



PRIMERA







INTRODUCTIE

1 - 11

WEGGEDRAG

12 - 15

PRESTATIES

16 - 19

VEILIGHEID

20 - 23

INTERIEUR

24 - 27

SE

28 - 29

SLX

30 - 31

GT

32 - 33

Si, SRi

34 - 35

LX, GX

36 - 37

BEVEILIGING

38 - 39

ACCESSOIRES

40 - 43

LAKKLEUREN EN BEKLEDING

44 - 47

THUIS IN UW WERELD

45 - 46

*Met de Nissan Primera moet
je de wereld rond kunnen.
Tijdens de tests hebben we dat ook gedaan.
Vele malen.*

Bij het perfectioneren van de Primera zijn de ontwerpers en ingenieurs niet over één nacht ijs gegaan. Loodzware testkilometers tot in de verste uithoeken van de aarde maakten hem tot uw ideale

Klasse herken je **in een oogopslag**

reisgenoot: spreekwoordelijk duurzaam en met ongekend rijcomfort. Naast riante luxe levert de Primera ook gespierde prestaties met moderne motoren, die alert reageren op het gaspedaal. Ook beschikt de Primera over het unieke Active Safety Chassis System. Mede door deze combinatie van multi-link voor- en achterwielophanging laat de voorwielaangedreven Primera zich haarfijn sturen en zijn ook veercomfort en weggedrag van hoog niveau. De in deze brochure beschreven Primera 4- en 5-deurs wordt gebouwd in Europa (van de Primera Estate is een aparte brochure verkrijgbaar). De Primera 4- en 5-deurs biedt u de keuze uit vier motoren. Er zijn drie benzinekrachtbronnen: 1.6 en twee verschillende 2.0 liter 16V motoren met multi-point injectie en dubbele bovenliggende nokkenas. De dieselkrachtbron is een sterke 2.0 liter turbodiesel. Standaard is een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Tegen meerprijs is een automatische transmissie met elektronisch uitschakelbare overdrive op de 2.0 liter benzineversies leverbaar (uitgezonderd de SRi en GT). Er zijn in totaal zeven verschillende uitvoeringen. Ze onderscheiden zich door rijke tot zeer rijke uitrustingsniveaus. Uniek daarbij is de airconditioning, die vanaf de GX standaard wordt geleverd, alsmede in alle uitvoeringen twee airbags. Geen wonder dat de Primera met zijn representatieve uitstraling in het zakelijk verkeer hoog scoort.

De Nissan Primera. Een oogstrelende rijervaring.







Getest op betrouwbaarheid in 's werelds koudste en warmste omgevingen: de noordpool en de Sahara.

Getest op uithoudingsvermogen op een van 's werelds zwaarste racecircuits: de 22 km. lange Nürburgring in Duitsland met zijn 170 bochten.

Getest op stabiliteit bij hoge snelheden op 's werelds snelste wegen: de Duitse Autobahnen.

Getest op wegligging en rijeigenschappen op 's werelds bochtigste bergwegen: in de Elzas in Frankrijk.



Getest op corrosiebestendigheid met een van 's werelds meest doordringende substanties: Engelse modder.

Getest op geluid en trillingen in 's werelds hobbeligste straten: in oude stadscentra in Europa.

Getest op hardheid van de lak met een van 's werelds hardste materialen: diamant.

Getest op waterdichtheid in een van 's werelds natste natuurverschijnselen: een moesson.









Excellente rechttuit stabiliteit.

De Primera is uitgerust met een uniek multi-link wielophangingssysteem, voor- en achter. Het is speciaal ontworpen om de auto de handelbaarheid en rijprestaties te geven die vereist worden voor een veilig en voorspelbaar weggedrag, ook bij hoge (bocht)snelheden. Vóór

bestaande uit een hoog gemonteerde bovenste draagarm, een onderste draagarm en een extra derde arm, draagt deze innovatieve wielophanging bij aan een maximale actieve veiligheid. De multi-link ophanging voor en achter zorgt ervoor dat de positie van de wielen ten opzichte van het



Achterwielophanging.

wegdek ondanks wisselende omstandigheden steeds constant blijft.

De multi-link achterwielophanging beschikt over een speciale torsie-as met een Panhard stang volgens het Scott-

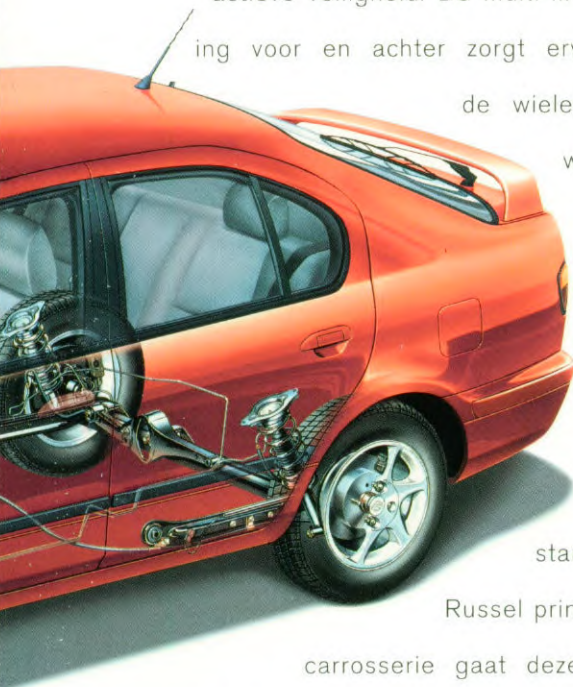
Russel principe. Samen met de stijve

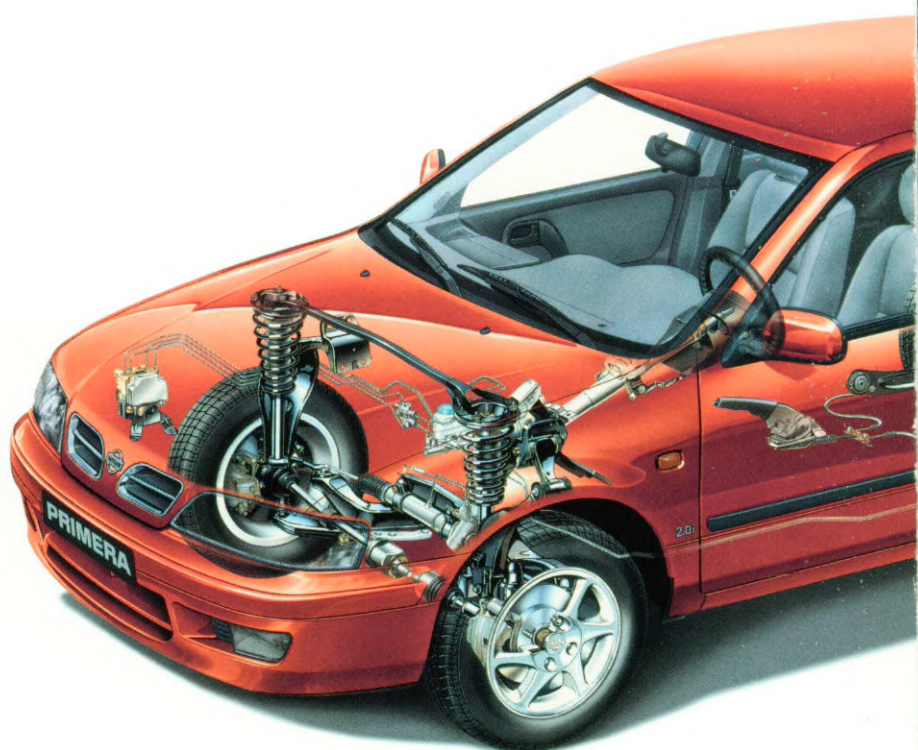
carrosserie gaat deze het overhellen van de

carrosserie in bochten of bij het wisselen van rijbaan effectief tegen. Door de speciale achterwielophanging kan de multi-link voorwielophanging geheel worden afgestemd op een optimaal wegcontact en sportieve rijeigenschappen.



