



PRIMERA







INTRODUCTIE

1 - 11

WEGGEDRAG

12 - 15

PRESTATIES

16 - 19

VEILIGHEID

20 - 23

INTERIEUR

24 - 27

SE

28 - 29

SLX

30 - 31

Si, SRi

32 - 33

LX, GX

34 - 35

BEVEILIGING

36 - 37

ACCESSOIRES

38 - 41

LAKKLEUREN EN BEKLEDING

42 - 43

THUIS IN UW WERELD

44 - 45

AutoWeek testformulier

datum:.....

TESTWAGEN: *Nissan Primera* RIJDER: 0-100

motor	vermogen trekkracht: lage/hoge toeren geluid	
versnellingsbak	bediening/verhoudingen (bij)geluid	
koppeling	pedaaldruk/aangrijping	
remmen	pedaaldruk/aangrijping stabiliteit	
pedalen	plaatsing	
besturing	lichtheid/gevoeligheid nauwkeurigheid positie/vorm stuurwiel	
weggedrag	rechtuit: stabiliteit bochten: stabiliteit/stuurkarakter	
bestuurdersstoel	rijpositie/verstelbaarheid steun/comfort	
dashboard en bedieningsorganen	overzicht/vormgeving instrumenten/signalering schakelaars/hendeltjes	
uitzicht	voor/achter overzicht carrosserie/spiegels ruitewissers: voor/achter	
interieur	afwerking/uitrusting verwarming/ventilatie	
exterieur	afwerking/functionaliteit	
passagiers	stoelen: voor/achter beenruimte: voor/achter hoofdruimte: voor/achter instap: voor/achter gordels: voor/achter	
bagageruimte	volume/vorm afwerking tilhoogte	

$$20 - 32,2 \rightarrow 111$$

$$00 - 12du - 9,6$$

$$(5) - 13,2$$

$$0 - 100 \rightarrow 9,5$$

$$100 \text{ fb,5 dB}$$

$$120 \text{ bg dB}$$

$$\begin{array}{r} 12,25 \\ 42,16 \\ \hline 54,42 \end{array}$$

$$1: 10,5$$

$$9,5 / 100$$

pos
new phase

*Met de nieuwe Nissan Primera moet
je de wereld rond kunnen.
Tijdens de tests hebben we dat ook gedaan.
Vele malen.*

Bij het perfectioneren van de nieuwe Primera zijn de ontwerpers en ingenieurs niet over één nacht ijs gegaan. Loodzware testkilometers tot in de verste uithoeken van de aarde maakten hem tot uw ideale reis-

Klasse **herken je in een oogopslag**

genoot: spreekwoordelijk duurzaam en met ongekend rijcomfort. Naast riant luxe levert de Primera ook gespierde prestaties met moderne motoren, die alert reageren op het gaspedaal. Ook beschikt de Primera over het unieke Active Safety Chassis System. Mede door deze combinatie van multi-link voor- en achterwielophanging laat de voorwielaangedreven Primera zich haarfijn sturen en zijn ook veercomfort en weggedrag van hoog niveau. De in deze brochure beschreven Primera 4- en 5-deurs wordt gebouwd in Europa (van de Primera Wagon is een aparte brochure verkrijgbaar). De Primera 4- en 5-deurs biedt u de keuze uit drie motoren. Er zijn twee benzinekrachtbronnen: 1.6 en 2.0 liter 16V met multi-point injectie en dubbele bovenliggende nokkenas. De dieselkrachtbron is een sterke 2.0 liter turbodiesel. Standaard is een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Tegen meerprijs is een automatische transmissie met elektronisch uitschakelbare overdrive op de 2.0 liter benzineversies leverbaar (uitgezonderd de SRi). Er zijn in totaal zes verschillende uitvoeringen. Ze onderscheiden zich door rijke tot zeer rijke uitrustingsniveaus. Uniek daarbij is de airconditioning, die vanaf de GX standaard wordt geleverd. Geen wonder dat de Primera met zijn representatieve uitstraling in het zakelijk verkeer hoog scoort.

De nieuwe Nissan Primera. Een oogstrelende rijervaring.







Getest op betrouwbaarheid in 's werelds koudste en warmste omgevingen: de noordpool en de Sahara.

Getest op uithoudingsvermogen op een van 's werelds zwaarste racecircuit: de 22 km. lange Nürburgring in Duitsland met zijn 170 bochten.

Getest op stabiliteit bij hoge snelheden op 's werelds snelste wegen: de Duitse Autobahnen.

Getest op wegligging en rijeigenschappen op 's werelds bochtigste bergwegen: in de Elzas in Frankrijk.



Getest op corrosiebestendigheid met een van 's werelds meest doordringende substanties: Engelse modder.

Getest op geluid en trillingen in 's werelds hobbeligste straten: in oude stadscentra in Europa.

Getest op hardheid van de lak met een van 's werelds hardste materialen: diamant.

Getest op waterdichtheid in een van 's werelds natste natuurverschijnselen: een moesson.









Excellente rechteit stabiliteit.

De Primera is uitgerust met een uniek multi-link wielophangingssysteem, voor- en achter. Het is speciaal ontworpen om de auto de handelbaarheid en rijprestaties te geven die vereist worden voor een veilig en voorspelbaar weggedrag, ook bij hoge (bocht)snelheden. Vóór

bestaande uit een hoog gemonteerde bovenste draagarm, een onderste draagarm en een extra derde arm, draagt deze innovatieve wielophanging bij aan een maximale actieve veiligheid. De multi-link ophang-



Achterwielophanging.

ing voor en achter zorgt ervoor dat de positie van de wielen ten opzichte van het wegdek ondanks wisselende omstandigheden steeds constant blijft.

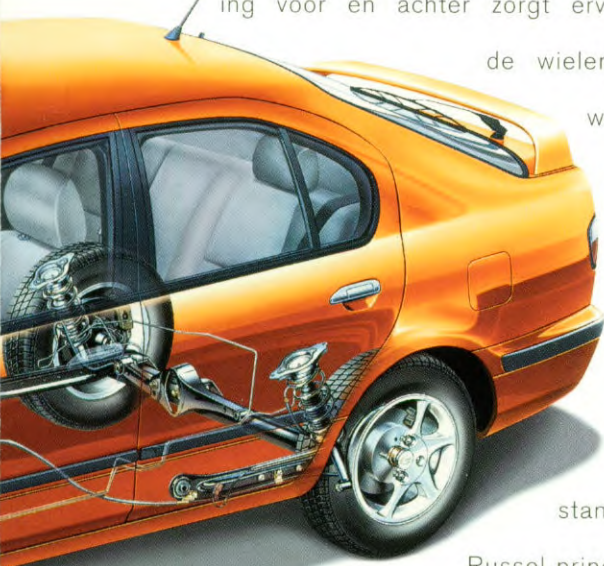
De multi-link achterwielophanging beschikt over een speciale torsie-as met een Panhard stang volgens het Scott-

