

AUTOTHEEK

PRIJS F. 3,50

49



ALLES OVER DE
NISSAN SERENA

AUTOTHEEK

Editie 49 februari 1993

Populair-wetenschappelijk magazine voor automobilisten. Elke uitgave is volledig gewijd aan één model, in verschillende uitvoeringen.

Uitgave:

Wereld op Wielen Productions BV
Postbus 97655
2509 GB Den Haag
Telefoon: 070-3264001*
Telefax: 070-3280877

Redactie:

Gabriël Spierts
Guus Peters

Art Direction:

Sacha van Geest bNO, Den Haag

Vormgeving:

José Troullioud, Den Haag

Lithografie:

True Colours Nederland BV, Utrecht

Druk:

Vlasveld Drukkers BV, Rotterdam

Niets uit deze uitgave mag, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever, worden overgenomen of vermenigvuldigd. De afgebeelde auto's en de technische specificaties kunnen in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties.

© Wereld op Wielen 1993

IN DIT NUMMER

Inleiding
Historie
Fabricage
Imago
Poster
Typen en motoren
Rij-impressie

DE ULTIEME LIM





De markt van Minivans en stationwagens breidt zich enorm uit. Prognoses voorspellen alleen al in Europa een vervijfvoudiging van het huidige aantal. Naar verwachting zal de vraag naar 'ruimte'-voertuigen rond de eeuwwisseling jaarlijks zo'n half à driekwart miljoen bedragen. Een interessante markt, die geen enkel concern ongemoeid wil laten. Zeker Nissan niet, dat begin jaren tachtig deze autosoort met de toenmalige Prairie initieerde en vanaf dat moment zeer beslist aan de perfectionering daarvan gewerkt heeft. Een streven, dat zijn voorlopig hoogtepunt beleeft in de Serena: een multifunctionele personenauto voor de jaren negentig en ontworpen naar de specifieke eisen van de Europese markt en volgens de strengste kwaliteitsnormen geproduceerd in de hypermoderne Nissan-fabriek bij Barcelona.

De jaren negentig vragen als het om auto's gaat om ruimte. Ruimte voor nieuwe carrosserievormen, nieuwe design-elementen en nieuwe gebruiksmogelijkheden. De moderne automobilist zoekt in de auto niet slechts een vervoermiddel, maar een 'lifestyle' produkt, dat hij voor de meest uiteenlopende doeleinden kan gebruiken. Een auto, die zijn ruimte variabel ter



Het achtercompartiment van de Serena is te bereiken via een grote schuifdeur aan de (veilige) rechterkant.

beschikking kan stellen aan zowel familie, hobby als zaak. Naast deze puur functionele aspecten zal de auto moeten voldoen aan hoge eisen omtrent veiligheid en milieu, zonder daarbij af te doen aan rijplezier, design en uitstraling.

Multitalent

De Serena is zo'n multitalent. Vergelijkt men hem met reeds bestaande Minivans, dan wordt al snel het unieke karakter zichtbaar. In feite is het een sublieme samensmelting van de pluspunten van een stationcar en een 'van'.

De meeste bestaande Minivans hinken nog te veel op het oorspronkelijke bedrijfswagenkarakter. Weliswaar groot en ruim, maar inzake rij-eigenschappen en handelbaarheid duidelijk de mindere van de vlot wendbare stationcar, die door verbeterde ophangingssystemen en sterkere motoren inmiddels een sportieve dimensie heeft. De representatieve, grote stationwagon mist daarentegen de variabele ruimtebenutting en bagageruimte-inhoud.

De Nissan Serena kent deze tekortkomingen niet. Door te kiezen voor een middenmotor-concept biedt deze auto binnen de naar verhouding compacte buitenmaten een optimum aan variabele binnenruimte. Bovendien zorgt de plaatsing van de motor voor een laag zwaartepunt en een uitstekende gewichtsverdeling die samen met een lange wielbasis, de nieuwe Serena

een prima wegligging garanderen. En dat onderscheidt de Nissan Serena van zijn meeste concurrenten.

Vlot design

Door zijn compacte afmetingen, ronde stijlelementen en aërodynamisch verantwoord, opvallend schuin aflopende motorkap (Cw-waarde 0,35) oogt de Serena een stuk vlotter en moderner dan zijn mededingers. Belangrijker dan het aansprekende design zijn echter de uiterst stevige koetsconstructie en de veilige zitpositie. Door de carrosserie standaard te voorzien van een geprogrammeerde kreukelzone aan de voorzijde en extra verstevigingsbalken in de flanken, is de Nissan Serena een solide en veilige Minivan. Samen met de uitgekiende multi-link achterwiel ophanging op de tweeliter-versies en de SGX-dieselvariant, vormt dit uiterst stevige koetswerk de basis voor een hoog comfortniveau. Soevereine wegligging en bedieningsgemak zijn nu eenmaal belangrijke ijkpunten, waaraan rijcomfort wordt afgemeten.

Comfort

Op dit punt scoort de Nissan Serena zelfs opmerkelijk hoog. Eén en ander vindt zijn hoogtepunt in het uiterst comfortabel uitgeruste interieur, waarin vooral de fraaie en goed zittende 'captain seats' opvallen, die bovendien door hun verstelbaarheid een optimale indeling van het interieur

mogelijk maken. Al naar gelang het reisdoel kan er voor extra bagage- of zitruimte gekozen worden. Bovendien biedt de Serena een makkelijk te beladen, ruime en vlakke laadvloer. In zijn hoedanigheid als personenauto heeft hij - afhankelijk van het type - een zes-, zeven- of achtstal royale zitplaatsen ter beschikking, goed toegankelijk via een schuifdeur (optie: twee schuifdeuren, SLX -versie). De uitrusting, met tal van comfortverhogende standaard-accessoires verdient het predikaat 'luxueus', hetgeen de Serena uitermate geschikt maakt als representatieve zakenauto.



Prima werkplek voor de bestuurder.

Met het concept van de Serena loopt Nissan vooruit op het veranderende auto-gebruik op de Europese markt. In het nog vrij nieuwe, momenteel sterk expanderende segment van de 'multi-purpose vehicles' (MPV's) heeft Nissan bewust voor de ontwikkeling van een multifunctionele personenauto gekozen. Een 'allrounder' in de breedste zin van het woord, die binnen het gegeven van zijn relatief compacte afmetingen garant kan staan voor vlotte, veilige en comfortabele rij-eigenschappen. Daarbij uitdrukkelijk rekening houdend met de wens naar méér ruimte, méér gebruiksmogelijkheden en méér luxe. Drie belangrijke eigenschappen, die de Nissan Serena in één uiterst uitgebalanceerd en smaakvol vormgegeven totaalconcept combineert. Kortom: de Nissan Serena is voor alle vormen van familiair en zakelijk vervoer de ultieme limousine...



