

NISSAN PRIMERA





DE UITSTRALING VAN EEN GEBOREN LEIDER Als een geboren leider is de Nissan Primera onmiddellijk en prominent aan



wezig in het straatbeeld. Slank, gestroomlijnd, sportief en solide, zet hij in Europa de trend voor een totaal nieuwe manier van rijden.











De met leer beklede versnellingspookknop en handremgreep benadrukken het sportieve gevoel van de Primera GT.

Sedan of Hatchback, het rijden in elke Nissan Primera verschaft immens plezier. De prestaties doen niet onder voor die van een sportwagen.

De topsnelheid van de 2 liter GT – met katalysator – ligt zelfs op de 220 km/h! Uitgerust met een aerodynamische set spoilers realiseert de Primera GT een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,29. De voorspoiler



Compleet uitgerust. Natuurlijk 'n

DE OVERTREFFENDE TRAP VA



met geïntegreerde mistlampen accentueert tegelijkertijd de sportieve styling en het lage zwaartepunt van het chassis. Een antiblokkeerinrichting op de remmen (ABS) is op de GT standaard,

net als de sportieve lichtmetalen wielen en de low-profile radiaalbanden.

Een Primera GT heeft alles wat u van een echte Gran Turismo verwacht – en meer dan dat.



met leer bekleed stuurwiel.

GT:
De sportieve kuipstoel voor de bestuurder, voorzien van eigentijdse bekleding, is naast een hoofdsteun die in hoogte en voor- en achterwaartse richting versteld kan worden, voorzien van een lendesteun en andere verstelmogelijkheden voor houding en hoogte.



AN AL UW VERWACHTINGEN



Op het moment dat u achter het stuur van de Nissan Primera plaats neemt, voelt u dat u in een bijzondere auto zit. Net als in een rasechte sportcoupé, is de cockpit van de Primera ergonomisch ontworpen voor ontspannen rijcomfort. Alles om u heen is comfortabel en binnen handbereik geplaatst. Het beklede stuurwiel voelt aan als op maat gemaakt. Vanaf de LX is het in hoogte verstelbaar. Meters en andere instrumenten zijn overzichtelijk gegroepeerd op het fraaie dashboard en kunnen in één oogopslag worden afgelezen. Alle bedieningselementen vormen een natuurlijk verlengstuk van u als bestuurder. Waarbij u snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging vanaf de LX standaard aantreft.



SGX automaat

Een voorziening die bij de concurrentie doorgaans slechts in de meerprijs tabellen terug te vinden is. De prestaties van de Primera worden in zijn klasse niet geëvenaard. Zijn 16-kleps motor met twee bovenlig-

HET NIEUW





LX 5-bak



SLX 5-bak

(Radio's als extra leverbaar.)

gecte nokkenassen biedt een royale krachtreserve en is zuinig met brandstof. In combinatie met de geavanceerde multi-link voorwielophanging en onafhankelijke achterwielophanging

(wagon: starre as met Panhard stang achter en Mc Pherson vóór) zorgt hij voor absolute top-prestaties. De Primera is, zoals alle andere Nissan modellen, gebouwd om volledig aan úw wensen

DE KARAKTER VAN COMFORT

tegemoet te komen.

SLX







Het interieur van de Nissan Primera zou je kunnen omschrijven als hartverwarmend menselijk. Ergonomie speelde de belangrijkste rol bij het design. Bij alles is uitgegaan van uw huidige eisen en geanticipeerd op die in de toekomst.

Tot aan de vorm van de eenvoudigste schakelaar. Bij Nissan betekent het ontwerp van een auto pas iets als het uitgaat van de actuele eisen en wensen van de toe-

komstige berijders. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Voordat een ontwerp of deel van een ontwerp op papier staat, zijn de rijders, in samenhang met alle bekende lokale omstandigheden, zorgvuldig bekeken.

Mensgericht design is wat Nissans onderscheidt van andere auto's. Een combinatie van nuchter

NIETS MENSELIJKS IS



denken en menselijke aandacht die zowel prestaties als praktische bruikbaarheid maximaliseert. Die mensgerichte benadering vindt u duidelijk terug in alle facetten van het interieur van de Primera. Waarin fraaie bekledingsstoffen en duurzame materialen een aangenaam gevoel van sfeer en kwaliteit uitstralen.