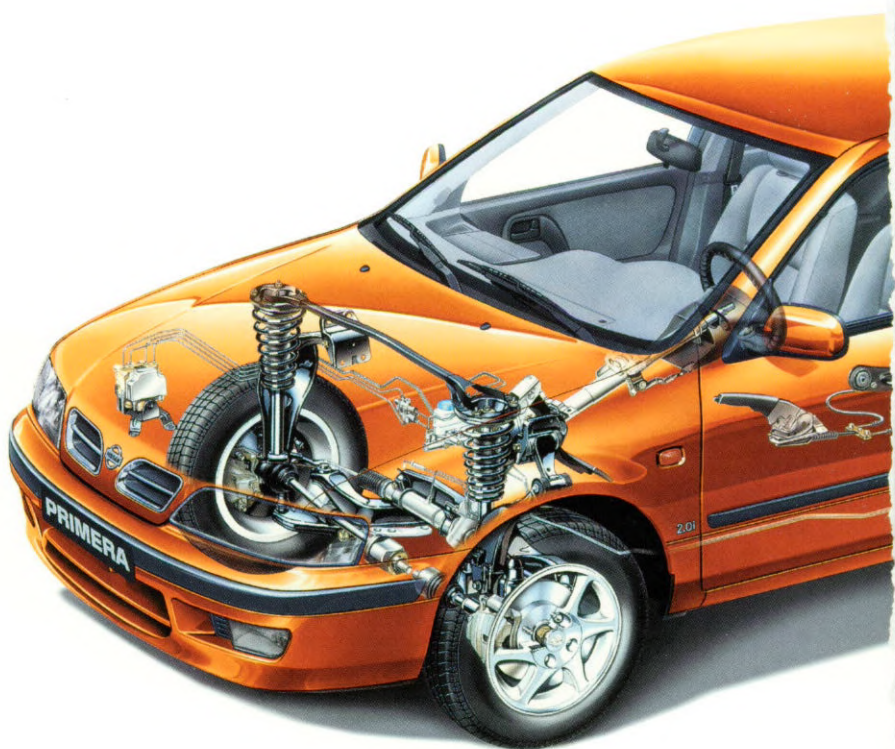
Russel principe. Samen met de stijve carrosserie gaat deze het overhellen van de

carrosserie in bochten of bij het wisselen van rijbaan effectief tegen. Door de speciale achterwielophanging kan de multi-link voorwielophanging geheel worden afgestemd op een optimaal wegcontact en sportieve rijeigenschappen.



Optimale wegligging in bochten.



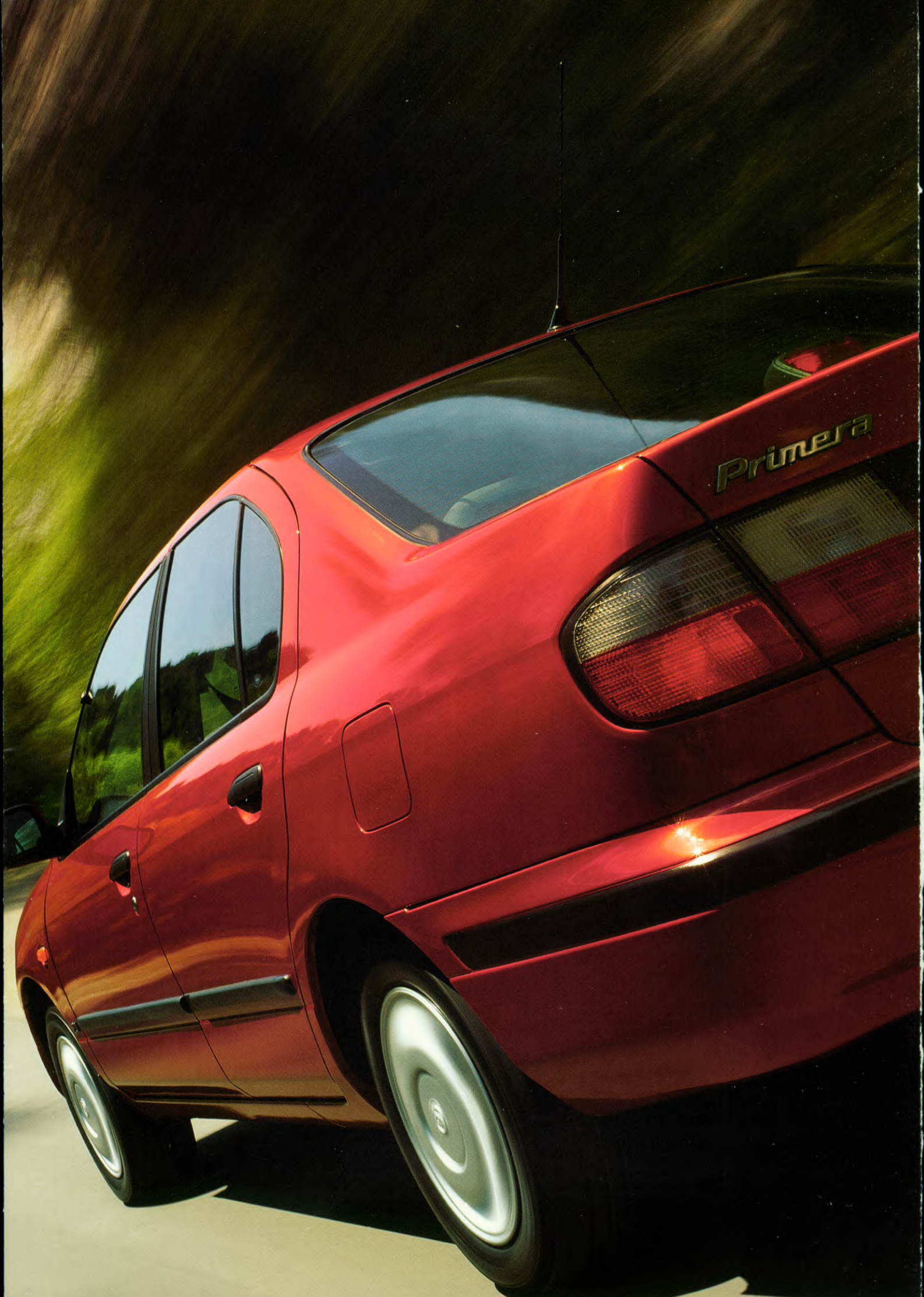


De multi-link voor- en achterwielophanging staat garant voor bovengemiddeld goede rij-eigenschappen en een bijzonder stabiele wegligging. Bij dit Active Safety Chassis System beschikt zowel de