Optimale wegligging in bochten.



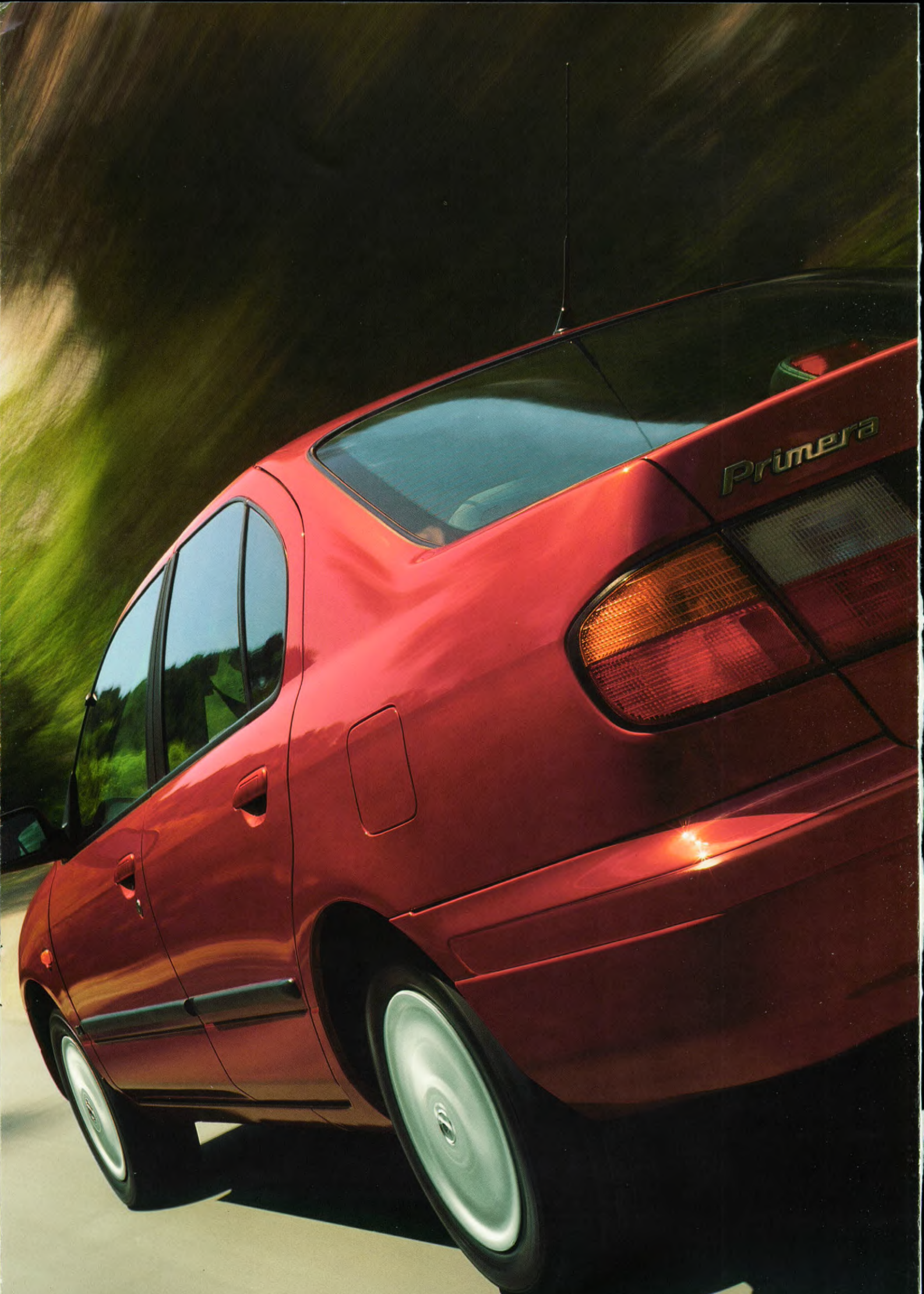


De multi-link voor- en achterwielophanging staat garant voor bovengemiddeld goede rij-eigenschappen en een bijzonder stabiele wegligging. Bij dit Active Safety Chassis System beschikt zowel de

Wat maakt autorijden *opwindend?*

voor- als achterwielophanging over meerdere draagarmen per wiel ("multi-link"). Bovendien heeft de achterwielophanging een speciale torsie-as voor extra stabiliteit. Welke verrassingen de weg voor u ook in petto heeft - scherpe bochten of oneffenheden - de Primera biedt wat u ervan mag verwachten: soepel en stil rijcomfort. Plus opwindend rijplezier onder alle omstandigheden. De comfortabele vering, de multi-link voor- en achterwielophanging en de 15 inch velgen met brede banden houden de Primera onder alle omstandigheden perfect uitgebalanceerd en gemakkelijk te besturen in elke rij situatie. Terwijl door het ontbreken van duik- en liftbewegingen tijdens het remmen en gasgeven de stabiliteit ook hierdoor onveranderd hoog blijft. Hobbelige wegen, bochtige trajecten, zijwind, inhaal- of uitwijkmanoeuvres..... de Nissan Primera laat zich door niets uit zijn evenwicht brengen. Active Safety Chassis System, soepele rubbers, comfortabele vering en dempers, multi-link, van ons mag u alle techniek laten voor wat het is. Maar van het merkbaar hogere comfort dan u gewend was, heeft u elke dag plezier, want het rijden zal u altijd bijblijven.

De Primera. Een unieke rijervaring.