RIJDEN IN EEN MAATCOSTUUM

Als een maatcostuum dat strikt volgens uw aanwijzingen is gemaakt, is de Nissan Primera ontworpen en gebouwd om perfect bij uw wensen aan te sluiten. Alles heeft een door-dachte plaats, niets is overbodig.

Alles past en voelt zoals het moet: het resultaat van nauwgezet vakmanschap is in elk detail terug te vinden.

DE PRIMERA VREEMD







Het extra ruime interieur van de Nissan Primera Wagon is een verademing bij gezinsuitstapjes, boodschappen doen of bij het bezorgen van bestellingen. Iedereen vindt er comfortabel een plaats in, inclusief meer dan genoeg bagageruimte voor de grootste koffers. De rugleuningen van de achterbank

kunnen afzonderlijk worden neergeklapt en hebben in hoogte verstelbare hoofddeunen (SLX). Plus een centrale armsteun (SLX) die opgeklapt kan worden, zodat drie volwassenen

een riante plaats op de achterbank vinden.

Bovendien treft u op de wagon een zithoekverstelling op de rugleuning



DISTINCTIE WINT AAN INHOUD



van de achterbank aan. Als er meer bagageruimte nodig is, kunnen de achterste zitplaatsen worden weggevouwen door de rugleuning neer te klappen of door eerst de zitting naar voren en dan de rugleuning neer te klappen.

In het laatste geval ontstaat een praktische, vlakke laadvloer. Het multi-variabele achtercompartiment komt daardoor aan elke wens tegemoet. En met maximale toegankelijkheid.



De achterwielophanging met langsar-
men en torsievering, die speciaal voor de Primera Wagon is ontwikkeld,
maakt een volledig vlakke laadvloer mogelijk. En de prestaties zijn er niet
minder om. De uitgekiende wielophanging waarborgt superieure
rechtuitstabiliteit en uitstekend rijcomfort alsmede een veilig remgedrag
met name ook in de bochten.

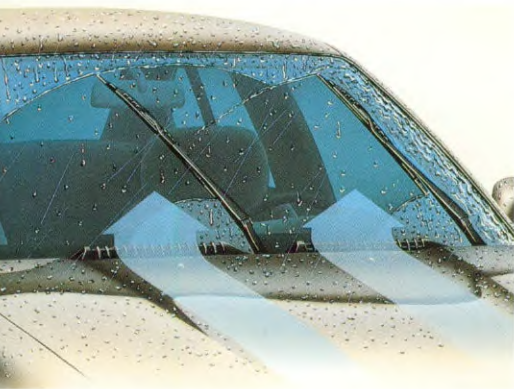


DESIGN IN DIENST VAN VEILIGHEID

Veiligheid is een onderwerp waaraan we bij Nissan bijzondere aandacht besteden bij het ontwerpen van onze auto's. In de buitengewone handelbaarheid, stabiliteit en bestuurbaarheid van de Primera – door de multi-link voorwielophanging – ziet u dan ook een uitgelezen voorbeeld van de grondige maatregelen die genomen zijn op het gebied van actieve veiligheid. Maar ook het ergonomische ontwerp van de cockpit en de instrumenten dragen in aanzienlijke mate bij aan uw veiligheid. Elke afleiding is vermeden zodat u uw aandacht volledig kunt concentreren op de weg.

BETER SLECHTWEERZICHT

Aan alles in de Primera is de grote aandacht voor het detail merkbaar. Zo zorgt bij regenachtig weer de luchtstroom langs het uitgekijnde profiel van de motorkap



dat het water van de voorruit wordt geblazen. Samen met de vorm van de voorruitstijlen en de aërodynamisch vormgegeven deurspiegels verbetert dit op een effectieve manier het zicht bij regen.