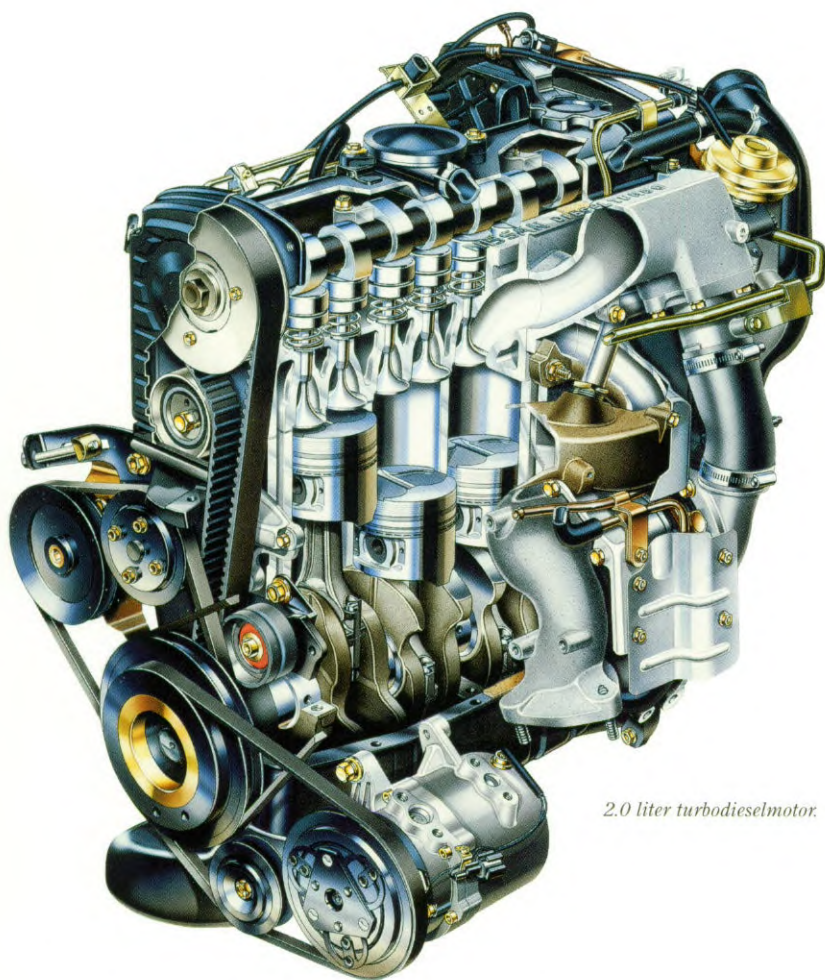
Wat maakt autorijden *opwindend?*

voor- als achterwielophanging over meerdere draagarmen per wiel ("multi-link"). Bovendien heeft de achterwielophanging een speciale torsie-as voor extra stabiliteit. Welke verrassingen de weg voor u ook in petto heeft - scherpe bochten of oneffenheden - de nieuwe Primera biedt wat u ervan mag verwachten: soepel en stil rijcomfort. Plus opwindend rijplezier onder alle omstandigheden. De comfortabele vering en de multi-link voor- en achterwielophanging houden de Primera onder alle omstandigheden perfect uitgebalanceerd en gemakkelijk te besturen in elke rij situatie. Terwijl door het ontbreken van duik- en liftbewegingen tijdens het remmen en gasgeven de stabiliteit ook hierdoor onveranderd hoog blijft. Hobbelige wegen, bochtige trajecten, zijwind, inhaal- of uitwijkmanoeuvres..... de Nissan Primera laat zich door niets uit zijn evenwicht brengen. Active Safety Chassis System, soepele rubbers, comfortabele vering en dempers, multi-link, van ons mag u alle techniek laten voor wat het is. Maar van het merkbaar hogere comfort dan u gewend was, heeft u elke dag plezier, want het rijgenot zal u altijd bijblijven.

De nieuwe Primera. Een unieke rijervaring.



2.0 liter turbodieselmotor. Deze elektronisch ingespoten 2.0 liter dieselmotor beschikt over een turbocompressor, waarmee het prestatieniveau aanzienlijk is toegenomen. Het maximumvermogen bedraagt 66 Kw (90 pk) bij 4.400 tpm en het maximumkoppel 177 Nm (18,0 kgm) bij 2.400 tpm. De topsnelheid ligt op 174 km/h.



2.0 liter turbodieselmotor.

De bewegende delen zijn extra licht, waardoor de motoren van de Primera beter presteren en economischer omspringen met brandstof.

1.6 liter benzinemotor. Om ook in de volgende eeuw te voldoen aan de strenge emissienormen, zijn alle benzine-motoren uitgerust met een dubbele geregelde 3-weg katalysator met lambdasonde. De 1.6 liter 16-kleppenmotor is uitgerust met dubbele bovenliggende



1.6 liter benzinemotor.

nokkenas en beschikt over multi-point brandstofinjectie. Het maximumvermogen bedraagt 73 Kw (100 pk) bij 6.000 tpm en het maximumkoppel 136 Nm (13,9 kgm) bij 4.000 tpm. De topsnelheid ligt op 180 km/h.

2.0 liter benzinemotor. Deze geavanceerde motor biedt het summum van technisch vernuft, met onder meer nauwkeurig afgestemde inlaatluchtresonators. Bij deze bijzonder soepele motor worden ongewenste trillingen gereduceerd via een innovatief, flexibel vlieg-



2.0 liter benzinemotor.

wiel. De 2.0 liter 16-kleppenmotor is uitgerust met een dubbele bovenliggende nokkenas en beschikt over multi-point brandstofinjectie. Het maximumvermogen bedraagt 96 Kw (130 pk) bij 5.600 tpm en het

maximumkoppel 173 Nm (17,6 kgm) bij 4.800 tpm. De topsnelheid ligt op 205 km/h.

De motoren van de nieuwe Primera zijn speciaal afgestemd op een optimaal prestatieniveau. Door een uitgekiend elektronisch motormanagement lopen de benzinemotoren met multi-point injectie soepel

Onze "slimme" motoren reageren *alert*

en stil en reageren ze alert op de commando's van de bestuurder. Voor een optimale balans tussen motorprestaties en brandstofverbruik heeft zowel de 1.6 als 2.0 liter benzinemotor 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas en multi-point brandstofinjectie. Daarbij is er extra vermogen bij de lage en middelhoge toerentallen. Naast de standaard vijfversnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling een semi-overdrive is, zijn de 2.0 liter benzineversies (uitgezonderd de SRi) tegen meerprijs leverbaar met een elektronisch geregelde viertraps automaat met lock-up (en elektrisch uitschakelbare overdrive). Daarbij kunt u een extra elektronische schakeling activeren waarmee u kunt kiezen uit drie standen: "sport" - voor sportief rijden, "auto" - voor normaal rijden en "sneeuw" - voor maximale grip en tegen doorslippen. Geeft u de voorkeur aan de prestaties van een benzinemotor met het verbruik van een diesel? Dan is de nieuwe krachtige 2.0 liter dieselmotor met turbocompressor de aangewezen keuze. Alle motoren zijn zodanig opgehangen dat geluid en trillingen tot een minimum worden beperkt. Ze zijn onderhoudsarm, soepel en zuinig.

De nieuwe Primera. Een pittige rijervaring.



Actieve veiligheid

8. Het innovatieve Active Safety Chassis System biedt een voorspelbaar weggedrag in noodsituaties. **9.** Om bij uitwijkmanoeuvres veilig te kunnen remmen en sturen is tegen meerprijs een ABS remsysteem met vier onafhankelijke kanalen en sensoren leverbaar (standaard op de SE). **10.** Via de buitentemperatuurmeter in de boordcomputer (SE) wordt de bestuurder geattendeerd op een mogelijk glad wegdek. **11.** Hoog geplaatst derde remlicht. **12.** Verwarmbare buitenspiegels (SE) voor onbelemmerd zicht onder alle weersomstandigheden. **13.** Alle instrumenten en bedieningselementen overzichtelijk rond de bestuurder geplaatst. De bestuurdersstoelzitting is vanaf de

GX in hoogte verstelbaar en vanaf de Si tevens

voorzien van een verstelbare lenden-

steun. **14.** Airconditioning is

standaard vanaf de GX, voor

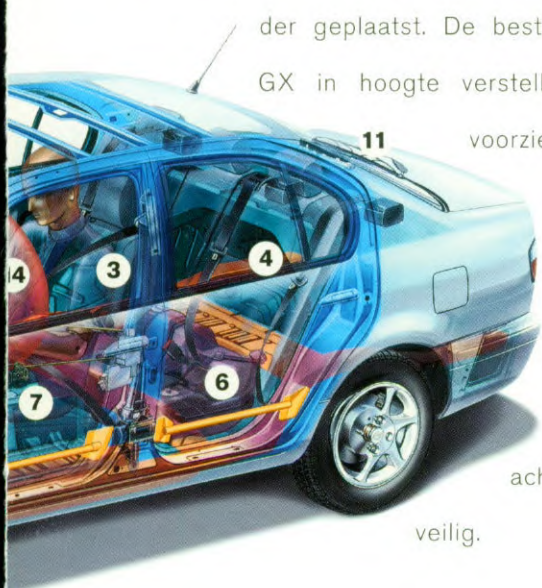
koeling tijdens de zomer en

een snelle verwarming en ont-

waseming op koude, regen-

achtige dagen. Comfortabel en

veilig.



open hebben
ensiteit.

