schuil. Maar ook een surplus aan ruimte en comfort.

Comfortabele ruimte voor 5 volwassen passagiers en hun bagage. De 4-deurs uitvoering onderstreept dat met standaardvoorzieningen als stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare ramen, centrale portiervergrendeling, twee elektrisch bedienbare buitenspiegels, een 3-spaaks verstelbaar stuurwiel en brede 175/70 serie banden.



Het ronduit schitterende interieur krijgt dankzij het luxueuze tapijt en de velours bekleding van stoelen, achterbank en portieren, een extra dimensie.

Neemt u plaats: dit is het compromisloze autorijden.



Gordels achterin tegen meerprijs.



SLX - Elke rit is een plezierrit.

De moderne Nissan Sunny onthaalt u en uw passagiers op verrassend veel binnenruimte en compleet comfort.

Dat sublieme rijcomfort is in de eerste plaats te danken aan het uitgebalanceerde onderstel en de voortreffelijke vering.

Het hoge prestatieniveau van de zuinige motoren en de probleemloze bediening sluiten daar perfect bij aan.

Wieldoppen tegen meerprijs.





Radio tegen meerprijs.



Gordels achterin tegen meerprijs.

Datzelfde geldt voor het hoge uitrustingsniveau dat in de SLX uitvoeringen geaccentueerd wordt door onder meer de luxe bekleding (inclusief de deurpanelen en de kofferruimte) en attente extra's als getint glas, toerenteller, verlichte bagageruimte, waarschuwinglampje voor geopende portieren en een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



LX - Comfort in stijl.

De Nissan Sunny geeft u het plezier in autorijden weer helemaal terug. Met een keuze uit 1.3 en 1.6 liter benzine-motoren, een 1.7 liter Diesel, een 4- of 5-versnellingsbak of automaat, is er altijd een Sunny met het motorvermogen dat bij uw stijl van rijden past.

Z'n schitterende vormgeving beperkt zich niet tot de aerodynamische lijnen van de carrosserie, maar zet zich voort in het interieur.

Het dashboard geeft in één oogopslag alle informatie en de uitstekende stoelen passen perfect bij het sportieve karakter van de nieuwe Sunny.

De LX uitvoeringen onderstrepen dat sportieve comfort met extra's als digitale quartzklok, bekleed stuurwiel, voorruit van gelaagd glas, achterraitwischer en sproeier (3/5 drs.) en van binnenuit te ontgrendelen koffer- en benzinetankklep.

Rechter buitenspiegel en wieldoppen tegen meerprijs.



Radio tegen meerprijs.



Gordels achterin tegen meerprijs.



L - Rijplezier in veelvoud.

Elke Sunny is standaard uitgerust met een lange lijst van extra's. Zoals traploos verstelbare rugleuningen van de voorstoelen, wegklapbare achterbankleuning, kaartenbak in linker portier, uitstelbare achterzijruiten (3-drs.), dagteller, halogeen koplampen, ruitewisser met 2 snelheden en interval, aanjager met 4 snelheden, antenne en dubbele mistachterlichten.



Radio tegen meerprijs.



Bovendien is elke Sunny standaard uitgerust met een maximum aan rijplezier en een minimum aan onderhoud.

De perfecte voorwielaandrijving zorgt voor een kleefvaste wegligging. De lichte en nauwkeurige besturing maakt de Sunny uiterst wendbaar en de betrouwbare motoren combineren sportieve prestaties met een zuinig verbruik.

Een proefrit in de nieuwe Sunny is dan ook het begin van een langdurige vriendschap.







Gordels achterin tegen meerprijs.



Interieur 4-deurs SGX.



Coupé – Zo mooi kan sportief rijden zijn.

De Sunny Coupé maakt waar wat z'n snelle lijnen beloven. Een opmerkelijk lage luchtweerstand ($C_w=0.32$) en een comfortabele top van 175 km/h.

Indrukwekkende prestaties die de Sunny Coupé combineert met een al even indrukwekkende wegligging en

een uitrustingsniveau dat niets te wensen overlaat. En ook daarmee neemt de Sunny Coupé duidelijk afstand van de rest van het veld.

Waar andere sportwagens het moeten doen met een karige uitrusting daar is de Sunny Coupé zo sportief

om u op al uw wenken te bedienen. Inclusief stuurbekrachtiging (SGX) en elektrisch bedienbare ramen (SGX), sportstoelen en 3-spaaks stuurwiel.



Rechter buitenspiegel, zonnedak en wieldoopen tegen meerprijs op SLX.





Interieur SLX.



Opbergvak achterin.



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning.

Gordels achterin tegen meerprijs.



Radio tegen meerprijs.



Sunny Florida – Een autoklasse op zich.

De luxe en het comfort van een sedan. De ruimte en de veelzijdigheid van een stationwagon. Optimale prestaties en wegligging.

Dat is de Sunny Florida die – in benzine en Diesel – daarmee een autoklasse op zich is. Door-de-weeks een representatieve zakenauto en in het weekend een ruime familie-wagen.

Met volop ruimte voor het snelle bestelwerk, een complete surfuitrusting, de honden en natuurlijk de vakanties. Voeg daarbij de fraaie styling en het riante comfort dat elke Sunny biedt en uw keus is snel gemaakt: Sunny Florida.

SLX.



Rechter buitenspiegel en wieldoppen tegen meerprijs op (S)LX.



