

# NISSAN SUNNY



**NISSAN**



**Vandaag voor je werk. Morgen voor je gezin.  
Maar altijd voor je plezier.**



1.3/1.5 GL

Wie een gezinswagen wil ontwerpen die niet alleen beantwoordt aan de eisen van deze tijd, maar die ook vooruit loopt op wat komen gaat, neemt geen geringe taak op de schouders. Want er moeten tal van eigenschappen die grotendeels onverenigbaar lijken, tot een harmonieus en veelzijdig concept worden samengevoegd.

In de behoefte aan meer ruimte, comfort, mooi strakke lijnen, veilig-

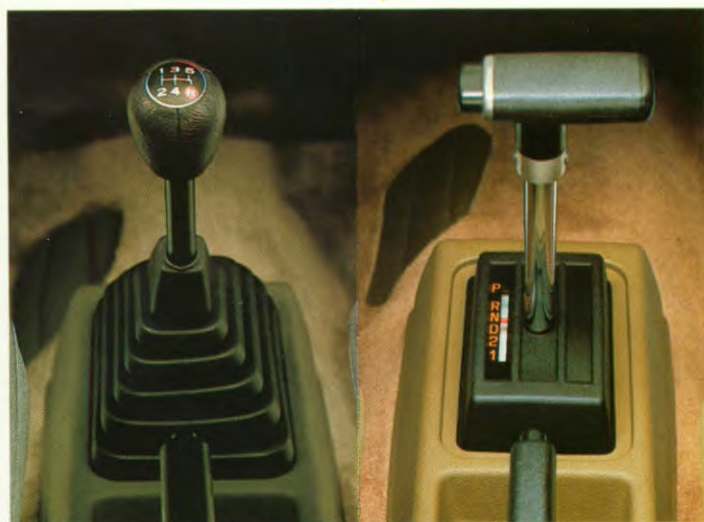
heid, een sportief karakter, betrouwbaarheid en zuinigheid zitten tegenstrijdigheden die hooguit te verenigen zijn als helemaal vanaf nul wordt begonnen.

Nissan heeft dat gedaan. En het resultaat is de volstrekt nieuwe Sunny van Nissan, één der grootste autofabrikanten ter wereld.



1.5 GL automaat.

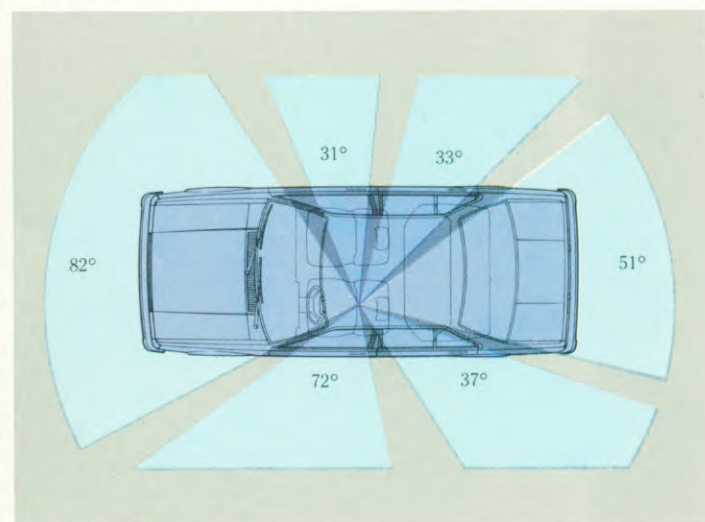
**Aktieve en passieve veiligheid brengen  
u heelhuids waar u zijn moet.**



5-bak o.a. op Diesel. Automaat met lock-up systeem.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL).



Goed uitzicht rondom.

Nissan heeft indrukwekkende resultaten geboekt als het om het verhogen van de veiligheid gaat.

Met de nieuwe Sunny wordt die ontwikkeling voortgezet.

De actieve veiligheid krijgt een nieuwe dimensie door het toepassen van voorwielaandrijving. Door het toepassen van een nieuwe generatie schijfremmen en een diagonaal gescheiden remsysteem.

Door het construeren van een licht, maar precies werkend besturingssysteem. En door het inbouwen van motoren die altijd wat vermogen 'over' hebben.

De passieve veiligheid is behalve door het toepassen van bekende zaken als schokabsorberende zones verder opgevoerd door een 20% groter glasoppervlak, extra effectieve ontwasemingssystemen voor

voor- en zijruiten, het inbouwen van diepe stoelen en het toepassen van maar liefst 77 kilo hoogwaardig staal op die punten waar compromissen uit den boze zijn.