Asferische linkerbuitenspiegel die de
"dode hoek" nagenoeg wegneemt.

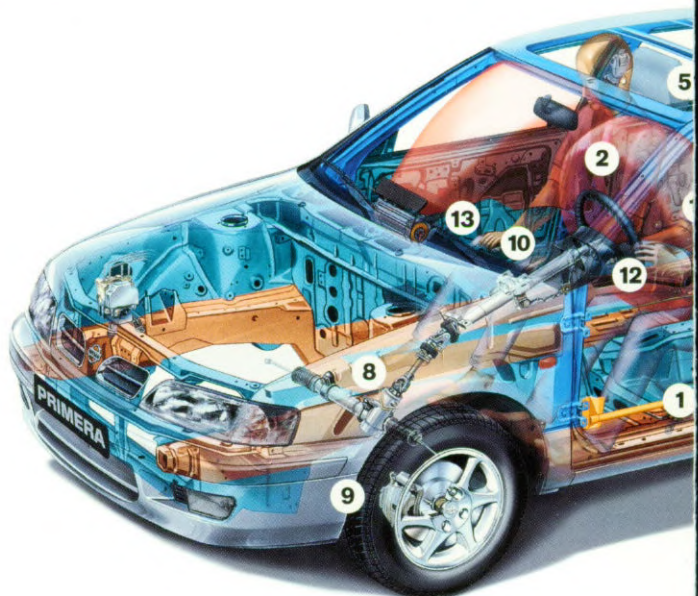


Normaal zicht.

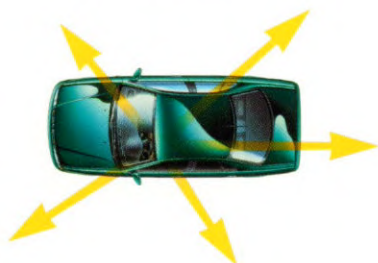
Zicht met verkleinde dode hoek.

Passieve veiligheid

1. Computerberekende kreukelzones, versterkte kooiconstructie, veiligheidsbalken in alle portieren. **2.** Airbag aan de bestuurderszijde (optioneel aan passagierszijde). Gordelspanners voor bestuurder en voorpassagier. **3.** In hoogte verstelbare driepuntsrolgordels voorin. **4.** A/ELR gordels op de achterbank voor het eenvoudig en veilig vastzetten van een kinderzitje. **5.** In hoogte verstelbare hoofdsteunen voorin en (vanaf de GX) achterin. **6.** Ter voorkoming van brandgevaar is de kunststof brandstoftank met afsluitklep volledig binnen de kooiconstructie geplaatst. **7.** Interieurbekleding en -afwerking van vlamvertragend materiaal.



Uitstekend zicht rondom.



*De nieuw ontworpen koplampe
een 80% hogere lichtintensiteit.*

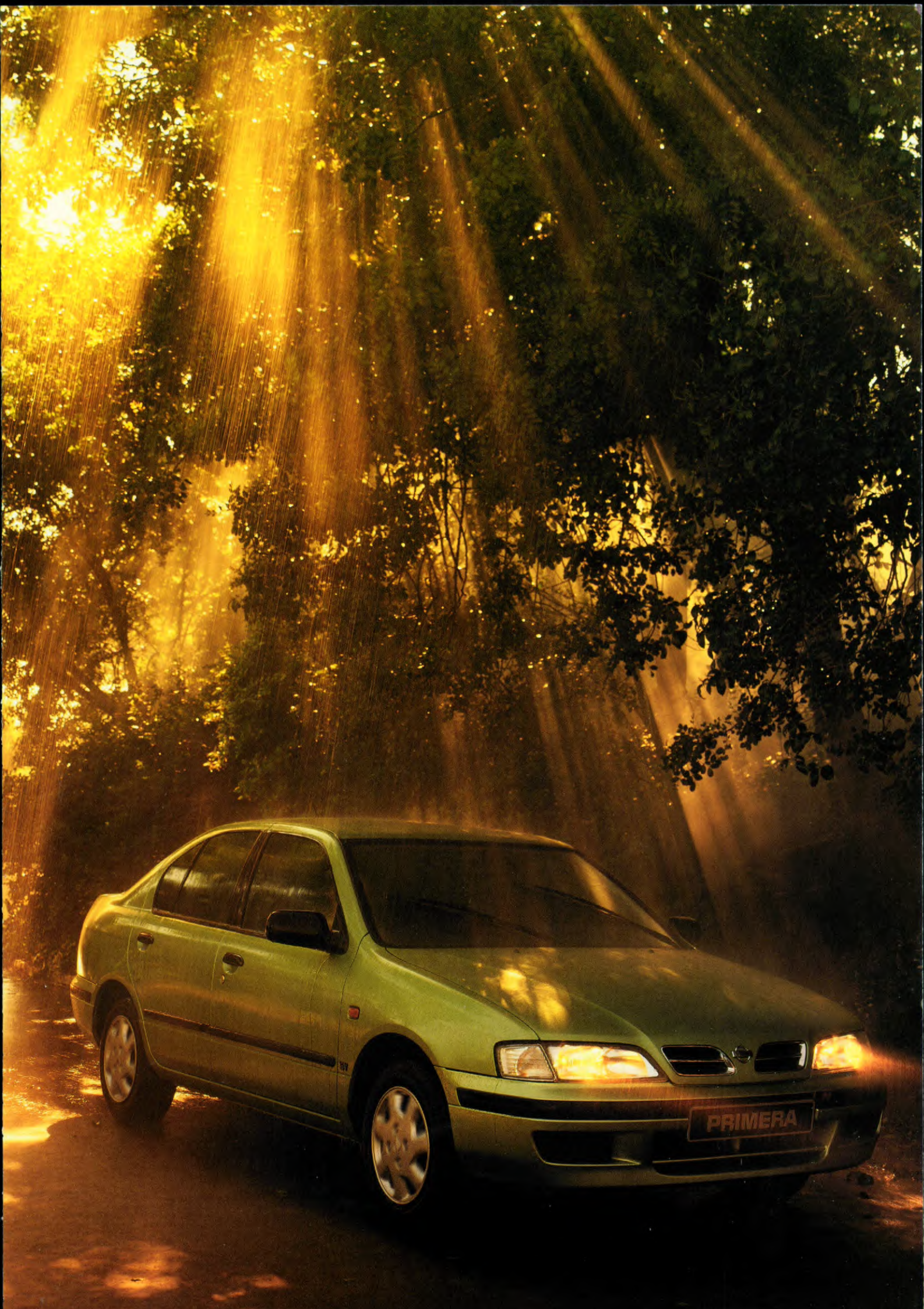


Op de eerste plaats komen de voorzieningen waarmee ongelukken kunnen worden voorkomen (de actieve veiligheid). Op een goede tweede plaats komen de voorzieningen waarmee u en uw pas-

Veiligheid *boven* alles

sagiers bij een ongeval worden beschermd (de passieve veiligheid). Bij het ontwerp van de Primera is aan al die veiligheidsaspecten buitengewoon veel aandacht besteed. Alle uitvoeringen van de Primera zijn standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder en als optie ook verkrijgbaar voor de passagier (bij SE standaard). Het reactievermogen van de motor, het uitgebalanceerde onderstel, de nauwkeurige besturing en formidabele remkracht stellen u in staat om in onverwachte situaties de juiste beslissingen te nemen. De SE is standaard uitgerust met een ABS anti-blokkeer remsysteem, waardoor de bestuurbaarheid ook in extreme remsituaties optimaal blijft (als optie verkrijgbaar op overige uitvoeringen). Elke Nissan Primera is ook voorzien van hoofdsteunen op de achterbank (vanaf GX) die in hoogte verstelbaar zijn, kindersloten op de achterportieren, gordelspanners vóór, vlamvertragende bekledingstoffen, koplamphoogteverstelling van binnenuit, veiligheidsbalken in de portieren, veiligheidsstuurkolom en versterkte kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones. Bovendien zorgt de standaard airconditioning (vanaf GX) het hele jaar door voor het ideale klimaat, hetgeen een belangrijke bijdrage vormt aan de verkeersveiligheid. Waarmee nog eens wordt onderstreept dat bij de Primera bestuurder en passagiers op de eerste plaats komen.

