

PRIMERA



INTRODUCTIE

4-9

LX

10-11

SLX

12-13

SE

14-15

GT

16-17

WAGON

18-19

INTERIEUR

20-21

MOTOREN

24-25

ONDERSTEL

26-27

VEILIGHEID

28-29

BEVEILIGING

30-31

ACCESSOIRES

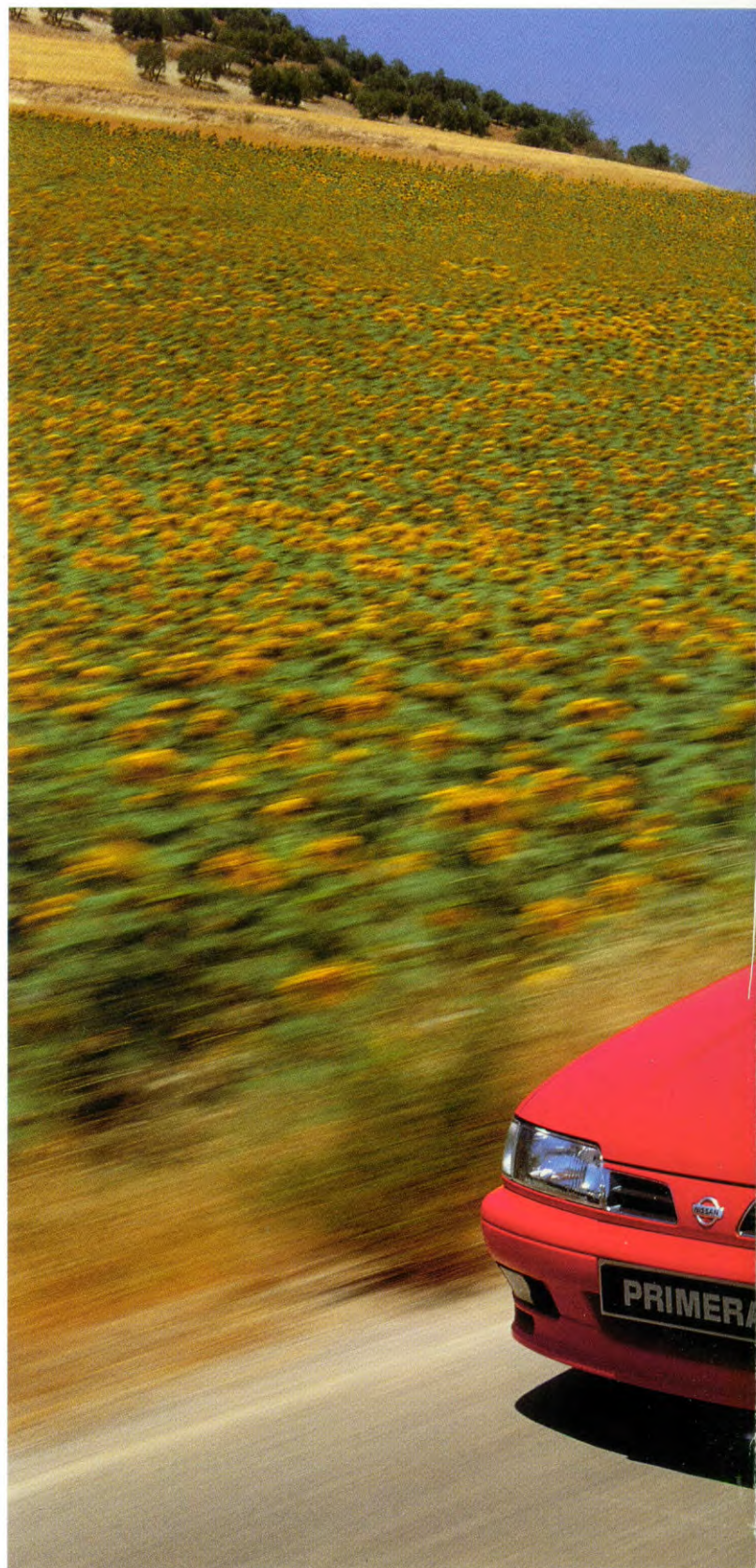
32-33

LAKKLEUREN/BEKLEDING

35-36

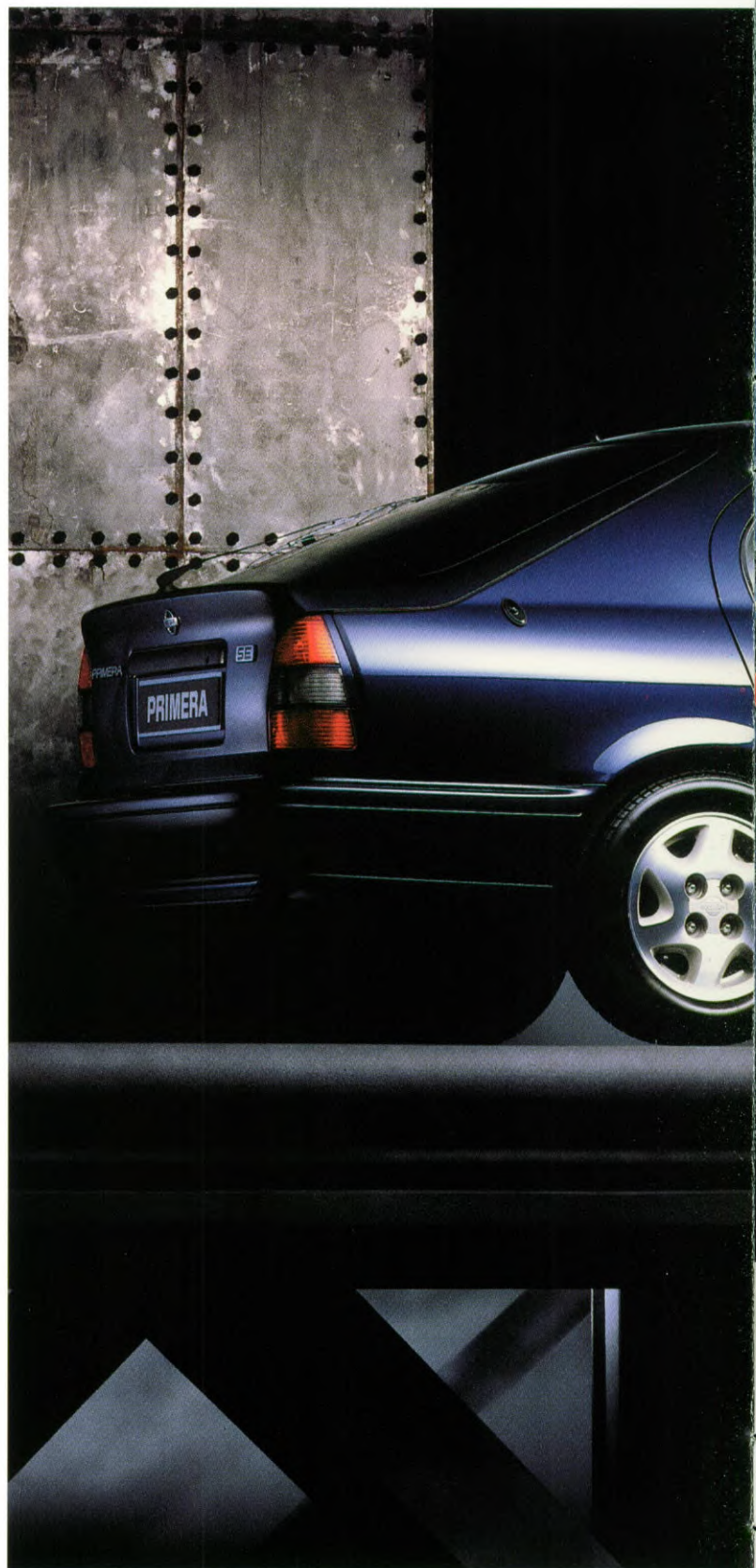
GARANTIE EN SERVICE

34+37





De Nissan Primera komt u in elke uitvoering - Sedan, Hatchback en Wagon - royaal tegemoet. Met een surplus aan ruimte en comfort. Met vooruitstrevende techniek, zoals de unieke multi-link voorwielophanging op de 4- en 5-deurs. Met geavanceerde multi-kleppen benzinemotoren, die schitterende prestaties combineren met een economisch verbruik. Toch is de Primera nu nog verder geperfectioneerd. Waarom? Omdat de Nissan ingenieurs nooit tevreden zijn. Zij houden de Primera constant onder de microscoop om het toch al zo hoge niveau nog verder op te voeren. Dat resulteerde in een aantal verfijningen, die de Primera nog begerenswaardiger maken. Zoals een nog sportievere styling. Zoals bijvoorbeeld airconditioning op de 4- en 5-deurs benzine versies vanaf LX. Zoals anti-diefstalbeveiliging. Stap maar in: de dynamische Primera heeft zijn voorsprong opnieuw vergroot.