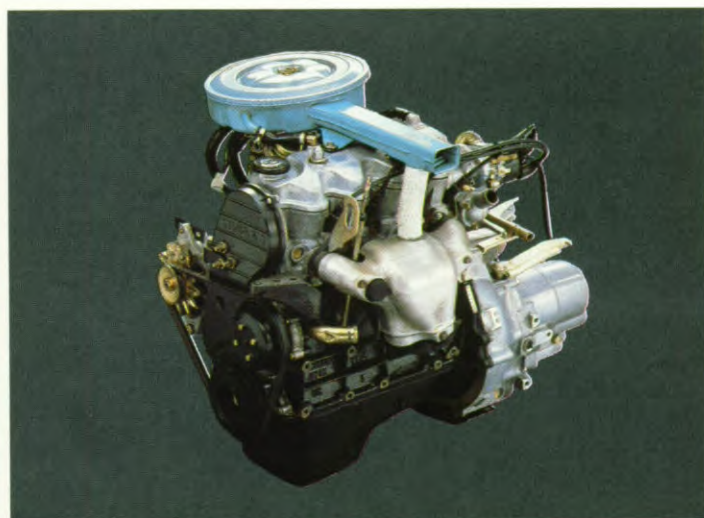


1.5 GL Coupé.

**Meer vermogen bij een lager  
verbruik: het blijkt te kunnen.**

De ontwikkelingen op het gebied van automotoren zijn ronduit spectaculair. En niet in het minst door de nieuwe E-motoren die Nissan onder meer voor de nieuwe Sunny heeft ontwikkeld.

Het zijn soepele, potente en zuinige krachtbronnen met een 1,3 of 1,5 liter benzinemotor of een 1,7 liter dieselmotor, die speciaal voor voorwielaandrijvers zijn



Soepele en zuinige 1300 of 1500 cm<sup>3</sup> benzinemotoren.



Achterzijruiten vanaf tunnelconsole te bedienen (Coupé).

|                           | 90 km/h<br>constant | 120 km/h<br>constant | stadsrit           |
|---------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|
| 1.3 2-/4-drs.             | 5.8<br>(1 op 17.2)  | 7.6<br>(1 op 13.2)   | 7.7<br>(1 op 13.0) |
| 1.3 2-drs. 5-bak          | 5.4<br>(1 op 18.5)  | 7.5<br>(1 op 13.3)   | 7.7<br>(1 op 13.0) |
| 1.5 4-drs. 5-bak          | 5.3<br>(1 op 18.9)  | 7.0<br>(1 op 14.3)   | 7.6<br>(1 op 13.2) |
| 1.5 2-drs. autom.         | 6.5<br>(1 op 15.4)  | 8.2<br>(1 op 12.2)   | 7.6<br>(1 op 13.2) |
| 1.5 3-drs. coupé<br>5-bak | 5.3<br>(1 op 18.9)  | 7.0<br>(1 op 14.3)   | 7.6<br>(1 op 13.2) |
| 1.5 5-drs. 5-bak          | 5.4<br>(1 op 18.5)  | 7.1<br>(1 op 14.1)   | 7.6<br>(1 op 13.2) |
| 1.7 D 2-/4-/5-drs 5-bak   | 4.6<br>(1 op 21.7)  | 6.6<br>(1 op 15.2)   | 6.9<br>(1 op 14.5) |
| 1.3 station-/bestelwagen  | 5.8<br>(1 op 17.2)  | 7.8<br>(1 op 12.8)   | 7.6<br>(1 op 13.2) |

Verbruik volgens EEG-norm in liter per 100 km (km op 1 liter).

ontwikkeld. Met bovenliggende nokkenas en een cilinderkop van het cross-flow type.

De 1,3 liter versie ontwikkelt 44 kW (60 DIN pk), de 1,5 liter levert liefst 55 kW (75 DIN pk) en toch: 1 op 18,9 bij 90 km/h constant! En de 1,3 liter loopt nog op normale benzine ook. De 1,7 liter Diesel levert 40 kW (54 DIN pk) en verbruikt bij 90 km/h constant slechts 1 op 21,7.

De transmissie is direkt in lijn geplaatst met de overdwars ingebouwde motor. Wat één van de redenen is dat de beschikbare kracht zo vloeiend op de weg kan worden gebracht. Het overdrive-karakter van de 4e (of 5e) versnelling draagt het nodige bij aan de economie van de nieuwe Sunny.

