

NISSAN SUNNY

LOOK IN DIESEL

DATSUN





1.5 4-deurs GL 5-bak.

**Vandaag voor je werk. Morgen voor je gezin.
Maar altijd voor je plezier.**



Wie een gezinswagen wil ontwerpen die niet alleen beantwoordt aan de eisen van deze tijd, maar die ook vooruit loopt op wat komen gaat, neemt geen geringe taak op de schouders. Want er moeten tal van eigenschappen die grotendeels onverenigbaar lijken, tot een harmonieus en veelzijdig concept worden samengevoegd.

In de behoefte aan meer ruimte, comfort, mooi strakke lijnen, veiligheid, een sportief karakter, betrouwbaarheid en zuinigheid zitten tegenstrijdigheden die hooguit te verenigen

zijn als helemaal vanaf nul wordt begonnen.

Nissan heeft dat gedaan. En het resultaat is de volstrekt nieuwe Sunny van Nissan, één der grootste autofabrikanten ter wereld.

Nissan vindt het sinds enige tijd eenvoudiger om voor alle auto's dezelfde naam te hanteren. Daarom krijgt elk nieuw model voortaan in plaats van de merknaam Datsun de naam Nissan.



1.5 2-deurs GL automaat.

**Aktieve en passieve veiligheid brengen
u heelhuids waar u zijn moet.**



Nissan heeft indrukwekkende resultaten geboekt als het om het verhogen van de veiligheid gaat.

Met de nieuwe Sunny wordt die ontwikkeling voortgezet. De actieve veiligheid krijgt een nieuwe dimensie door het toepassen van voorwielaandrijving. Door het toepassen van een nieuwe generatie schijfremmen en een diagonaal gescheiden remsysteem.

Door het construeren van een licht, maar precies werkend besturingssysteem. En door het inbouwen van

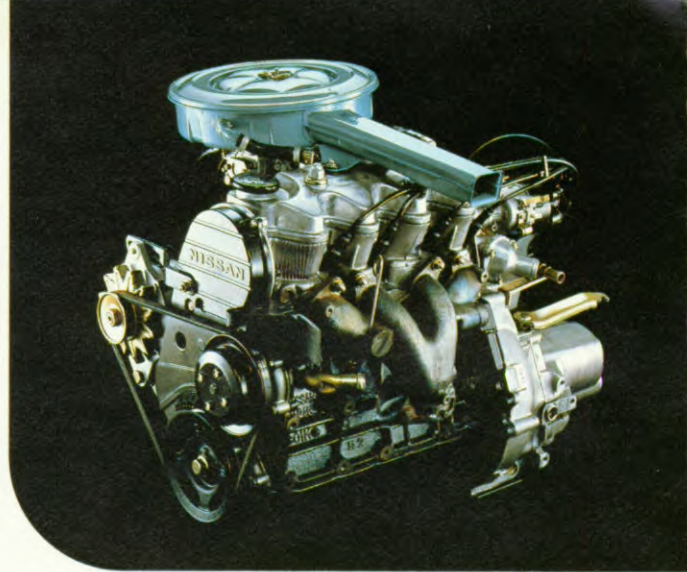
motoren die altijd wat vermogen 'over' hebben.

De passieve veiligheid is behalve door het toepassen van bekende zaken als schokabsorberende zones verder opgevoerd door een 20% groter glasoppervlak, extra effectieve ontwasemingssystemen voor voor- en zijruiten, het inbouwen van diepe stoelen en het toepassen van maar liefst 77 kilo hoogwaardig staal op die punten waar compromissen uit den boze zijn.



1.5 3-deurs GL Coupé 5-bak.

