

NISSAN PRIMERA





Zit u comfortabel...?



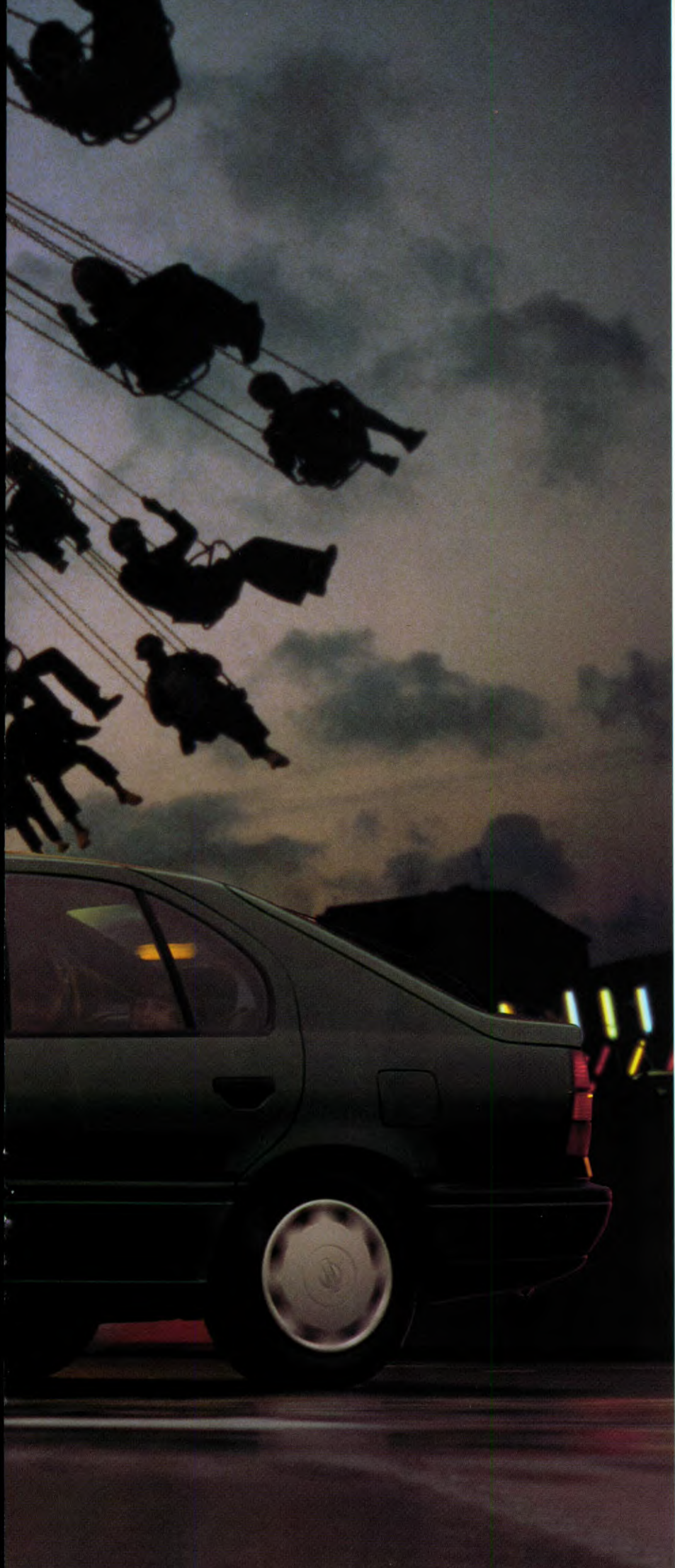


...dan gaan we nu van start





PRIMERA



De Primera is opwindend en ontspannend tegelijk

Beschouw de Primera 5-deurs Hatchback maar als een gestroomlijnde fauteuil. Dat klinkt misschien wat ongewoon maar de Primera is ook geen gewone auto. Wat hem zo uniek maakt, is het feit dat hij schijnbare tegenstellingen moeiteloos samen laat gaan. Zoals comfort met sportiviteit, zuinigheid met prestaties en riante luxe met praktische bruikbaarheid.

Het is dan ook zeker geen toeval dat de Primera overal een enthousiast onthaal krijgt. Kritische journalisten en automobilisten bewonderen de Primera om zijn aërodynamische vormgeving, opmerkelijke prestaties, comfortabele ruimte en geruststellende veiligheidsvoorzieningen. Bovendien is hij in zóveel uitvoeringen leverbaar dat er altijd een Primera is die volmaakt aan uw eisen en wensen tegemoet komt: Hatchback, Sedan of Wagon.