De nieuwe Primera. Een veilige rijervaring.



Zodra u plaatsneemt achter het stuur van de nieuwe Primera, zult u merken dat de cockpit u als gegoten zit. Alle instrumenten en bedieningselementen zijn geplaatst binnen een gezichtshoek van 30°.

Verrassend *comfortabel*

Vaak gebruikte schakelaars zijn logisch gegroepeerd. De meters en bedieningselementen bevinden zich waar het hoort, zodat aflezing en bediening intuïtief en eenvoudig zijn. Zo hoeft u niet te zoeken en kunt u zich volledig concentreren op de weg. En om het autorijden nog verder te veraangemen, beschikt de Primera over het comfort en de veiligheid van airconditioning vanaf de GX. Erg handig voor 's avonds en 's nachts is ook de interieurverlichting met uitschakelvertraging, die nog enkele seconden blijft branden nadat u de auto bent ingestapt. De royale hoofd- en beenruimte voor alle inzittenden is opmerkelijk. De voorstoelen hebben traploos verstelbare rugleuningen en bieden optimaal zitcomfort, ook tijdens lange ritten. Door het verregaande gebruik van geluiddempende materialen is het geluidsniveau in de auto bijzonder laag. Heerlijk zittende stoelen met mooie stof bekleed, in hoogte verstelbaar stuur, stuurbekrachtiging, getint glas rondom, een rustgevend en ruim interieur, u merkt aan alles dat het comfort van u en uw passagiers bij de Primera hoge prioriteit heeft gekregen.

De nieuwe Primera. Een ontspannen rijervaring.









Met de luxieuze en royale Primera SE is autorijden een waar genot. En dat niet alleen voor de bestuurder, ook de passagiers worden volop in de watten gelegd. De Primera SE is leverbaar

Representatieve *luxe en stijl*

als 4- of 5-deurs en wordt aangedreven door een 2.0 liter 16-kleppen-motor met dubbele bovenliggende nokkenas en multi-point brandstofinjectie. Daarbij hebt u de keuze uit een handgeschakelde vijf-



Boordcomputer met zeven functies.

versnellingsbak of een elektronisch geregelde viertraps automaat tegen meerprijs. De Primera SE is voorzien van een boordcomputer met zeven functies: digitale klok, temperatuurmeter voor buitenlucht, resterende actieradius, dagteller,

ritduur, gemiddeld brandstofverbruik en gemiddelde snelheid.

Standaardvoorzieningen zijn o.a.: in chroom uitgevoerde portierhandgrepen (binnen- en buitenkant), wortelnotenhouten motief op middenconsole, lichtmetalen 15" velgen met 195/60 banden, ABS, twee airbags, derde remlicht, mistlampen voor, bestuurdersstoelzitting met dubbele hoogteregeling, verstelbare lendensteun rugleuning bestuurdersstoel, centrale armsteun achterin, verwarmbare buitenspiegels (elektrisch verstelbaar), elektrisch bedienbare zijruiten (voor en achter), centrale "superlocking" portiervergrendeling met afstandsbediening (een dubbele vergrendeling, zowel van binnen als van buiten), interieurverlichting met uitschakelvertraging, stuurbekrachtiging, optimaal instelbare verwarming/airconditioning, pollenfilter, opbergtas in rugleuning van rechtersvoorstoel, deelbare achterbankleuning (60/40), tunnelconsole met opbergvak, elektronische startblokkering. Bumpers, spiegels en zijstrips volledig in carrosseriekleur. Make-up spiegel met verlichting, kaartleeslampje vóór en zes speakers.

Optioneel verkrijgbaar is een: lederpakket (lederen stoelbekleding en met leder bekleed stuurwiel en pookknop, verwarmbare voorstoelen, waarvan de bestuurdersstoel tevens elektrisch verstelbaar is).





SE.

Waar in Europa u ook moet zijn en over welke wegen u ook moet rijden, de Primera SLX brengt u uitgerust naar de plaats van bestemming. Om u tijdens lange ritten optimaal comfort te bieden, is de

Relaxed reizen

Primera SLX uitgerust met dubbele kantelbare zitting van de bestuurdersstoel en met verstelbare hoofddeunen en lendensteun, een optimaal instelbare verwarming/airconditioning en stuurbekrachtiging. Daarnaast is een middenconsole aanwezig met een handig opbergvak voor tankpasjes of creditcards en maximaal zes CD's. Bij de Primera SLX heeft u de keuze uit een 4- of 5-deurs uitvoering. De krachtbron bestaat uit een 1.6 of 2.0 liter benzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenas, 16-kleppen en multi-point brandstofinjectie. Of een krachtige 2.0 liter dieselmotor met turbocompressor. De 2.0 liter



De royale bagageruimte van de 4-deurs. (490 liter).

benzineversie is tegen meerprijs met een elektronisch geschakelde viertraps automaat leverbaar. Zoals elke Primera beschikt de SLX over meer dan voldoende bagageruimte (5-deurs 505 liter), waarin u vier middelgrote koffers

naast elkaar kwijt kunt. Op de 4-deurs zwaait de kofferklep meer dan 90° open, zodat de bagageruimte uitstekend bereikbaar is. Bovendien zijn de kofferklepscharnieren zodanig geplaatst dat er geen kostbare laadruimte verloren gaat.

Standaardvoorzieningen zijn o.a.: airbag aan bestuurderszijde, derde remlicht, buitenspiegels in carrosseriekleur, zes speakers, pollenfilter, interieurverlichting met uitschakelvertraging, kaartleeslampje voor, elektrisch bedienbare zijruiten voor, elektrisch verstelbare buitenspiegels, deelbare achterbankleuning (60/40) centrale armleuning achter, elektronische startblokkering en centrale "superlocking" portiervergrendeling met afstandsbediening.

Optioneel verkrijgbaar zijn o.a.: ABS en airbag aan passagierszijde.





SLX.

Met hun dynamische styling en sportieve karakter staan de Primera Si en SRi garant voor puur rijplezier. De ophanging is volledig afgestemd op het sportieve karakter van de auto voor een optimale

Echte sportievelingen

stabiliteit en wegligging. De Primera Si en SRi zijn leverbaar in een 4- of 5-deurs uitvoering en worden aangedreven door een pittige, soepele en stille 1.6 (Si) of 2.0 (SRi) liter benzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenas, 16-kleppen en multi-point brandstofinjectie. In combinatie met de handgeschakelde vijfversnellingsbak leveren deze motoren indrukwekkende prestaties en gaan bovendien economisch om met brandstof.