Wat de Primera zo uniek maakt, is het feit dat hij schijnbare tegenstellingen moeiteloos samen laat gaan. Zoals sportiviteit met comfort, prestaties met zuinigheid en riante luxe met praktische bruikbaarheid. Het is dan ook zeker geen toeval dat de

De Primera is *opwindend* *en ontspannend* tegelijk.

Primera ook bij kritische autojournalisten een enthousiast onthaal krijgt. Waarbij de wegligging, de opmerkelijke prestaties en de geruststellende veiligheidsvoorzieningen hoog scoren. Bovendien is door het grote aantal uitvoeringen maatwerk verzekerd.

Dat begint al bij de Primera LX die leverbaar is als 4-deurs Sedan, 5-deurs Hatchback of Wagon met 1.6 of 2.0 liter DOHC 16-kleppen injectiemotor of 2.0 liter diesel.



Centrale armsteun.

Stuurbekrachtiging, in hoogte verstelbaar stuurwiel, verstelbare hoofdsteunen voor en achter, deelbare achterbank met centrale armsteun, een uitgebalanceerd ventilatie- en verwarmingssysteem en airconditioning op de 4- en 5-deurs benzine versies, bevestigen het hoge uitrustingsniveau van de Primera LX. Alsmede in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en kindersloten. De 3-punts veiligheidsgordels op de voorstoelen en