Primera

2.0 liter GT benzinemotor. Deze superieure krachtbron levert een summum aan vermogen en rijplezier. Is opvallend soepel, reageert gretig op het gaspedaal en accelereert van 0 - 100 km/h in 8,8 seconden. Met computergestuurd motormanagement en 'instant'



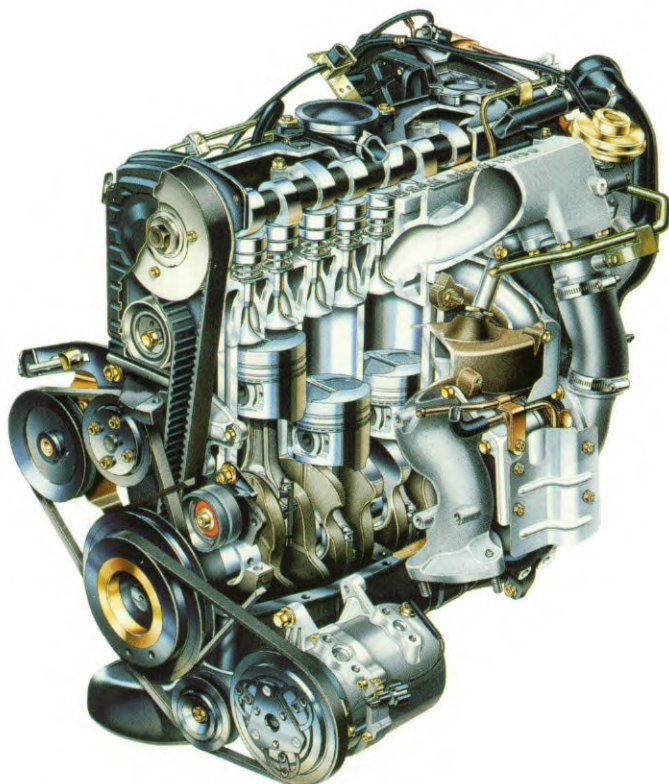
2.0 liter GT benzinemotor.

hoog vermogen in het gehele toerenbereik. Met deze machtige 16V 2.0 liter GT motor beschikt u over een maximumvermogen van 110 Kw (150pk) bij 6.100 tpm en een maximumkoppel van 181 Nm (18,5

kgm) bij 4.800 tpm. De topsnelheid ligt op 218 km/h.

2.0 liter turbodieselmotor. Deze elektronisch ingespoten 2.0 liter dieselmotor beschikt over een turbocompressor, waarmee het prestatieniveau is toegenomen. Het maximumvermogen bedraagt 66 Kw (90 pk) bij 4.400 tpm en het maximumkoppel 177 Nm (18,0 kgm) bij 2.400 tpm. De topsnelheid ligt op 174 km/h.

2.0 liter turbodieselmotor.



De bewegende delen zijn extra licht, waardoor de motoren van de Primera beter presteren en economischer omspringen met brandstof.

1.6 liter benzinemotor. Om ook in de volgende eeuw te voldoen aan de strenge emissienormen, zijn alle benzine-motoren uitgerust met een dubbele geregelde 3-weg katalysator met lambdasonde. De 1.6 liter 16-kleppenmotor is uitgerust met dubbele bovenliggende



1.6 liter benzinemotor.

nokkenas en beschikt over multi-point brandstofinjectie. Het maximumvermogen bedraagt 73 Kw (100 pk) bij 6.000 tpm en het maximumkoppel 136 Nm (13,9 kgm) bij 4.000 tpm. De topsnelheid ligt op 180 km/h.

2.0 liter benzinemotor. Deze geavanceerde motor biedt het summum van technisch vernuft, met onder meer nauwkeurig afgestemde inlaatluchtresonators. Bij deze bijzonder soepele motor worden ongewenste trillingen gereduceerd via een innovatief, flexibel



2.0 liter benzinemotor.

vliegwiél. De 2.0 liter 16-kleppenmotor is uitgerust met een dubbele bovenliggende nokkenas en beschikt over multi-point brandstofinjectie. Het maximumvermogen bedraagt 96 Kw (130 pk) bij 5.600 tpm en het maximumkoppel 173 Nm (17,6 kgm) bij 4.800 tpm. De topsnelheid ligt op 205 km/h.

De motoren van de Primera zijn speciaal afgestemd op een optimaal prestatieniveau. Door een uitgekiend elektronisch motor-management lopen de benzinemotoren met multi-point injectie soepel

Onze "slimme" motoren reageren *alert*

en stil en reageren ze alert op de commando's van de bestuurder. Voor een optimale balans tussen motorprestaties en brandstofverbruik heeft zowel de 1.6 als 2.0 liter benzinemotor 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas en multi-point brandstofinjectie. Daarbij is er extra vermogen bij de lage en middelhoge toerentallen. Naast de standaard vijfversnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling een semi-overdrive is, zijn de 2.0 liter benzineversies (uitgezonderd de SRi en GT) tegen meerprijs leverbaar met een elektronisch geregelde viertraps automaat met lock-up (en elektrisch uitschakelbare overdrive). Daarbij kunt u een extra elektronische schakeling activeren waarmee u kunt kiezen uit drie standen: "sport" - voor sportief rijden, "auto" - voor normaal rijden en "sneeuw" - voor maximale grip en tegen doorslippen. Geeft u de voorkeur aan de prestaties van een benzine-motor met het verbruik van een diesel? Dan is de nieuwe krachtige 2.0 liter dieselmotor met turbocompressor de aangewezen keuze. Alle motoren zijn zodanig opgehangen dat geluid en trillingen tot een minimum worden beperkt. Ze zijn onderhoudsarm, soepel en zuinig.

De Primera. Een pittige rijervaring.



Actieve veiligheid

8. Het innovatieve Active Safety Chassis System biedt een voorspelbaar weggedrag in noodsituaties. **9.** Om bij uitwijkmanoeuvres veilig te kunnen remmen en sturen is een ABS remsysteem met vier onafhankelijke kanalen en sensoren standaard. **10.** Via de buitentemperatuurmeter in de boord-computer (SE/GT) wordt de bestuurder geattendeerd op een mogelijk glad wegdek. **11.** Hoog geplaatst derde remlicht. **12.** Verwarmbare buitenspiegels (SLX/SE/GT) voor onbelemmerd zicht onder alle weersomstandigheden. **13.** Alle instrumenten en bedieningselementen overzichtelijk rond de bestuurder geplaatst. De



bestuurdersstoelzitting is vanaf de GX in hoogte verstelbaar en vanaf de Si tevens voorzien van een verstel-

11 bare lendensteun. **14.** Airconditioning

is standaard vanaf de GX, voor koeling tijdens de zomer en een snelle verwarming en ontwaseming op koude, regenachtige dagen. Comfortabel en veilig.

A-sferische linkerbuitenspiegel die de "dode hoek" nagenoeg wegneemt.



Normaal zicht.

Zicht met verkleinde dode hoek.

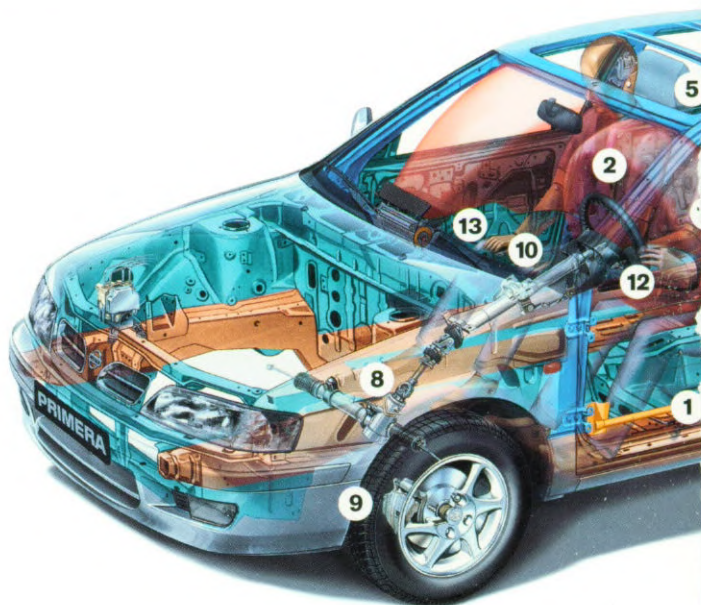
"Keep them safe."
Bevestig een kindersitje nooit achterstevoren op de rechtervoorstoel indien uw auto is voorzien van een airbag aan de passagierszijde.