Toch is de Primera nu nog verder geperfectioneerd. Waarom? Omdat de Nissan ingenieurs nooit tevreden zijn. Zij houden de Primera constant onder de microscoop om het toch al zo hoge niveau nog verder op te voeren. Dat resulteerde in een aantal verfijningen die de Primera nog begerenswaardiger maken. Zoals de geavanceerde multi-point injectie (2.0 Wagon singlepoint) voor een nog grotere zuinigheid en souplesse. Zoals veiligheidsprofielen in de portieren, vlamvertragende bekleding en schokabsorberend stuurwiel voor een nog grotere veiligheid. Waardoor de Primera - in alle uitvoeringen standaard voorzien van stuurbekrachtiging en vanaf de LX van centrale portiervergrendeling - zijn comfortabele voorsprong opnieuw heeft vergroot.







Een comfortabele positie

De Primera stelt zijn bestuurder en passagiers centraal. Mensgericht design is wat de Primera onderscheidt van andere auto's. Die benadering vindt u terug in alle facetten van het interieur. Waarin fraaie bekledingsstoffen en duurzame materialen een aangenaam gevoel van sfeer en kwaliteit uitstralen. De nieuwe bekledingsstoffen zijn vlamvertragend en het stuurwiel is schokabsorberend.

Ook achterin nemen de passagiers een comfortabele positie in dankzij onder meer de vanaf LX in hoogte verstelbare hoofdsteunen en neerklapbare centrale armsteun.

Door de toepassing van geluidsisolerende materialen en het ontbreken van hinderlijk windgeruis heerst er rust in de Primera die het aangename met het nuttige verenigt. En die u zowel zakelijk als privé alle ruimte geeft.

Afgebeeld: LX



In delen neerklapbare achterbank v.a. LX



Centrale armsteun v.a. LX



Verstelbare hoofdsteunen v.a. LX





De Primera komt u zowel zakelijk als privé royaal tegemoet

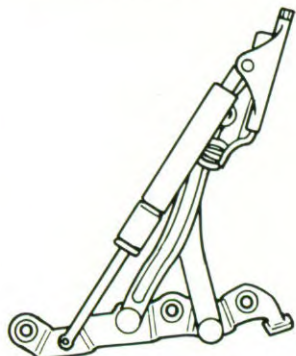
Door zijn complete comfort, royale binnenruimte en representatieve karakter is de Primera een graag geziene zakenauto. Bovendien koppelt hij maximale betrouwbaarheid aan minimale onderhoudskosten waardoor ook het kostenplaatje er schitterend uitziet. Tussen drukke besprekingen door vormt de Primera een comfortabel rustpunt.

De souplesse van de motor, de perfect steunende stoelen, het aangename binnenklimaat..... alles is gericht op ontspannen en comfortabel rijden. Waardoor u ook na lange ritten fris en monter uitstapt.

De ergonomisch ontworpen stoelen zijn vanzelfsprekend volledig verstelbaar (v.a. LX ook tweevoudig in hoogte) en in de SLX, SGX en GT uitvoeringen zelfs voorzien van instelbare lendesteun. De achterbank is (v.a. LX) voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen en is in delen neerklapbaar waardoor u de royale binnenruimte moeiteloos naar uw hand kunt zetten.



Ergonomisch ontworpen stoelen



Ruimtebesparend kofferklepscharnier van sedanversie

Ook de bagageruimte van de Primera is bijzonder ruim bemeten. Waarbij de slimme scharnieren van het kofferdekseel ervoor zorgen dat de beschikbare ruimte optimaal benut kan worden. De inhoud bedraagt voor de 4-deurs 470 liter en voor de 5-deurs 480 liter.

De Primera geeft u onder alle weg- en weersomstandigheden de zekerheid van een volmaakte controle. Direct gevolg van de unieke multi-link voorwielophanging (op 4- en 5-deurs) en het uitgebalanceerde onderstel.

Ook het motorvermogen stelt u in staat om de juiste beslissingen te nemen. De nieuw ontworpen multi-point injectie (2.0 Wagon single-point) geeft de 16-kleppenmotor met twee bovenliggende nokkenassen een nog betere verhouding tussen presta-

ties, verbruik en emissie. Deze geavanceerde krachtbron is ondergebracht in een behuizing die bewust zo compact mogelijk gehouden is. De Primera is dan ook gebaseerd op een doordacht concept: zo veel mogelijk ruimte voor de passagiers te creëren.

Voor optimaal rijcomfort kunt u als extra op de 2.0 liter benzine versies ook kiezen voor een elektronisch geregelde automatische 4-traps versnellingsbak, waarbij de 4de versnelling een uitschakelbare overdrive is, welke voor een laag toerental borg staat. Hetgeen in een laag geluidsniveau en verbruik resulteert. Een extra elektronische schakeling, te activeren via een schakelaar op het dashboard, zorgt er voor dat de 1ste versnelling wordt geblokkeerd waardoor op gladde en besneeuwde wegen de voorwielen meer grip hebben bij het weggrijpen.