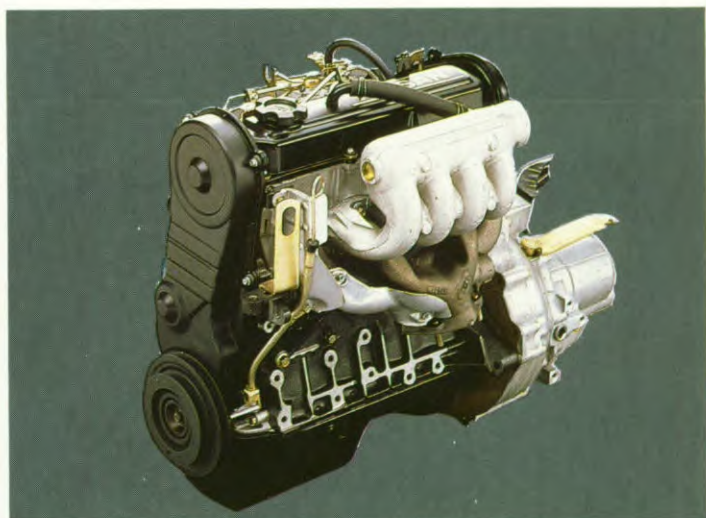
Voor de 1.5 2-deurs GL is bovendien een automaat ontwikkeld die

is uitgerust met een benzine-besparende blokkeerinrichting op de koppelvormer.



1.5 GL.

**Stap in en krijg dat verrukkelijke  
vakantiegevoel.**



1.7 Liter dieselmotor met snelvoorgloeisysteem.



Royale laadruimte, gescheiden neerklapbare achterbank.



Ruitewisser/sproeier op achterrauit (5-deurs GL en Coupé).

Wie in de nieuwe Sunny stapt, heeft als eerste reactie: met zo'n auto wil ik op vakantie, daar kan ik in alle comfort dagen in vertoeven.

Dat heeft tal van oorzaken. De heerlijk royale stoelen. De behaaglijke bekleding en vloerbedekking. Die overigens ook meehelpen om het toch al bescheiden geluidsniveau binnenin nog verder te drukken.

De toegenomen hoofdruimte. De toegenomen beenruimte. Het voortreffelijke uitzicht. De ruime verstelbaarheid van de voorstoelen. En een walk-in systeem bij de 2-deurs (DX) en coupé versies, waar door ook de achterpassagiers zonder acrobatische toeren hun comfortabele achterbank kunnen bereiken.

Uiteraard is ook gedacht aan tal van andere zaken die het leven zeer

veraangenamen. Zoals een riante kofferruimte en opbergmogelijkheden in het interieur op tal van plaatsen, waaronder de armsteunen vóór (GL). De hoofdsteunen zitten precies goed. En de bestuurder kan vanuit zijn stoel niet alleen de benzineklep openen (GL), maar ook de achter-zijruiten (Coupé en 5-deurs GL). U ziet: over de nieuwe Sunny is grondig nagedacht.



Het riante interieur van de GL (gordels achter niet standaard).

**De lijst van extra's is kort. Omdat die van de standaarduitrusting zo lang is.**



Een auto mag presteren wat hij wil, als u er niet voor uw plezier inzit is het allemaal voor niets.

Vandaar dat Nissan zo'n beetje alles waarvoor u doorgaans extra moet betalen, standaard heeft ingebouwd.

Bovendien is de Sunny zó ingericht, dat u het gevoel krijgt: die auto is speciaal voor mij gebouwd. Alles zit precies waar het zitten moet.

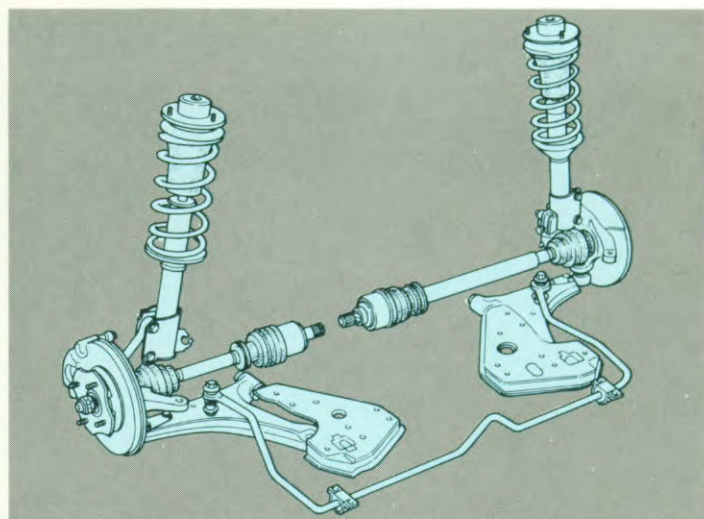
Uw nieuwe Sunny voelt als een auto die u al jaren kent, en die u bijna blindelings zou kunnen besturen.

Op pagina 21 treft u een uitgebreide specificatielijst aan. En dan te bedenken dat al die exclusieve luxe inclusief is!