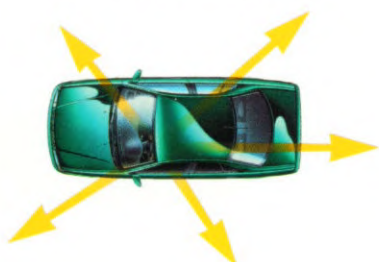
GX.

Passieve veiligheid

1. Computerberekende kreukelzones, versterkte kooiconstructie, veiligheidsbalken in alle portieren. **2.** Airbag aan de bestuurderszijde (plus aan passagierszijde). Gordelspanners voor bestuurder en voorpassagier. **3.** In hoogte verstelbare driepuntsrolgordels voorin. **4.** A/ELR gordels op de achterbank voor het eenvoudig en veilig vastzetten van een kinderzitje. **5.** In hoogte verstelbare hoofdsteunen voorin en (vanaf de GX) achterin. **6.** Ter voorkoming van brandgevaar is de kunststof brandstoftank met afsluitklep volledig binnen de kooiconstructie geplaatst. **7.** Interieurbekleding en -afwerking van vlamvertragend materiaal.



Uitstekend zicht rondom.



De nieuw ontworpen koplampen hebben een 80% hogere lichtintensiteit.

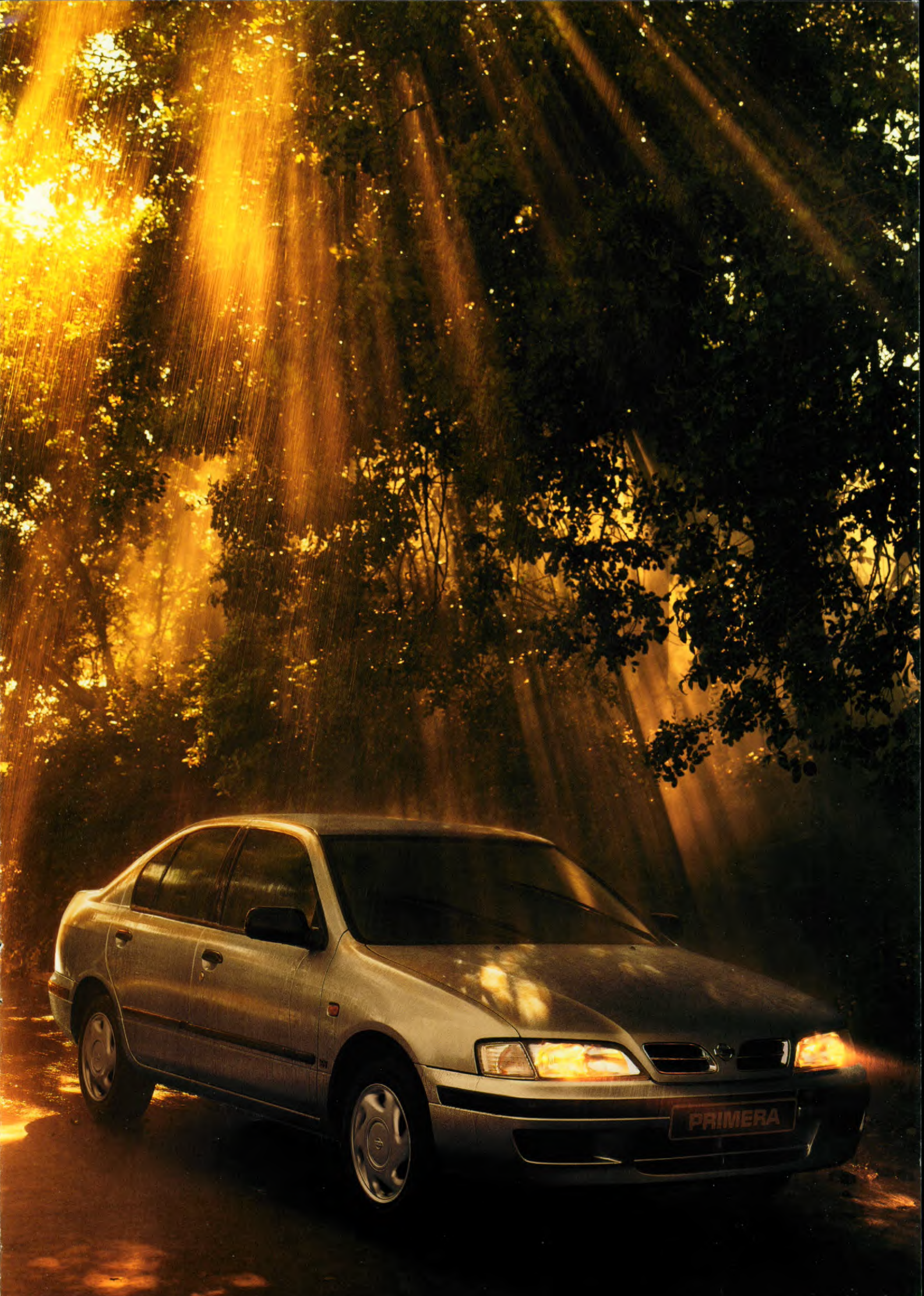


Op de eerste plaats komen de voorzieningen waarmee ongelukken kunnen worden voorkomen (de actieve veiligheid). Op een goede tweede plaats komen de voorzieningen waarmee u en uw

Veiligheid *boven* alles

passagiers bij een ongeval worden beschermd (de passieve veiligheid). Bij het ontwerp van de Primera is aan al die veiligheidsaspecten buitengewoon veel aandacht besteed. Alle uitvoeringen van de Primera zijn standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder als ook voor de passagier. Het reactievermogen van de motor, het uitgebalanceerde onderstel, de nauwkeurige besturing en formidabele remkracht stellen u in staat om in onverwachte situaties de juiste beslissingen te nemen. Standaard heeft de Primera schijfremmen rondom en een geavanceerd ABS-systeem van Bosch, dat is uitgevoerd met elektronisch geregelde remkrachtverdelers EBD voor een kortere remweg in geval van nood. Elke Nissan Primera is ook voorzien van hoofdsteunen op de achterbank (vanaf GX) die in hoogte verstelbaar zijn, kindersloten op de achterportieren, gordelspanners vóór, vlamvertragende bekledingstoffen, koplamphoogteverstelling van binnenuit, veiligheidsbalken in de portieren, veiligheidsstuurkolom en versterkte kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones. Bovendien zorgt de standaard airconditioning (vanaf GX) het hele jaar door voor het ideale klimaat, hetgeen een belangrijke bijdrage vormt aan de verkeersveiligheid. Waarmee nog eens wordt onderstreept dat bij de Primera bestuurder en passagiers op de eerste plaats komen.

