

NISSAN STANZA



NISSAN



De Nissan Stanza: een voorsprong in z'n klasse.



GL



GL

Met de ontwikkeling van de Nissan Stanza hebben de ingenieurs van Nissan een totaal nieuw auto-concept neergezet. Van A tot Z werd elk detail onder de loupe genomen om zo te komen tot een perfect uitgebalanceerde constructie.

Zo is de Nissan Stanza veel meer dan een optelsom van verbeteringen. Het is de eerste van een nieuwe generatie auto's.

De Nissan Stanza heet met recht het origineel. Een auto die de eisen van de toekomst een stap vóór is. Aan de verlanglijst van u, de Nederlandse automobilist, beantwoordt de Stanza dan ook ruimschoots op alle punten.

Nissan is er met de Stanza in geslaagd compleet nieuwe normen voor de 'middenklasse' te stellen.

Op het gebied van rijprestaties, zuinigheid, sportieve souplesse, comfort en interieurruimte. Alleen al z'n geavanceerde fraaie styling geeft blijk van een mijlenverre voorsprong in z'n prijsklasse.

De Nissan Stanza is verkrijgbaar in drie modellen. Als sportieve 3-deurs, als 4-deurs sedan of in de robuuste elegantie van de 5-deurs uitvoering.



Alles in één: compact, vlot, ruim en comfortabel.





Z'n precieze stuurgedrag en makkelijke wendbaarheid zijn kwaliteiten die de compacte buitenmaten van de Stanza al doen vermoeden.

De verrassing komt binnenin. Daar geeft het ruime interieur op onbekrompen wijze plaats aan vijf volwassenen. Extra ruimte is gewonnen door de dwars voorin geplaatste motor van zeer compacte afmetingen. Zo wordt Nissan's technisch vernuft in voorwielaandrijving optimaal benut.

Het dashboard is met opzet rustig gehouden. Wijzers en signalen zijn in één oogopslag duidelijk af te lezen, de bediening van alle functies ligt onder direct handbereik. Zowel voor de bestuurder als voor de passagiers is het comfort compleet en van een zeer hoog niveau.

Letterlijk aan alles is gedacht. Vanaf de volledig verstelbare rugleuningen en het perfecte ventilatiesysteem tot aan het quartzklokje toe.





Zo gaan zuinigheid en sportieve prestaties
uitstekend samen.