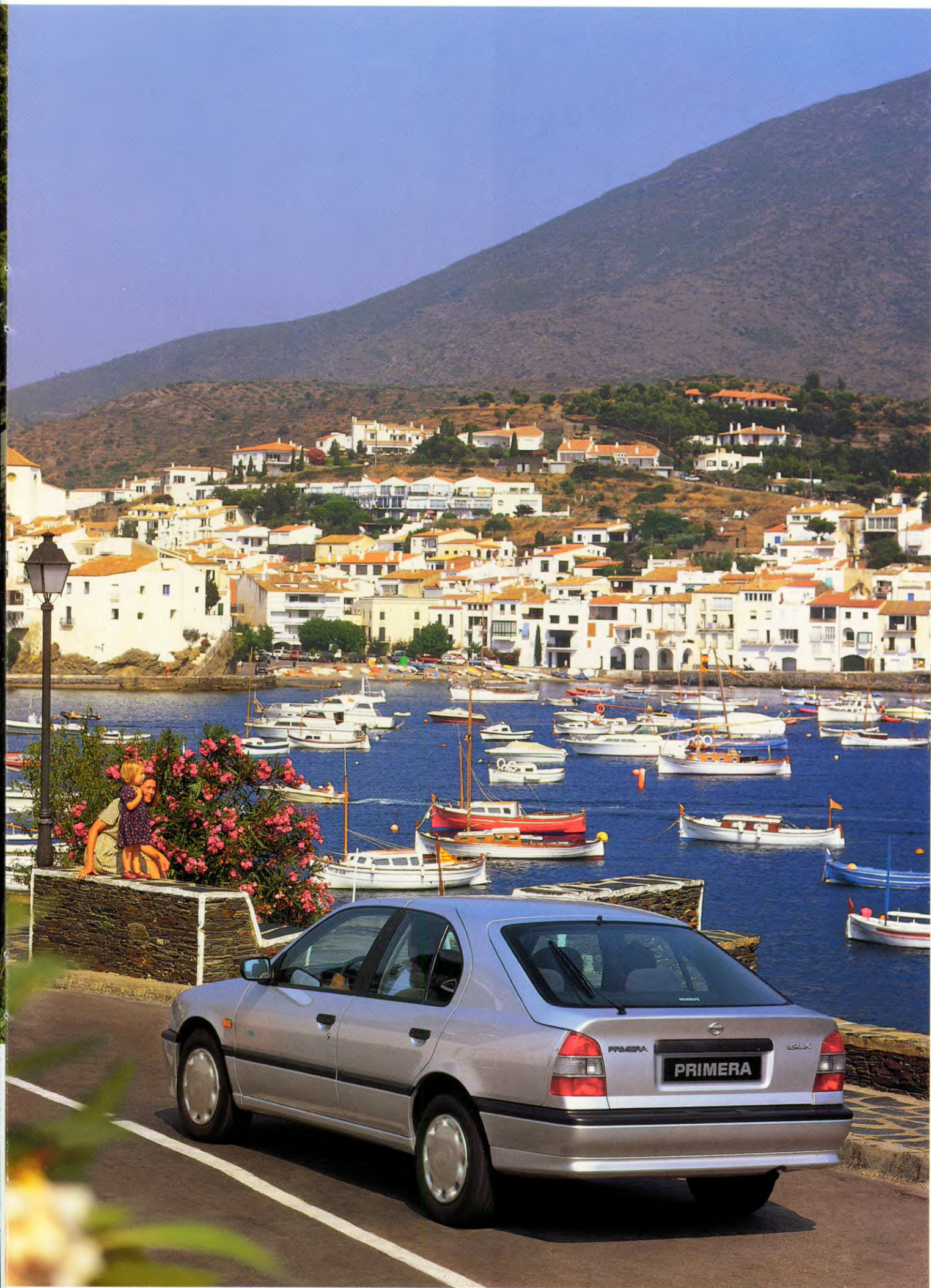
Verstelbare hoofdsteunen.

schoudergordels op de achterbank hebben een extra functie voor het vastzetten van bepaalde kinderzitjes. Bumpers in de carrosseriekleur met breedstralers vóór, 4-speakers en een startonderbreker behoren tot de standaarduitrusting van de LX, die tegen meerprijs ook leverbaar is met een airbag voor de bestuurder. Dankzij onder meer de multi-link voorwielophanging op de 4- en 5-deurs heeft de Primera LX de wegvastheid van een sportwagen en tegelijkertijd is de LX zo sportief om u te omringen met de luxe van een schitterend interieur, hoogwaardige, vlamvertragende stoelbekledingsstoffen en het weldadige comfort van een echte reiswagen. De Nissan Primera. Opwindend en ontspannend tegelijk.



Deelbare achterbank.





De Nissan Primera SLX stelt u in staat om een uiterst comfortabele positie in te nemen. Met ruimte en comfort voor 5 passagiers plus bagage. Met ergonomisch ontworpen stoelen, die volledig verstelbaar zijn, verstelbare hoofdsteunen voor en

De Primera brengt u in een *comfortabele* positie.

achter en de luxueuze bekledingen. Maar ook het aangename binnenklimaat, de toepassing van geluidwerende materialen en het ontbreken van hinderlijk windgeruis maken het rijden en reizen met de Primera SLX bijzonder aangenaam. De SLX is leverbaar als 4-deurs Sedan of 5-deurs Hatchback en verschillende motoren: 2.0 liter DOHC 16 kleppen multi-point injectiemotor of 2.0 liter dieselmotor. Naast de 5-versnellingsbak is er het rijcomfort van de elektronisch geregelde automatische 4-traps versnellingsbak (2.0 liter benzine versies). Tot de lange lijst van SLX standaardvoorzieningen behoren onder meer stuurbechrachting, in hoogte verstelbaar stuurwiel, elektrisch bediende ramen, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in de kleur van de carrosserie, centrale portiervergrendeling en 6-speakers. Zoals elke Primera beschikt de SLX over ruim voldoende bagageruimte. De inhoud van de 4-deurs bedraagt 470 liter en van de 5-deurs 480 liter. Met veiligheidsvoorzieningen als airbag voor de bestuurder, kooiconstructie, energie-absorberende kreukelzones en stalen balken in de portieren, neemt de SLX u en uw passagiers in bescherming. Maar ook de standaard airconditioning op de SLX 4- en 5-deurs benzine versies levert een bijdrage aan de veiligheid; zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden houdt u het hoofd koel. De SLX kunt u met een gerust hart achterlaten dankzij de startonderbreker, die het ongewenste chauffeurs onmogelijk maakt om de wagen te starten.