De Primera. Een veilige rijervaring.



Zodra u plaatsneemt achter het stuur van de Primera, zult u merken dat de cockpit u als gegoten zit. Alle instrumenten en bedieningselementen zijn geplaatst binnen een gezichtshoek van 30°.

Verrassend *comfortabel*

Vaak gebruikte schakelaars zijn logisch gegroepeerd. De meters en bedieningselementen bevinden zich waar het hoort, zodat aflezing en bediening intuïtief en eenvoudig zijn. Zo hoeft u niet te zoeken en kunt u zich volledig concentreren op de weg. En om het autorijden nog verder te veraangename, beschikt de Primera over het comfort en de veiligheid van airconditioning vanaf de GX. Erg handig voor 's avonds en 's nachts is ook de interieurverlichting met uitschakelvertraging, die nog enkele seconden blijft branden nadat u de auto bent ingestapt. De royale hoofd- en beenruimte voor alle inzittenden is opmerkelijk. De voorstoelen hebben traploos verstelbare rugleuningen en bieden optimaal zitcomfort, ook tijdens lange ritten. Door het verregaande gebruik van geluiddempende materialen is het geluidsniveau in de auto bijzonder laag. Heerlijk zittende stoelen met mooie stof bekleed, in hoogte verstelbaar stuur, stuurbekrachtiging, getint glas rondom, een rustgevend en ruim interieur, u merkt aan alles dat het comfort van u en uw passagiers bij de Primera hoge prioriteit heeft gekregen.

De Primera. Een ontspannen rijervaring.









Met de luxueuze en royale Primera SE is autorijden een waar genot. En dat niet alleen voor de bestuurder, ook de passagiers worden volop in de watten gelegd. De Primera SE is leverbaar

Representatieve *luxe en stijl*

als 4- of 5-deurs en wordt aangedreven door een 2.0 liter 16-kleppen-motor met dubbele bovenliggende nokkenas en multi-point brandstofinjectie. Daarbij hebt u de keuze uit een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een elektronisch geregelde viertraps automaat tegen meerprijs. De Primera SE is voorzien van een boordcomputer met zeven functies: digitale klok, temperatuurmeter voor buitenlucht, resterende actieradius, dagteller, ritduur, gemiddeld brandstofverbruik en gemiddelde snelheid.



Boordcomputer met zeven functies.

Standaardvoorzieningen zijn o.a.: in chroom uitgevoerde portierhandgrepen (binnen- en buitenkant), wortelnotenhouten motief op middenconsole, lichtmetalen 15" velgen met 195/60 banden, ABS, twee airbags, derde remlicht, mistlampen voor, bestuurdersstoelzitting met dubbele hoogteregeling, verstelbare lendensteun rugleuning bestuurdersstoel, centrale armsteun achterin, verwarmbare buitenspiegels (elektrisch verstelbaar), elektrisch bedienbare zijruiten (voor en achter), centrale "superlocking" portiervergrendeling met afstandsbediening (een dubbele vergrendeling, zowel van binnen als van buiten), interieurverlichting met uitschakelvertraging, stuurbekrachtiging, optimaal instelbare verwarming/airconditioning, pollenfilter, opbergtas in rugleuning van rechtersvoorstoel, deelbare achterbankleuning (60/40), tunnelconsole met opbergvak, elektronische startblokkering. Bumpers, spiegels en zijstrips volledig in carrosseriekleur. Make-up spiegel met verlichting, kaartleeslampje vóór en zes speakers.

Optioneel verkrijgbaar is een: lederpakket (lederen stoelbekleding en met leder bekleed stuurwiel en pookknop, verwarmde en elektrisch verstelbare voorstoelen).





SE.

Waar in Europa u ook moet zijn en over welke wegen u ook moet rijden, de Primera SLX brengt u uitgerust naar de plaats van bestemming. Om u tijdens lange ritten optimaal comfort te bieden, is de

Relaxed reizen

Primera SLX uitgerust met dubbele kantelbare zitting van de bestuurdersstoel en met verstelbare hoofdstunen en lendensteun, een optimaal instelbare verwarming/airconditioning en stuurbekrachtiging. Daarnaast is een middenconsole aanwezig met een handig opbergvak voor tankpasjes of creditcards en maximaal zes CD's. Bij de Primera SLX heeft u de keuze uit een 4- of 5-deurs uitvoering. De krachtbron bestaat uit een 1.6 of 2.0 liter benzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenas, 16-kleppen en multi-point brandstofinjectie. Of een krachtige 2.0 liter dieselmotor met turbocompressor. De 2.0 liter



De royale bagageruimte van de 4-deurs. (490 liter).

benzineversie is tegen meerprijs met een elektronisch geschakelde viertraps automaat leverbaar. Zoals elke Primera beschikt de SLX over meer dan voldoende bagageruimte (5-deurs 505 liter), waarin u vier middelgrote koffers

naast elkaar kwijt kunt. Op de 4-deurs zwaait de kofferklep meer dan 90° open, zodat de bagageruimte uitstekend bereikbaar is. Bovendien zijn de kofferklepscharnieren zodanig geplaatst dat er geen kostbare laadruimte verloren gaat.

Standaardvoorzieningen zijn o.a.: twee airbags, ABS, derde remlicht, elektrisch verstel-/ en verwarmbare buitenspiegels in carrosseriekleur, zes speakers, pollenfilter, interieurverlichting met uitschakelvertraging, kaartleeslampje voor, elektrisch bedienbare zijruiten voor, deelbare achterbankleuning (60/40) centrale armleuning achter, elektronische startblokkering en centrale "superlocking" portiervergrendeling met afstandsbediening.

Optioneel verkrijgbaar is o.a.: zij-airbags.





SLX.

De Primera GT is een krachtig understatement. Opwindende auto-adrenaline, beschaafd verpakt. Rijgenot en sportieve luxe gaan hand in hand. Deze pur sang rijmachine wordt op alle gebieden

Pur sang rijmachine

gekenmerkt door verfijning. Van zijn unieke onderstel, hoge vermogen en veiligheid tot aan zijn uitrusting en afwerking is het de Primera in de overtreffende trap. Aangedreven door een speciale 16V 2.0 liter DOHC benzinemotor met een maximumvermogen van 110 Kw

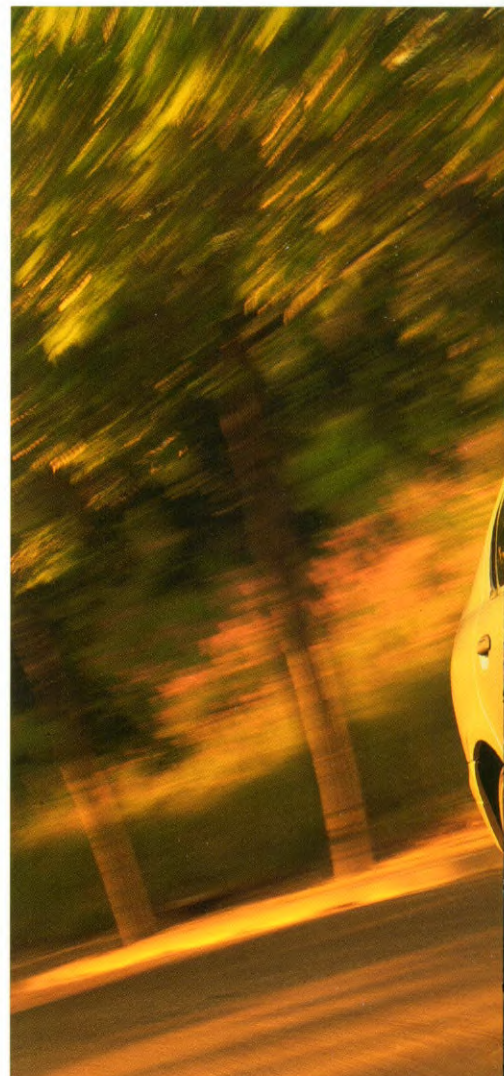


GT sportstoel: middenbaan van velours in combinatie met lederen zijkanten.