Het Serena-interieur biedt ruimte voor het hele gezin, en nog veel meer.



Stoelen die even niet nodig zijn, kunnen tegen de wand worden weggeklapt.



DAT, DATSON, DATSUN...NISSAN

Nissan is één van de grootste autoproducenten ter wereld. Met een wereldwijde produktie, gebaseerd op een zeer grondige en permanente marktanalyse, kan Nissan onmiddellijk op elke trend in elke markt inspelen. De huidige successen van bijvoorbeeld Primera, Sunny en Micra (Auto van het Jaar 1993) geven aan, dat Nissan als het op kwaliteit, vormgeving en functionaliteit aankomt tot de top behoort. Een fraaie positie, voortgekomen uit een lange traditie, die reeds begon aan het begin van deze eeuw.

Het begon allemaal in 1915, toen drie constructeurs van de Japanse Kwaishinsa Motor Car Company een personenauto ontwikkelden, die de naam 'DAT' kreeg. De naam was samengesteld uit de initialen van de drie ontwerpers: Den, Aoyama en Takeuchi. Het bleek overigens een niet erg succesvolle operatie, want na een fusie met het bedrijf Lila uit Osaka in 1926 legden de drie heren zich toch maar toe op de meer winstgevende produktie van vrachtwagens. Pas in het begin van de jaren dertig kwam men weer met een personenauto.

Geïnspireerd door de Engelse taal werd deze tweede poging 'Datson' - zoon van Dat - genoemd. De drie Japanse autopioniers hadden blijkbaar nog niet de moed opgegeven een succesvolle personenauto te ontwikkelen. De Engelse benaming 'son' had in het Japans echter een negatieve klank, want het betekende zoveel als 'tegenspoed' en 'verlies'. Toen in 1933 een enorme vloedgolf een pas geopende, nieuwe fabriek weggevaagd had, veranderde men het achtervoegsel snel in 'sun', duidend op de rijzende



zon, het nationale symbool van Japan. Niet lang daarna wijzigde de bedrijfsnaam van de prille autofabriek in 'Nissan'. Toch duikt na de Tweede Wereldoorlog de aanduiding Datsun weer op, om in het begin van de jaren tachtig definitief door de naam Nissan vervangen te worden.

Trendsetter

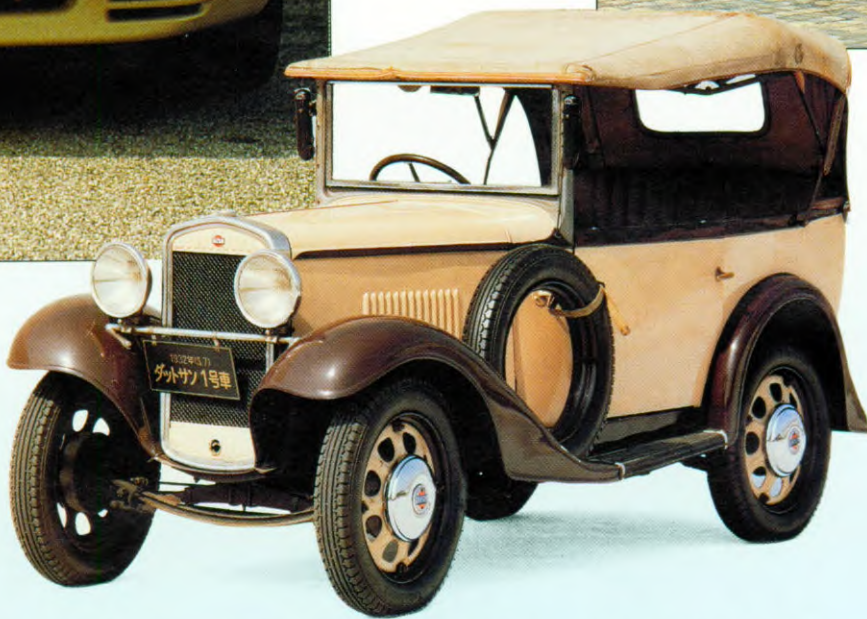
Welbeschouwd stelt de vooroorlogse historie van Nissan weinig voor. Pas na de wederopbouw van het verwoeste Japan wordt de geschiedenis van dit wereldmerk écht interessant. Van meet af aan is duidelijk, dat Nissan als geen ander merk weet in te spelen op de vraag in de markt. De eerste grote successen op de Amerikaanse en Europese markt getuigen daarvan. Zo verwierf men in de jaren zeventig wereldwijde bekendheid met de goed ogende en rappe zescilinder 240 en 260 Z-sportcoupé. Een betrouw-



'Auto van het Jaar 1993'



...1993...



...1933...

bare en betaalbare sportwagen, geënt op de smaak van de Californische 'sunny boy', die zonder meer het predikaat 's werelds meest succesvolle sportwagen verdient. Op de Europese markt maakten vooral de compacte Sunny- en Cherry-reeks furore. Hiermee speelde Nissan in op de stijgende vraag naar compacte en functionele stads- en familie-auto's. Door compleet uitgeruste, betaalbare en vooral betrouwbare wagens op de markt te brengen, wist Nissan ook

in Europa uit te groeien tot de sterkste Japanse autofabrikant.

Prairie: innovatief alternatief

Nissan was echter niet alleen succesvol in de volume-markten. Ook in de zogenaamde markt-'niches' stond het merk al vroeg zijn mannetje. Eén van de meest sprekende voorbeelden is de in 1982 geïntroduceerde Prairie, die we als eerste MPV of Minivan mogen beschouwen. In een tijd, dat de compacte hatchback

Datsun Sunny 1000



Datsun Bluebird 1300



Datsun Cherry 100A



Datsun 240Z/260Z



in populariteit en produktie-aantallen alle records sloeg, lanceerde Nissan met nagenoeg dezelfde compacte buitenmaten de veelzijdige en ruime Prairie. Door te kiezen voor een hogere daklijn en handige schuifdeuren, kon de Prairie een surplus aan variabele zit- en bagageruimte bieden. Zelfs toenmalige grote en exclusieve stationwagens moesten het tegen de veelzijdige Prairie afleggen. Ook nu nog blijkt de verrassende Prairie een unieke reis- en familiewagen, waarin menig kinderrijk gezin dagelijks van de extra ruimte geniet. Een uniek concept, dat vriend en vijand versteld deed (en vaak nog steeds doet) staan.