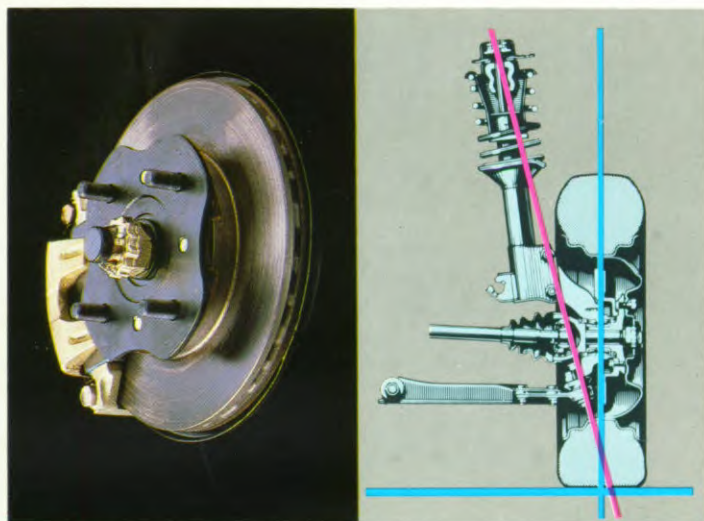


1.3/1.5 GL.

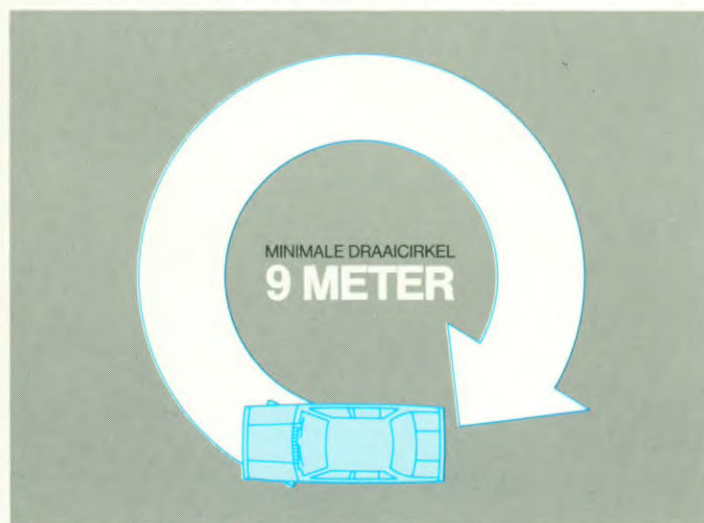
**Voorwielaandrijving: een perfect systeem  
verder geperfectioneerd.**



Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten.



Geventileerde schijfremmen. Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Minimale draaicirkel 9 meter.

Voor de nieuwe Sunny is heel bewust voorwielaandrijving gekozen. Omdat dat onder slechte weers- en wegcondities de veiligheid zeer ten goede komt.

Tegelijkertijd zijn wat traditionele ongemakken van voorwielaandrijving weggenomen. De draaicirkel is zeer klein door het toepassen van een nieuw type homokinetische kruiskoppeling (Rzeppa) in de aan-

drijfassen. Door het toepassen van een tandheugel-stuurinrichting laat de nieuwe Sunny zich uiterst licht en precies sturen.

Dat de nieuwe Sunny zo weg- en koersvast is, ligt aan een combinatie van zaken: de onafhankelijke wielophanging rondom, de McPherson veerpoten vóór en de gasgevulde schokdempers achter. Een noodstop is een vertrouwen-

wekkende handeling: de schijfremmen zijn bekrachtigd en de remdrukbegrenzer houdt de Sunny keurig in het spoor. Bovendien is door een zelfcorrigerende stuurinrichting een optimale remstabiliteit verkregen.

De nieuwe Sunny mag dan een ideale gezinsauto zijn, de 'aktieve' automobilist kan er uitstekend mee uit de voeten.



1.5 5-deurs GL, 1.3/1.5 4-deurs GL en 1.5 3-deurs GL Coupé 5-bak (lichtmetalen velgen tegen meerprijs leverbaar).

**Schoonheid met redenen.**



Dashboard GL.



Armsteunen in voorportieren met opbergvak (GL).



Twee mistachterlichten v.a. DX.

Alle nieuwe Sunny's zijn mooi en strak van lijn. Niet alleen om het oog te strelen en te beantwoorden aan het beeld van de tachtiger jaren, maar ook om heel functionele redenen.

De mooie lijnen van de Sunny zijn grotendeels ontstaan in de wind-tunnel. Want wat maar weinig mensen zich realiseren is dat bij snelheden van rond de 100 km/h

het meeste vermogen al opgaat aan het overwinnen van de luchtweerstand. Dus hoe lager die luchtweerstand, hoe lager het verbruik.