**Meer vermogen bij een lager verbruik:
het blijkt te kunnen.**



Soepele en zuinige 1300 of 1500 cm³ motoren.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EEG-NORM IN LITERS
PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1.3 2-4 drs.	5,3 (1 op 18,9 km)	7,1 (1 op 14,1 km)	7,6 (1 op 13,2 km)
1.3 2 drs. 5-bak	4,9 (1 op 20,4 km)	6,8 (1 op 14,7 km)	7,6 (1 op 13,2 km)
1.5 4 drs. 5-bak	4,8 (1 op 20,8 km)	6,6 (1 op 15,2 km)	7,7 (1 op 13,0 km)
1.5 2 drs. automaat	6,0 (1 op 16,7 km)	8,4 (1 op 11,9 km)	8,2 (1 op 12,2 km)
1.5 3 drs. Coupé 5-bak	4,9 (1 op 20,4 km)	6,6 (1 op 15,2 km)	7,7 (1 op 13,0 km)
1.5 5 drs. 5-bak	5,2 (1 op 19,2 km)	6,9 (1 op 14,5 km)	7,7 (1 op 13,0 km)
1.7 D 2-4 drs. 5-bak	4,7 (1 op 21,3 km)	7,0 (1 op 14,3 km)	6,9 (1 op 14,5 km)
1.7 D 5 drs. 5-bak	4,9 (1 op 20,4 km)	7,1 (1 op 14,1 km)	6,9 (1 op 14,5 km)

De ontwikkelingen op het gebied van automotoren zijn ronduit spectaculair. En niet in het minst door de nieuwe E-motoren die Nissan onder meer voor de nieuwe Sunny heeft ontwikkeld.

Het zijn soepele, potente en zuinige krachtbronnen met een 1,3 of 1,5 liter benzinemotor of een 1,7 liter dieselmotor, die speciaal voor voorwielaandrijvers zijn ontwikkeld. Met bovenliggende nokkenas en een cilinderkop van het cross-flow type.

De 1,3 liter versie ontwikkelt 44 kW (60 DIN pk), de 1,5 liter levert liefst 55 kW (75 DIN pk) en toch: 1 op 20,8 bij 90 km/h constant! Beide motoren zijn 17% zuiniger dan hun voorgangers.

En de 1,3 liter loopt nog op normale benzine ook. De 1,7 liter Diesel levert 40 kW (54 DIN pk) en verbruikt bij 90 km/h constant slechts 1 op 21,3.

De transmissie is direct in lijn geplaatst met de overdwars ingebouwde motor. Wat één van de redenen is dat de beschikbare kracht zo vloeiend op de weg kan worden gebracht. Het overdrive-karakter van de 4e (of 5e) versnelling draagt het nodige bij aan de economie van de nieuwe Sunny.

Voor de 1.5 2-deurs GL is bovendien een automaat ontwikkeld die is uitgerust met een benzinebesparende blokkeerinrichting op de koppelomvormer.



1.5 5-deurs GL 5-bak.

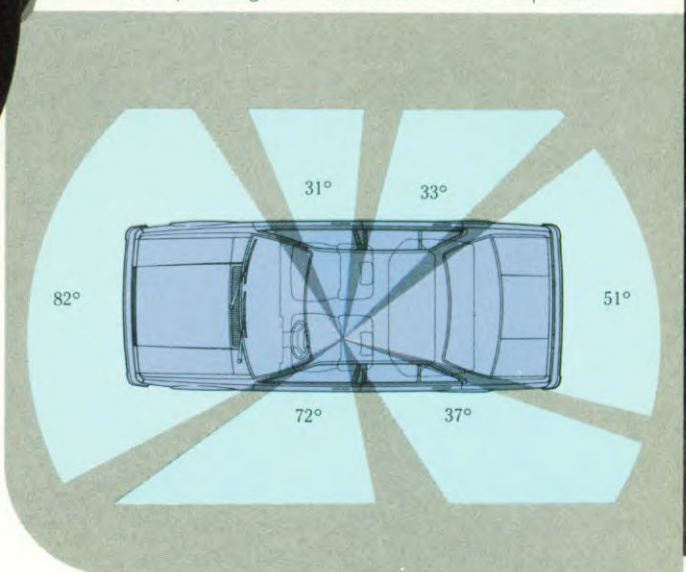
**Stap in en krijg dat verrukkelijke
vakantiegevoel.**



Dashboord GL.