In de loop der jaren werden de vormgeving en het interieur aan de steeds hoger wordende eisen aangepast. Er verscheen zelfs een permanent vierwielaangedreven versie, die aan het geheel nog een extra dimensie gaf. Men kan terugblikkend dus gerust stellen, dat Nissan met de Prairie een nieuwe autosoort initieerde, die zijn tijd ver vooruit was, getuige de nu pas goed op gang komende Minivan



markt. De multifunctionele personenauto met de naam Serena is de logische voortzetting van deze op vernieuwing en verbetering gebaseerde produktfilosofie.

Toekomstgericht

Net als de Prairie neemt de Serena een voorschot op toekomstige ontwikkelingen. De bewuste keuze voor multifunctionele gebruiksmogelijkheden, een modern design en uiterst vlotte rij-eigenschappen zal in de aantrekkende Minivan-markt een interessante verschuiving naar nog méér rijplezier, ruimte en status teweegbrengen. Drie eigenschappen, waarmee Nissan de voorsprong op zijn naaste concurrenten nog eens vergroot.

Een constatering, die ook van toepassing is op veel andere modellen uit het veelzijdige Nissan-gamma. Daarbij valt te denken aan de onlangs gelanceerde Micra, die met een licht nostalgische, hoge bouwwijze op het gebied van binnenruimte, afwerking en kwaliteit nieuwe accenten zet. Een oordeel, dat zeker



Nissan Sunny GTI



Nissan 200 SX



Nissan Primera GT



Nissan Sunny Wagon



Nissan Micra

ook past bij de zéér succesvolle Primera, die net als de Micra in het Engelse Sunderland wordt geproduceerd en dus een echte Europeaan mag heten. In de aantrekkelijke sportwagenmarkt blaast Nissan eveneens een aardig partijtje mee. Of het nu gaat om een supersportwagen van het kaliber 300 ZX Twin Turbo, die met zijn prestaties zelfs een serieuze aanval op de gevestigde Duitse en Italiaanse sportwagenorde doet, de ranke 200 SX sportcoupé, of de kwieke en compacte 100 NX met targa-dak: elke Nissan getuigt van karakter en kwaliteit, verkregen door een permanent peilen van de vraag en een consequent vernieuwen van de techniek.

Niet voor niets is Nissan met een jaarlijkse productie van zo'n 2,3 miljoen personen- en lichte bedrijfsauto's, een van de grootste autoproducenten ter wereld. Een verworvenheid, verkregen door een permanent werken aan kwaliteitsverbetering in ontwikkeling en productie. En dat is de basis voor een nog lange Nissan-toekomst...

SERENA, EUROPEES MULTITALENT

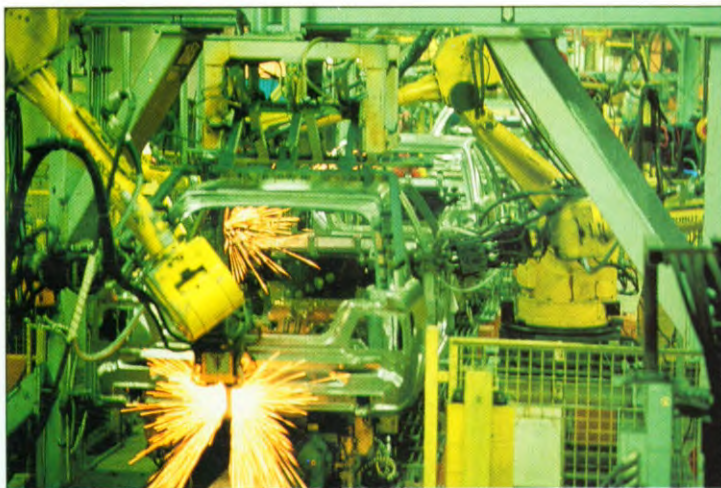
Ofschoon Nissan van huis uit net zo Japans is als saké, is de multifunctionele Serena net zo Spaans als de flamenco. Sterker nog: de bij Nissan Motor Iberica gebouwde Serena is een puur Europese auto. Liefst tachtig procent van alle gebruikte onderdelen wordt geproduceerd in Europa. Grootste toeleverancier is Spanje zelf, want het merendeel van de onderdelen komt uit de vijf Spaanse Nissan-fabrieken.

De benzinemotoren worden vervaardigd in de Nissan-fabriek te Sunderland (GB), terwijl de dieselmotor in Spanje zelf gebouwd wordt. In feite is het enige Japanse aan de Serena dus het vergaand geautomatiseerde en flexibele productieproces dat de fabriek kenmerkt.

De Serena is daarmee één van de weinige Minivans die daadwerkelijk van Europese bodem zijn. Als zodanig staan voor hem dan ook alle Europese markten open. Daarom hield Nissan bij de ontwikkeling van deze multifunctionele personenauto duidelijk rekening met de specifieke wensen van de Europese klanten. In tegenstelling tot bijvoorbeeld de Amerikaanse automobilist is de Europeaan een rijder, die van compacte en wendbare auto's houdt. In het concept van de Serena zijn deze elementen daarom duidelijk terug te vinden.

Handelbaarheid

Vergeleken met zijn 'soortgenoten' is de Serena opvallend compact. Toch heeft ook de Serena een behoorlijke hoeveelheid ruimte ter beschikking. Door te kiezen voor een vooruitstrevend middenmotor-concept, een lange wielbasis en een naar verhouding hoog koetswerk, doet de Serena in functioneel ruimteaanbod niet onder voor concurrenten als de Renault Espace en Chrysler Voyager. Inzake handelbaarheid is hij misschien nog wel hun meerdere, want genoemde wielbasis en motoropstelling vormen de hoekstenen van het opmerkelijk neutrale weggedrag. Niet voor niets koos Nissan Motor Iberica voor de mooi



klinkende naam Serena, een afgeleide van het begrip 'sereen' (harmonisch).

Iberica

De Serena loopt in Zona Franca, bij Barcelona, van de band. De fabriek in dit industrieel belangrijke gebied heeft een lange traditie. Voordat Nissan vanaf 1980 stapsgewijs een meerderheidsbelang in Motor Iberica kreeg, was deze fabrikant gespecialiseerd in de productie van tractoren en trucks. Dit specialisme kwam Nissan bijzonder goed uit, want het lag in de bedoeling in de Spaanse fabriek ook bedrijfs- en terreinwagens te vervaardigen.