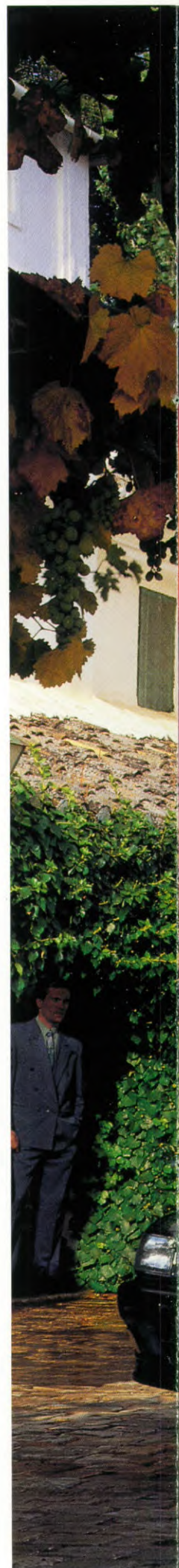
Elektrisch bediende buitenspiegels.



Ruimtebesparende kofferklepscharnieren op 4-deurs.



Elektrisch bediende ramen.





Door zijn stijlvolle uiterlijk, complete comfort en hoge prestatieniveau is de Primera SE een graag geziene zakenauto. Bovendien koppelt hij maximale betrouwbaarheid aan minimale onderhoudskosten, waardoor ook het kostenplaatje

U maakt een *uitstekende* indruk.

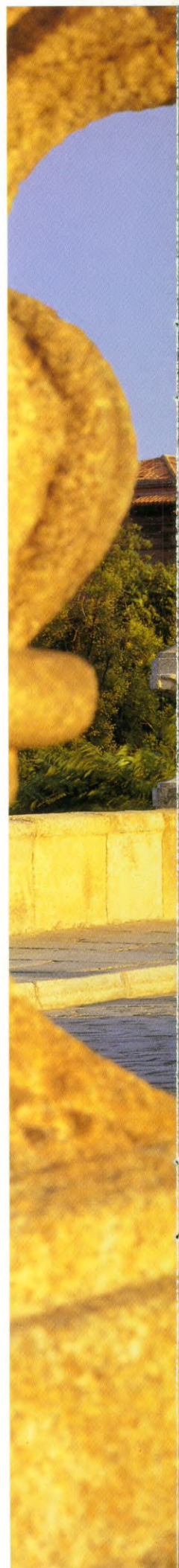
er schitterend uitziet. Tussen drukke besprekingen door vormt de SE een comfortabel rustpunt. De kracht en de souplesse van de 2.0 liter DOHC 16-kleppen injectiemotor, de ergonomisch uitgekiende stoelen, het aangename binnenklimaat dankzij de airconditioning.... alles is gericht op ontspannen en comfortabel rijden. Waardoor u ook na lange ritten fris en monter uitstapt. Vanzelfsprekend verwent de Primera SE u met alle denkbare luxe en comfort. Zoals stoelen, die in alle richtingen verstelbaar zijn, rijke velours bekleding en wortelnoten afwerking van het console. De comfortabele SE is er in 4-deurs Sedan en 5-deurs Hatchback uitvoering met 5-versnellingsbak of 4-traps automaat, waarbij de vierde versnelling een uitschakelbare overdrive is, die het toerental en daarmee het geluidsniveau en het brandstofverbruik verlaagt. Uiteraard zijn de veiligheidsvoorzieningen van hetzelfde hoge niveau als het comfort. Twee airbags, ABS anti-blokkeer remsysteem, in hoogte verstelbare 3-punts veiligheidsgordels voor en stalen balken in de portieren zijn standaard. Net als trouwens de startonderbreker en 6 speakers. De Nissan Primera. Ook zakelijk gezien een schitterende auto.



Console met wortelnoten hout motief.



Lichtmetalen velgen.





Primera GT. De ultieme Primera. Gebouwd voor ervaren rijders, die het plezier in autorijden nooit verloren hebben. Of u nu de Sedan of de Hatchback kiest, de Primera GT passeert de middelmaat met speels gemak. Zijn topsnelheid ligt ver boven de 200

Een *schitterende vorm* *van topsport.*

km/h en in 8,4 seconde snelt de Primera GT van 0 naar 100 km/h. Vermogen genoeg dus om veilig in te halen. Nog indrukwekkender is de manier waarop de Primera GT het enorme motorvermogen beheersbaar maakt: fenomenale remkracht (schijfremmen rondom), feilloos reactievermogen en een wegligging die van geen wijken weet. De Primera GT noteert de laagste Cw-waarde in zijn klasse: 0,29. De standaard mistlampen zijn geïntegreerd in de voorspoiler, die extra koellucht naar de remschijven stuurt. Vanzelfsprekend sluit het interieur volledig aan bij de snelle lijnen van de carrosserie. Sportstuur en pookknop zijn met leer bekleed en de volledig verstelbare sportstoelen zorgen ook in een bochtig parcours voor de juiste steun. Tot de uitgebreide lijst van standaardvoorzieningen behoren natuurlijk een ABS anti-blokkeer remsysteem, airco, twee airbags, lichtmetalen velgen, spoilers en side skirts in de kleur van de carrosserie. Nissan Primera GT. Misschien wel de mooiste vorm van topsport.



Lichtmetalen velgen.



Sportstoelen (met instelbare lendesteun op bestuurdersstoel).



Lederen pookknop.