Onder de schoonheid van de Sunny gaat een stuk moderne vooruitstrevende techniek schuil. Hij zit robuust in elkaar, waar dat nuttig is heeft men verzinkt plaatstaal toegepast. En de wielkasten zijn bekleed met PVC-beschermplaten. Aan

roestwerende maatregelen is meer dan de normale zorg besteed.

Want de Sunny is een waardevolle auto, die zo lang mogelijk waardevol moet blijven.



1.5 GL.

**De Nissan Sunny. Een complete familie  
zuinige middenklassers.**



Rustgevende dashboardverlichting.



Tunnelconsole met opbergvak v.a. DX.



Tassen in rugleuningen voorstoelen v.a. DX.

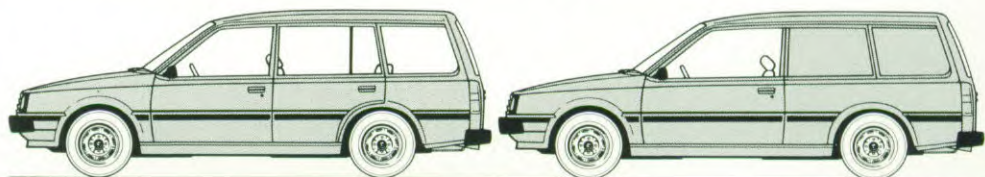
Wat u als geïnteresseerde zeker zou moeten doen, is de propositie van de nieuwe Sunny serieus vergelijken met de andere auto die u wellicht in gedachten heeft. U zult een groot aantal verrassende ontdekkingen doen.

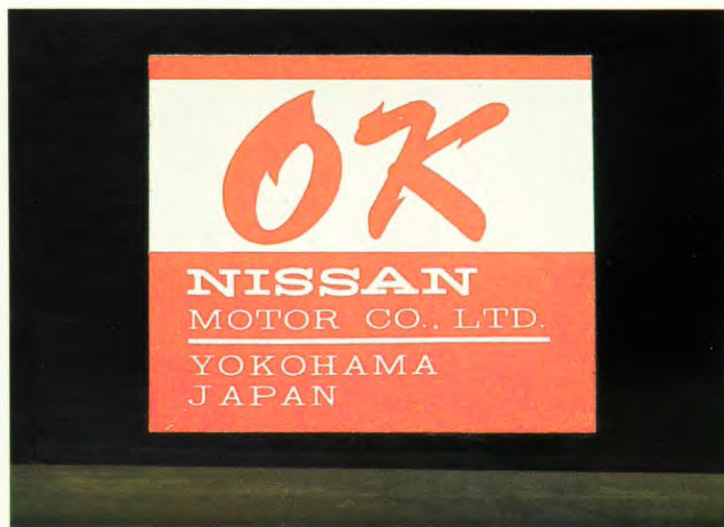
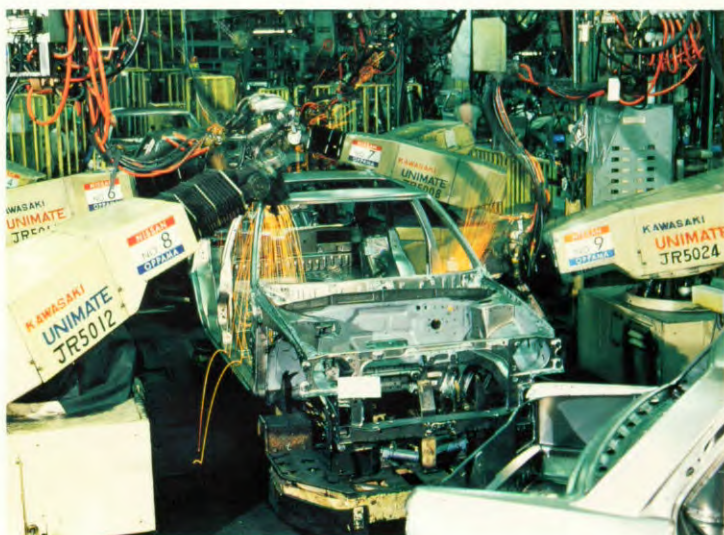
De nieuwe Sunny heeft een lange lijst van technische noviteiten. En de opsomming van standaard ingebouwde extra voorzieningen is zo

mogelijk nóg langer. Het is leuk om daarover te lezen. Maar het is nog leuker en wellicht ook zinvoller om er zelf eens naar te gaan kijken en er een gesprek over aan te knopen met de Nissan dealer.



**De Sunny stationwagon en de Sunny bestelwagen:  
het nuttige met het aangename verenigd.**





## Nissan. Gebouwd voor minder onderhoud.

De Sunny wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan-fabrieken. Voortdurende research en toepassing van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van energiebesparing en veiligheid stellen Nissan in staat auto's te produceren, die kwalitatief op het

hoogste niveau staan. De Nissan Sunny is zo'n auto.