De afgelopen jaren investeerde Nissan miljoenen guldens, om de productiehallen te moderniseren en aan te passen aan de laatste eisen op het gebied van produktiviteit, flexibiliteit en milieu. Niet zonder succes, want de bedrijfswagens



maakt duidelijk op welk hoog niveau de auto's ontworpen en geproduceerd worden. Uitgerust met de meest geavanceerde technologie is men gedegen in staat aan alle eisen en verwachtingen van de consument te voldoen. Daarbij verleent de computer niet alleen onschatbare diensten bij het ontwikkelen van de onderdelen, maar óók bij het ontwerp van de gereedschappen, waarmee de auto's worden geproduceerd. Neem alleen al de volledig geklimatiseerde lakstraat van de fabriek bij Barcelona: temperatuur, luchtvochtigheid evenals het minutieus programma van wassen, spuiten en conserveren worden gestuurd en gecontroleerd door een centrale computer, die garant staat voor een permanente topkwaliteit.

'Vehicle Evaluation System'

Een netwerk van digitale controle-apparatuur bewaakt doorlopend alle handelingen van de onvermoeibare robots. Bovendien wordt elk onderdeelje, hoe klein ook, in de diverse stadia van productie nog eens steekproefsgewijs nagekeken. Een dubbele controle dus, uitgevoerd door de ontwerpers, operators en technici zelf. Of het nu de motor, versnellingsbak, het onderstel, dashboard of plaatwerk betreft, aan het einde van elke lopende band staat een gespecialiseerd team klaar, dat het produkt nog eens kritisch bekijkt, alvorens het zijn weg naar de definitieve montagelijns vindt. Daarmee beschikt Nissan Motor Iberica over een uiterst stringent controlesysteem, 'Vehicle Evaluation System' (VES) genaamd, dat rechtstreeks verantwoordelijk is voor het hoge kwaliteitsniveau van de Spaanse Nissan-producten. Een topkwaliteit, die duidelijk zichtbaar in de Nissan Serena terugkomt.

Milieubewust

Ook op het gebied van milieu en veiligheid staat Nissan Motor Iberica op een hoog niveau. Zoals in alle Nissan-vestigingen wordt er in Spanje naar gestreefd het milieu zo optimaal mogelijk te beschermen. Gespecialiseerde teams bekijken in hoeverre er zoveel mogelijk energie kan worden bespaard, zonder dat de kwaliteit en capaciteit in gevaar komen. Hergebruik, ofwel recycling, vervult in dit denken een sleutelrol.

De fabriek van Nissan Motor Iberica, nabij Barcelona in Spanje.

en vierwielaandrijvers doen het in Europa bijzonder goed.

Kwaliteit

Een groot deel van dit succes is toe te schrijven aan de permanente kwaliteitsbewaking en -verbetering. Nissan Motor Iberica groeide in korte tijd uit tot een moderne fabrikant. Een blik in de keukens van het ontwikkelingscentrum

Het milieubewustzijn vindt men tevens terug in de produkten zelf. Zo zijn alle Serena's uitgerust met zuinige en schone motoren en is er geen gebruik gemaakt van schadelijke stoffen, zoals die in het verleden in remsystemen, pakkingen en enkele kunststoffen voorkwamen. Bovendien zijn alle gebruikte kunststoffen geprepareerd voor hergebruik.

'Made in Spain'

Het succes van de Spaanse fabriek is het rechtstreekse gevolg van een doelbewuste investering in de juiste ontwikkelingsmethoden, geavanceerde technologie en - zeker niet onbelangrijk - in de kwaliteit van de medewerkers. In een gestructureerd opleidings- en nascholingsprogramma is de vakkundigheid van alle geledingen binnen de Spaanse vestigingen op een niveau gebracht, dat overeenkomt met de hoge standaard van het moederbedrijf in Japan.

Een keiharde garantie voor kwaliteit dus, 'Made in Spain'.



Nissan Patrol R

NIEUWE 4X4 UIT BARCELONA

In de fabriek bij Barcelona wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een nieuwe generatie vierwielaangedreven auto's, die komende zomer wordt geïntroduceerd. Het gaat om een 4x4 waarvan de naam nog niet bekend is gemaakt. Zeker is echter wel, dat het model onder de succesvolle Patrol-lijn zal worden gepositioneerd. Nissan speelt met de auto in op de behoefte aan vierwielaandrijvers, die zowel in het terrein als op de (snel)weg uitstekend kunnen voldoen. Er komen twee carrosserie-varianten: een driedeurs met korte wielbasis (2,45 meter) en een vijfdeurs met lange wielbasis (2,65 meter). De auto varieert in lengte van 4,10 tot 4,58 meter. De koper krijgt de keuze uit een 2,4 liter benzinemotor en een 2,7 liter turbodiesel. De 4x4 zal door Nissan en Ford op de markt worden gebracht en is volledig op Europese leest geschoeid. Voor het ontwerp en de ontwikkeling tekent het Nissan European Technology Centre in Cranfield, Engeland.



PRIMA THUIS IN EUROPA



Nissan Micra,
'Auto van het Jaar 1993'

Het al ruim dertig jaar aanhoudende succes van Nissan op de Europese markt is mede toe te schrijven aan een sterk marktgericht managementprogramma. Een programma, dat waar mogelijk productie-faciliteiten en research-centra naar de diverse landen en continenten haalt, om optimaal op de wensen van de autokopers in te kunnen spelen. Dat deze werkwijze vruchten afwerpt, bewees Nissan al eerder in de Verenigde Staten. Het succes wordt nu geëvenaard in Europa.

De investeringen in Europa worden goed zichtbaar aan de hand van de uiterst moderne Europese research- en productiecentra. Enorm belangrijk voor de marktgerichte ontwikkeling van nieuwe produkten is het Nissan European Technology Centre (NETC) in Engeland (Cranfield) en België (Brussel). Voorts opende Nissan een designcentrum in het Duitse Geretsried. Dat de heren planners, designers en ontwerpers uitstekend werk leveren, bleek eerder uit het enorme succes van de Nissan Primera. Eindigde de Primera na zijn introductie prompt als tweede in de prestigieuze Auto van het Jaar-verkiezing, de eveneens in Groot-Brittannië gebouwde, nieuwe Nissan Micra werd recent zelfs eerste in deze oudste en belangrijkste auto-verkiezing! Als 'Auto van het Jaar 1993' is de Micra de allereerste auto van Japanse signa-

tuur, die deze felbegeerde titel binnenhaalt. Mede gezien het feit dat de onderscheiding - dertig jaar geleden in het leven geroepen door de Nederlander Fred van der Vlugt - louter Europese juryleden telt, geeft aan met welke doelbewustheid Nissan werkt aan de ontwikkeling van echt Europese auto's.