5-bak op sommige GL modellen en standaard bij Diesel.



Onbelemmerd uitzicht rondom.

Wie in de nieuwe Sunny stapt, heeft als eerste reactie: met zo'n auto wil ik op vakantie, daar kan ik in alle comfort dagen in vertoeven.

Dat heeft tal van oorzaken. De heerlijk royale stoelen. De behaaglijke bekleding en vloerbedekking. Die overigens ook meehelpen om het toch al bescheiden geluidsniveau binnenin nog verder te drukken.

De toegenomen hoofdruimte. De toegenomen beenruimte. Het voortreffelijke uitzicht. De ruime verstelbaarheid van de voorstoelen. En een walk-in systeem bij de 2-deurs (DX) en coupé versies, waardoor ook de achterpassagiers

zonder acrobatische toeren hun comfortabele achterbank kunnen bereiken.

Uiteraard is ook gedacht aan tal van andere zaken die het leven zeer veraangenamen. Zoals een riante kofferruimte en opbergmogelijkheden in het interieur op tal van plaatsen, waaronder de armsteunen vóór (GL). De hoofdsteunen zitten precies goed. En de bestuurder kan vanuit zijn stoel niet alleen de benzineklep openen (GL), maar ook de achter-zijruiten (Coupé en 5-deurs GL). U ziet: over de nieuwe Sunny is grondig nagedacht.







Het riant-ruime interieur van de 1.5 4-deurs GL

De lijst van extra's is kort. Omdat die van de standaarduitrusting zo lang is.



(gordels achter niet standaard).

Een auto mag presteren wat hij wil, als u er niet voor uw plezier inzit is het allemaal voor niets. Vandaar dat Nissan zo'n beetje alles waarvoor u doorgaans extra moet betalen, standaard heeft ingebouwd.

Bovendien is de nieuwe Sunny zo ingericht, dat u het gevoel krijgt: die auto is speciaal voor mij gebouwd. Alles zit precies waar het zitten moet.

Uw nieuwe Sunny voelt als een auto die u al jaren kent, en die u bijna blindelings zou kunnen besturen.

Op pagina 23 treft u een uitgebreide specificatielijst aan. En dan te bedenken dat al die exclusieve luxe inclusief is!

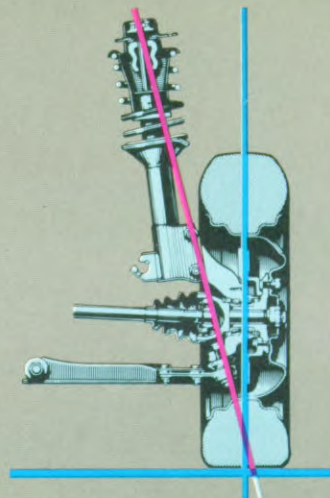




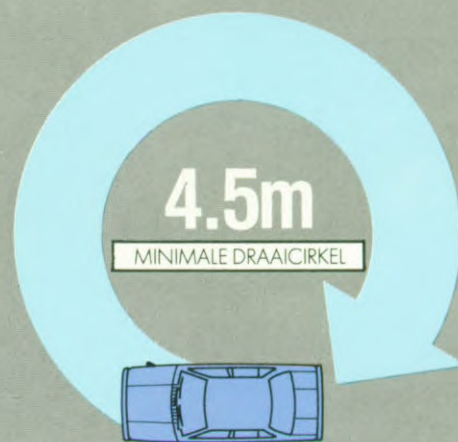


1.5 3-deurs GL Coupé 5-bak.

**Voorwielaandrijving: een perfect systeem
verder geperfectioneerd.**



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Voor de nieuwe Sunny is heel bewust voorwielaandrijving gekozen. Omdat dat onder slechte weers- en wegcondities de veiligheid zeer ten goede komt.