Dashboard SLX.

Radio tegen meerprijs.



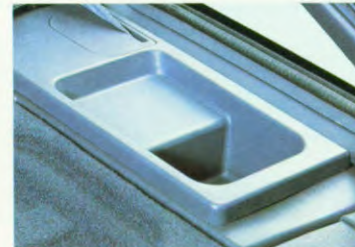
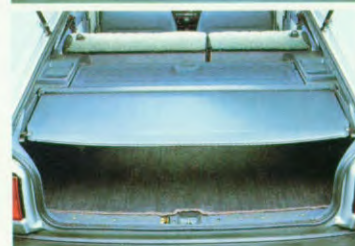
Gordels achterin tegen meerprijs.





Interieur SLX.

Gordels achterin tegen meerprijs.

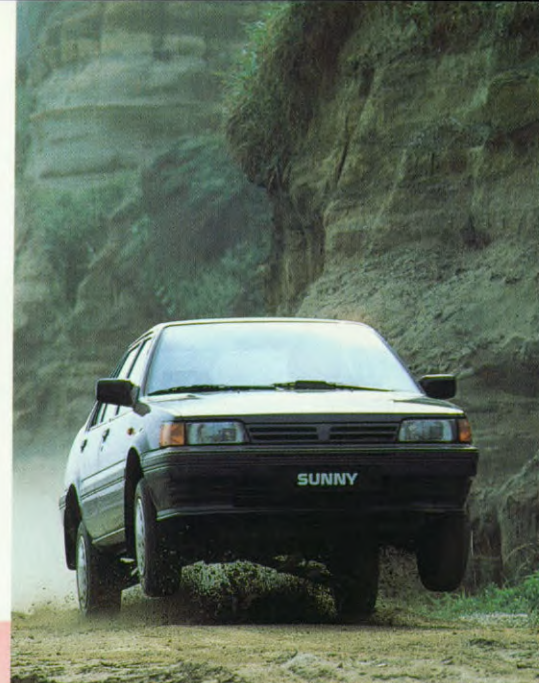


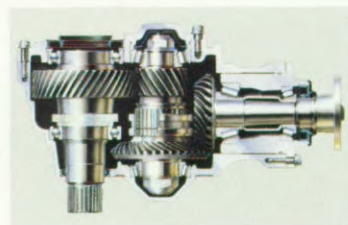
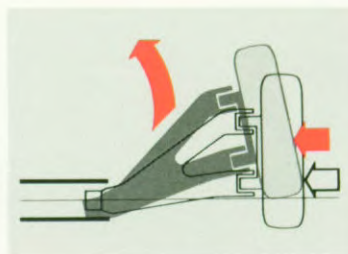
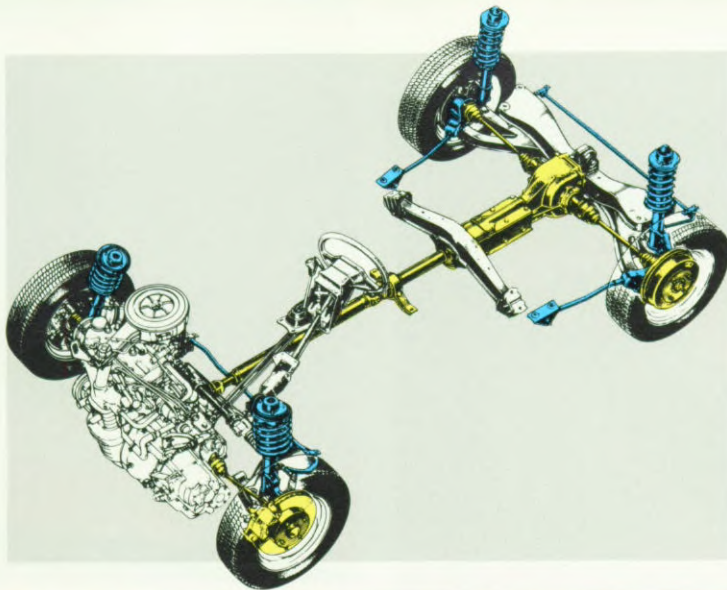
4x4 – Een nieuwe dimensie in on- en off-road.

De Sunny 4-deurs is ook leverbaar met elektrisch inschakelbare vierwiel-aandrijving. Met een druk op de knop schakelt u van voorwielaandrijving over op vierwielaandrijving waardoor u onder extreme weg- en weersomstandigheden verzekerd bent van een maximale grip op de weg.

Want de Sunny 4x4 gaat door waar anderen moeten stoppen. In het terrein, maar ook bij gladheid, sneeuw en ijsel houdt u de Sunny moeiteloos in het rechte spoor.

Wieldoppen, spatlappen, en rechter buitenspiegel tegen meerprijs.







3-deurs LX.

Wieldoppen tegen meerprijs.



5-deurs SLX.

De Sunny collectie.