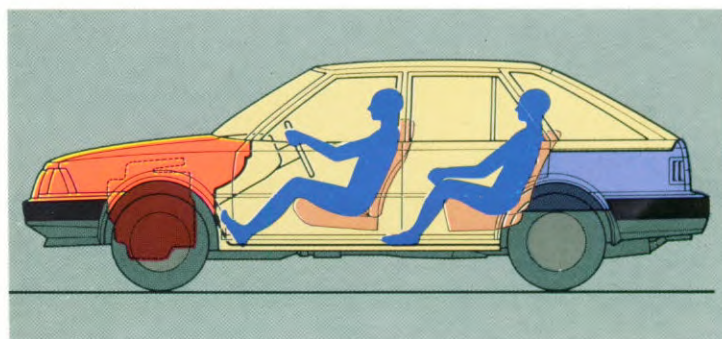


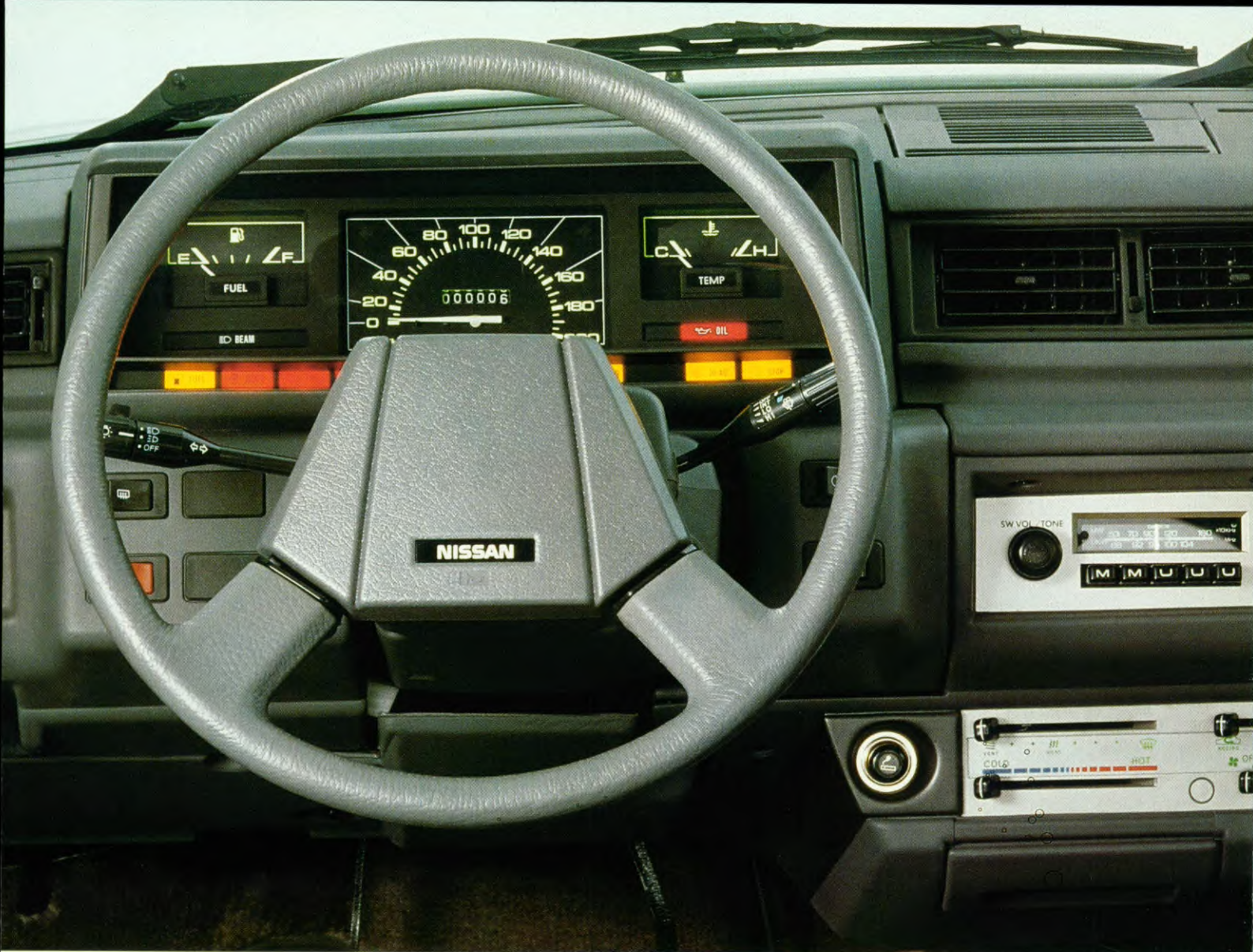


Voor de Stanza hebben de Nissan ingenieurs een ultramoderne motor ontwikkeld. Lichter in gewicht, bescheidener van afmetingen, pittiger en vooral véél zuiniger. De Stanza is leverbaar in twee motorversies: de 1.6 liter met een vermogen van 60 kW (81 DIN pk) en de 1.8 liter die 66 kW (90 DIN pk) levert. Deze laatste versie is – met 5-bak of automaat – uitsluitend leverbaar in de 5-deurs uitvoering.

Dit betekent voor de Stanza niet alleen felle acceleratie en een hoge topsnelheid. Maar tevens extreem lage verbruikscijfers. In zuinigheid kent de Stanza dan ook geen gelijke in z'n klasse.

Mede verantwoordelijk voor deze prestatie zijn het uitgekiend lage totaalgewicht en de schitterende aerodynamische vorm van de carrosserie.