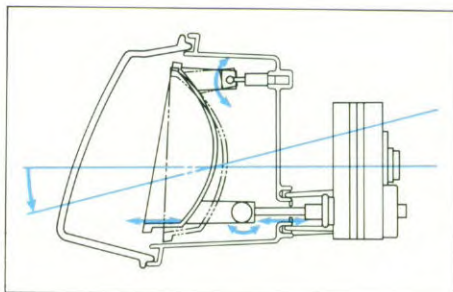
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor optimaal draagcomfort en zekerheid.

KOPLAMP VERSTELLING

De lichtbundels van de meeste koplampen wijzen naar boven als de achterkant van de auto zwaarder wordt belast.

Om dit te corrigeren en om verblinding van tegenliggers te voorko-

men, is de Primera uitgerust met koplampen waarvan de lichtbundel in vier stappen versteld kan worden door middel van een schakelaar op de middenconsole. Een servomotor op iedere lamp zorgt voor het elektronisch verstellen van de koplampen.



GEMAKKELIJK AFLEESBARE INSTRUMENTEN



Instrumenten moeten zowel bij dag als bij nacht gemakkelijk afleesbaar zijn. Daarom correspondeert de hoogte ervan optimaal met de zichthoek van de bestuurder en zijn ze helder verlicht.



ABS Voor maximale rijveiligheid is een antiblokkeerinrichting op de remmen standaard bij de GT-modellen. Het ABS regelt elektronisch de remkracht van elk wiel tijdens een noodstop of als er hard geremd wordt op een gladde weg. Door het behouden van optimale remkracht blijft de auto bestuurbaar terwijl tevens van een minimale remweg sprake is.

SCHIJFREMMEN OP ALLE VIER DE WIELEN

Standaard op de 2.0 l benzinemodellen, geventileerd op de voorwielen, zorgen voor soepele en goed doseerbare remkracht.



HET COMFORT VAN BUSINESS-CLASS

De comfortabele vering en onafhankelijke Multi-Link voorwielophanging houden de Nissan Primera onder alle wegomstandigheden stabiel, perfect uitgebalanceerd en gemakkelijk bestuurbaar in elk rijsituatie. Met deze veer- en wielophangingscombinatie neemt u in feite het comfort van thuis mee als u met de Primera de weg op gaat.

MULTI-LINK VOORWIELOPHANGING

Bij een voorwielangedreven auto is het Multi-Link wielophangingssysteem een zeldzaamheid en het is dan ook speciaal ontworpen om de auto de handelbaarheid en rijprestaties te geven die vereist worden voor het met hoge snelheid kruisen op de Europese autowegen. Samengesteld uit een

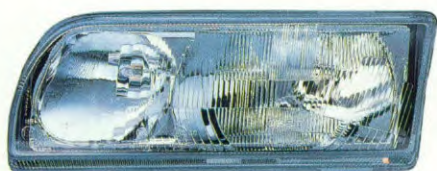
caster en K.P.I. blijven onder alle omstandigheden optimaal. Hierdoor blijven de wielen een maximale greep op de weg houden. De Primera Multi-Link voorwielophanging reageert onmiddellijk en nauwkeurig op elke stuurbeweging. Het stelt de auto in staat elke bocht scherp en exact in te sturen. Overhellen in bochten of bij het wisselen van rijbaan wordt effectief tegengegaan. En andere ongewenste bewegingen van de carrosserie, zoals uitveren en duiken zijn op dezelfde wijze geëlimineerd.

ACHTERWIELOPHANGING MET LANGSARMEN

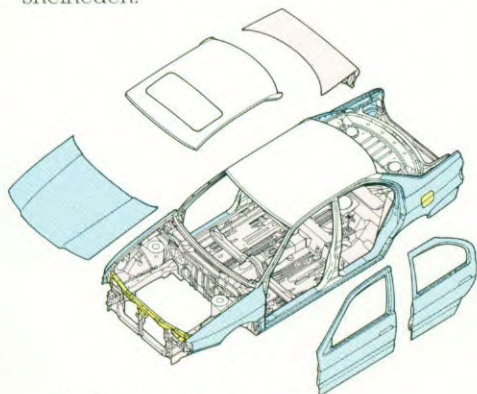
De Primera Wagon achterwielophanging met langsarmen en Panhardstang is nauwkeurig afgestemd op het volmaakt aanvullen van de Mc Pherson voorwielophanging. Bovendien maakt deze constructie een platte laadvloer en dus veelzijdige bruikbaarheid mogelijk.