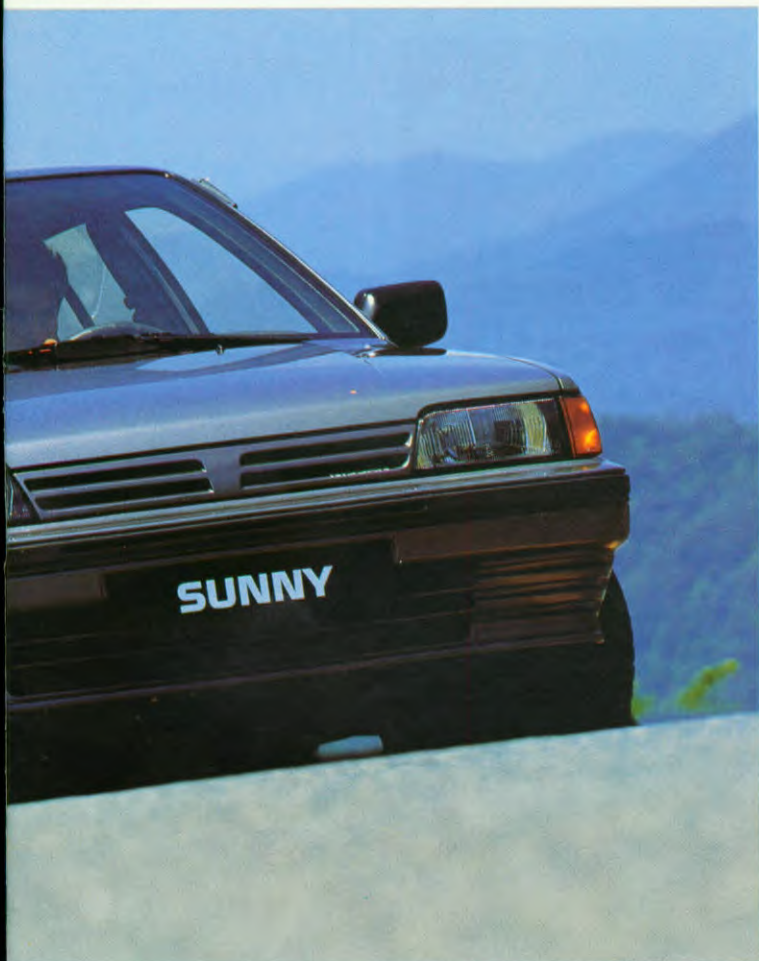
Coupé SGX.

Skirts, spoilers en mistlampen tegen meerprijs.



4-deurs SGX.

Aluminium velgen tegen meerprijs.



Rechter buitenspiegel en aluminium velgen tegen meerprijs.



3-deurs GTi-16V.



Florida SLX.



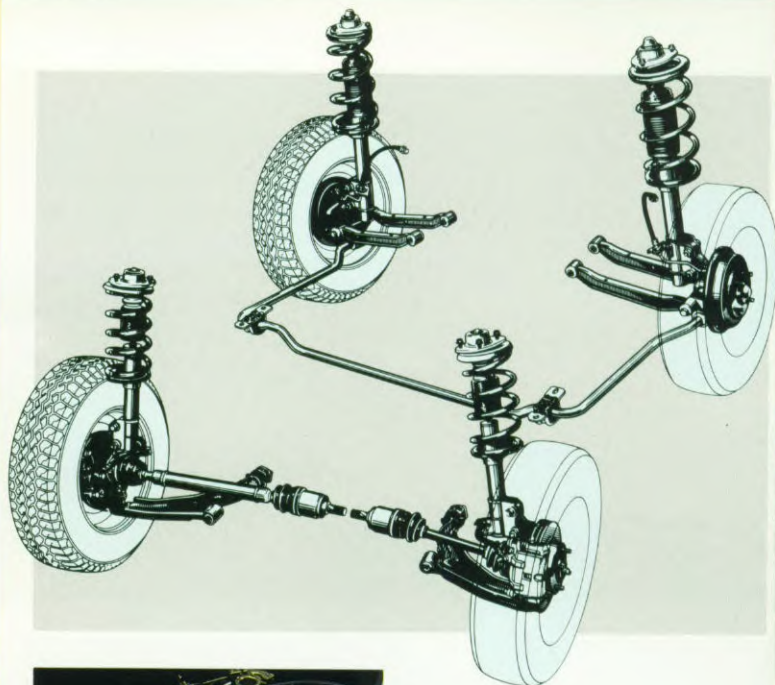
4-deurs 4x4.

Rechter buitenspiegel en wieldoopen tegen meerprijs.



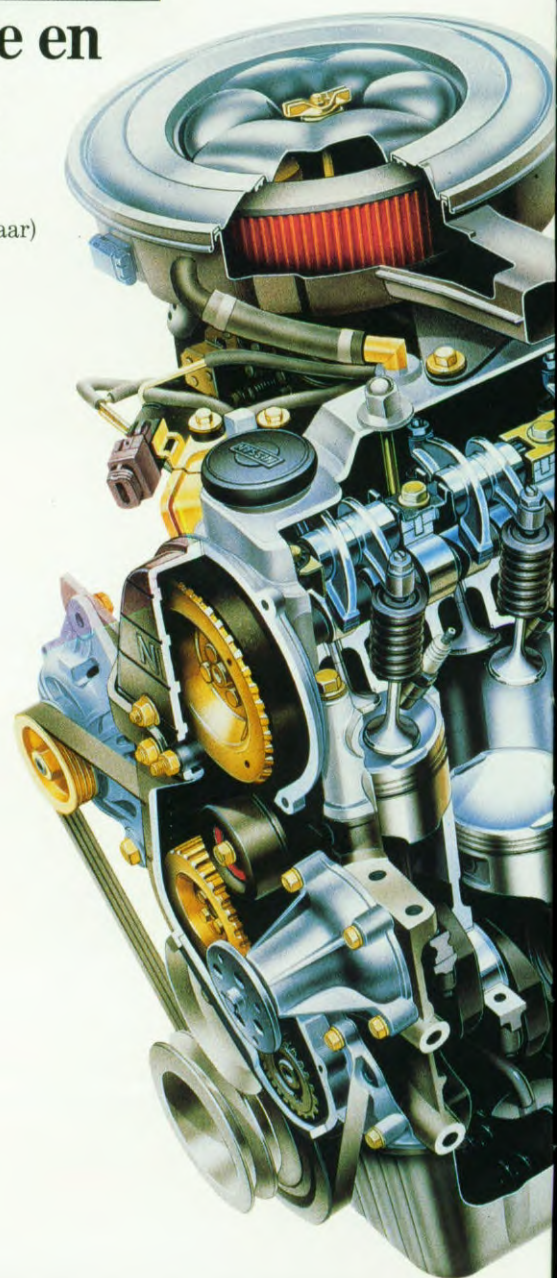
Zelfcorrigerende stuurinrichting.
Veiligheidsstuurkolom.