Tegelijkertijd zijn wat traditionele ongemakken van voorwielaandrijving weggenomen. De draaicirkel is zeer klein door het toepassen van een nieuw type homokinetische kruiskoppeling (Rzeppa) in de aandrijfassen. Door het toepassen van een tandheugel-stuurinrichting laat de nieuwe Sunny zich uiterst licht en precies sturen. Dat de nieuwe Sunny zo weg- en koersvast is, ligt aan een

combinatie van zaken: de onafhankelijke wielophanging rondom, de McPherson veerpoten vóór en de gasgevulde schokdempers achter.

Een noodstop is een vertrouwenwekkende handeling: de schijfremmen zijn bekrachtigd en de remdrukbegrenzer houdt de Sunny keurig in het spoor. Bovendien is door een zelfcorrigerende stuurinrichting een optimale remstabiliteit verkregen.

De nieuwe Sunny mag dan een ideale gezinsauto zijn, de 'aktieve' automobilist kan er uitstekend mee uit de voeten.



1.5 5-deurs GL 5-bak, 1.5 3-deurs GL Coupé 5-bak en 1.5 4-deurs GL 5-bak.

Schoonheid met redenen.



Alle nieuwe Sunny's zijn mooi en strak van lijn. Niet alleen om het oog te strelen en te beantwoorden aan het beeld van de tachtiger jaren, maar ook om heel functionele redenen.

De mooie lijnen van de Sunny zijn grotendeels ontstaan in de windtunnel. Want wat maar weinig mensen zich realiseren is dat bij snelheden van rond de 100 km/h het meeste vermogen al opgaat aan het overwinnen van de luchtweerstand. Dus hoe lager die luchtweerstand, hoe lager het verbruik.

Onder de schoonheid van de Sunny gaat een stuk moderne vooruitstrevende techniek schuil. Hij zit robuust in elkaar, waar dat nuttig is, heeft men verzinkt plaatstaal toegepast. En de wielkasten zijn bekleed met PVC-beschermplaten. Aan roestwerende maatregelen is meer dan de normale zorg besteed.

Want de Sunny is een waardevolle auto, die zo lang mogelijk waardevol moet blijven.



1.5 4-deurs GL 5-bak.

**De Sunny is ontworpen voor een nieuwe
generatie automobilisten.**



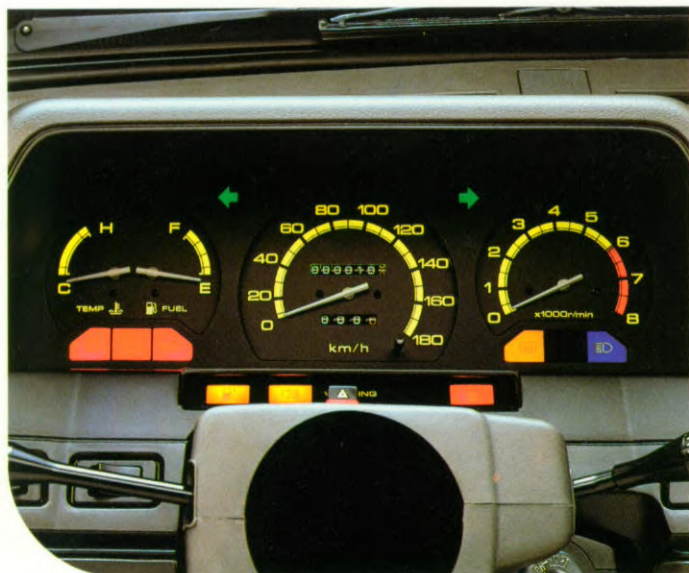
Wat u als geïnteresseerde zeker zou moeten doen, is de propositie van de nieuwe Sunny serieus vergelijken met de andere auto die u wellicht in gedachten heeft. U zult een groot aantal verrassende ontdekkingen doen.



Digitaal quartzklokje (GL).



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL).



Waarschuwinglampjes voor vele functies. Dashboard GL.



Minutieuze kwaliteitscontrole.