Engeland, Spanje

Met een verbazingwekkende snelheid heeft Nissan in de tweede helft van de jaren tachtig in het Britse Sunderland een moderne fabriek gebouwd, die goed is voor een capaciteit van 200.000 auto's per jaar. Net als in de Spaanse fabrieken van Nissan Motor Iberica, wordt in Sunderland met grondstoffen en toeleveranciers van Europese bodem gewerkt. Binnen afzienbare tijd zal dan ook meer dan de helft van alle in ons land geleverde Nissans niet uit Japan, maar uit



Nissan Europe in Amsterdam

Europa komen! Stuk voor stuk dus puur Europese Nissans - in de meest letterlijke zin van het woord - die zowaar nog succesvoller lijken te worden dan de modellen uit het land van de rijzende zon.

Amsterdam

Alle Europese productie- en ontwikkelings-activiteiten worden gecoördineerd vanuit Nissan Europe NV in Amsterdam. Een hypermodern coördinatiecentrum, dat rechtstreeks contact onderhoudt met het moederbedrijf in Tokio en als spil fungeert in het vooruitstrevende team van Europese productie- en importvestigingen.

De gunstige ligging van Amsterdam is tevens essentieel voor de distributie van nieuwe auto's en onderdelen. Deze taken komen voor rekening van het Nissan Motor Parts Centre (NMPC) en Nissan Distribution Service (NDS), beide gevestigd in het Amsterdamse havengebied. Het NMPC en het NDS leveren een belangrijke bijdrage aan de tevredenheid van de Europese Nissan-rijd(st)ers. Belangrijk, want de klantentevredenheid staat bij Nissan hoog in het vaandel, zo leert de geschiedenis.

Dit laatste blijkt tevens uit het feit dat elk model ondermeer vergezeld gaat van royale garanties en een 24-uurs hulpdienst, geldig voor vrijwel alle Europese landen.



Nissan Motor Manufacturing (UK), in het Engelse Sunderland.



Nissan Distribution Service, in Amsterdam.



In Nederland verzorgen 170 dealers, in samenwerking met importeur Nissan Motor Nederland in Lisse (foto), de verkoop en service van Nissan-auto's. Nissan is sinds 1982 het best verkopende Japanse automerk in Nederland.



WINGS
OVER
HOLLAND



TYPEN EN MOTOREN



De Nissan Serena is in de dubbele betekenis van het woord een auto van bijzondere klasse. Afgezien van de hoge kwaliteitsstandaard is de Serena in de sterk groeiende markt van Minivans een aparte verschijning. Door bewust te kiezen voor compacte maten en een limousine-achtig rijgedrag, vult Nissan met de Serena een gat in de zogenaamde MPV-markt. Veel van zijn directe concurrenten missen de wendbaarheid, om met name tijdens het gebruik in de stad vlot door druk verkeer te laveren. En daarin ligt nu net de toegevoegde waarde van Nissans nieuwe multifunctionele personenauto.



benzineversies en één diesel. Alle uitvoeringen - en dat onderscheidt hem ondermeer van de Nissan Prairie - hebben een variabel in te delen interieur, dat in een handomdraai aangepast kan worden aan de meest uiteenlopende vervoerswensen. Vandaar, dat de Nissan Serena op een breed vlak inzetbaar is. De variabele vervoerseigenschappen, die het smaakvolle en comfortabele concept in één carrosserie combineert, maken de Serena uitermate geschikt als ruime familie-, zaken- en vrijetijdsauto.

LX: pro familia

Aan de basis van het gamma vinden we de LX, met een standaard aantal zitplaatsen van acht. De zitorde is als volgt: twee stoelen voorin en twee driepersoons banken achterin. Beide banken zijn neerklapbaar, zodat er indien gewenst een groot laadopervlak ter beschikking staat. Er bestaat zelfs de mogelijkheid het geheel om te vormen tot een comfortabel bed. Ook al gaat het bij de LX om een basisversie, de uitrusting kan met een gerust hart royaal genoemd worden. Zo hebben alle LX-en een in hoogte verstelbaar veiligheidsstuurwiel, dat bij een frontale botsing voldoende afstand van de berijder houdt, stuurbekrachtiging, centrale vergrendeling, een

Om binnen het nog relatief kleine, maar gestaag groeiende marktsegment van Minivans een zo groot mogelijk aanbod te bereiken, is de Serena in diverse uitvoeringen leverbaar. Het aanbod bestaat uit een LX-, SLX- en SGX-uitvoering, met naar keuze vier of vijf deuren, zes, zeven of acht zitplaatsen en drie motoren, waarvan twee

digitaal klokje, een waarschuwings-signaal voor 'vergeten verlichting', elektrisch bediende buitenspiegels, veiligheidsgordels voor alle inzittenden, in hoogte verstelbare hoofdsteunen, groen getint glas, een achterrauwiswipper plus sproeier, verwarming achterin, kindersloten, alsmede radio-voorbereiding inclusief twee luidsprekers en een antenne. De lengte van 4,31 meter, de breedte van 1,71 meter en de hoogte van 1,82 meter leveren een riant en comfortabele ruimte op, die door de wielbasis van 2,73 meter en de midscheepse ligging van de motor optimaal kan worden benut. Door de bijzondere plaatsing van de motor, nagenoeg tussen en onder de twee voorstoelen (om precies te zijn: 85 centimeter achter de vooras) kunnen alle routinecontroles vanuit het interieur worden verricht. Zij zullen niet vaak noodzakelijk zijn, want een te laag oliepeil wordt via een lampje op het dashboard aangegeven. Uiteraard zijn alle versies voorzien van zijdelingse verstevigingen ter bescherming van de inzittenden. De Serena LX is uitsluitend leverbaar als vierdeurs model, met één schuifdeur aan de bijrijderskant. Er kan gekozen worden tussen een 1,6 liter zes-tienklepper en een 2,0 liter diesel.