Benzinetank op veilige plaats: vóór de achteras.



Benzine en Diesel:

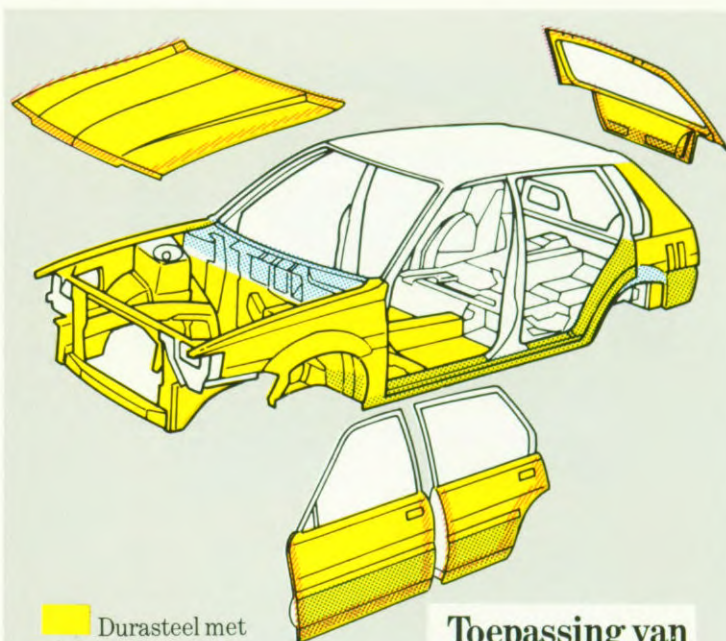
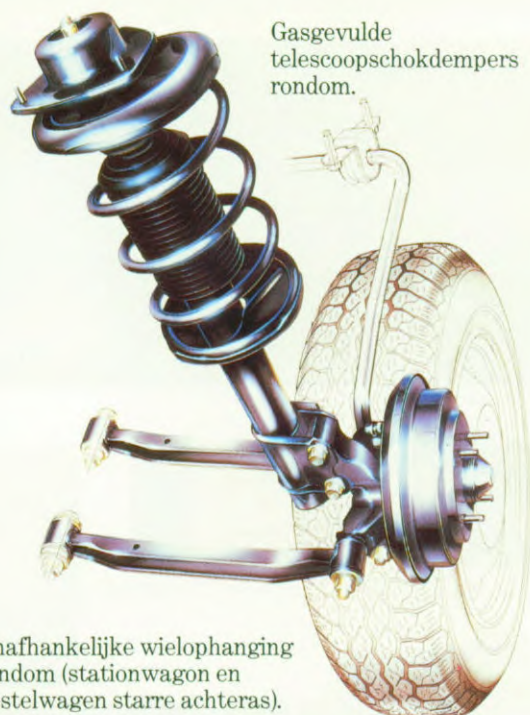
1.3 liter benzine of
1.6 liter benzine
(1.6 liter met
katalysator leverbaar)
1.7 liter Diesel.



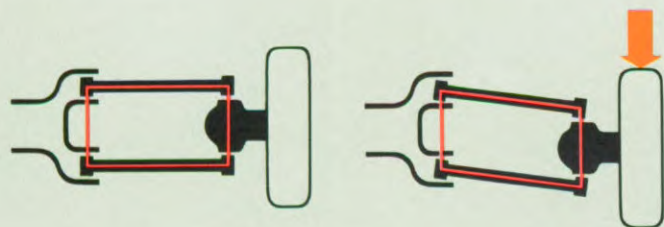
Uitgebalanceerde technologie.

De nieuwe Sunny dankt zijn voortreffelijke wegligging aan het uitgebalanceerde onderstel. De 3-, 4-, 5-deurs, Florida en Coupé hebben onafhankelijke wielophanging rondom en zijn voorzien van een stabilisator vóór en achter.