Standaardvoorzieningen zijn o.a.: sportstoelen, speciale stoelbekleding, in hoogte verstelbare opengewerkte hoofdsteunen voor, dubbele hoogteregeling bestuurdersstoelzitting, verstelbare lendensteun

rugleuning bestuurdersstoel, achterspoiler,



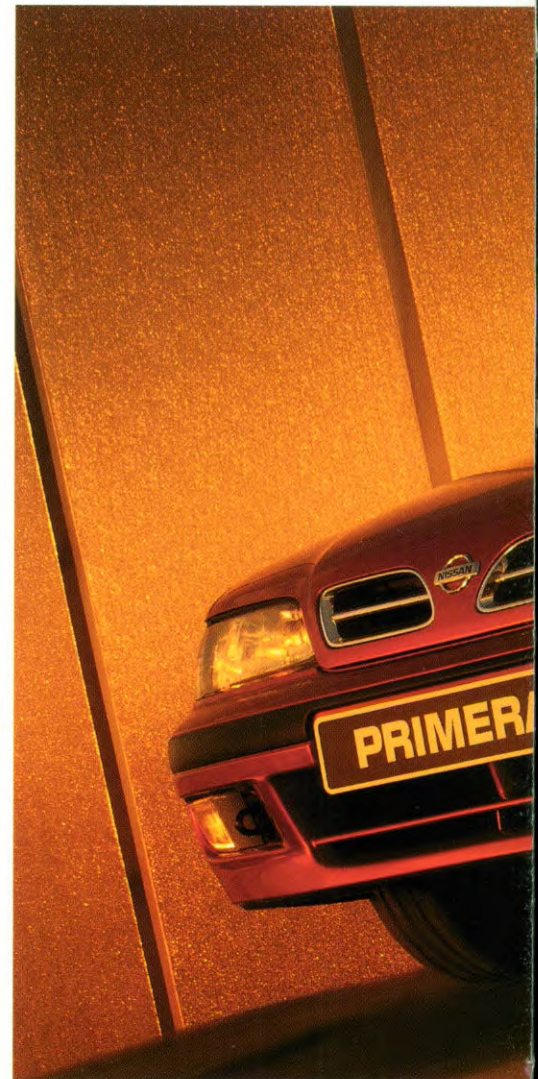
*Achterspoiler.
Afgebeeld: 5-deurs versie.*

toerenteller, metaalgrijze afwerking rond de klokken in het dashboard, airbag bestuurderszijde, derde remlicht, pollenfilter, stuurbekrachtiging, optimaal instelbare

verwarming/airconditioning, centrale "super-

locking" portiervergrendeling, bumpers en spiegels in carrosseriekleur, interieurverlichting met uitschakelvertraging, vier speakers, deelbare achterbankleuning (60/40), opbergtas in rugleuning van rechtervoorstoel, gordelspanners voor, brede 185/65 banden, (SRi: 15" velgen met 195/60 banden).

Optioneel verkrijgbaar zijn o.a.: ABS en airbag aan passagierszijde.





SRi (mistlampen vóór optie).

Nu kunt u kiezen voor compromisloos rijplezier zonder daar meteen een vermogen voor kwijt te zijn. Met hun uitgekiende uitrusting bieden de Primera LX en GX de perfecte combinatie van comfort

Betaalbaar *rijplezier* op niveau

en prestaties voor werk, gezin en vrije tijd.

LX: De Primera modellijn start bij de LX met 1.6 liter 16V benzine-motor, dubbele bovenliggende nokkenas en multi-point brandstof-injectie. Leverbaar in 4- deurs uitvoering en voorzien van vijf



Toerenteller.

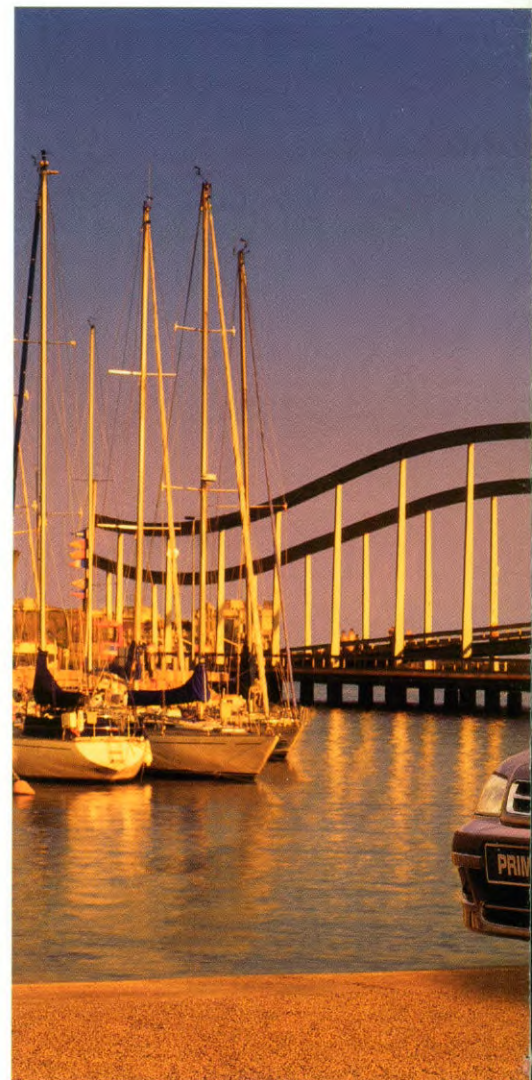
versnellingen. Bij de LX is sprake van een rijk uitrustingsniveau met o.a. stuurbekrachtiging, hoogteverstelling stuurwiel, bestuurdersairbag, gordelspanners voor, interieurverlichting met

uitschakelvertraging, centrale "superlocking" deurvergrendeling, deelbare achterbankleuning (60/40), vier speakers en dakantenne, toerenteller, digitaal klokje, in hoogte verstelbare hoofdsteuken voor, pollenfilter, getint glas, aërodynamische wioldoppen, grille met chroomomlijsting, elektronische startblokkering en van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen.

GX: Bij de 4- en 5- deurs Primera GX heeft u de keuze uit drie motoren: een 1.6 liter of 2.0 liter 16V benzinemotor of een 2.0 turbodiesel, alle met vijf versnellingsbak. Op de 2.0 liter versie is tegen meerprijs een elektronisch geregelde automatische viertraps-transmissie verkrijgbaar.

Naast de standaardvoorzieningen van de Primera LX beschikt de Primera GX ook over: optimaal instelbare verwarming/airconditioning, bestuurdersstoelzitting dubbelvoudig te kantelen, in hoogte verstelbare hoofdsteuken achter, "GX" stoelbekleding, beschermstrips op de flanken, bumpers in carrosseriekleur met zwarte contrastband en brede 185/65 banden.

Optioneel verkrijgbaar zijn op LX en GX o.a.: ABS en airbag aan passagierszijde.





GX.

De nieuwe Nissan Primera is uitgerust met het unieke Nissan anti-diefstalsysteem (NATS), waarmee het voor onbevoegden onmogelijk wordt de auto te starten. De elektronische startblokkering wordt

Beveilig uw investering

automatisch geactiveerd zodra u de speciale transpondersleutel (= contactsleutel) uit het contactslot trekt. Wanneer de sleutel in het slot wordt gestoken, start de motor alleen wanneer het geavanceerde beveiligingssysteem de bijbehorende code heeft geverifieerd. Het zendbereik van de transpondersleutel naar het contactslot is zo klein dat het signaal niet door onbevoegden kan worden onderschept.



Ook een eventueel aanwezig audiosysteem kan worden gekoppeld aan dit beveiligingssysteem.

Daarnaast is er het "superlocking"-systeem, een centrale portiervergrendeling (met afstandsbe-

diening vanaf SLX) waarmee alle portieren zowel van buiten als van binnenuit zijn te vergrendelen. Een optioneel alarmsysteem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van een speciale afstandsbediening. U hebt de keuze uit diverse alarmsets.