EXTRA VERSTRALERS

Op de SLX/SGX/GT modellen is elk van de koplampen voorzien van een extra

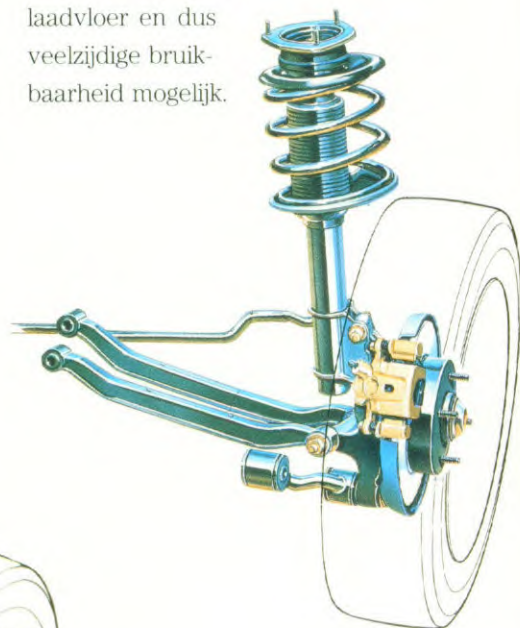
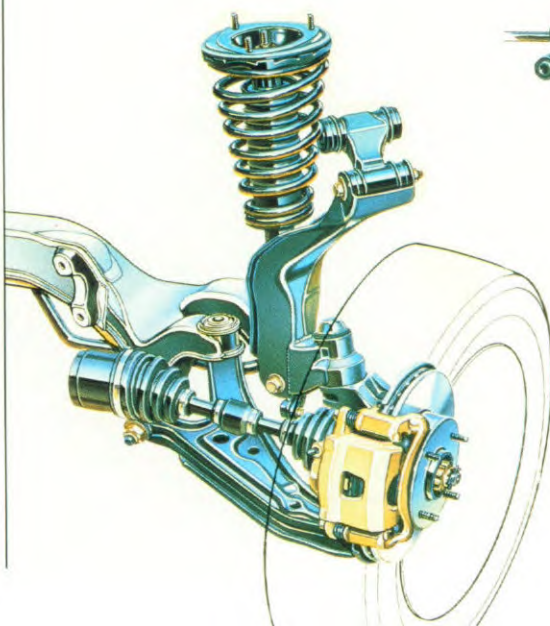


verstraler. Deze gaan branden wanneer groot licht wordt ingeschakeld en waarborgen optimaal zicht, ook bij hoge snelheden.



De Primera is gebouwd uit "high strength" en "Durasteel" volgens de hoogste Europese en Japanse normen.

ste draagarm en een extra derde arm, zorgt deze innovatieve wielophanging voor maximale rijstabiliteit en optimaal rijcomfort. De Multi-Link wielophanging zorgt er voor dat de positie van de wielen ten opzichte van het wegdek ondanks wisselende omstandigheden steeds constant blijft. Belangrijke wielstanden als camber,