SLX: het Multitalent

Nog meer comfort wordt er in de Serena SLX geboden. Aan het toch al vrij complete LX-pakket worden ondermeer nog in carrosseriekleur gespoten bumpers, geïntegreerde mistlampen, een toeren-teller, elektrisch bedienbare zijruiten vóór, een van binnenuit te ontgrendelen tankdopklep, radio-voorbereiding met vier luidsprekers, kaartleeslampjes en brons getint glas toegevoegd. Van een wel zeer hoog comfort- en veiligheids-niveau getuigen de onafhankelijke multilink achterwielophanging en het via een viscose-koppeling werkend anti-door-slipsysteem, dat op een glad wegdek de tractie aanzienlijk bevordert. Twee in deze klasse nog vrij ongebruikelijke extra's, die verantwoordelijk zijn voor de opmerkelijke souplesse en handelbaarheid van de achterwielaangedreven Nissan Serena. Beide laatste 'features' zijn alleen leverbaar op de tweeliter benzineversies (alsmede op de SGX-diesel). De Serena SLX is leverbaar als vier- en vijfdeurs uitvoering, maar heeft één zitplaats minder dan de achtpersoons LX. Naast de twee voorstoelen heeft de SLX een driezitbank op de middelste rij en een tweezitsbank achterin. Omdat de middelste bank geheel neerklapbaar is en de stoelen van de derde rij eenvoudig tegen de zijwanden weg te klappen zijn,



UITRUSTING

LX
4-deurs

SLX
4-deurs
optie: 5-deurs

SGX
4-deurs

Interieur

Zitplaatsen

- totaal

- voor

- midden

- achter

8
2 stoelen
3-zitsbank
(neerklapbaar)
3-zitsbank
(neerklapbaar)

7
2 stoelen
3-zitsbank
(neerklapbaar)
2 stoelen
(wegklapbaar)

6
2 stoelen
2 'captain seats'
(draaibaar)
2 stoelen
(wegklapbaar)

Mogelijkheid tot slaapbank

Stuurbekrachtiging

Stuurwiel in hoogte verstelbaar

Elektrisch bedienbare zijruiten voor

Armsteunen voor

Dashboordkastje met klep

Luidsprekers (aantal)

Centrale deurvergrendeling

Kinderslot op schuifdeur(en)

Signaal 'vergeten verlichting'

Ontgrendeling brandstofklep van binnenuit

Toerenteller

Dagteller

Regelbare dashboardverlichting

Regelbare verwarming/ventilatie achter (4-deurs)

●
●
●
—
●
●
●⁽²⁾
●
●
●
—
—
●
—
●

●
●
●
●
●
●⁽⁴⁾
●
●
●
●
●
●
●
●
●

—
●
●
●
●
●⁽⁴⁾
●
●
●
●
●
●
●
●
●

Exterieur

Getint glas

Koplamphoogte-verstelling van binnenuit

Mistlampen voor

Elektrisch bedienbare buitenspiegels

Elektrisch verwarmde buitenspiegels

Intervalschakelaar ruitewissers

Ruitewissers met variabele interval

Achterraitewisser en -sproeier

Achterraitewisser met interval

Twee uitzetbare linker-achterzijruiten (4-deurs)

Neerdraaibare zijruit schuifdeur(en)

Antenne

Veiligheidsprofielen in de voorportieren

Anti-blokkeer remsysteem (ABS)

Afsluitbare brandstofanklepp

●
●
—
●
—
●
—
●
—
●
—
●
●
●
—
●

●
●
●
●
●
—
●
●
●
●
●
●
●
●
—
●

●
●
●
●
●
—
●
●
●
●
●
●¹⁾
●

● =standaard

— =niet leverbaar

¹⁾ alleen op 2.0 benzineversie



heeft de SLX de meest bruikbare en toegankelijke laadruimte van alle Serena-versies. Ook op motorisch gebied biedt de SLX een ruime keuze, want naast de dieselvastie is er ook een variant met 2,0 liter zestienklepper leverbaar.

SGX: pure luxe

De meest luxueuze Serena is de vierdeurs SGX. Hij heeft zes zitplaatsen, maar die zijn zó comfortabel van aard en opstelling, dat iedere inzittende zich bijna in een woonkamer waant. Opvallend zijn de twee aparte, van een armsteun voorziene en draaibare 'captain seats' in de middelste rij, waarmee achterin naar wens een zitkamer- c.q. kantoorstee gecreëerd kan worden. De keuze van materiaal en stoffen is nog een fractie stijlvoller dan in de SLX. Extra veiligheid biedt de SGX 2.0 benzine-versie in de vorm van een anti-blokkeer remsysteem (ABS). De SGX, leverbaar met de tweeliter benzine- of dieselmotor, is daarmee een bijzonder veelzijdig, ruim en comfortabel topmodel, dat in de Minivan-markt nieuwe accenten zet.

Moderne motoren

Nissan grijpt, waar het de Serena aangaat, terug op beproefde krachtbronnen, die hun betrouwbaarheid in andere mo-

dellen hebben bewezen. Net zoals de carrosserie zijn de motoren van Europese bodem. Ze komen, met uitzondering van de in Spanje gebouwde dieselmotor, uit het Engelse Sunderland en doen reeds dienst in de succesvolle Primera, maar werden voor het gebruik in de Serena nog eens extra aangepast. Het gaat daarbij om twee moderne, milieuvriendelijke zestienkleppers van 1,6 en 2,0 liter. Beide benzineversies zijn voorzien van vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en elektronisch gestuurde, meerpunts brandstofinspuiting. Zij garanderen, uiteraard voorzien van geregelde katalysatoren, een gunstig en schoon verbruik, zonder tekort te schieten op het gebied van prestaties en rij-eigenschappen. De 1,6 liter versie heeft een maximaal vermogen van 71 kW (96 pk), een aanzienlijk koppel van 131 Nm bij 3.600 toeren en is goed voor een top van 150 km/h. De soepele tweeliter doet er nog een schepje bovenop en is met een vermogen van 93 kW (126 pk) en een maximale trekkracht van liefst 169 Nm bij 4.800 toeren per minuut zelfs zeer rap te noemen. Een motor, die met een topsnelheid van 170 km/h en een sprint van 0 tot 100 km/h in dertien seconden zelfs tegemoet komt aan sportieve aspiraties. Zonder meer de krachtbron, die het best past bij de verbluffende wendbaarheid en het veilige weggedrag van de Serena.