De Primera Wagon is er in LX en SLX uitvoering met 1.6 of 2.0 liter benzinemotor en 2.0 liter dieselmotor, 5-versnellingsbak of 4-traps automaat op de 2.0 liter SLX benzine versies. Door zijn extra ruime interieur is de Primera Wagon ideaal voor werk,

Omdat er zoveel *in* kan, haalt u er meer *uit*.

weekends en vakanties. De beschikbare laadruimte van maar liefst 1.700 liter kunt u volledig naar uw hand zetten. De rugleuningen van de achterbank kunnen afzonderlijk neergeklapt worden en zijn voorzien van verstelbare hoofddeunen. Plus een centrale armsteun die opgeklapt kan worden, zodat 3 volwassenen ruimschoots plaats kunnen nemen op de achterbank. Klapt u de zittingen van de achterbank naar voren en vervolgens de rugleuningen, dan strekt er zich een volkomen vlakke laadvloer voor u uit. Direct gevolg van de speciaal ontwikkelde achterwielophanging en de smalle wielkasten. De wijdopengaande achterklep en lage tildrempel maken de ruimte van de Primera Wagon optimaal



Zithoekverstelling rugleuning achter.

toegankelijk. Bijzonder comfortabel is de zithoekverstelling van de rugleuningen van de achterbank. Een uitrolbare afdekhoes onttrekt de bagage aan de blikken van al te nieuwsgierige passanten. De Primera Wagon is werk- en luxepaard tegelijk, met sportieve prestaties, dynamische styling, weergaloze wegligging, compleet comfort en alle denkbare veiligheidsvoorzieningen. Plus dit: een zee van nuttige ruimte. Nissan Primera Wagon, als u ruim en stijlvol wilt reizen.



Laadruimte optimaal toegankelijk.





Al vanaf het eerste moment dat u plaatsneemt in de Primera voelt u: dit is het echte maatwerk. Het fraaie dashboard verschaft u in een oogopslag alle belangrijke informatie. Het in hoogte verstelbare stuurwiel en de nauwkeurig instelbare

Rijden in een *maatkostuum.*

bestuurdersstoel met zithoekverstelling in de hoogte plus verstelbare lendesteun, garanderen de ideale zitpositie. Alle bedieningsfuncties zijn zo logisch geplaatst dat u als vanzelf de juiste handelingen verricht. Moeiteloos voert u het commando over het aanzienlijke vermogen. Het volledig voorspelbare weggedrag en de rotsvaste wegligging zorgen ervoor dat de Primera ook op het punt van actieve veiligheid hoog scoort. Bovendien wordt u daarbij geholpen door de stuurbekrachtiging. De stand van de koplampen kunt u van binnenuit afstemmen op de belading. Op het moment dat u de verlichting inschakelt, lichten alle schakelaars op. De airconditioning (standaard op de 4- en 5-deurs benzine versies vanaf LX) verhoogt niet alleen het comfort, maar ook de veiligheid. Ook bij hoge buitentemperaturen blijft u fris en alert en in de winter heeft u geen last van beslagen ramen.

Dankzij de stille motor, de zorgvuldige geluidsisolatie en het ontbreken van windgeruis, heerst er rust in de cabine van de Primera. Nissan Primera. Rijden in een maatkostuum.



Airconditioning.



Koplampverstelling.



Regelbare dashboardverlichting.









Met de Nissan Primera kiest u voor de combinatie van een hoog vermogen en laag verbruik. De 16-kleppen motoren met dubbele bovenliggende nokkenas zijn nu nog verder verfijnd. Het multi-point injectiesysteem geeft u in combinatie met de

Het indrukwekkende vermogen van soepele motoren.

meest geavanceerde 16-kleppentechniek in alle toereengebieden de beschikking over een vermogen aan kracht en souplesse. Bovendien leidt de toegepaste technologie tot bijzonder onderhoudsvrije motoren, die met hun 3-weg katalysator met lambdasonde voldoen aan de allerstrengste emissienorm en een hoog koppel en grote betrouwbaarheid completeren de eigenschappen van deze motoren. Met de onderhoudsvrije klepspelingsafstelling worden onderhoudskosten tot een minimum beperkt. Overigens kan de Primera ook worden uitgerust met een 2 liter dieselmotor, waarvoor de kwalificaties onderhoudsarm, soepel en zuinig gelden.



Voor een snelle warmteafvoer zijn de kleppen van de 2.0 GT motor met natrium gevuld.

5 versnellingen of 4-traps automaat.

Naast de standaard 5-versnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling een semi-overdrive is, zijn alle 2.0 liter benzine versies leverbaar met een elektronisch geregelde 4-traps automaat met lock-up en elektrisch uitschakelbare overdrive. Tevens kunt u een extra elektronische schakeling activeren via een schakelaar op het dashboard, die u de mogelijkheid geeft te kiezen uit drie standen: "sport" - voor sportief rijden, "auto" - voor normaal rijden en "sneeuw" - voor maximale grip en tegen doorslippen.

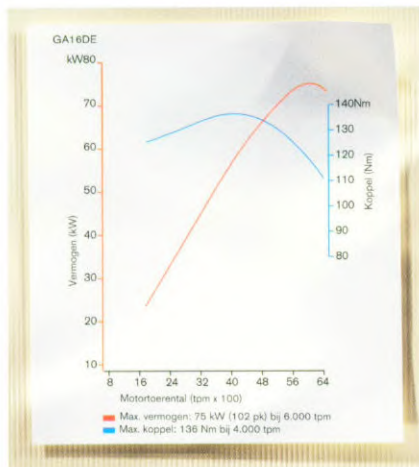


Snelle diagnose. Het motormanagementsysteem is snel en eenvoudig te controleren met behulp van een Consult, een handzame computer die de onderhoudstijd tot het absolute minimum terugbrengt.