**Er zou een boek te
schrijven zijn over de
nieuwe Sunny.**

De nieuwe Sunny heeft een lange lijst van technische noviteiten. En de opsomming van standaard ingebouwde extra voorzieningen is zo mogelijk nóg langer. Het is leuk om daarover te lezen. Maar het is nog leuker en wellicht ook zinvoller om er zelf eens naar te gaan kijken en er een gesprek over aan te knopen met de Datsun/Nissan dealer.

TECHNISCHE GEGEVENEN NISSAN SUNNY

MODEL EN TYPE

Nissan Sunny	1.3	2-deurs
	1.3	2-deurs DX
	1.3	2-deurs GL 5-bak
	1.3	4-deurs GL
	1.5	2-deurs GL automaat
	1.5	4-deurs GL 5-bak
	1.5	3-deurs GL Coupé 5-bak
	1.5	5-deurs GL 5-bak
	1.7	2-deurs DX Diesel 5-bak
	1.7	4-deurs DX Diesel 5-bak
	1.7	5-deurs DX Diesel 5-bak

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-/dieselmotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gekoppelde krukas.

	1.3	1.5	1.7 DIESEL
cilinderinhoud cm ³ :	1270	1488	1681
boring x slag mm:	76 x 70	76 x 82	80 x 83.6
compressieverhouding:	9,0 : 1	9,8 : 1	22,2 : 1
max. vermogen kW/pk:	44,1/60	55,1/75	40/54
bij omw/min:	5600	5600	4800
max. koppel Nm/kgm:	100/10,2	121,6/12,4	100/10,2
bij omw/min:	3600	2800	2800

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Volautomatische transmissie leverbaar op 1.5 GL 2-deurs. Automatische op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

Overbrengingsverhoudingen:

	4e versn.	5e versn.	automaat
1:	3.333	3.333	2.826
2:	1.955	1.955	1.543
3:	1.286	1.286	1.000
4:	0.902	0.902	-
5:	-	0.733	-
achteruit:	3.417	3.417	2.364
eindreductie:	3.895	3.895 (1.3)	3.364
		3.550 (1.5)	
		3.790 (1.7)	

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drugroep.

KOELSISTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroom carburateur (1.3 Nikki; 1.5 Hitachi). Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. 1.3 Handbediende choke, 1.5 automatische choke. Brandstof: 1.3 normale benzine, 1.5 super benzine. Beide motoren zijn geschikt voor LPG.

Diesel uitvoering: roterende brandstofinspuitpomp

licentie Bosch) aangedreven d.m.v. een getande riem. Brandstof: Diesellolie. Inhoud brandstoftank: 50 liter.

ELECTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -60 AH, wisselstroomdynamo 12 V-50A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepompe. Oliekoeler op automatische transmissie en dieselmotor.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Stabilisator. Achter: onafhankelijk d.m.v. schroefveren en twee onafhankelijk geveerde draagarmen. Hydraulisch/gasge vulde schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbeugler in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelinprincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 x 13, voorzien van radiaalbanden maat 155 SR 13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststofbumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES

		1.3	1.5			1.7 Diesel	
		2/4-drs	2/4-drs (autom.)	3-drs coupé	5-drs	2/4-drs	5-drs
lengte	mm	4135	←	←	4255	4135	4255
breedte	mm	1620	←	←	←	←	←
hoogte	mm	1385	←	1355	1360	1385	1360
wielbasis	mm	2400	←	←	←	←	←
spoorbreedte vóór	mm	1395	←	←	←	←	←
spoorbreedte achter	mm	1375	←	←	←	←	←
massa leeg	kg	790	800 (820)	820	840	900/910	950
max. toelaatbare tot. massa	kg	1285	←	←	1325	1360	1400
max. massa aanhanger geremd	kg	800	1000	←	←	800	←
max. massa aanhanger ongeremd	kg	450	550	←	←	←	←
max. dakbelasting	kg	75	←	←	←	←	←
max. kogeldruk trekhaak	kg	50	←	←	←	←	←
draaicirkel koetswerk	m	10,0	←	←	←	←	←
max. snelheid	km/h	150	160 (155)	165	160	145	←