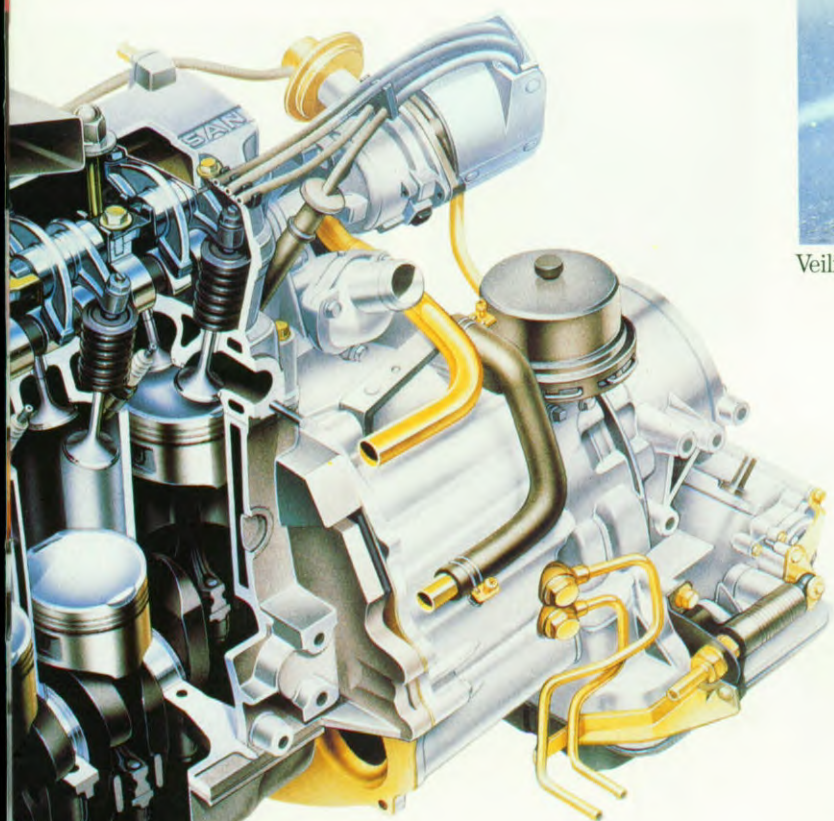
Uitstekende schokdempers strijken elk wegdek glad en zorgen in combinatie met de zelfcorrigerende stuurinrichting en de brede banden voor een uitstekende en veilige wegligging. Onder alle weg- en weersomstandigheden.



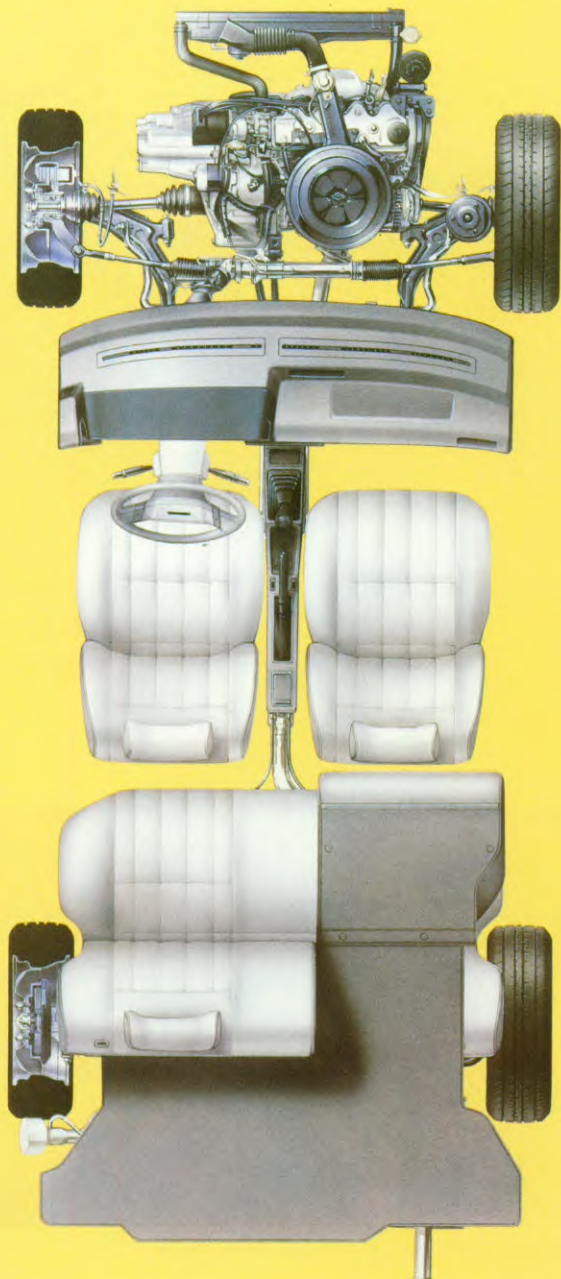
**Toepassing van
hoogwaardig
en roestwerend
staal.**



Veilige voorwielaandrijving.



Krachtige motoren: sportief én zuinig.



Toerenteller vanaf SLX.



Achterrautverwarming. Alarmknipperlichtinstallatie.

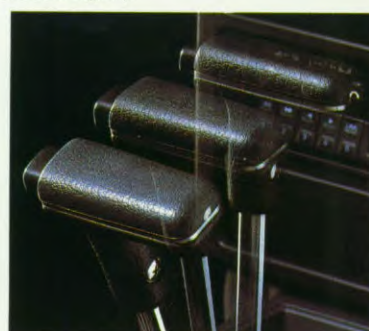
Regelbare dashboardverlichting op SGX.



5-bak (niet op L, stationwagon en bestelwagen).



4-bak op 3-deurs L.



Automaat tegen meerprijs.

Volledige controle, compleet overzicht.