(150 pk) en computergestuurde tuning beschikt zowel de 4- als de 5-deurs GT over een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Schijfremmen rondom (vóór geventileerd) zijn standaard, alsmede ABS. Achter het stuur in de GT sportstoel gezeten springen sportief getinte details in het oog, zoals de op de stoelen toegepaste bekleding met

een velours middengedeelte en zijkanten van leer. Markant zijn tevens de lederen stuurwielrand en pookknop, de boordcomputer en de grijze klokken in het dashboard. En standaard uiteraard: twee airbags en airconditioning.

De GT onderscheidt zich o.a. door: alarm, side skirts, voor en achter bumperspoiler, open type hoofdsteunen, achterspoiler op kofferklep, lichtmetalen 15" velgen.





GT

Met hun dynamische styling en sportieve karakter staan de Primera Si en SRi garant voor puur rijplezier. De ophanging is volledig afgestemd op het sportieve karakter van de auto voor een optimale

Echte sportievelingen

stabiliteit en wegligging. De Primera Si en SRi zijn leverbaar in een 4- of 5-deurs uitvoering en worden aangedreven door een pittige, soepele en stille 1.6 (Si) of 2.0 (SRi) liter benzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenas, 16-kleppen en multi-point brandstofinjectie. In combinatie met de handgeschakelde vijfversnellingsbak leveren deze motoren indrukwekkende prestaties en gaan bovendien economisch om met brandstof.

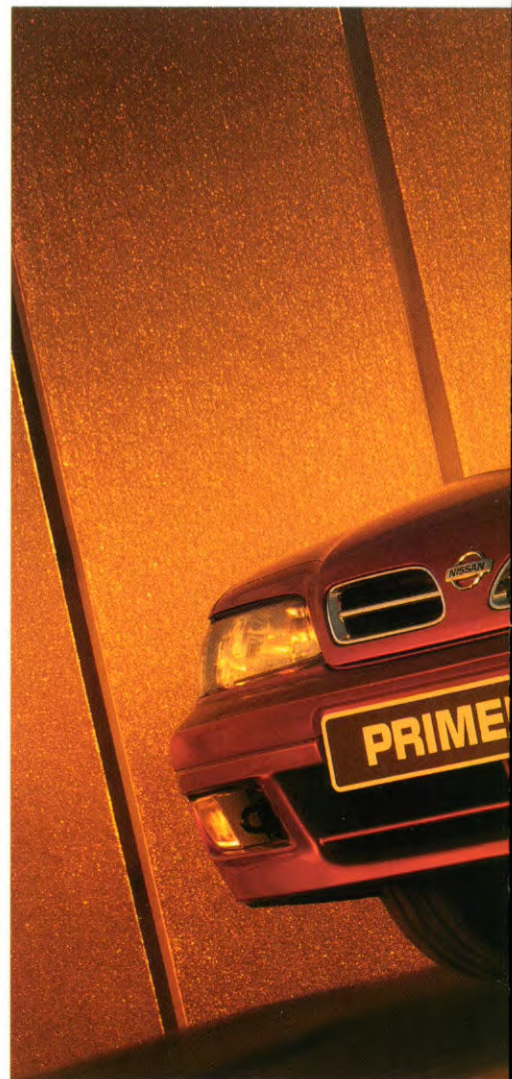
Standaardvoorzieningen zijn o.a.: ABS, sportstoelen, speciale stoelbekleding, in hoogte verstelbare opengewerkte hoofdsteunen voor, dubbele hoogteregeling bestuurdersstoelzitting, verstelbare lendensteun



*Achterspoiler.
Afgebeeld: 5-deurs versie.*

rugleuning bestuurdersstoel, achterspoiler, toerenteller, metaalgrijze afwerking rond de klokken in het dashboard, twee airbags, derde remlicht, pollenfilter, stuurbekrachtiging, optimaal instelbare verwarming/airconditioning, centrale 'superlocking' portiervergrendeling, bumpers en spiegels in carrosseriekleur, interieurverlichting met uitschakelvertraging, vier speakers, deelbare achterbankleuning (60/40), opbergtas in rugleuning van rechtervoorstoel en gordelspanners voor.

Optioneel verkrijgbaar is o.a.: zij-airbags.





SRi (mistlampen vóór optie).

Nu kunt u kiezen voor compromisloos rijplezier zonder daar meteen een vermogen voor kwijt te zijn. Met hun uitgekiende uitrusting bieden de Primera LX en GX de perfecte combinatie van comfort

Betaalbaar *rijplezier* op niveau

en prestaties voor werk, gezin en vrije tijd.

LX: De Primera modellijn start bij de LX met 1.6 liter 16V benzine-motor, dubbele bovenliggende nokkenas en multi-point brandstof-injectie. Leverbaar in 4- deurs uitvoering en voorzien van vijf



Toerenteller.

versnellingen. Bij de LX is sprake van een rijk uitrustingsniveau met o.a. ABS, stuurbekrachtiging, hoogteverstelling stuurwiel, twee airbags, gordelspanners voor, interieurverlichting met

uitschakelvertraging, centrale "superlocking" deurvergrendeling, deelbare achterbankleuning (60/40), vier speakers en dakantenne, toerenteller, digitaal klokje, in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor, pollenfilter, getint glas, aërodynamische wioldoppen, grille met chroomomlijsting, elektronische startblokkering en van binnenuit in hoogte verstelbare koplampen.

GX: Bij de 4- en 5- deurs Primera GX heeft u de keuze uit drie motoren: een 1.6 liter of 2.0 liter 16V benzinemotor of een 2.0 turbodiesel, alle met vijf versnellingsbak. Op de 2.0 liter versie is tegen meerprijs een elektronisch geregelde automatische viertraps-transmissie verkrijgbaar.

Naast de standaardvoorzieningen van de Primera LX beschikt de Primera GX ook over: optimaal instelbare verwarming/airconditioning, bestuurdersstoelzitting dubbelvoudig te kantelen, in hoogte verstelbare hoofdsteunen achter, "GX" stoelbekleding, beschermstrips op de flanken, bumpers in carrosseriekleur met zwarte contrastband en brede 185/65 banden.

Optioneel verkrijgbaar is op LX en GX o.a.: zij-airbags.





GX.