Gasgevulde veren in combinatie met ruimtebesparende scharnieren maken de kofferruimte optimaal toegankelijk



Uitnodiging voor een ruimtereis

Het extra ruime interieur van de Nissan Primera Wagon is een verademing bij gezinsuitstapjes, boodschappen doen of bij het bezorgen van bestellingen. Alles en iedereen vindt



er comfortabel plaats in, inclusief meer dan genoeg bagageruimte voor de grootste koffers.

De rugleuningen van de achterbank kunnen afzonderlijk worden neergeklapt en zijn voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteunen. Plus een centrale armsteun die opgeklapt kan worden, zodat drie volwassenen een riante plaats op de achterbank kunnen vinden.

Bovendien treft u op de Wagon een zithoekverstelling op de rugleuning van de achterbank aan en onttrekt een uitrolbare afdekhoes de bagage aan de blikken van al te nieuwsgierige passanten.

Als er meer bagageruimte nodig is, kunnen de achterste zitplaatsen worden weggevouwen door de rugleuning neer te klappen of door eerst de zitting naar voren en dan de rugleuning neer te klappen. In dat laatste geval ontstaat er een praktische, vlakke laadvloer met dankzij de speciaal ontwikkelde achterwielophanging, smalle wielkasten. De maximale inhoud van de laadruimte

bedraagt 1700 liter.

Met z'n veelzijdige indelingsmogelijkheden komt het multi-variabele achtercompartiment aan elke wens tegemoet. En met maximale toegankelijkheid.

Bij zware belasting kunnen vanaf de middenconsole via een schakelaar de koplampen elektronisch versteld worden zodat de lichtbundel wordt gecorrigeerd en om verblinding van tegenliggers te voorkomen. Bij de SLX modellen is elk van de koplampen voorzien van een extra verstraler. Deze gaan branden wanneer grootlicht wordt ingeschakeld.

De roofrailing op de SLX Wagon staat niet alleen stijlvol maar kan zeer functioneel zijn.

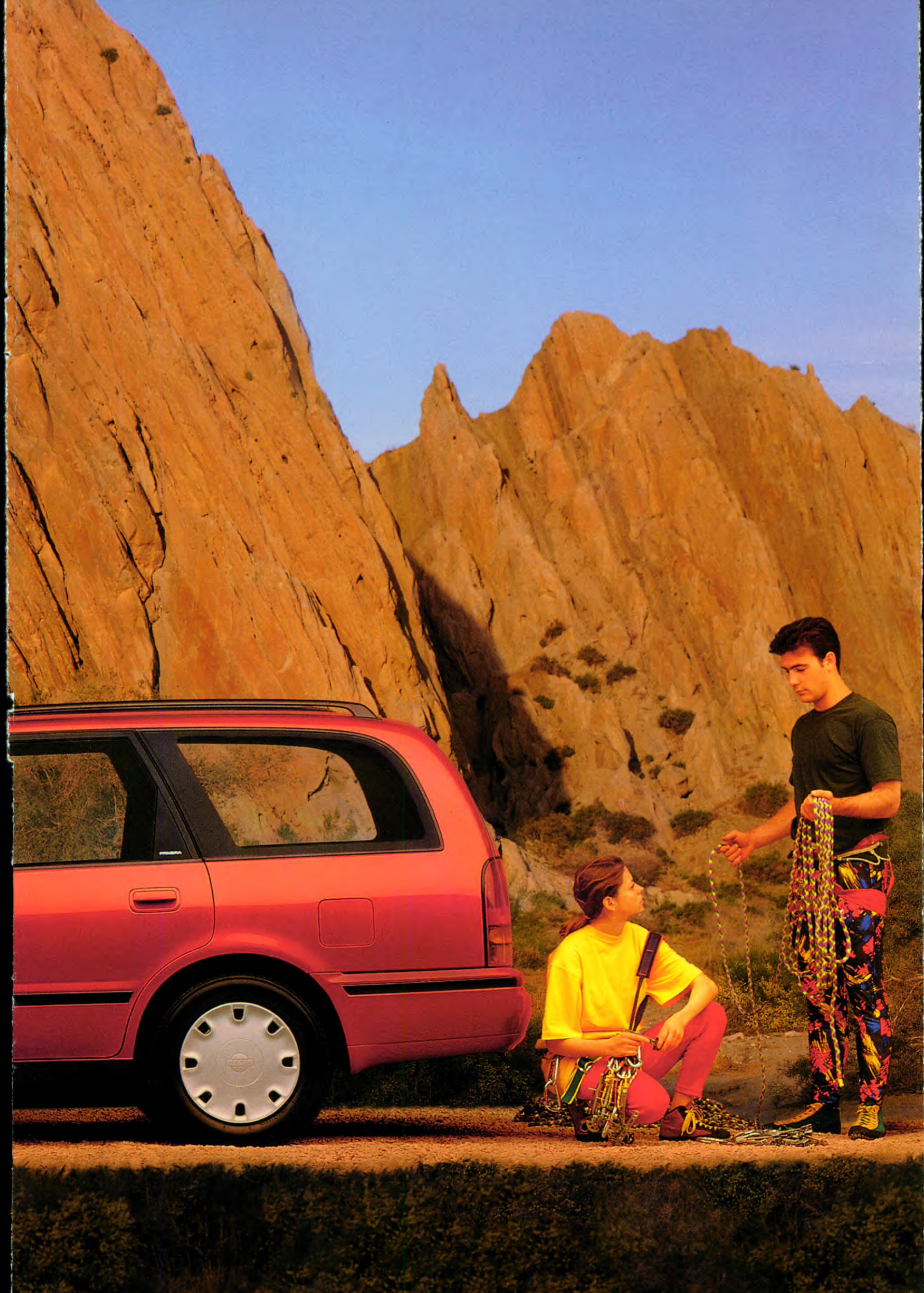
De uitgekiende wielophanging waarborgt superieure rechthoekstabiliteit en uitstekend rijcomfort alsmede een veilig remgedrag met name ook in bochten.