Ruim 10% van de fabricage-medewerkers houdt zich uitsluitend bezig met een voortdurende controle op de strenge kwaliteitseisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Iedere gereedgekomen

auto wordt daarna nog eens grondig beproefd en gecontroleerd.

Als bewijs van Nissan's hoogstaande produktkwaliteit krijgt elke auto na die laatste rigoureuze test de bekende Nissan O.K.-sticker.

# CHE GEGEVENS NISSAN SUNNY

## SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp. Oliekoeler op automatische transmissie en dieselmotor.

## WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Achter: onafhankelijk d.m.v. schroefveren en twee onafhankelijk geveerde draagarmen. Hydraulisch/gasgevulde schokdempers. (Station- en bestelwagen: starre as voorzien van half elliptische bladveren, hydraulisch werkende schokdempers).

## REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbegrenzer in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

## STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

## WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4½J x 13, voorzien van radiaalbanden maat 155 SR 13.

## CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststofbumpers. (Station- en bestelwagen: matzwarte bumpers met kunststof hoekstukken). Een hoofdsleutel voor alle sloten.

## ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met Zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof-beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de bescherm laag daar door steenslag wordt aangetast.

## SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar.

Benzine: indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km.

Diesel: indien per jaar méér dan 30.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 15.000 km en een grote beurt na 30.000 km; bij Diesel tevens iedere 7500 km uitsluitend olie ververset.

Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

| AFMETINGEN-GEWICHTEN<br>PRESTATIES |      | 1.3     | 1.5              |             |       | 1.7 Diesel |       |
|------------------------------------|------|---------|------------------|-------------|-------|------------|-------|
|                                    |      | 2/4-drs | 4 drs/2-drs aut. | 3-drs coupé | 5-drs | 2/4-drs    | 5-drs |
| lengte                             | mm   | 4135    | ←                | ←           | 4255  | 4135       | 4255  |
| breedte                            | mm   | 1640    | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| hoogte                             | mm   | 1385    | ←                | 1355        | 1360  | 1385       | 1360  |
| wielbasis                          | mm   | 2400    | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| spoorbreedte vóór                  | mm   | 1395    | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| spoorbreedte achter                | mm   | 1375    | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| massa leeg                         | kg   | 800/820 | 830/840          | 850         | 880   | 900/910    | 950   |
| max. toelaatbare tot. massa        | kg   | 1285    | ←                | ←           | 1325  | 1360       | 1400  |
| max. massa aanhanger               |      |         |                  |             |       |            |       |
| geremd                             | kg   | 800     | 1000             | ←           | ←     | 800        | ←     |
| max. massa aanhanger               |      |         |                  |             |       |            |       |
| ongeremd                           | kg   | 400/410 | 415/420          | 425         | 440   | 450/455    | 475   |
| max. dakbelasting                  | kg   | 75      | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| max. kogeldruk trekhaak            | kg   | 50      | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| inhoud brandstoftank               | ltr  | 50      | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| draaicirkel koetswerk              | m    | 10,0    | ←                | ←           | ←     | ←          | ←     |
| max. snelheid                      | km/h | 150     | 160 (155)        | 165         | 160   | 145        | ←     |

# VOERINGSSPECIFICATIES

### "DX" ALS 1.3 2-DEURS MAAR TEVENS:

- getint glas rondom
- intervalstand ruitwissers
- wis/was installatie
- "walk-in" systeem (2-deurs)
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- tunnelconsole
- armsteunen van zachte kunststof
- anti-verblindings binnenspiegel
- vloerbedekking van tapijt
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken
- kindersloten op achterportieren (4/5 deurs)
- radio (MW + FM) met voorkeuzetoetsen
- quartzklokje
- luxueuze bekleding
- ontgrendeling kofferklep van binnenuit
- geheel beklede laadruimte (5-deurs)
- tassen in rugleuningen van de voorstoelen
- antenne verzonken in de voorruitstijl
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning (5-deurs)
- mistachterlichten

### "GL" ALS DX, MAAR TEVENS:

- controlelampjes voor: defekt aan achter-c.q. remlichten, brandstof, niet geheel gesloten portieren
- waarschuwingszoemer brandend licht bij geopend portier
- toerenteller
- make-up spiegeltje in rechter zonneklep
- armsteunen in portieren zijn tevens opbergvak
- kaartenvak aan linker voorportier
- digitaal quartzklokje
- ontgrendeling benzinetankklepje van binnenuit
- verlichte sigarettenaansteker
- hoogpolig tapijtvloerbedekking
- voorruit van gelaagd glas
- 2 spaaks "GL" stuurwiel met kunststof bekleed
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
- ruitwissers met variabele intervalstand
- opbergvakjes in achterzijpanelen (2/3-deurs)
- volledige portierbekleding waarvan onderzijde met stof is afgewerkt
- wielsierringen.