Voor zakelijke en superzuinige Serenarijders biedt Nissan nog een 2,0 liter

MOTOR

	1.6 LX	2.0 SLX/SGX	2.0 diesel LX/SLX/SGX
Type	viencilinder lijnmotor, 5 x gelagerde krukas		
Cilinderinhoud (cm ³)	1.597	1.998	1.952
Boring x slag (mm)	76,0 x 88,0	86,0 x 86,0	85,0 x 86,0
Compressieverhouding (:1)	9,8	9,5	21,3
Nokkenassen	2 x bovenliggend		1 x bovenliggend
Max. vermogen (kW/pk)	71/96	98/126	49/66
bij toeren per minuut	5.600	6.000	4.600
Max. koppel (Nm/kgm)	131	169	127
bij toeren per minuut	3.600	4.800	2.400
Brandstofsysteem	multipoint brandstofinspuiting		roterende brandstofinspuitpomp

TRANSMISSIE/ONDERSTEL

Wielophanging	MacPherson-veerpoten, stabilisator, dubbelwerkende schokdempers		
- voor	starre as	multilink	LX/SLX: starre as
- achter		ophanging	SGX: multilink ophanging
Type transmissie	handgeschakelde vijfversnellingsbak		
Aandrijving	achterwielen		
	uitvoeringen met multilink ophanging zijn voorzien van		
	gelimiteerd visco slipdifferentieel		
Koppeling	enkelvoudige droge plaatkoppeling		
Remmen voor	geventileerde schijfremmen		
Remmen achter	zelfstellende trommelremmen		
Anti-Blokkeer remsysteem (ABS)	standaard op SGX 2.0 benzineversie		
Draaicirkel			
- starre as (m)		11	
- multilink (m)		11,4	
Stuurinrichting	tandheugel, bekrachtigd		

AFMETINGEN

Lengte (mm)	4.315
Breedte (mm)	1.710
Hoogte (mm)	1.835
Wielbasis (mm)	2.735
Spoorbreedte voor	
- starre as (mm)	1.490
- multilink ophanging (mm)	1.460
Spoorbreedte achter	
- starre as (mm)	1.460
- multilink ophanging (mm)	1.450
Massa op kenteken rijklaar (kg)	1.385/1.555
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2.045/2.150
Max. aanhangermassa geremd (kg)	1.200
Inhoud brandstoftank	
- benzine (l)	60
- diesel (l)	58

PRESTATIES

	1.6 LX	2.0 SLX	2.0 SGX diesel
Topsnelheid (km/h)	150	170	130
Brandstofverbruik l/100 km (ECE)			
- bij 90 km/h	7,8	8,8	7,0
- bij 120 km/h	10,7	11,1	9,4
- stadsacyclus	11,3	12,8	9,4



dieselmotor met een vermogen van 49 kW of 66 pk bij slechts 4.600 toeren per minuut. Een eerder efficiënte dan snelle krachtbron die uitermate geschikt is voor de lange afstand.

Ondanks de middenmotor-opstelling zijn alle versies opmerkelijk stil. Warmte en geluiden van de motor zijn door een voortreffelijke isolatie buiten het interieur gehouden. En dat is de zoveelste bijdrage aan het opmerkelijk hoog comfortniveau, dat de Serena van basis- tot topmodel zo uitdrukkelijk kenmerkt.

De veelzijdigheid van de Serena komt nadrukkelijk tot uiting in zijn verrassende rijgedrag. Wegligging en wendbaarheid zijn door de middenmotoropstelling en de onafhankelijke wielophanging (met uitzondering van de 1.6 LX, LX-diesel en SLX-diesel) vergelijkbaar met die van middenklasse-sedans. Andere ruimtewagens krijgen door hun forse buitenafmetingen en tradionele onderstel vaak beperkingen opgelegd, met als gevolg dat ritten in bijvoorbeeld stads-





verkeer liever met een ander voertuig gedaan worden. Door het compacte formaat en het vrije uitzicht rondom, zal de Serena vooral de automobilisten aanspreken, die een grotere ruimtewagen voor het dagelijks gebruik te lastig vinden.

LX en SLX: vlakke laadvloer

Ondanks zijn compacte afmetingen biedt de Nissan Serena toch het ruimtevoordeel van een grote 'MPV'. Dit is te danken aan de naar verhouding lange wielbasis en het middenmotor-concept. Zij maken van de Serena, indien gewenst, een gigantische stationcar met een bagageruimte van 1.400 liter inhoud! Er hoeven daarbij slechts een paar leuningen en zittingen om- en neergeklapt te worden. Handig is daarbij het feit, dat er geen stoelen of banken uitgebouwd hoeven te worden, want dat zou een mogelijk personenvervoer op de terugweg weer beperken. De derde zitrij is namelijk voorzien van eenvoudig weg te klappen zittingen. Samen met de dubbel opklapbare, middelste bank kan er dan

een makkelijk te beladen, vlakke laadvloer met lage tildrempel ontstaan. Een welkom pluspunt bij het vervoeren van meubelstukken en vakantiespullen. Uiterst handig tijdens vakantie-reizen is de mogelijkheid, om de Serena snel en eenvoudig om te bouwen tot tweepersoons slaapkamer. Door de rugleuning van beide achterbanken of -stoelen geheel vlak te leggen, ontstaat er een comfortabel bed. Functioneel tijdens lange tochten, waarmee de veelzijdigheid van de Nissan Serena nog eens onderstreept wordt.



SGX: rijdend kantoor

Nòg meer bijzondere mogelijkheden biedt de Serena SGX. Deze zespersoons versie heeft op de middelste rij twee aparte, geheel draaibare en uiterst luxe zetels, die samen met de achterste stoelen de mogelijkheid van een zitkameropstelling bieden. Best zinvol als de vier inzittenden achterin een prettig en ontspannen gesprek willen voeren. Niet zelden zullen zakelijke rijders de Serena SGX dan ook als rijdend kantoor benutten. De zeer comfortabele, van armsteunen voorziene 'captain seats' en het hoge uitrustingsniveau zorgen daarbij voor de juiste ambiance.

Met de nieuwe en veelzijdige Serena loopt Nissan reeds vooruit op de toekomstige automobilist, die zijn actieve en afwisselende 'life-style' vertaald wil zien in een veelzijdige gebruiksauto, die tegemoet komt aan de meest uiteenlopende wensen omtrent milieu, uitstraling en rijgenot.





TOEGEVOEGDE WAARDE

Even je dochter, samen met de helft van haar hockey-elftal naar een uitwedstrijd rijden. Even vijf zakenrelaties meenemen voor de lunch en ze onderweg - allemaal, in gezamenlijk overleg- inspraak gunnen in het te kiezen restaurant. Even, ten behoeve van een stevig feestje, achttien kratjes bier (waarvan negen alcoholvrij) halen bij de slijter. Even representatief komen voorrijden bij willekeurig welk bedrijf of hotel...

Stop. Dat laatste kan nog wel met een paar andere auto's. Maar wie die drie eerder genoemde activiteiten met één-en-dezelfde wagen wil uitvoeren ziet zijn keuze opeens drastisch beperkt. Daarmee is het succes van ruimte-auto's ook meteen verklaard. Als we de markt-analisten moeten geloven,



De Serena is een vierdeurs auto; twee voorportieren, een schuifdeur aan de zijkant en een grote achterdeur. Op de SLX is een tweede schuifdeur leverbaar.