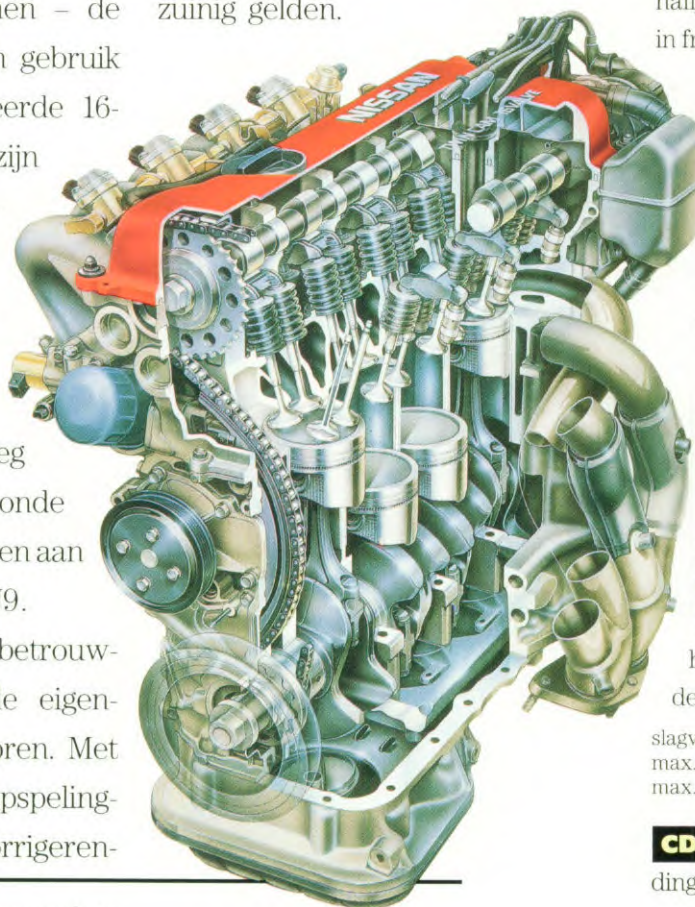


PURE KRACHT EN REACTIE-VERMOGEN

Met de Nissan Primera kiest u voor de combinatie van een hoog vermogen en zuinig verbruik. U kiest uw krachtbron uit drie 16-kleps benzinemotoren met dubbele bovenliggende nokkenas. Deze nieuw ontwikkelde krachtbronnen – de Nissan SR serie – maken gebruik van de meest geavanceerde 16-kleppen technologie en zijn daardoor ongekend soepel en stil. Bovendien leidt de toegepaste technologie tot bijzonder onderhoudsarme motoren die met hun drieweg katalysator met lambdasonde zo schoon zijn dat ze voldoen aan de allerstrengste norm: U9. Een hoog koppel en grote betrouwbaarheid completeren de eigenschappen van deze motoren. Met zijn onderhoudsvrije klepspelingsafstelling en spanningscorrigeren-

de V-snaar worden onderhoudskosten tot een minimum beperkt.

Overigens kan de Primera ook worden uitgerust met een 2 liter dieselmotor waarvoor ook de kwalificaties onderhoudsarm, soepel en zuinig gelden.



ECCS Zowel de SR20DE als de SR20Di worden geregeld door Nissan's ECCS (Electronic Concentrated Engine Control). Een zeer geavanceerd motormanagement-systeem dat voortdurend zorgt voor een nauwkeurige en optimale regeling van alle vitale motorfuncties. Afstemmingen die bij conventionele motoren eenmaal per halfjaar geregeld werden, vinden nu plaats in fracties van seconden. Continu!

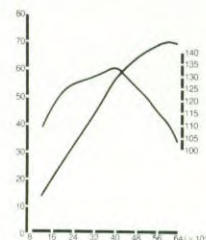


S-VORMIGE LAGE-TEGENDRUK-DEMPER

Effectieve geluidswerende maatregelen resulteren in een aangename uitlaattoon.

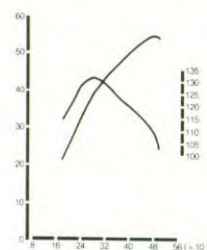


GA16DS Hoog koppel, soepele acceleratie en gunstig brandstofverbruik evenals minder geluid en grotere betrouwbaarheid worden door de GA16DS geboden.



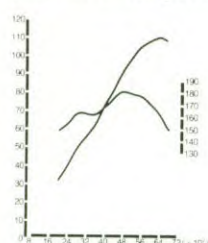
slagvolume 1.597 cm³
max. vermogen: 66[89] / 6.000 (kw[pk] / tpm)
max. koppel: 133[13,6] / 4.000 (Nm [kg.-m] / tpm)

CD20 Speciaal ontworpen verbrandingskamers zorgen bij de CD20 dieselmotor voor een sterk verbeterd koppel bij hoge toerentallen. Een optimaal nokkenprofiel en hooggeplaatste inlaatpoorten plus andere geavanceerde eigenschappen, zorgen verder voor een hoog topvermogen. Met zijn onderhoudsvrije klepspelingsafstelling en spanningscorrigerende V-snaar bespaart hij op onderhouds- en servicekosten.