In de nieuwe Sunny voelt u zich onmiddellijk thuis. De stand van het stuurwiel, de pedalen en het versnellingspookje, de bediening van ruitewissers, verlichting, verwarming en ventilatie.

Alles zit precies op de juiste plaats. De duidelijk afleesbare instrumenten en controle-lampjes geven alle informatie.

Niet zo verwonderlijk dus dat de Sunny u het plezierige gevoel geeft alles onder controle te hebben.





Anti-verblindingsbinnenspiegel vanaf SLX.

Digitale quartzklok (niet op L, stationwagon en bestelwagen).

Traploos in hoogte verstelbaar stuurwiel (SGX).

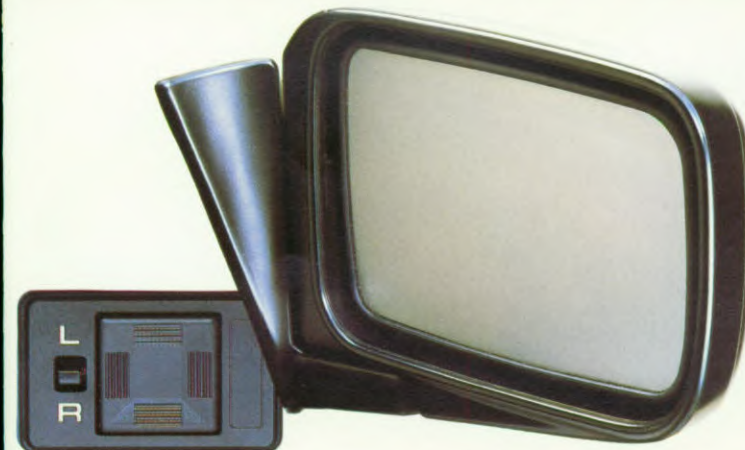
Stuurbekrachtiging op SGX.



Tipcontact voor inhaalsignaal.

Ruitwissers met 2 snelheden.

Intervalschakelaar (niet op stationwagon en bestelwagen).



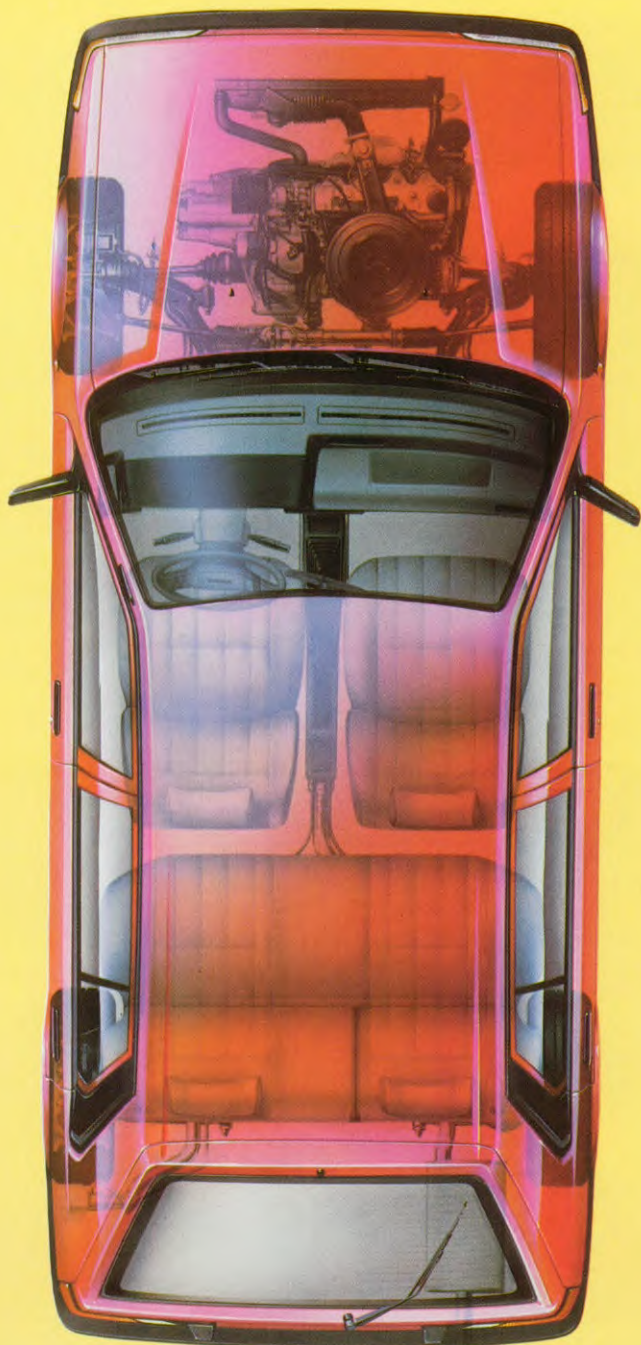
2 elektrisch bedienbare buitenspiegels op SGX.



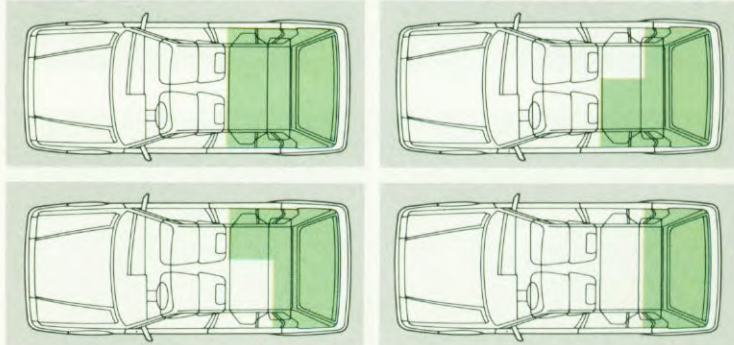
Van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel op SLX.