Dashbord waarop je weinig mist, knoppen en hendels zitten op logische plaatsen. Er is voldoende bergruimte. Het grijze dashboard is wat saai, maar de kleur van de stoelen vergoedt veel.

dan gaat de ruimte-auto of Multi-Purpose Vehicle, kortweg MPV op ons continent in de toekomst een belangrijke rol spelen. Er is dan ook wel iets te zeggen voor het concept van veel bewegingsruimte binnen een op zich compacte, maar door de hoogte opvallend ruime carrosserie. Waarbij aspecten als comfort en rijplezier niet uit het oog worden verloren.

Gebruiksmogelijkheden

Nissan presenteert zijn nieuwe Serena in dit kader als een auto die de gebruiksmogelijkheden van minstens twee, maar soms wel drie auto's in zich verenigt. De

Serena wordt om die reden op de markt gebracht als 'MPA', welke afkorting staat voor Multifunctionele Personen-Auto. Waarbij die twee laatste woorden bewust aan elkaar worden geschreven, want onder het uiterlijk van een busje gaat in de Serena toch vooral een personenauto schuil.

Zo zal het de Serena-bestuurder elke keer weer een plezier doen om als antwoord op de vooringenomen vraagstelling "Zeker moeilijk parkeren hè, zo'n groot ding?" te kunnen antwoorden dat de Serena compactere buiten-afmetingen heeft dan menig zakelijke sedan. Als we alleen al binnen het Nissan-gamma



Hoge zitpositie, te bereiken via een extra opstapje in de dorpel.



In de middenconsole is plaats voor een radio/cassettespeler, maar óók voor CD-apparatuur.



Een niet in gebruik zijnde stoel hoeft niet te worden verwijderd, maar wordt tegen de zijwand weggeklapt. Dat verhoogt de gebruikswaarde van de Serena aanzienlijk.



blijven dan zien we dat de Serena van bumper tot bumper maar nauwelijks langer is dan een Sunny sedan en dat hij korter en maar één centimetertje breder is dan de Nissan Primera.

Assistent

Het is dan ook verbazingwekkend om te ervaren hoe gemakkelijk de Serena zich door druk stadsverkeer laat loodsen. De standaard stuurbekrachtiging is daarbij een uiterst prettige assistent, helemaal wanneer er geparkeerd moet worden. Dan merk je nauwelijks dat je toch met ruim 1.500 kilo auto op weg bent. Door de volledig vlakke achterkant kun je bij file-parkeren goed inschatten waar de auto 'ophoudt', terwijl door de hoge zit de steil aflopende voorzijde ook goed in het zicht blijft.

Die hoge zit heeft in het verkeer ook nog een tweede voordeel: het geeft je als Serena-bestuurder een beetje dat 'King of the road'-gevoel. Je kijkt immers over de meeste auto's heen, ziet op de snelweg onverhoopt onheil (meestal betreft dat files) nèt even eerder dan de andere verkeersdeelnemers, maar hebt door de grote zijspiegels en het forse raamoppervlak beslist niet de indruk met een grote auto op pad te zijn.

De Serena laat zich dan ook rijden als



dat de Serena-piloot een prima werkplek. Het dashboard is zoals je dat van een moderne auto mag verwachten: overzichtelijk en compleet. Verlichting en ruitewissers (ook achterop) worden bediend via hendels aan de stuurkolom. Prettig, en dan met name bij de befaamde Hollandse 'miezer-buitjes', is de traploze regeling van de interval op de ruitewissers vóór.

Audio-wensen

De opvallend grote buitenspiegels worden in deze SLX elektrisch versteld en de knoppen voor de elektrische zijruitbediening en centrale deurvergrendeling zitten op de best denkbare plaats: in de armsteun van het portier. In de middenconsole heeft Nissan rekening gehouden met de huidige wensen op het gebied van automobiele audio: er is niet alleen plaats voor een radio/cassettespeler, maar ook voor CD-apparatuur, al dan niet met een wisselaar in de kofferruimte.

Het Serena-interieur biedt meer dan voldoende opbergplaatsen; op efficiënte wijze is (naast het niet te grote dashboardkastje) op tal van plaatsen bergruimte gecreëerd. In de portieren zitten bakken en tussen beide voorstoelen is ook nog plaats gevonden voor wat vakjes en bakjes, zodat parkeermuntjes, sponsjes en pepermuntjes niet door de auto hoeven te slingeren.

Altijd paraat

Eén van de sterkste punten van de Serena is dat je er een heleboel in kunt meenemen, zonder één stoel te hoeven thuislaten. In diverse andere ruimteauto's kunnen wel stoelen worden verwijderd, maar die moeten dan thuis in de garage achterblijven. Bij de Serena rijden die stoelen, opgeklapt tegen de zijkanalen van de auto, gewoon mee. Daardoor is de auto altijd paraat voor de meest uiteenlopende doeleinden.

Dat unieke stoelsysteem is dan ook in hoge mate bepalend voor de toegevoegde waarde van de Nissan Serena 2.0 SLX. Hij combineert de voordelen van een Minivan met het rijgedrag van een personenwagen, maar kan desgewenst ook als super-stationcar worden ingezet. En dat is een drie-in-één combinatie die weinig auto's kunnen bieden.

een personenauto; koppelen en schakelen gaat opvallend licht en door de, uit oogpunt van gewichtsverhouding, ideale plaatsing van de motor ligt de auto als een huis op de weg. Je hebt overigens geen moment het idee dat je als bestuurder letterlijk 'bovenop' de motor zit; een compliment voor de isolatie van de motorruimte.

De prestaties liggen op een meer dan behoorlijk peil. De Serena-motor pakt onder alle omstandigheden goed op en bij een 'verkeerslicht-sprintje' ben je lang niet altijd de langzaamste. We klokten de topsnelheid op 171 kilometer per uur. Belangrijker lijkt het dat het, met een licht illegale gang van 135 kilometer per uur, prettig kruisen is over de snelweg. Dat houdt de Serena desgewenst urenlang vol. Met een gemiddeld verbruik van krap 1 op 10 en een tankinhoud van 60 liter staat ook de actieradius op een aanvaardbaar peil.

Werkplek

Het gevoel met een 'gewone' auto op pad te zijn wordt versterkt door de rijpositie. Het stuurwiel in de Serena staat rechtop (onze enige kritiek is eigenlijk dat het een beetje te ver naar binnen steekt) en in combinatie met de goed onder handbereik liggende pook bezorgt

Beide achterste zijruiten zijn uitklapbaar, maar de achterinzittenden hebben ook een eigen ventilatie-systeem.



AUTOTHEEK ZET ALLES OVER AUTO'S VOOR U OP EEN RIJ