Geventileerde remschijven op de voorwielen (2.0 liter benzine ook schijven achter) zorgen voor soepele en goed doseerbare remkracht. Voor maximale rijveiligheid is een antiblokkeer inrichting op de remmen (ABS) als optie verkrijgbaar.



Zithoekverstelling rugleuning achter.











Rijden in een maatkostuum

Al vanaf het eerste moment dat u plaatsneemt in de Primera voelt u: dit is het echte maatwerk. Het fraaie dashboard verschaft u in een oogopslag alle belangrijke informatie.

Het in hoogte verstelbare stuurwiel en de nauwkeurig instelbare bestuurdersstoel garanderen de ideale zitpositie. Alle bedieningsorganen zijn zo logisch geplaatst dat u als vanzelf de juiste handelingen verricht.

Moeiteloos voert u het commando over het aanzienlijke vermogen.

Het volledig voorspelbare weggedrag en de rotsvaste wegligging zorgen ervoor dat de Primera ook op het punt van de actieve veiligheid hoog scoort. Bovendien wordt u daarbij geholpen door de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

De stand van de koplampen kunt u van binnenuit afstemmen op uw belading. Op het moment dat u de verlichting inschakelt, lichten alle schakelaars op.

De gescheiden neerklapbare achterbankleuning van de Sedan modellen is, vanaf de LX, vanuit de bagageruimte te vergrendelen, zodat deze niet vanuit de passagiersruimte kan worden bereikt.

De elektrische ruitbediening (vanaf SLX) is aan de bestuurderskant uitgerust met een "comfort" schakeling zodat de ruit in een keer automatisch open of dicht gaat.

Details die kenmerkend zijn voor de grote zorg waarmee de Primera is gebouwd. Details die kenmerkend zijn voor een maatkostuum.



Air-conditioning (SGX en GT)



Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels v.a. SLX

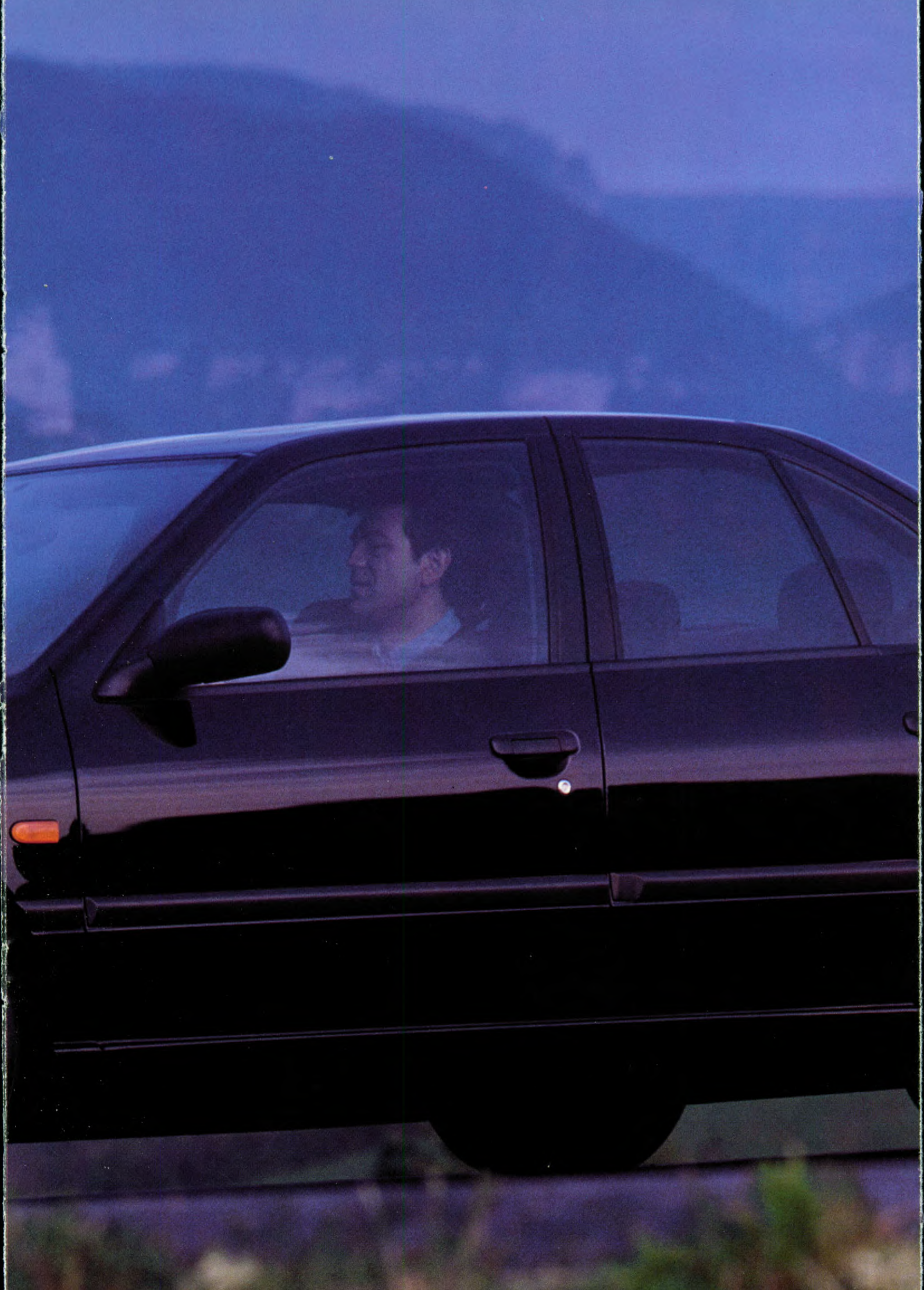


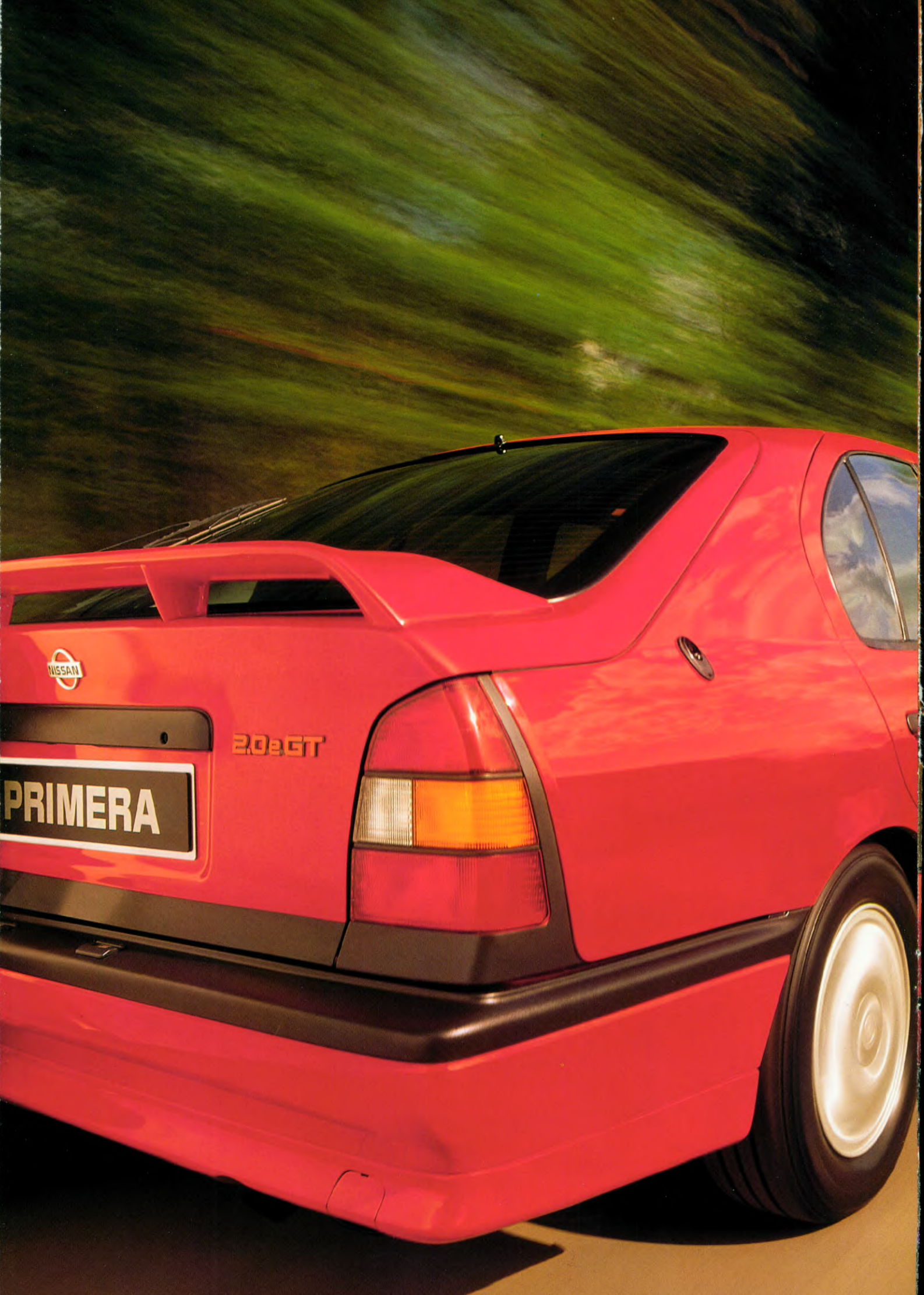
Elektrisch bediende ramen v.a. SLX



Console met schakelaars voor de elektrisch bediende ramen, centrale portiervergrendeling en in hoogte verstelbare koplampen







2.0eGT

PRIMERA

Een schitterende vorm van topsport

Primera GT. De ultieme Primera. Gebouwd voor ervaren rijders die het plezier in autorijden nooit verloren hebben. En die superieure techniek, de aansprekende prestaties en de sublieme rijkwaliteiten van deze ras-echte GT op hun juiste waarde weten te schatten. Of u nu de Sedan of de Hatchback kiest, de Primera GT passeert de middelmaat met speels gemak.

Zijn topsnelheid ligt ver boven de 200 km/h en in 8,4 seconde snelt de Primera GT van 0 naar 100 km/h. Vermogen genoeg dus om veilig in te halen.

Nog indrukwekkender is de manier waarop de Primera GT het enorme motorvermogen beheersbaar maakt: fenomenale remkracht, feilloos reactievermogen en een wegligging die van geen wijken weet. De Primera GT noteert de laagste Cw-waarde in zijn klasse: 0,29. De standaard mist-lampen zijn geïntegreerd in de voor-spoiler die extra koellucht naar de voorste remschijven stuurt.

Vanzelfsprekend sluit het interieur volledig aan bij de snelle lijnen van de carrosserie. Sportstuur en pookknop zijn met leer bekleed en de volledig verstelbare sportstoelen zorgen ook op een bochtig parcours voor de juiste ondersteuning.

Tot de uitgebreide lijst van standaardvoorzieningen behoren natuurlijk een ABS anti-blokkeer remsysteem, airco, lichtmetalen velgen, spoilers en side skirts in de kleur van de carrosserie.