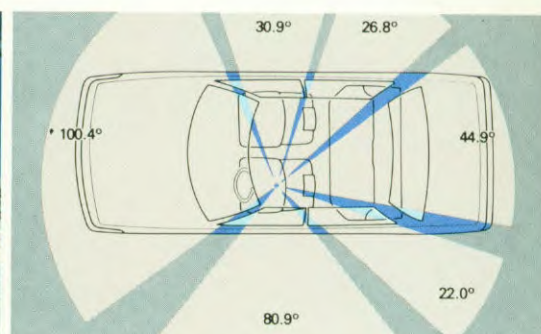
GL



Automaat (1.8).



Geventileerde remschijven vóór. Rembekrachtiging.



Onbelemmerd zicht rondom.

Veiligheid is van het eerste belang.

In de totale constructie van de Stanza heeft veiligheid een eerste prioriteit gekregen. Op alle punten heeft Nissan de normen verlegd, zowel waar het de actieve als de passieve veiligheid betreft.

De Stanza is uitgerust met geventileerde remschijven vóór en zelfstellende trommelremmen achter. De zelfcorrigerende stuurinrichting en onafhankelijke wielophanging rondom garanderen een grote koersvastheid onder alle omstandigheden.

Bovendien heeft de bestuurder een onbelemmerd zicht rondom. Verdere veiligheid is bereikt door een inschuifbare stuurkolom en de toepassing van schokabsorberende materialen in het interieur.

De kreukelzones en zijanten van de Stanza zijn vervaardigd van speciaal staal met een hoge vervormingsweerstand.



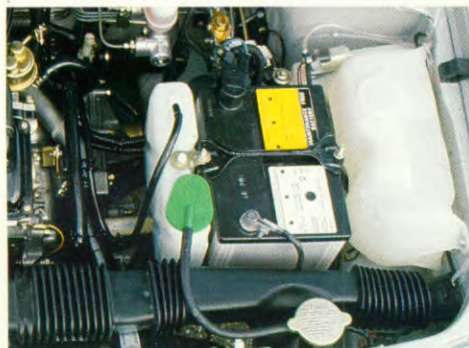
Gescheiden achterbank (3/5-drs).



Armsteunen tevens opbergvakjes (GL).



Achterrauitwischer- en sproeier (GL).



Onderhoudsvrije accu.



Verzonken ruitewissers.



Halogeen koplampen.



Driepunts veiligheidsgordels.



Radio (MW/UKW).



Van binnenuit verstelbare spiegel (GL).



Radiaalbanden.



Ontgrendeling kofferruimte en benzinetankklep van binnenuit (GL).

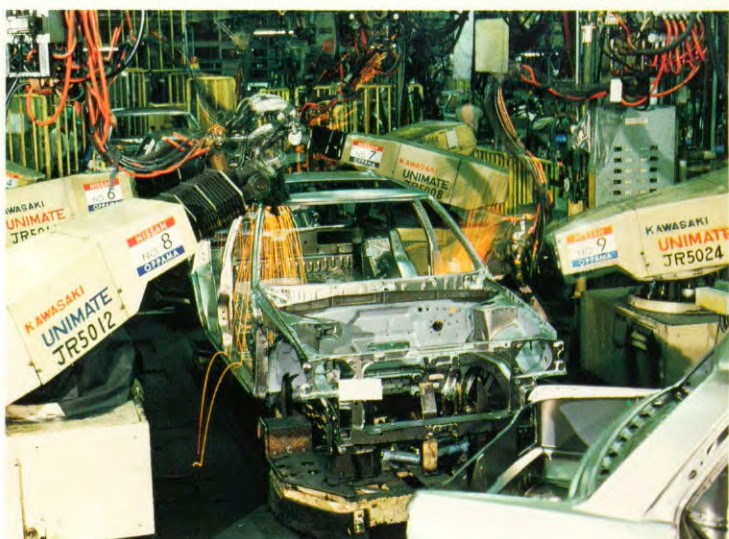


Quartzklok.

Compleetheid in dienst van comfort en veiligheid.