Functioneel en overzichtelijk dashboard. Afgebeeld: SLX.



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning vanaf SLX op 3-/5-deurs.



Traploos verstelbare rugleuningen vóór (uitgezonderd 4x4, stationwagon en bestelwagen).

De luxe van veel comfort.

De nieuwe Sunny geeft de begrippen ruimte en comfort een nieuwe betekenis. Zowel voorin als achterin is er meer dan voldoende ruimte.

De volledig verstelbare stoelen zorgen voor een uitstekende ondersteuning. Zelfs na lange ritten stappen u en uw passagiers fris en ontspannen uit.

Dat is mede te danken aan het voortreffelijke verwarmings- en ventilatiesysteem dat zomer en winter een aangenaam binnenklimaat garandeert.

In de Sunny kan alles mee.

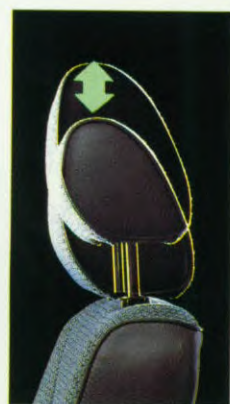
De bagageruimte van de nieuwe Sunny is royaal berekend op uw werk, uw gezin, uw hobby's en uw vakanties.

De achterbankleuning is neerklapbaar – in de meeste uitvoeringen zelfs in gedeelten – waardoor u uw Sunny in een handomdraai verandert in een "stationwagon".

Kiest u voor de sedan, dan weet u zich verzekerd van een kofferruimte die zelfs na het inbouwen van een LPG-tank nog ruimte over heeft voor de complete vakantiebagage.



Rechter voorstoel met walk-in systeem (3-deurs en Coupé)



In hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór.



Deelbare achterbankleuning op 3-/5-deurs SLX.



Geheel opklapbare achterbank op 3/5 deurs.



Afsluitbaar dashboardkastje (SLX en SGX).



Kaartenvak in portier (niet op stationwagon en bestelwagen).



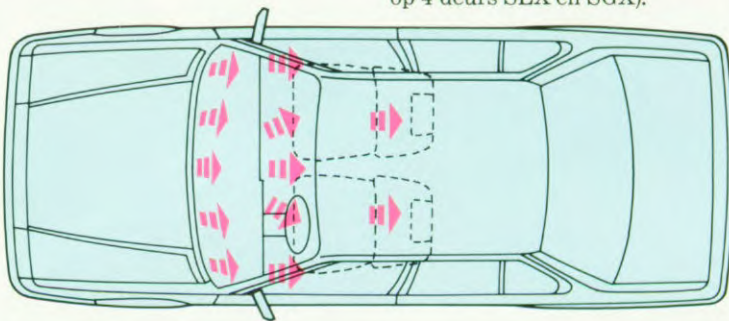
Kofferruimte SLX 4-deurs, met tapijt bekleed.



Ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit (LX, SLX, SGX).



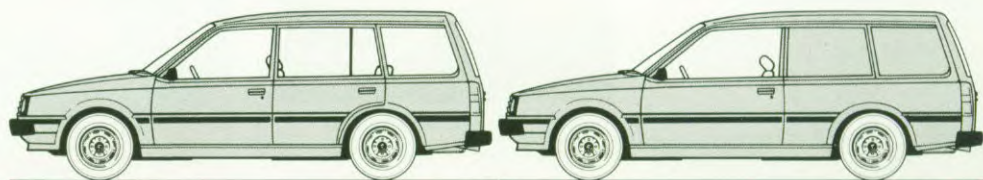
Deelbare achterbankleuning op 4-deurs SLX en SGX.



Full flow ventilatiesysteem met o.a. zijruitontwaseming en aanjager met 4 snelheden.

Perfekt steunende (slaap)stoelen met stoffen bekleding. Afgebeeld: SLX 3-/5-deurs.

De Sunny stationwagon en de Sunny bestelwagen:
het nuttige met het aangename verenigd.





Een bijzonder welkome aanvulling op de nieuwe Sunny-lijn zijn de beproefde station- en bestelwagenversie.

Auto's die op geen enkele wijze onderdoen voor de andere Sunny's wat betreft comfort en prestaties. Maar die een surplus aan ruimte bieden. Voor uw gezin en uw bagage. Of voor uw werk. In ieder geval ook hier, altijd voor uw plezier.

De pittige Sunny Bestel heeft een laadruimte van meer dan 1,5 m³. De

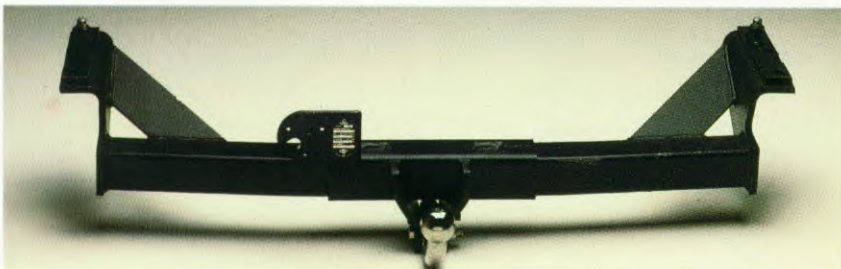
zuinige 1.3 liter benzinemotor in de station- en bestelwagen neemt genoeg met normale benzine en is uitgerust met een onderhoudsvrije elektronische ontsteking.