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststofbeschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

AFMETINGEN

LAADRUIMTE SUNNY 5-DEURS

Laadlengte maximaal/minimaal: 146/97 cm. Laadbreedte maximaal/minimaal: 135/99 cm. Nuttige hoogte/breedte geopende achterdeur: 67/116 cm. Maximale laadhoogte: 73 cm. Afstand straat-laadvloer: 62 cm. Max. sta-hoogte onder achterklep: 183 cm.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar.

Benzine: indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km.

Diesel: indien per jaar méér dan 30.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 15.000 km en een grote beurt na 30.000 km; bij Diesel tevens iedere 7500 km uitsluitend olie vervangen.

Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wieloppervlak en rechter buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen.

Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

SUNNY 1.3 2-DEURS

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-sigitaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsigitaal
- 2 achteruitrijlampen
- brandstofvoorraadmeter
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingsaanwijzers, choke (1.3), alarm knipperlicht, remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting
- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- dubbeltonige claxon
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitensproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- stuurslot
- volledig verstelbare rugleuningen
- 3-punts rolgordels vóór
- versterker hoofdtelefoon vóór
- royaal dashboardkastje
- portierhandgrepen
- sigarettenaansteker
- asbak vóór en achter
- handchoke (1.3)
- stoffen bekleding

- matzwarte ruitewissers
- ruimte voor inbouw radio (bedrading aanwezig)
- zwarte wielnaafdooppen
- één buitenspiegel (links)
- handels voor verlichting en ruitewissers aan de stuurkolom
- uitzwenkbare achterzijruit
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- zijruitentwaseming
- afsluitbare benzinetankklep
- sleepogen vóór en achter
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- frontspoiler
- gereedschapset

"DX" ALS 1.3 2-DEURS MAAR TEVENS:

- getint glas rondom
- intervalstand ruitewissers
- wis/was installatie
- "walk-in" systeem (2-deurs)
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- tunnelconsole
- armsteunen van zachte kunststof
- anti-verblindings binnenspiegel

- vloerbedekking van tapijt
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken
- achterruitverwarming
- kindersloten op achterportieren (4/5 deurs)
- radio (AM + FM) met voorkeuzezoetsen
- quartzklokje
- luxeuze bekleding
- ontgrendeling kofferklep van binnenuit
- geheel beklede laadruimte (5-deurs)
- rassen in rugleuningen van de voorstoelen
- antenne verzonken in de voorruitstijl
- gescheiden neerklapbare achterbank leuning (5-deurs)

"GL" ALS DX, MAAR TEVENS:

- controlelampjes voor: defekt glas rondom, brandstof, niet geheel gesloten portieren
- waarschuwingszoemer brandend licht bij geopend portier
- toerenteller
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- armsteunen in portieren zijn tevens opbergvak

- kaartenvak aan linker voorportier
- digitaal quartzklokje
- ontgrendeling benzinetankklep van binnenuit
- verlichte sigarettenaansteker
- hoogpolig tapijtvloerbedekking
- voorruit van gelaagd glas
- 2 spaks "GL" stuurwiel met kunststof bekleed
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
- ruitewissers met variabele intervalstand
- opbergvakjes in achterzijpanelen (2/3-deurs)
- volledige portierbekleding waarvan onderzijde met stof is afgewerkt
- wielsieringen

"3-DEURS COUPÉ" EN "5-DEURS GL" ALS GL, MAAR TEVENS:

- panelen in de laadruimte met kunststof bekleed
- verlichting en tapijtvloerbedekking in de laadruimte
- ruitewisser en sproeier op de achterruit
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- uitzwenkbare achterzijruit vanaf tunnelconsole te bedienen (Coupé: twee)
- hoedenplank (Coupé)
- sportieve matzwarte raamonlijsting