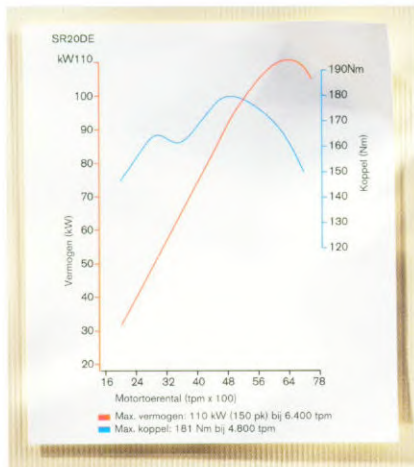


NISSAN

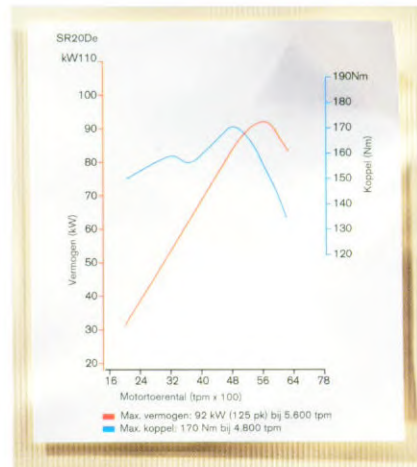
TWIN CAM 16 VALVE



Vermogens- en koppelkromme 1.6 liter 16V.



Vermogens- en koppelkromme 2.0 liter 16V GT.



Vermogens- en koppelkromme 2.0 liter 16V (4-/5-deurs).

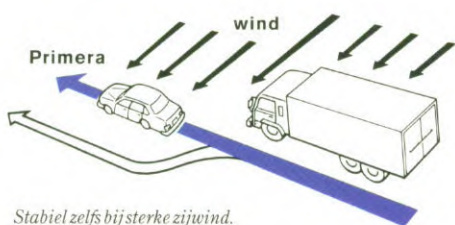
De comfortabele vering en onafhankelijke multi-link voorwielophanging (op 4- en 5-deurs) houden de Nissan Primera onder alle omstandigheden stabiel, perfect uitgebalanceerd en gemakkelijk te besturen in elke rijdsituatie. Hobbelige wegen,

Niets brengt de *Primera* uit zijn *evenwicht*.

bochtige trajecten, eindeloze snelwegen, zijwind, inhaal- of uitwijkmanoeuvre... de Nissan Primera laat zich door niets uit zijn evenwicht brengen.

Multi-link voorwielophanging.

De Primera 4- en 5-deurs zijn uitgerust met een voor een voorwielaangedreven auto uniek multi-link wielophangingssysteem. Het is speciaal ontworpen om de auto de handelbaarheid en rijprestaties te geven die vereist worden voor een veilig en



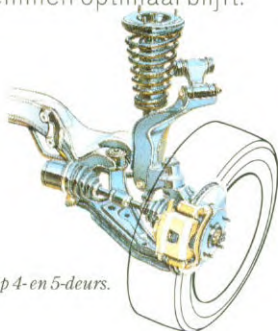
Stabiel zelfs bij sterke zijwind.

voorspelbaar weggedrag, ook bij hoge (bocht) snelheden. Samengesteld uit een hoog gemonteerde bovenste draagarm, een onderste draagarm en een extra derde arm draagt deze innovatieve wielophanging bij

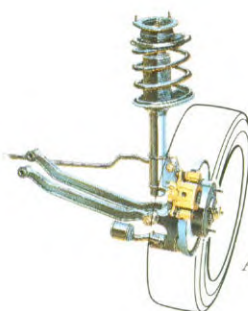
aan een maximale actieve veiligheid. Zo zal de stabiliteit tijdens rechthet rijden en bij het nemen van bochten zeer hoog zijn. Terwijl door het ontbreken van duik- en liftbewegingen tijdens het remmen en gas geven de stabiliteit ook hierdoor onveranderd hoog blijft. De multi-link voorwielophanging op de 4- en 5-deurs zorgt ervoor dat de positie van de wielen ten opzichte van het wegdek ondanks wisselende omstandigheden steeds constant blijft en daardoor een onder alle omstandigheden optimaal wegcontact waarborgt. De Primera multi-link voorwielophanging reageert onmiddellijk en nauwkeurig op elke stuurbeweging. Het stelt de auto in staat elke bocht scherp en exact in te sturen. Ook overhellen in bochten of bij het wisselen van rijbaan wordt effectief tegengegaan.

Achterwielophanging met langsarmen.

De Primera achterwielophanging zorgt er door zijn uitgekiende en op de voorwielophanging afgestemde constructie voor dat de stabiliteit zowel tijdens het rijden als het remmen optimaal blijft.

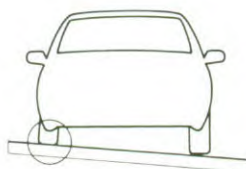
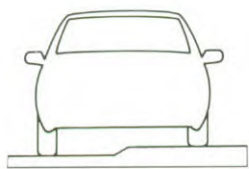
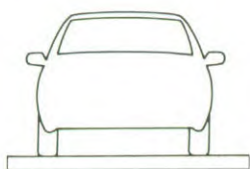


Multi-link voorwielophanging op 4- en 5-deurs.



Achterwielophanging 4- en 5-deurs.

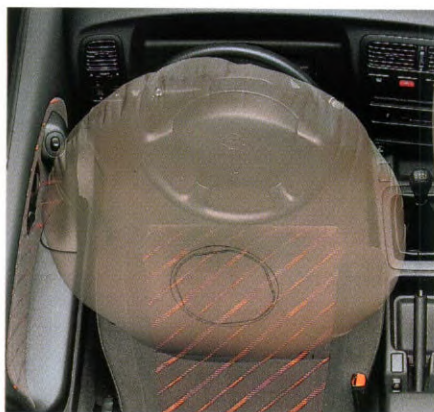




Constante wielpositie onder alle omstandigheden.