De nieuwe Primera. Een zorgeloze rijervaring.



Transpondersleutel.



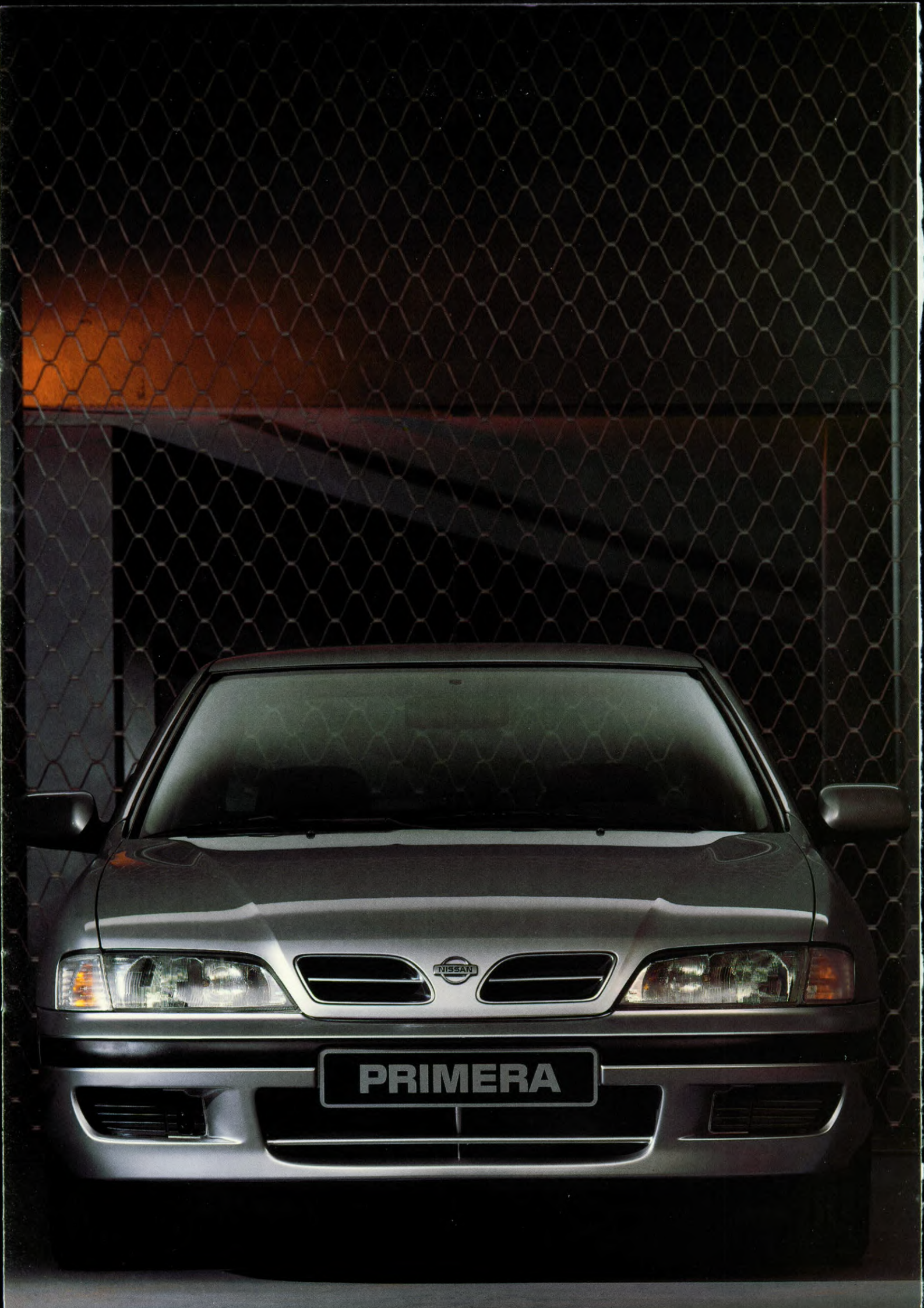
De motor start alleen wanneer de code van de transpondersleutel door de auto wordt herkend.



De allernieuwste portiersloten, die door het "superlocking"-systeem niet zijn te ontgrendelen.



Centrale portiervergrendeling.



PRIMERA



met geïntegreerd remlicht.



Achterspoiler model 3 met geïntegreerd remlicht.



Radio/cassettespeler CK936 met hoog uitgangsvermogen (4x25W), "Full logic" cassettemechanisme, telefoonmutesysteem, CD-wisselaarbesturing met random zoekfunctie, RDS EON met PTY, aansluiting op NATS III startblokkering, afneembaar bedieningspaneel en antidiefstalcode.



Radio/cassettespeler CK926 met 4x15W uitgangsvermogen, telefoonmutesysteem, CD-wisselaarbesturing met random zoekfunctie, RDS EON, aansluiting op NATS III startblokkering, afneembaar bedieningspaneel en antidiefstalcode.



Nissan CV715 CD-wisselaar. Ideaal voor lange reizen, geschikt voor 6 CD's. Bediening via de Nissan Radio/cassettespelers CK936/926. De CV715 is voorzien van een geavanceerd schokvrij systeem.



Lichtmetalen velg "Aquila", model 3.



Lichtmetalen velg "Polaris", Model 2.



Lichtmetalen velg "Aquarius", model 23.

De nieuwe Primera met lichtmetalen "Equator" velgen, achterspoiler model 1, zijwindschermen, verchromd uitlaatsierstuk en achterbumperspoiler.



Achterspoiler model 1 met geïntegreerd remlicht.



Achterspoiler model 2



Decorpanelen met houtprint geven het interieur een luxe uitstraling.



Het speciaal voor Nissan ontwikkelde allesdragersysteem kan simpel met diverse hulpstukken worden uitgebreid, waardoor de meest uiteenlopende zaken kunnen worden meegenomen.



Lichtmetalen velg "Equator" model 5.

Geef uw Primera een persoonlijk tintje! Er is voor de nieuwe Primera een breed scala van originele Nissan accessoires leverbaar waarmee u uw Primera volledig kunt aanpassen aan uw persoonlijke

Uw **Primera op maat**

wensen. De hier getoonde accessoires vormen slechts een klein deel van ons uitgebreide assortiment. Vraag naar de speciale folder voor accessoires bij de Nissan dealer.

De nieuwe Primera. Een persoonlijke rijervaring.

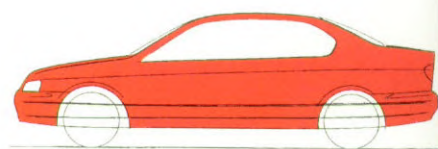


De Primera kent elf fraaie lakkleuren en tien interieurbekledingen. Allemaal speciaal ontworpen voor de Primera en bijzonder duurzaam en slijtvast. Op de meeste plaatsen zijn de laklagen aange-

Beken *kleur* met de Primera

bracht op speciaal Durastaal, dat veel beter bestand is tegen corrosie dan gegalvaniseerd staal. Nadat de lak is aangebracht, worden de donkere lakkleuren nog eens extra gehard met een speciale bescherm laag. Hierdoor ontstaat niet alleen een bijzonder diepe glans, maar is de lak ook veel beter bestand tegen microkrassen, met name door verontreinigingen in de lucht en de mechanische reiniging in wasstraten. Om een optimale krasbestendigheid te waarborgen, hebben we de lak in tests gebombardeerd met diamantstof. Naast 3 jaar of 100.000 km algemene garantie biedt Nissan dan ook 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

De nieuwe Primera. Een duurzame rijervaring.