slagvolume 1.974 cm³
max. vermogen: 55[75] / 4.800 (kw[pk] / tpm) max.
koppel: 132[13,5] / 2.800 (Nm [kg.-m] / tpm)

SR20DE De SR20DE is een superieur reagerende motor en biedt topacceleratie. Het koppel is hoog over het hele toerengebied. De brandstofinspuiting wordt nauwkeurig geregeld door Nissan's Multi-point injectiesysteem dat op zijn beurt heel precies wordt bestuurd door de Nissan ECCS (Electronic Concentrated Engine Control System). Speciaal ontwikkeld voor de Primera GT, zal de SR20DE u vlot en gemakkelijk door dicht stadsverkeer loodsen en even prettig over de autowegen



laten snellen.
slagvolume 1.998 cm³
max. vermogen: 110[149] / 6.400 (kw[pk] / tpm)
max. koppel: 181[81,5] / 4.800 (Nm [kg.-m] / tpm)

GEAVANCEERDE 16-KLEPPENTECHNIEK.

De 4-kleppen per cilinder van de SR20DE bieden u het voordeel van een hoog vermogen gecombineerd met een laag brandstofverbruik.

SR20Di Deze krachtige motor vertoont veel overeenkomst met de SR20DE motor van de Primera GT, maar is voorzien

van een single point injectiesysteem waardoor naast uitstekende reactiesnelheid en acceleratie een bijzonder gunstig brandstofverbruik bereikt wordt.

slagvolume 1.998 cm³
max. vermogen: 85[115] / 6.000 (kw[pk] / tpm)
max. koppel: 166[16,9] / 4.000 (Nm [kg.-m] / tpm)

HOE MEER HOE BETER

De Nissan Primera biedt u een hoger uitrustings-niveau dan enige andere auto in zijn klasse. Kijk bijvoorbeeld eens naar de uitgebreide uitrusting die standaard of optioneel beschikbaar is. Zelfs in de basis-uitvoering is de Primera ongekend compleet. De SGX biedt zelfs airconditioning en ABS standaard!



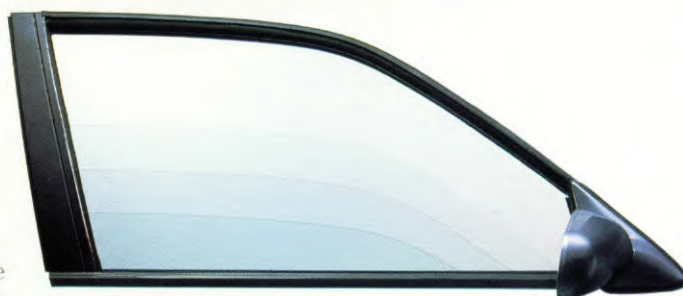
Lichtmetalen wielen GT/SGX



Bumpers in kleur geven extra klasse aan de toch al gedistingeerde Primera vanaf de SLX.



Elektrisch bedienbare ramen met handig geplaatste bediening op de middenconsole en de armsteun van de bestuurder vanaf de SLX.



14" wielsierelg 2.0 LX/SLX



13" wielsierelg 1.6 LX



Mistlampen (GT)
Genoeg vermogen voor zware mist.
Stijlvol geïntegreerd in de voorbumper.