De Nissan Primera neemt u en uw passagiers zorgvuldig in bescherming. Met actieve en passieve voorzieningen die de Primera tot een uitgesproken veilige auto

De Primera verwacht het onverwachte.



maken. Zo zijn, met uitzondering van de L en de LX, alle uitvoeringen van de Primera 4- en 5-deurs standaard uitgerust met één of twee airbags. Het reactievermogen van de motor, het uitgebalanceerde onderstel, de nauwkeurige besturing en formidabele remkracht stellen u in staat om in onverwachte situaties de juiste beslissingen te nemen. Ook het ergonomische ontwerp van de cockpit en de instrumenten dragen in aanzienlijke mate bij aan uw veiligheid. Alle uitvoeringen van de Primera zijn tegen meerprijs leverbaar met ABS anti-blokkeer remsysteem (standaard op de SE en de GT), waardoor de bestuurbaarheid ook in extreme remsituaties optimaal blijft. Geventileerde schijfremmen vóór geven de Primera meer dan voldoende remkracht, die bovendien uitstekend te doseren is, zonder ook maar het geringste spoor van fading. De Nissan Primera is standaard voorzien van een schokabsorberend stuurwiel en zelfs de hoofdsteunen op de achterbank (vanaf LX) zijn in hoogte verstelbaar. Vanzelfsprekend is de Primera uitgerust met kindersloten op de achterportieren en ook in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, vlamvertragende bekledingsstoffen en koplamphoogteverstelling van binnenuit behoren tot de lange

PASSIEVE VEILIGHEID



*Schokabsorberende
kreukelzones voor en achter.*



*De SLX (4- en 5-deurs) is
uitgerust met een airbag voor
de bestuurder, de SE en GT
met airbags voor bestuurder
en voorpassagier.*



*Alle portieren zijn voorzien
van veiligheidsbalken.*



lijst van veiligheidsvoorzieningen. Ook de robuuste carrosserie van de Primera is volledig berekend op het onverwachte. Veiligheidsprofielen in de portieren, veiligheidsstuurkolom en beschermende kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones onderstrepen nog eens dat bij de Nissan Primera bestuurder en passagiers op de eerst plaats komen.

ACTIEVE VEILIGHEID



De buitenspiegels zijn verwarmd voor een onbelemmerd zicht onder alle weersomstandigheden (v.a. SLX).



Geventileerde schijfremmen voor.

ABS

Alle uitvoeringen van de Primera zijn tegen meerprijs leverbaar met ABS (standaard op de SE en de GT), waardoor de bestuurbaarheid ook bij noodstops optimaal blijft.

Waar u hem ook parkeert, u kunt uw Nissan Primera met een gerust hart achterlaten. De door Nissan toegepaste startonderbreker maakt het ongewenste bestuurders onmogelijk om de wagen te starten. Deze anti-diefstalbeveiliging kunt u

Laat u niet *beroven* van uw *gemoedsrust*.

uitbreiden met onder meer een sirene of lichtsignaal en schakelt u automatisch in als u de contactsleutel uit het slot trekt. Na 30 seconden treedt het beveiligingssysteem dan in werking. Met behulp van het zendertje in de afstandsbediening schakelt u de beveiliging uit en kunt u weggrijden. Anti-diefstalbeveiliging, standaard op elke Primera.



Nissan's multi-point beveiliging. Met behulp van de afstandsbediening opent en sluit u de portieren (optie) en schakelt u de anti-diefstalbeveiliging in of uit.



Nissan anti-diefstal systeem.



Multi-point startonderbreker systeem.





Hoe compleet de Primera ook is, er blijft altijd ruimte voor uw persoonlijke wensen. Waarbij het een plezierige gedachte is dat de accessoires van dezelfde hoge kwaliteit zijn als uw Primera. Vraag ernaar bij de Nissan dealer.

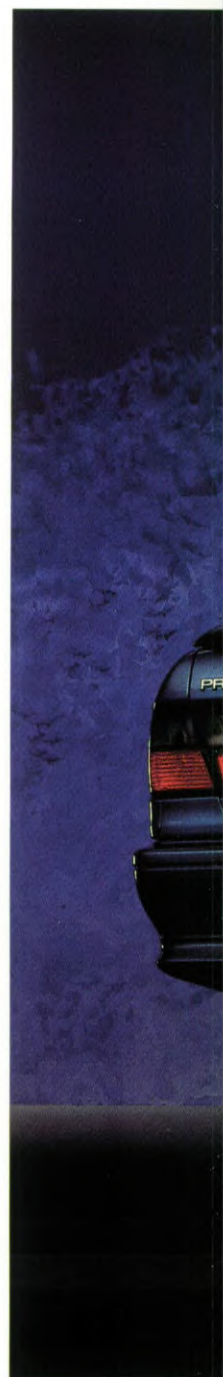
Op maat van uw *wensen.*



Lichtmetalen velgen.



Dakrails.

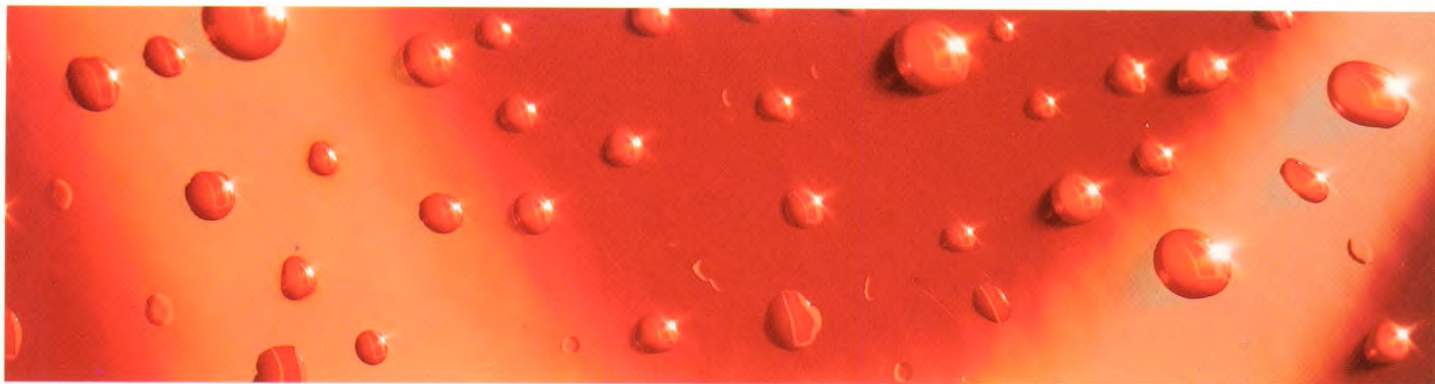




Audiosystem.