Primera GT: misschien wel de mooiste vorm van topsport.



Met leer bekleed sportstuur



Lichtmetalen velgen



Bestuurdersstoel is ook tweevoudig in hoogte verstelbaar



Elektrisch bediend schuif/kanteldak (optie)



A close-up, low-angle shot of a Nissan engine. The focus is on the red valve cover, which has the word "NISSAN" in large, white, raised letters. Below it, in smaller white raised letters, is "TWIN CAM 16 VALVE". The engine components are metallic and show some wear. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, emphasizing the mechanical details.

NISSAN

TWIN CAM 16 VALVE

Het indrukwekkende vermogen van "schone" motoren

Met de Nissan Primera kiest u voor de combinatie van een hoog vermogen en laag verbruik. De 16-kleppen motoren met dubbele bovenliggende nokkenas zijn nu nog verder verfijnd. Het multi-point injectiesysteem (2.0 Wagon single-point) geeft u in combinatie met de meest geavanceerde 16-kleppentechniek in alle toeren-gebieden de beschikking over een vermogen aan kracht en souplesse. Bovendien leidt de toegepaste technologie tot bijzonder onderhoudsvrije motoren die met hun 3-weg katalysator met lambdasonde zo "schoon" zijn dat ze voldoen aan de allerstrengste norm. Een hoog koppel en grote betrouwbaarheid completeren de eigenschappen van deze motoren. Met zijn onderhoudsvrije klepspelingsafstelling en spanningscorrigerende V-snaar worden onderhoudskosten tot een minimum beperkt. Overigens kan de Primera ook worden uitgerust met een 2 liter dieselmotor waarvoor de kwalificaties onderhoudsarm, soepel en zuinig gelden.