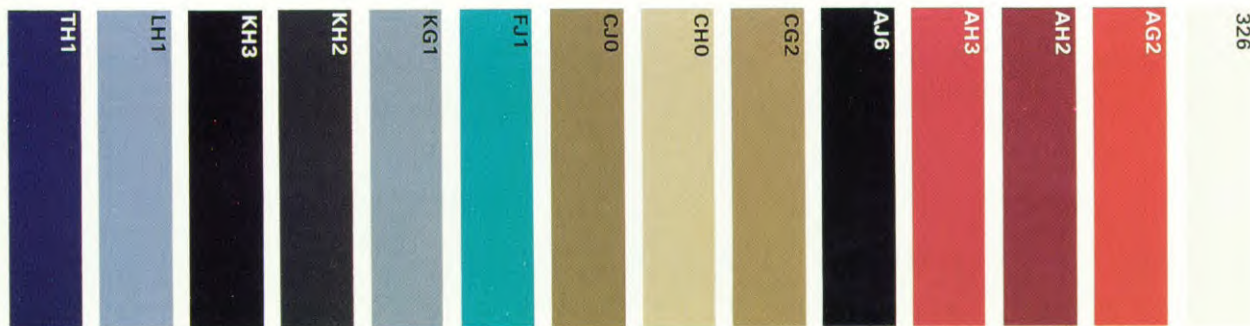
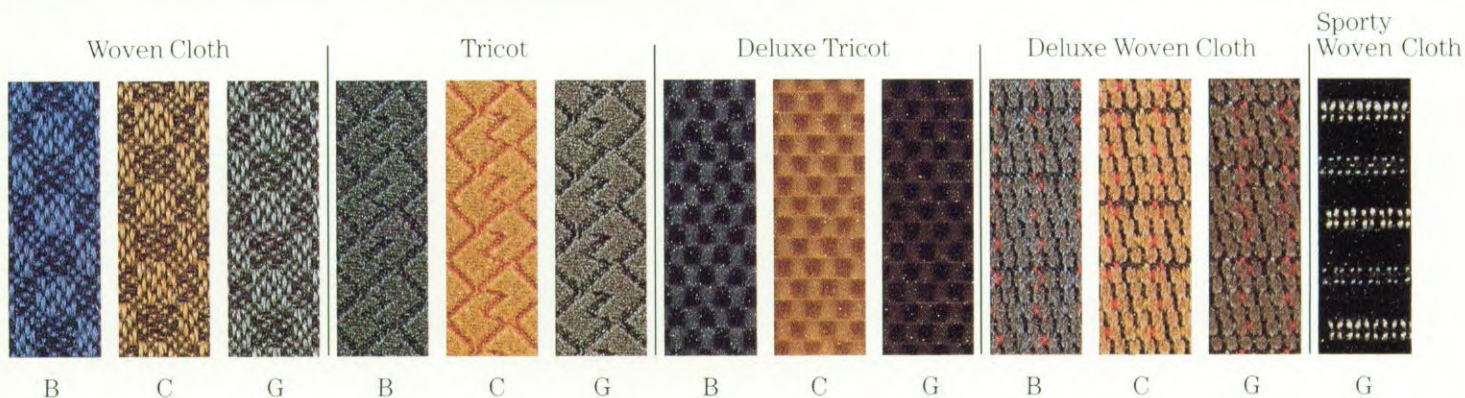
Ranke en gemakkelijk te verstellen elektrisch bedienbare buitenspiegels met verwarming om beslaan in koude omstandigheden te voorkomen. (vanaf de SLX).



Achterrauitwischer (Hatchback) voor een beter zicht naar achteren in regenweer; de schakelaar bevindt zich op het dashboard.







Model	4-deurs sedan / 5 deurs-hatchback		wagon
Uitvoering	L/LX/SLX/SGX	GT	LX/SLX
LAKKLEUR		BEKLEDINGSKLEUR	
326	White	B	G
AG2	Red	G	G
AH2	Dark Red Pearl	G	
AH3	Red Pearl		G
AJ6	Black Pearl		C
CG2	Beige Metallic	C	
CH0	Yellowish White Pearl	C	
CJ0	Light Brown Pearl Metallic	C	C
FJ1	Blueish Green Pearl		G
KG1	Blueish Grey Metallic	G	G
KH2	Dark Grey Pearl Metallic	G	G
KH3	Black	G	
LH1	Purplish Blue Metallic	B	
TH1	Dark Blue Pearl	B	G

De letter in het diagram geeft aan welke kleur bekleding leverbaar is bij de aangegeven lakkleur.