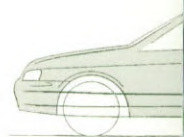


AJ4 Red



CS0 Bronze (M)

(M) = Metallic
(P) = Pearl



BEKLEDING	SE			SLX		Sri	Si	GX		LX
	Grey	Marine	Grey Leather	Grey	Marine	Grey	Grey	Grey	Marine	Grey
LAKKLEUREN										
AJ4 Bright Red	•		•	•		•	•	•		•
AP0 Medium Red	•		•	•		•	•	•		•
BN6 Dark Blue	•		•	•		•	•	•		•
BR7 Blue	•		•	•				•		•
CS0 Bronze	•		•	•		•	•	•		•
DN3 Light Green		•	•		•				•	•
DR2 Dark Green		•	•		•	•	•		•	•
KH3 Black	•		•	•		•	•	•		•
KL0 Silver	•		•	•		•	•	•		•
KR2 Dark Grey	•		•	•		•	•	•		•
326 White	•		•	•		•	•	•		•



Si Grey

SLX



AP0 Medium Red (M) (P)



BN6 Dark Blue (M) (P)



BR7 Blue



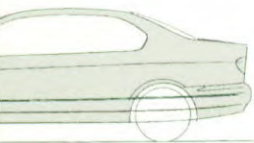
DN3 Light Green (M)



DR2 Dark Green (M) (P)



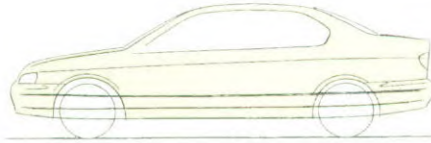
KH3 Black



KL0 Silver (M)



KR2 Dark Grey (M)



326 White

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.



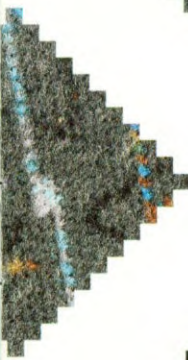
SE Grey



SE Marine



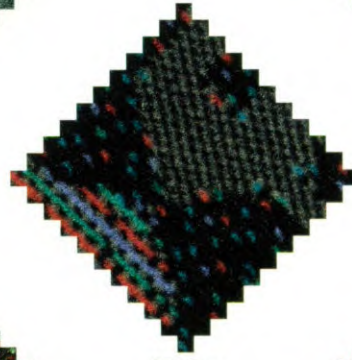
SE Grey Leather



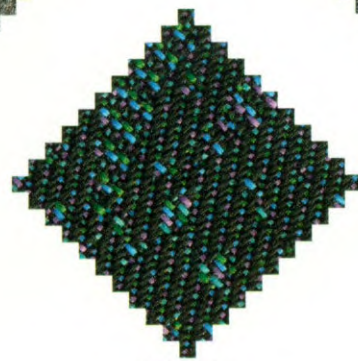
Grey



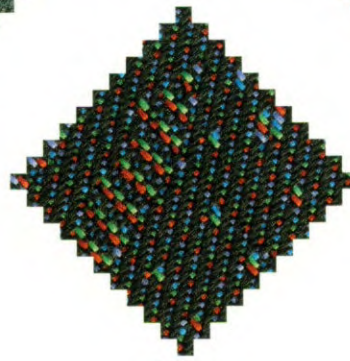
SLX Marine



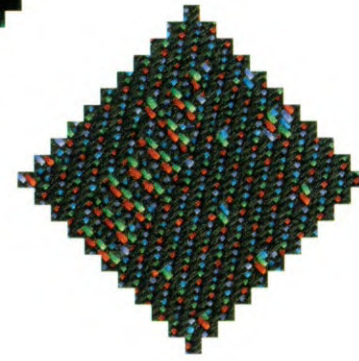
SRi Grey



GX Marine



GX Grey

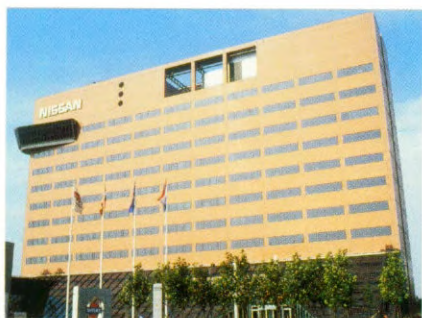


LX Grey

Thuis in

Nissan is 's werelds vijfde autofabrikant als het gaat om productie-aantallen. Jaarlijks bouwen we bijna drie miljoen voertuigen in 26 fabrieken over de hele wereld, onder andere in Groot-Brittannië, Spanje, de Verenigde Staten, Mexico en een aantal Aziatische landen. De verkoop en service voor deze auto's vindt plaats via een wereldomspannend distributie- en dealernetwerk, dat in totaal 170 landen bestrijkt.

Lokale benadering Nissan opereert wereldwijd, maar hecht veel waarde aan lokale aanwezigheid. Daarom zijn er in elk van de drie belangrijkste markten - Europa, Noord-Amerika en Japan - aparte hoofdkantoren, Research & Development-, en productiefaciliteiten. Dankzij deze structuur kan men op lokaal niveau optimaal inspelen op de



Europees hoofdkantoor van Nissan.

daar geldende omstandigheden en markteisen, terwijl men zich tegelijkertijd ondersteund weet door een wereldwijde onderneming.

Nissan in Europa Door onze uitgebreide aanwezigheid in Europa voldoen onze producten aan alle wensen van de Europese consument. Zo zijn er ontwerpcentra in Duitsland en technische centra in Groot-Brittannië, Spanje en

België. Productie en assemblage vinden plaats in Groot-Brittannië en Spanje. Het Europees distributiecentrum, Parts Centre en hoofdkantoor staan in Nederland. Nissan biedt in Europa direct werk aan ruim 16.000 personen en is goed voor werkgelegenheid bij nog eens 4.300 dealers verspreid over heel Europa. Met grootschalige investeringen in Europa willen we onze aanwezigheid daar ook op de lange termijn garanderen. Hierdoor is de klant verzekerd van een optimale kwaliteit en service. Dit heeft geleid tot miljoenen tevreden klanten in heel Europa. Sinds 1975 is Nissan zelfs het meest gekochte Japanse automerk in Europa. Tweederde van alle in Europa verkochte Nissans wordt ook in Europa gebouwd. Hierbij gaat het



Actief in de autosport.

uw wereld



Testbaan met hi-tech faciliteiten.

om de Micra, de Primera (4- en 5-deurs), de Serena, de Terrano II en de Vanette E en Cargo. In Europa geproduceerde modellen worden ook geëxporteerd naar landen buiten Europa, onder meer naar bijvoorbeeld Australië, Israël, Thailand en Japan.

Uitgebreide garanties Na aankoop van een Nissan bent u niet alleen verzekerd van superieur rijplezier, maar ook van optimale service. Een uitgebreid netwerk van dealers staat daartoe voor u klaar. Bij elke Nissan krijgt u solide garanties:

3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie. Bovendien is er de Nissan pan-Europe Touring Assistance, waarmee u ook in het buitenland kunt rekenen op snelle bijstand, 24 uur per dag. Kortom: bij Nissan bent u nummer één.

Autosport Nissan is bijzonder actief in autoraces en -rally's. Door de praktijkervaringen die we daar opdoen, zijn we in staat onze auto's steeds verder te verbeteren op het gebied van duurzaamheid, betrouwbaarheid, prestaties en rij-eigenschappen.



OF 100.000 KM.



Maxima QX



Primera



Almera



Micra



200SX



Terrano II



Serena



Patrol GR

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

NISSAN
finance

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij á la minute een offerte voor u op maat.

NISSAN
LEASE



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.

Telefoon 0252-430111