De vele nuttige en prettige accessoires, waarmee de Stanza is uitgerust, worden niet – zoals bij vele andere automerken – gerekend tot de extra's, maar zijn vanzelfsprekend standaard.

Zaken als getint glas rondom, hoofdsteunen vóór, gelaagde voorruit, quartzklokje, radio (MW/UKW), middenconsole met opbergvak (GL), mistachterlichten, rubber beschermstrips langs de zijanten en een waarschuwingssignaal dat de lichten branden bij geopend portier, dragen echter stuk voor stuk bij tot meer comfort en optimale veiligheid.



Nissan. Gebouwd voor minder onderhoud.

De Nissan Stanza wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan-fabrieken. Voortdurende research, het gebruikmaken van robot-technologie en toepassing van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van o.a. energiebesparing, veiligheid en schone uitlaatgassen, stellen Nissan in staat auto's te produceren die kwalitatief op het hoogste niveau staan. Auto's zoals de Stanza. Om dit kwaliteitsniveau te handhaven is Nissan geen moeite teveel.

Ruim 10% van de fabricagemedewerkers houdt zich uitsluitend bezig met de voortdurende controle op de strenge kwaliteitseisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Iedere gereedgekomen auto

wordt daarna nog eens grondig beproefd en gecontroleerd.

Als bewijs van Nissan's hoogstaande produkt-kwaliteit krijgt elke auto na deze laatste rigoureuze test de bekende OK-sticker.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN STANZA

MODEL EN TYPE

Nissan Stanza 1.6 L 3-deurs
1.6 GL 3- en 4-deurs 5-bak
1.8 GL 5-deurs 5-bak
1.8 GL 5-deurs automaat

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-motor met bovenliggende nokkenas, tandriem-aandrijving, 4 cilinder in lijn, 5 x gelagerde krukas.

	1.6	1.8
cilinderinhoud cm ³ :	1598	1809
boring x slag mm:	78x83,6	83x83,6
compressieverhouding	9,0:1	9,6:1
max. vermogen kW/pk:	60/81	66/90
bij omw./min:	5200	5200
max. koppel Nm/kgm:	130/13,3	150/15,3
bij omw./min.:	3200	2800

VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. GL 5 versnellingen 1.8 als extra met automaat leverbaar (3 versnellingen met automatisch lock-up mechanisme). Versnellingshandel centraal geplaatst. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

Overbrengingsverhoudingen:

	4-versn.	5-versn.	automaat
1:	3.333	3.063	2.826
2:	1.955	1.826	1.543
3:	1.286	1.207	1.000
4:	0.902	0.902	-
5:	-	0.733	-
achteruit:	3.417	3.417	2.364
eindredukatie:	3.650	3.650 (1.6)	3.364
		3.789 (1.8)	

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling, mechanisch bediend Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroom carburateur met automatische choke. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Luchtfilter met automatische luchttemperatuurregeling. Brandstof: 1.6: normale benzine, 1.8: super benzine (geschikt voor LPG). Inhoud brandstoftank 54 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 Volt, 60 Ah. Wisselstroomdynamo 12V-720 W.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp. Oliekoeler op automaat.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het Mac Pherson principe. Achter: onafhankelijk d.m.v. schroeven met twee parallel dwarsreactiestangen en een in de lengterichting geplaatste reactiestang. Hydraulisch werkende schokdempers rondom.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Vóór: geventileerde schijfremmen. Achter: zelfstellende trommelremmen. Remdrukbeugler in het achterwielcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfkorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 5 J x 13", voorzien van staalgordelradiaalbanden maat 165 SR 13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststof bumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met Zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km. Garantietermijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN-GEWICHTEN-PRESTATIES