Uitvoering	Materiaal bekleding
L	Woven Cloth
LX	Tricot
SLX	Deluxe Tricot
SGX	Deluxe Woven Cloth
GT	Sporty Woven Cloth



NISSAN IS ZEKERHEID

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het

NISSAN GARANTIES: MAXIMALE ZEKERHEID

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan Primera wordt nog eens onderstreept door de solide garanties. Nissan garanties* gaan verder en geven u het geruststellende

gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie. 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers. 6 jaar carrosseriegarantie, ongeacht het aantal kilometers.

NISSAN TOURING ASSISTANCE EN NISSAN ALARM SERVICE

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Nederland en Europa kunt u rekenen op snelle bijstand. Want naast bovengenoemde garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten*. Nissan Touring Assistance* geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan

Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Ook voor originele onderdelen en accessoires* die voor aflevering op uw nieuwe Nissan Primera

gemonteerd worden, geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km.

WERKPLAATS- GARANTIE

En mocht onverhoopt een reparatie uitgevoerd moeten worden aan uw Nissan dan heeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op die reparatie ongeacht het bouwjaar.



ontwerpen en fabriceren. Waarna elke auto aan extreem strenge kwaliteitscontroles wordt onderworpen, zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.



* Van toepassing op nieuwe Nissans volgens Nissan voorwaarden.

Ú BENT NUMMER ÉÉN!

Bij het ontwerpen van een auto kan men zich gemakkelijk laten meeslepen door overwegingen van technische aard en dan het belangrijkste over het hoofd zien: de toekomstige rijder. Bij Nissan maken we ons niet schuldig aan een dergelijke denkfout. Integendeel, u bent ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen van een auto. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar als wij een auto ontwerpen is die technologie geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten. Daardoor beschikken wij uit de eerste hand over actuele rijders-eisen en markttrends en krijgen zo een dieper inzicht in uw persoonlijke voorkeuren. Nissan is van de Japanse autofabrikanten het meest mondiaal georiënteerd. Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabrikenetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen. Net als onze Research en ontwikkelingsactiviteiten, stelt dit wereldwijde netwerk ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen waar ook ter wereld. Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontwor-

pen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw



Nissan R90CK



Nissan Motor Parts Centre (Europe) NV.



wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken. Natuurlijk, zoals het ook behoort voor een van de werelds grootste autofabrikanten, maken we gebruik van de

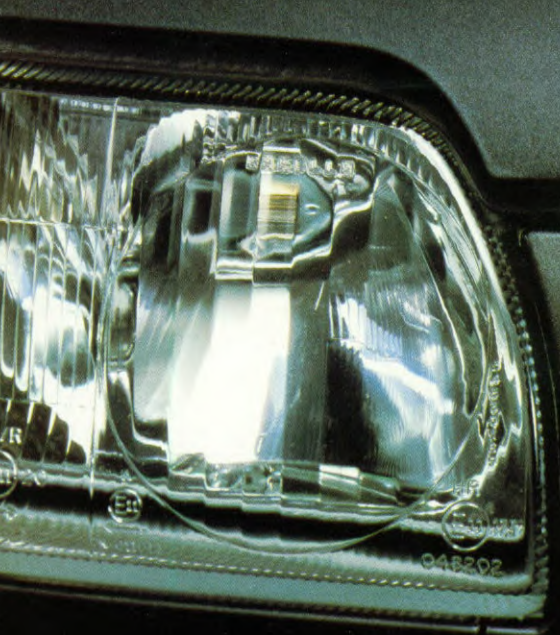
meest geavanceerde technologieën in elke fase van ontwerp en productie. Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen. En ook onze strenge testprocedures worden met de modernste apparatuur uitgevoerd. Waarbij de deelname aan rally's en races

een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen. U kunt gerust stellen dat alles wat wij doen gericht is op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten. Ons pan-Europese service netwerk, bijvoorbeeld, is opgebouwd met maar een doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice door heel Europa. Of het nu kwaliteit is, comfort, veiligheid of after-sales service waar u naar kijkt als u een auto koopt, u kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent

bij Nissan. Een prettige gedachte!

Raadpleeg voor detailspecificaties het bijbehorende blad "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor de uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Autobedrijf Sijbrink & Co
M. Strogoffstraat 3-5
EMMEN



Importeur:
Nissan Motor Nederland BV.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Telefoon 02521-30111.