SR20DE

De SR20DE is een superieur reagerende motor en biedt topacceleratie. Het koppel is hoog over het hele toerengebied. De brandstofinspuiting wordt nauwkeurig geregeld door Nissan's multi-point injectiesysteem dat op zijn beurt heel precies wordt bestuurd door de Nissan ECCS (Electronic Concentrated engine Control System). Speciaal ontwikkeld voor de Primera GT, zal de SR20DE u vlot en gemakkelijk door dicht stadsverkeer loodsen en even prettig over de autowegen laten snellen. En ondanks zijn hoge prestaties is de SR20DE opmerkelijk rustig waar 't gaat om motor- en uitlaatgeluid.

Geavanceerde 16-kleppentechniek

De 4-kleppen per cilinder van de SR20DE bieden u het voordeel van een hoog vermogen (110 kW/150 pk) gecombineerd met een laag brandstofverbruik.

SR20De

Deze lichtmetalen motor vertoont veel overeenkomsten met de SR20DE en is gebouwd voor een minimum aan onderhoud. De SR20De is stil, sterk (92 kW/125 pk) en soepel en noteert tegelijkertijd een bijzonder gunstig verbruik. De cilinderkoppen met centraal geplaatste bougies werden voor een nog schonere verbranding nog verder geperfectioneerd. Een zeer geavanceerd motormanagement systeem (ECCS Electronic Concentrated engine Control System) zorgt voortdurend voor een nauwkeurige en optimale regeling van alle vitale motorfuncties. Afstemmingen die bij conventionele motoren eenmaal per halfjaar geregeld werden, vinden nu plaats in fracties van seconden.

S-vormige lage tegendruk-demper

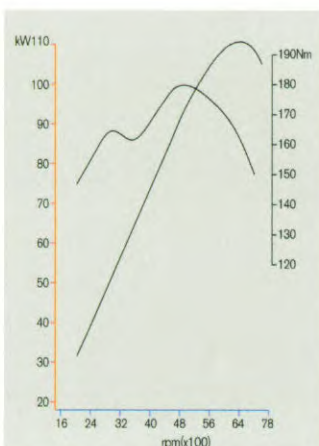
Effectieve geluidswerende maatregelen resulteren in een aangename uitlaattoon.

GA16DE

Hoog koppel en vermogen (75 kW/102 pk), soepele acceleratie en gunstig brandstofverbruik, evenals minder geluid en grotere betrouwbaarheid worden door de GA16DE met multi-point injectiesysteem geboden.

CD20

Speciaal ontworpen verbrandingskamers zorgen bij de CD20 dieselmotor voor een sterk verbeterd koppel bij hoge toerentallen. Een optimaal nokkenprofiel en hooggeplaatste inlaatpoorten plus andere geavanceerde eigenschappen zorgen verder voor een hoog topvermogen (55 kW/75 pk). Met zijn onderhoudsvrije klepspelingsafstelling en spanningscorrigerende V-snaar bespaart hij op onderhouds- en servicekosten.



Vermogens- en koppelkromme
SR20DE (GT) motor.



Niets brengt de Primera uit zijn evenwicht

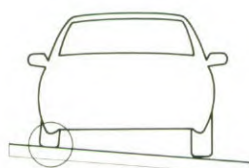
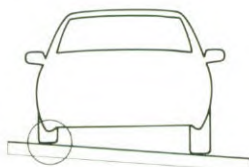
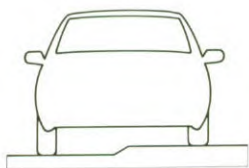
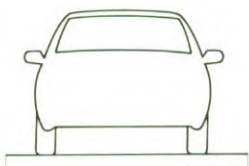
De comfortabele vering en onafhankelijke multi-link voorwielophanging (op 4- en 5-deurs) houden de Nissan Primera onder alle omstandigheden stabiel, perfect uitgebalanceerd en gemakkelijk te besturen in elke rijdsituatie. Hobbelige wegen, bochtige trajecten, eindeloze snelwegen, zijwind, inhaal- of uitwijkmanoeuvres... de Nissan Primera laat zich door niets uit zijn evenwicht brengen.