De Nissan Primera is uitgerust met het unieke Nissan anti-diefstalsysteem (NATS), waarmee het voor onbevoegden onmogelijk wordt de auto te starten. De elektronische startblokkering wordt

Beveilig uw investering

automatisch geactiveerd zodra u de speciale transpondersleutel (= contactsleutel) uit het contactslot trekt. Wanneer de sleutel in het slot wordt gestoken, start de motor alleen wanneer het geavanceerde beveiligingssysteem de bijbehorende code heeft geverifieerd. Het zendbereik van de transpondersleutel naar het contactslot is zo klein dat het signaal niet door onbevoegden kan worden onderschept.



Ook een eventueel aanwezig audiosysteem kan worden gekoppeld aan dit beveiligingssysteem.

Daarnaast is er het "superlocking"-systeem, een centrale portiervergrendeling (met afstandsbediening vanaf SLX) waarmee alle portieren zowel van buiten als van binnenuit zijn te vergrendelen. Een optioneel alarmsysteem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van een speciale afstandsbediening.

De Primera. Een zorgeloze rijervaring.



De motor start alleen wanneer de code van de transpondersleutel door de auto wordt herkend.



De allernieuwste portiersloten, die door het "superlocking"-systeem niet zijn te ontgrendelen.



Centrale portiervergrendeling.

Geef uw Primera een persoonlijk tintje! Er is voor de nieuwe Primera een breed scala van originele Nissan accessoires leverbaar waarmee u uw Primera volledig kunt aanpassen aan uw persoonlijke

Uw **Primera op maat**

wensen. De hier getoonde accessoires vormen slechts een klein deel van ons uitgebreide assortiment. Vraag naar de speciale brochure voor accessoires bij de Nissan dealer.

De Primera. Een persoonlijke rijervaring.





Achterspoiler model 1 (4-deurs met geïntegreerd remlicht, 5-deurs zonder remlicht).



Achterspoiler model 2 (4-deurs met geïntegreerd remlicht, 5-deurs zonder remlicht).



Achterspoiler model 3 (4-deurs met geïntegreerd remlicht, 5-deurs zonder remlicht).



Decorpanelen met wortelnoten hout print geven het interieur een luxe uitstraling



Radio/cassettespeler CK936 met hoog uitgangsvermogen (4x25W), "Full logic" cassettemechanisme, telefoonmutesysteem, CD-wisselaarbesturing met random zoekfunctie, RDS EON met PTY, aansluiting op NATS III startblokkering, afneembaar bedieningspaneel en antidiefstalcode.



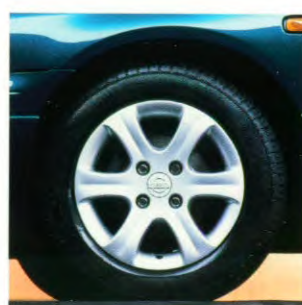
Radio/cassettespeler CH907. RDS-EON, RDS-NEWS, 18 FM en 6 MW/LW voorkeuzezenders, telefoonmute, autoreverse, CD-wisselaarbesturing, 4x25w en afneembaar frontpaneel incl. opbergdoos.



Nissan CV747 CD-wisselaar. Ideaal voor op reis. De CV747 is voorzien van een geavanceerd trillingsvrij systeem en heeft een capaciteit van 6 CD's. Bediening via de Nissan CH907 radio/cassettespeler.



Het speciaal voor Nissan ontwikkelde allesdragersysteem kan simpel met diverse hulpstukken worden uitgebreid, waardoor de meest uiteenlopende zaken kunnen worden meegenomen.



Lichtmetalen velg "Equator" model 5.



Lichtmetalen velg "Aquila", model 3.



Lichtmetalen velg "Cosmic", model 64.

De Primera met lichtmetalen "Equator" velgen, achterspoiler model 3, zijwindschermen, verchromd uitlaatsierstuk en achterbumperspoiler.



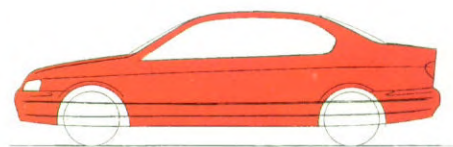


De Primera kent tien fraaie lakkleuren en elf interieurbekledingen. Allemaal speciaal ontworpen voor de Primera en bijzonder duurzaam en slijtvast. Op de meeste plaatsen zijn de laklagen

Beken *kleur* met de Primera

aangebracht op speciaal Durastaal, dat veel beter bestand is tegen corrosie dan gegalvaniseerd staal. Nadat de lak is aangebracht, worden de donkere lakkleuren nog eens extra gehard met een speciale bescherm laag. Hierdoor ontstaat niet alleen een bijzonder diepe glans, maar is de lak ook veel beter bestand tegen microkrassen, met name door verontreinigingen in de lucht en de mechanische reiniging in wasstraten. Om een optimale krasbestendigheid te waarborgen, hebben we de lak in tests gebombardeerd met diamantstof. Naast 3 jaar of 100.000 km algemene garantie biedt Nissan dan ook 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

De Primera. Een duurzame rijervaring.



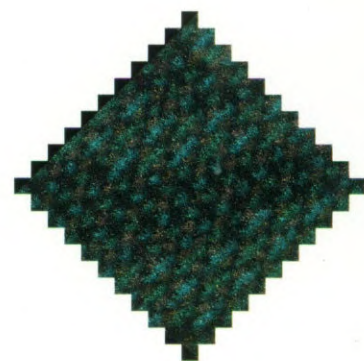
AJ4 Red



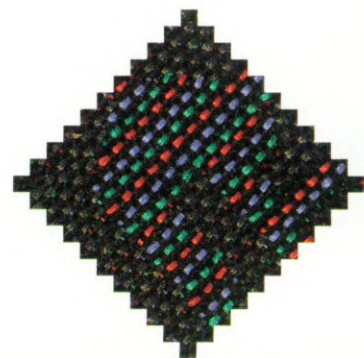
DV0 Classic Green

(M) = Metallic

(P) = Pearl



SE Grey



Si Grey

BEKLEDING	SE			SLX		GT	SRI	Si	GX		LX
	Grey	Marine	Grey Leather	Grey	Marine	Grey/ Grey Leather	Grey	Grey	Grey	Marine	Grey
LAKKLEUREN											
AJ4 Bright Red	•		•	•		•	•	•	•		•
AP0 Medium Red	•		•	•		•	•	•	•		•
BT3 Dark Blue		•	•		•	•	•	•		•	•
TT0 Blue Clair			•		•	•	•	•		•	•
DV0 Classic Green		•	•		•	•	•	•		•	•
AT9 Cerise	•		•	•					•		•
DR2 Dark Green		•	•		•	•	•	•		•	•
KH3 Black	•		•	•		•	•	•	•		•
KL0 Silver	•		•	•		•	•	•	•		•
KR2 Dark Grey	•		•	•		•	•	•	•		•
326 White	•		•	•		•	•	•	•		•

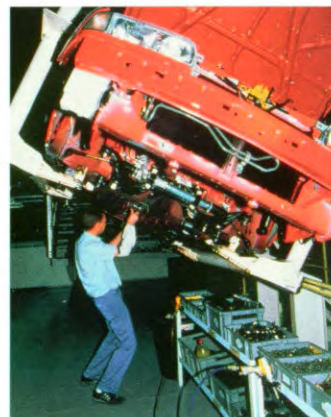
De wereld is ons testcircuit

KWALITEIT IS ONS DEVIES Nissan is een van de grootste automobiefabrikanten ter wereld en produceert jaarlijks bijna drie miljoen voertuigen op 26 locaties over de hele wereld - in o.a. Groot-Brittannië, Spanje, de Verenigde Staten, Mexico en Azië. De verkoop en service vinden plaats via een uitgebreid service- en dealernetwerk verspreid over 170 landen. Op al deze markten hanteert Nissan hetzelfde motto: kwaliteit. Kwaliteit van fabricage, kwaliteit van service en aftersales-activiteiten en kwaliteit van ons personeel - alleen al in Europa biedt Nissan werkgelegenheid aan meer dan 16.000 medewerkers.