### "3-DEURS COUPÉ" EN "5-DEURS GL"

#### ALS GL, MAAR TEVENS:

- panelen in de laadruimte met kunststof bekleed
- verlichting en tapijtvloerbedekking in de laadruimte
- ruitewisser/-sproeier op de achterruit
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- uitzwenkbare achterzijruit vanaf tunnelconsole te bedienen (Coupé: twee)
- hoedenplank (Coupé)
- sportieve matzwarte raamomlijsting

#### AFMETINGEN LAADRUIMTE SUNNY 5-DEURS

Laadlengte maximaal/minimaal: 146/97 cm. Laadbreedte maximaal/minimaal: 135/99 cm. Nuttige hoogte/breedte geopende achterdeur: 67/116 cm. Maximale laadhoogte: 73 cm. Afstand straat-laadvloer: 62 cm. Max. sta-hoogte onder achterklep: 183 cm.

# IES NISSAN SUNNY STATION- EN BESTELWAGEN

### SUNNY STATIONWAGON ALS BESTELWAGEN, MAAR TEVENS:

- getint glas rondom
- asbak achter
- stoffen bekleding
- zonneklep rechts
- grote tunnelconsole met opbergvak
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- vloerbedekking van tapijt
- vinyl mat in laadruimte
- neerklapbare achterbankleuning
- kindersloten op de achterportieren
- bevestigingspunten voor gordels achterin

| AFMETINGEN-GEWICHTEN<br>PRESTATIES      |      | Bestel-<br>wagen | Station-<br>wagon |
|-----------------------------------------|------|------------------|-------------------|
| lengte                                  | mm   | 4160             | ←                 |
| breedte                                 | mm   | 1620             | ←                 |
| hoogte                                  | mm   | 1460             | ←                 |
| wielbasis                               | mm   | 2400             | ←                 |
| spoorbreedte vóór                       | mm   | 1395             | ←                 |
| spoorbreedte achter                     | mm   | 1375             | ←                 |
| massa leeg                              | kg   | 830              | 850               |
| max. toelaatbare totaal massa           | kg   | 1325             | 1350              |
| nuttig laadvermogen                     | kg   | 495              | 500               |
| max. massa aanhanger geremd             | kg   | 800              | ←                 |
| max. massa aanhanger ongeremd           | kg   | 415              | 425               |
| max. toelaatbare last onder de vooras   | kg   | 695              | ←                 |
| max. toelaatbare last onder de achteras | kg   | 830              | ←                 |
| max. dakbelasting                       | kg   | 75               | ←                 |
| max. kogeldruk trekhaak                 | kg   | 50               | ←                 |
| draaicirkel koetswerk                   | m    | 10,0             | ←                 |
| max. snelheid                           | km/h | 150              | ←                 |
| inhoud brandstoftank                    | ltr. | 47               | ←                 |

| AFMETINGEN LAADRUIMTE               |                | Bestel-<br>wagen | Station-<br>wagon |
|-------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|
| laadlengte maximaal                 | mm             | 1525             | 1490              |
| laadlengte minimaal                 | mm             | —                | 870               |
| laadbreedte maximaal                | mm             | 1320             | ←                 |
| laadbreedte minimaal                | mm             | 1105             | ←                 |
| maximale laadhoogte                 | mm             | 880              | ←                 |
| laadruimte oppervlakte              | m <sup>2</sup> | 1.86             | 1.75              |
| nuttige hoogte geopende achterdeur  | mm             | 830              | ←                 |
| nuttige breedte geopende achterdeur | mm             | 1160             | ←                 |
| afstand straat-laadvloer            | mm             | 560              | ←                 |
| max. stahoogte onder de achterdeur  | mm             | 1790             | 1810              |

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. lichtmetalen velgen en rechter buitenspiegel) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen.

Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



## MODEL EN TYPE

|              |     |                         |
|--------------|-----|-------------------------|
| Nissan Sunny | 1.3 | 2-deurs                 |
|              | 1.3 | 2-deurs DX              |
|              | 1.3 | 2-deurs GL 5-bak        |
|              | 1.3 | 4-deurs GL              |
|              | 1.5 | 2-deurs GL automaat     |
|              | 1.5 | 4-deurs GL 5-bak        |
|              | 1.5 | 3-deurs GL Coupé 5-bak  |
|              | 1.5 | 5-deurs GL 5-bak        |
|              | 1.7 | 2-deurs DX Diesel 5-bak |
|              | 1.7 | 4-deurs DX Diesel 5-bak |
|              | 1.7 | 5-deurs DX Diesel 5-bak |
|              | 1.3 | 5-deurs DX Stationwagon |
|              | 1.3 | 3-deurs Bestelwagen     |

## MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-/dieselmotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

|                                  | 1.3      | 1.5        | 1.7 D     |
|----------------------------------|----------|------------|-----------|
| cilinderinhoud cm <sup>3</sup> : | 1270     | 1488       | 1681      |
| boring x slag mm:                | 76 x 70  | 76 x 82    | 80 x 83.6 |
| compressieverhouding:            | 9.0:1    | 9.5:1      | 22.2:1    |
| max. vermogen kW/pk:             | 44/60    | 55/75      | 40/54     |
| bij omw/min:                     | 5600     | 5600       | 4800      |
| max. koppel Nm/kgm:              | 100/10.2 | 121.6/12.4 | 100/10.2  |
| bij omw/min:                     | 3600     | 2800       | 2800      |

## TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Volautomatische transmissie leverbaar op 1.5 GL 2-deurs. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

## SUNNY 1.3 2-DEURS:

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-sigitaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsigitaal
- 2 achteruitrijlampen
- brandstofvoorraadmeter
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, choke (1.3), alarm knipperlicht, remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting
- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- dubbeltonige claxon
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitesproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- stuurslot
- volledig verstelbare rugleuningen vóór
- 3-punts rol gordels vóór
- verstelbare hoofdsteunen vóór

## SUNNY BESTELWAGEN:

- ronde halogeen koplampen
- alarmknipperlicht installatie
- tipcontact voor inhaalsigitaal
- twee achteruitrijlampen
- controlelampje remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting
- verlichte kachelbediening
- 6 cijferige km totaal teller
- dagteller
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitesproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- stuurslot
- volledig verstelbare rugleuningen vóór
- 3-punts rol gordels vóór
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- royaal dashboardkastje
- sigarettenaansteker

## Overbrengingsverhoudingen:

|               | 4e versn. | 5e versn.   | automaat |
|---------------|-----------|-------------|----------|
| 1:            | 3.333     | 3.333       | 2.826    |
| 2:            | 1.955     | 1.955       | 1.543    |
| 3:            | 1.286     | 1.286       | 1.000    |
| 4:            | 0.902     | 0.902       | -        |
| 5:            | -         | 0.733       | -        |
| achterruit:   | 3.417     | 3.417       | 2.364    |
| eindreductie: | 3.895     | 3.790       | 3.467    |
|               |           | 3.895 (1.3) |          |

## KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

## KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

## BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroom carburateur (1.3 Nikki; 1.5 Hitachi). Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Automatische choke. Brandstof: 1.3 normale benzine, 1.5 super benzine. Beide motoren zijn geschikt voor LPG.

Diesel uitvoering: roterende brandstofinspuitpomp. (licentie Bosch) aangedreven d.m.v. een getande riem. Brandstof: Dieselolie.

## ELECTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -60 AH (Diesel: 70 AH), wisselstroomdynamo 12 V-50A. Elektronische ontsteking bij benzineuitvoeringen (niet op station- of bestelwagen). Snel voorgloeisysteem bij dieselmotor.

## UIT

- royaal dashboardkastje
- portierhandgrepen
- sigarettenaansteker
- asbak vóór en achter
- stoffen bekleding
- achterrautverwarming
- matzwarte ruitewissers
- ruimte voor inbouw radio (bedrading aanwezig)
- zwarte wielnaafdoppen
- één buitenspiegel (links)
- handels voor verlichting en ruitewissers aan de stuurkolom
- uitzwenkbare achterzijruiten
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- zijruitontwaseming
- afsluitbare benzinetankklep
- sleepogen vóór en achter
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- frontspoiler
- gereedschapset

## UITVOERINGSSPECIFICAT

- asbak voor
- vinyl bekleding
- matzwarte ruitewissers
- antenne verzonken in de voorruitstijl
- buitenspiegel links
- buitenspiegel rechts (alleen bestelwagen)
- aanjager met 4 snelheden
- zijruitontwaseming
- quartzklokje
- dubbeltonige claxon
- kleine tunnelconsole met opbergvak
- armsteunen van zachte kunststof
- brede kunststofbeschermbstrips langs de flanken
- achterrautverwarming
- afsluitbare benzinetankklep
- frontspoiler
- complete hemelbekleding
- matzwarte bumpers met kunststof hoekstukken
- mistachterlichten

Een bijzonder welkome aanvulling op de nieuwe Sunny-lijn zijn de station- en bestelwagenversie.

Auto's die op geen enkele wijze onderdoen voor de andere Sunny's wat betreft comfort en prestaties. Maar die aanzienlijk meer ruimte bieden. Voor uw gezin en uw bagage. Of voor uw werk. In elk geval ook hier, altijd voor uw plezier.



Importeur:  
**NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,**  
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.  
Tel. 02521-19020.