De uitmonstering omvat o.m. praktische details als beschermstrips op de flanken, snelheidsmeter met dagteller, quartzklok, tunnelconsole en 2 mistachterlichten.



AFMETINGEN LAADRUIMTE		Bestel-wagen	Station-wagon
laadlengte maximaal	mm	1525	1490
laadlengte minimaal	mm	—	870
laadbreedte maximaal	mm	1320	←
laadbreedte minimaal	mm	1105	←
maximale laadhoogte	mm	880	←
laadruimte oppervlakte	m ²	1.86	1.75
nuttige hoogte geopende achterdeur	mm	830	←
nuttige breedte geopende achterdeur	mm	1160	←
afstand straat-laadvloer	mm	560	←
max. stahoogte onder de achterdeur	mm	1790	1810

AFMETINGEN-GEWICHTEN PRESTATIES		Bestel-wagen	Station-wagon
lengte	mm	4160	←
breedte	mm	1620	←
hoogte	mm	1460	←
wielbasis	mm	2400	←
spoorbreedte vóór	mm	1395	←
spoorbreedte achter	mm	1375	←
massa leeg	kg	830	850
max. toelaatbare totaal massa	kg	1325	1350
nuttig laadvermogen	kg	495	500
max. massa aanhanger geremd	kg	800	←
max. massa aanhanger ongeremd	kg	415	425
max. toelaatbare last onder de vooras	kg	695	←
max. toelaatbare last onder de achteras	kg	830	←
max. dakbelasting	kg	75	←
max. kogeldruk trekhaak	kg	50	←
draaicirkel koetswerk	m	10.0	←
max. snelheid	km/h	150	←
inhoud brandstoftank	ltr.	47	←



* Tegen meerprijs leverbaar.

Nissan accessoires.* Voor wie het beste nog niet goed genoeg is.

De Sunny is van huis uit al zeer compleet uitgerust.

Tóch levert Nissan een uitgelezen programma accessoires, zodat u uw Sunny precies aan uw persoonlijke wensen kunt aanpassen. Wensen die betrekking kunnen hebben op zaken als het comfort en gebruiksmogelijkheden.

Originele Nissan-accessoires voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en zijn vervaardigd volgens de strenge Nissan-normen. U herkent ze aan het originele Nissan-merk.

De Nissan dealer zal u graag informeren over de uitgebreide mogelijkheden.



De zekerheid van kwaliteit.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórlop.

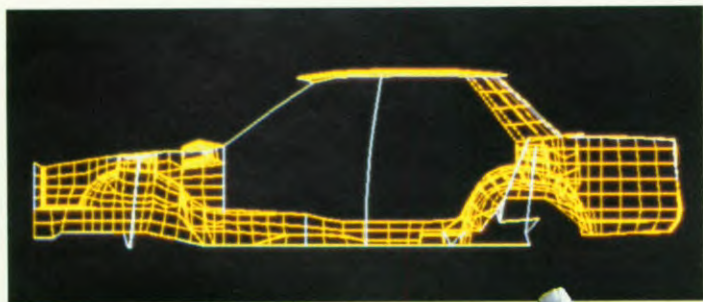
Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allernieuwste visies binnen de autotechnologie. Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan.

Computertechnieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

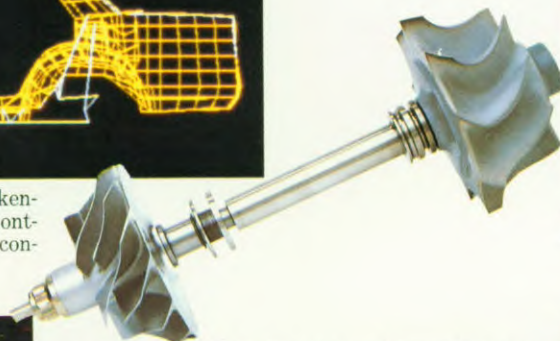
Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste waarvoor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobielkennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de Cue-X is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen – altijd en overal.



De kwaliteit van een Nissan begint al op de tekenafel. Computers worden ingeschakeld bij het ontwerpen en het bepalen van de best denkbare constructies.



Deze keramische Turbo rotor combineert het voordeel van een gering gewicht met optimale hittebestendigheid. Een fraai voorbeeld van Nissan's vooruitstrevende techniek.



Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.



Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

De Mid-4, een fantastische Nissan ontwikkeling met middenmotor en continu 4-wielaandrijving en 4-wielbesturing.



Nissan ontwikkelde een volledig elektronisch veersysteem dat de schokdemping automatisch aanpast aan de weg- en rij-omstandigheden.



De auto van de toekomst: de Nissan Cue-X. Een continu 4-wielaandrijving en een V6 motor met dubbele Turbo behoren tot de opmerkelijke specificaties.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wioldoppen en buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

NISSAN

Autobedrijf Sijbring & Co

EMMEN

05910 - 14545



NISSAN

Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-30111.