EEN LOCALE KWALITEITSAANPAK Bij de fabricage en distributie legt Nissan sterk de nadruk op een locale aanpak. Op elke belangrijke markt - in Europa, Noord-Amerika en Japan - is Nissan vertegenwoordigd met locale hoofdkantoren, Research & Development-centra en productiefaciliteiten. Dit stelt ons in staat ter plaatse in te spelen op de individuele wensen van onze klanten, zodat binnen het gamma dat in Europa op de markt wordt gebracht, voor iedere klant wel een model van zijn gading is.



KWALITEIT VAN NISSAN IN EUROPA Onze Europese organisatiestructuur is zo ontwikkeld dat aan de wensen van de consument ter plaatse tegemoet kan worden gekomen. Een ontwerpfabrics in Duitsland. In Groot-Brittannië, Spanje en België zijn technologie centra gevestigd. Fabricage vindt plaats in Groot-Brittannië en Spanje. Het distributiecentrum voor auto's en onderdelen en ons Europese hoofdkantoor zijn in Nederland gevestigd. Degelijkheid: In de technologie centra van Nissan wor-



den onze modellen uit den treuren getest. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Voor alle denkbare situaties is uw Nissan getest - en heeft hij deze onder de meest extreme omstandigheden met glans doorstaan. Betrouwbaarheid: Wij zijn van mening dat auto's worden gemaakt door mensen, niet door robots. Onze bekroonde productiefaciliteit in het Verenigd Koninkrijk behoort tot de meest efficiënte in Europa.



KWALITEIT IN ONDERSTEUNING Vanzelfsprekend speelt de kwaliteit van onze verkoop- en aftersales-ondersteuning een belangrijke rol in onze bedrijfsfilosofie. Dat uit zich niet alleen in ons uitgebreide dealernetwerk, dat hooggekwalificeerd personeel in dienst heeft, maar ook in onze uitzonderlijke garantiebepalingen. Alle Nissans worden verkocht met 3 jaar of 100.000 km algemene garantie. Verder wordt 3 jaar garantie gegeven op de lak en 6 jaar carrosseriegarantie. Voor reizen in het buitenland bieden wij een pan-Europees 24 uurs-hulp pakket. Degelijk? Zeker. Betrouwbaar? Absoluut!



Maxima QX



Primera



Almera



Micra



Serena



Terrano II



Patrol GR



200SX



AP0 Medium Red (M) (P)



BT3 Dark Blue (M) (P)



TT0 Blue Clair (M) (P)



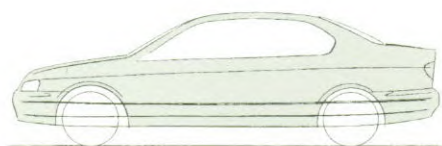
AT9 Cerise (M) (P)



DR2 Dark Green (M) (P)



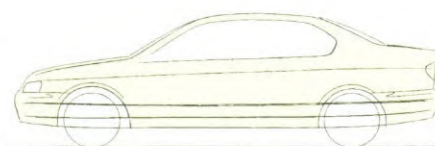
KH3 Black



KLO Silver (M)



KR2 Dark Grey (M)



326 White

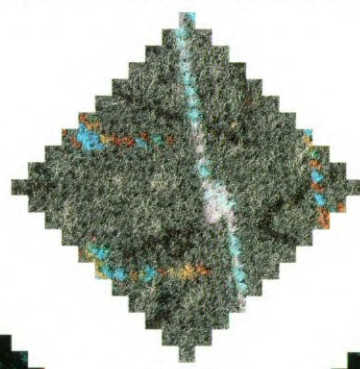
De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.



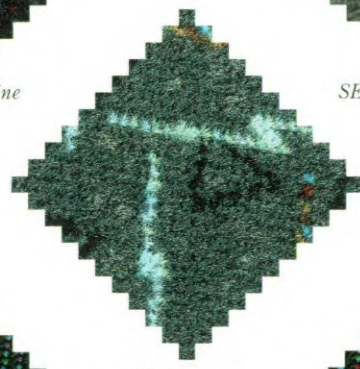
SE Marine



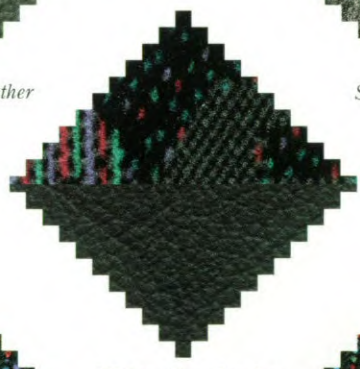
SE Grey Leather



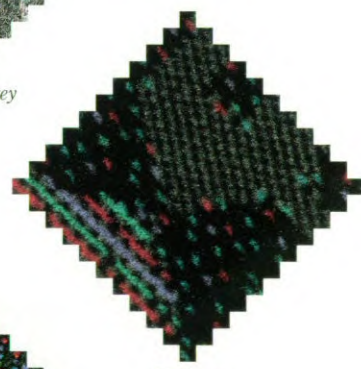
SLX Grey



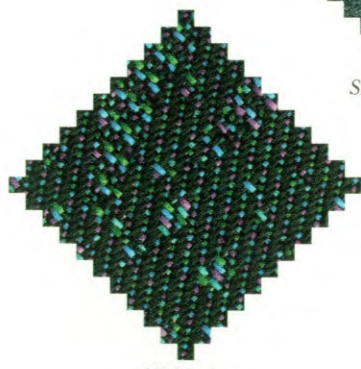
SLX Marine



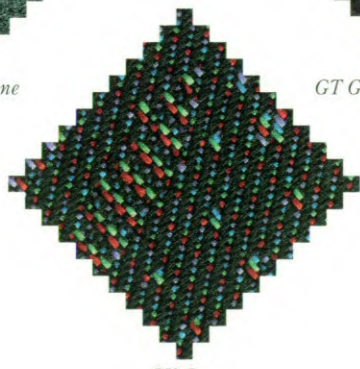
GT Grey/Grey Leather



SRi Grey



GX Marine



GX Grey



LX Grey

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

NISSAN
finance

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij á la minute een offerte voor u op maat.

NISSAN
LEASE



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.

Telefoon 0252-430111

Internet: <http://www.nissan-europe.com/>.

Deze brochure is vervaardigd van chloorvrij papier.
EQ HOL 608902