Nissan is zekerheid.



Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórop. Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren. Elke auto wordt aan extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de produktie. Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties: maximale zekerheid.

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties. Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrosseriegarantie, ongeacht het aantal kilometers.

Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service.

De service van Nissan reist met u mee. Overal in

Europa kunt u rekenen op snelle bijstand. Want naast bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

Onderdelen en Accessoires.

Ook voor originele onderdelen en accessoires behorende tot de standaard uitrusting van uw nieuwe Nissan geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km. Voor (later) door de dealer gemonteerde accessoires geldt een garantie van 12 maanden of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie.

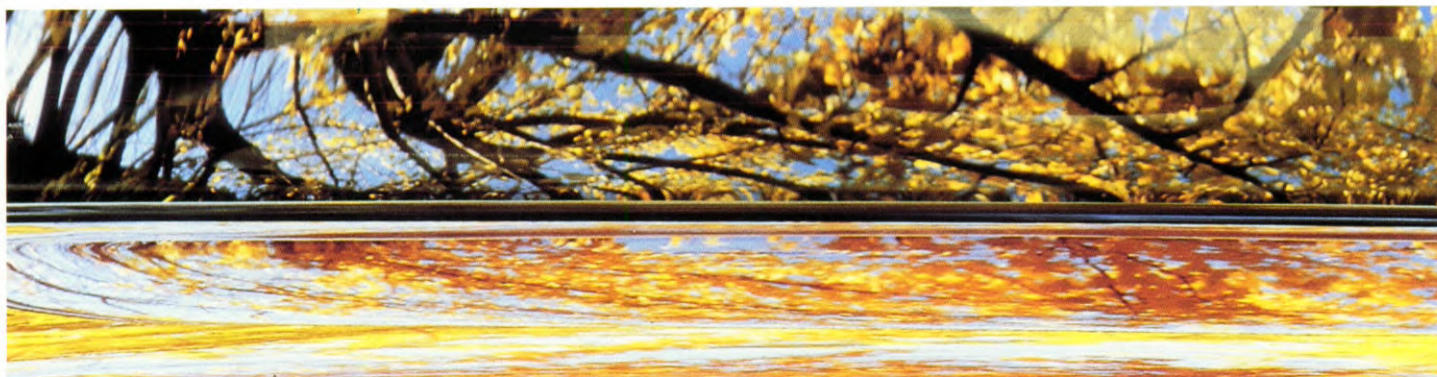
Nissan geeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op elke reparatie ongeacht het bouwjaar, mits uitgevoerd door een Nissan dealer.



OF 100.000 KM



U bent nummer één!

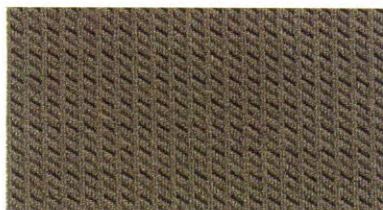


Bij Nissan - één van 's werelds grootste autofabrikanten - bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich. Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten. Buiten onze produktiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabrikagenetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië. Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld. Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken. Zowel onze research- en

ontwikkelings-, als produktieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur. Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen. Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten. Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice. U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en produktie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!



4-DEURS SEDAN/5-DEURS HATCHBACK



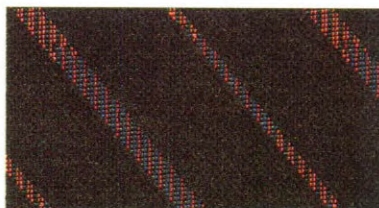
LX.



LX.



SLX.

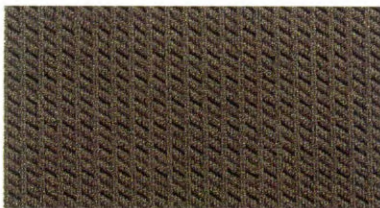


GT.

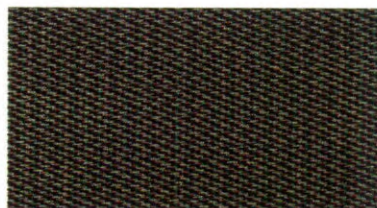


SE.

WAGON



LX.



SLX.

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven.

Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.

4-DEURS SEDAN/5-DEURS HATCHBACK



326 Super White.



AJ4 Bright Red.



KH3 Black



AH3 Wine Red. (P)



KH2 Dark Grey. (P) (M)



KLO Silver. (M)



BN6 Dark Blue. (P)



BPO Light Blue. (M)

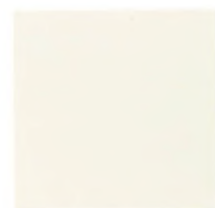


FPO Blueish Green. (P)

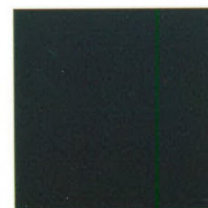


BL6 Greyish Blue. (P)

WAGON



326 Super White.



DLO Greyish Green. (G) (P)



KH3 Black.



AH3 Wine Red. (P)



KH2 Dark Grey. (P) (M)



KG1 Silver. (M)



TH1 Dark Blue. (P)



TH3 Blue. (M)

(P) = Pearl

(M) = Metallic

(G) = Graphite

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.

Telefoon 02521-30111.