		3-deurs	4-deurs	5-deurs
lengte	mm	4225	4280	
breedte	mm		1665	
hoogte	mm	1370	1390	
wielbasis	mm		2470	
spoorbreedte vóór	mm		1430	
spoorbreedte achter	mm		1410	
massa leeg	kg	940	920	960
massa leeg automaat	kg		1010	
max. toelaatbare totale massa	kg		1445	
max. massa aanhanger geremd	kg	1.6:1100 - 1.8:1200 - 1.8 aut.:1100		
max. massa aanhanger ongeremd	kg		600	
max. dakbelasting	kg		100	
max. kogeldruk trekhaak	kg		50	
draaicirkel koetswerk	cm		1100	
max. snelheid (automaat*)	km/h	160	180/170	

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITER PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

	90 km/h	120 km/h	stad
1.6 3-drs 4-bak	6.0 (16.7)	8.0 (12.5)	9.7 (10.3)
1.6 3-/4-drs 5-bak	5.5 (18.2)	7.4 (13.5)	9.7 (10.3)
1.8 5-drs 5-bak	5.6 (17.9)	7.3 (13.7)	9.5 (10.5)
1.8 5-drs automaat	6.8 (14.7)	8.5 (11.8)	10.0 (10.0)

UITVOERINGSSPECIFICATIES

STANZA DE LUXE

- koelwatertemperatuurmeter
- brandstofvoorradameter
- controlelampjes voor:
 - oliedruk, laadstroom, groot licht, handrem c.q. remvloeistofniveau, richtingaanwijzers, achterruiwverwarming, mistachterlichten en alarmknipperlichten
- waarschuwingszoemer brandend licht bij geopend portier
- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitensproeier
- volledig verstelbare rugleuningen
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- stoffen bekleding
- vloerbedekking van vast tapijt
- verlichte kachelbediening
- gescheiden neerklapbare achterbank-leuning (3/5-deurs)
- veiligheidsstuurkolom
- radio (MW + UKW) met voorkeuzezoetsen
- afsluitbaar dashboardkastje
- make-up spiegelje
- twee zwenkbare zonnekleppen
- 2-spaaks stuurwiel
- 3-punts rol Gordels vóór
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- zijruitontwaseming
- grootlicht-signaal
- stuurslot

- achterruiwverwarming
- asbak vóór
- twee asbakjes achter
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- interieurverlichting over alle portieren
- "walk-in" mechanisme (3-deurs)
- met kunststof beklede pookknop
- alarmknipperlichtinstallatie
- tapijt in kofferruimte
- beschermstrip op flanken
- kunststof bumpers
- twee achterruiwrijlampen
- rechthoekige halogeen koplampen
- kinderslot op achterportieren (4/5-deurs)
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterruiwrijen (3-deurs)
- gereedschapset
- kunststof binnenschild in voorschermen
- pvc-coating carrosserie dorpels
- sleepogen vóór en achter
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- opbergvakje in achterruiwpaneel (3-deurs)
- frontspoiler
- tipkontakt voor inhaalsignaal
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- quartzklokje
- gasgevulde dempers op achterklep (3/5-deurs)
- twee mistachterlichten
- antenne op linkervoorscherm
- sigarette-aansteker
- verlichte en geheel beklede kofferruimte

STANZA GL ALS LUXE, MAAR TEVENS:

- controlelampje voor:
 - brandstof, te laag vloeistofniveau van ruitensproeiereservoir, niet geheel gesloten portieren, defect aan achter- c.q. remlichten
- variabele intervalstand ruitewissers
- achterruiwewisser en -sproeier (3/5-deurs)
- wis-/was installatie
- opklapbare middenarmsteun achter (4-deurs)
- tunnelconsole
- afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- 2-spaaks met kunststof bekleed stuurwiel
- opbergvakken in de voorportieren
- armsteunen in voorportieren tevens opbergvak
- onderzijde portieren bekleed met stof
- verwarmingsuitstroomkanalen achter
- verlichting sigarette-aansteker
- velours stoelbekleding
- hoogpolig tapijt
- handremgreep met kunststof bekleed
- 5-versnellingsbak
- ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit
- van binnenuit verstelbare buiten-spiegel links
- matzwart paneel tussen achterlichten

Sommige afbeeldingen (zoals b.v. rechter buiten-spiegel en wielsieringen) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.