Multi-link voorwielophanging

Bij een voorwielaangedreven auto is het multi-link wielophangingssysteem een zeldzaamheid en het is dan ook speciaal ontworpen om de auto de handelbaarheid en rijprestaties te geven die vereist worden voor het met hoge snelheid kruisen op de Europese autowegen. Samengesteld uit een hoog gemonteerde bovenste draagarm, een onderste draagarm en een extra derde arm draagt

deze innovatieve wielophanging bij aan een maximale actieve veiligheid. Zo zal de stabiliteit tijdens rechthoek rijden en bij het nemen van bochten zeer hoog zijn. Terwijl door het ontbreken van duik- en liftbewegingen tijdens het remmen en gas geven de stabiliteit ook hierdoor onveranderd hoog blijft. De multi-link wielophanging zorgt ervoor dat de positie van de wielen ten opzichte van het wegdek ondanks wisselende omstandigheden steeds constant blijft en daardoor een onder alle omstandigheden optimaal wegcontact waarborgt.

De Primera multi-link voorwielophanging reageert onmiddellijk en nauwkeurig op elke stuurbeweging. Het stelt de auto in staat elke bocht scherp en exact in te sturen. Ook overhellen in bochten of bij het wisselen van rijbaan wordt effectief tegengegaan.



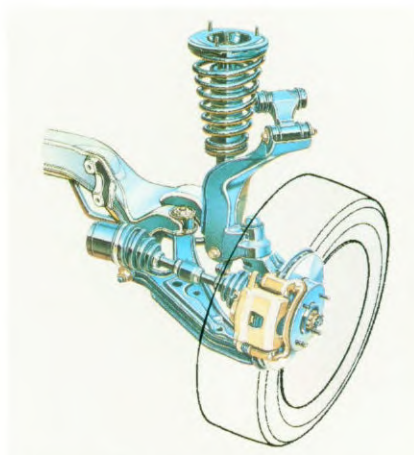
Constante wielpositie onder wisselende omstandigheden.



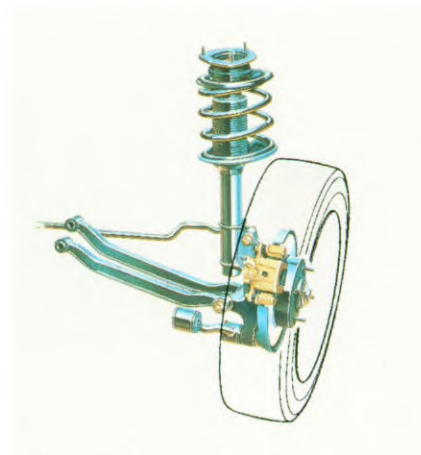
Achterwielophanging met langsarmen

De Primera achterwielophanging zorgt er door zijn uitgekiende en op de voorwielophanging afgestemde constructie voor dat de stabiliteit zowel tijdens het rijden als het remmen optimaal blijft.

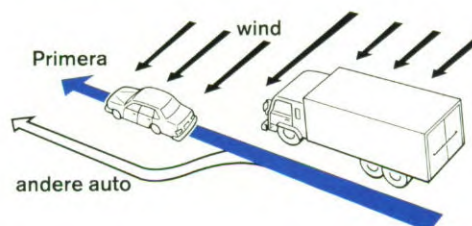
De twee parallelle reactie-armen van ongelijke lengte zorgen er daarbij voor dat de optredende toespoorveranderingen steeds corrigerend plaatsvinden, terwijl er tijdens het nemen van een bocht in een meesturend gedrag wordt voorzien.



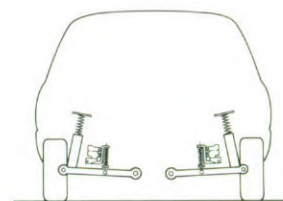
Multi-link voorwielophanging (4- en 5-deurs)



Achterwielophanging (4-en 5 deurs)



Stabiel zelfs bij sterke zijwind



Onafhankelijke achterwielophanging met langsarmen (4- en 5-deurs)





Airbag bestuurderszijde (optie) op 4- en 5 deurs.



Energie-absorberend stuurwiel



Vlamvertragende bekleding



Veiligheidsprofielen in de portieren



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór.



Optimale remvertraging door geventileerde schijven vóór.



De Primera verwacht het onverwachte

De Nissan Primera neemt u en uw passagiers zorgvuldig in bescherming. Met actieve en passieve voorzieningen die de Primera tot een uitgesproken veilige auto maken.

Het reactievermogen van de motor, het uitgebalanceerde onderstel, de nauwkeurige besturing en formidabele remkracht stellen u in staat om in onverwachte situaties de juiste beslissingen te nemen. Ook het ergonomische ontwerp van de cockpit en de instrumenten dragen in aanzienlijke mate bij aan uw veiligheid. Uw aandacht wordt niet afgeleid door een onlogisch geplaatste schakelaar of ingewikkelde handeling zodat u zich volledig op de weg en het verkeer kunt concentreren.

Alle uitvoeringen van de Primera zijn leverbaar met ABS anti-blokkeer remsysteem (standaard op de SGX en GT modellen) waardoor de bestuurbaarheid ook in extreme remsituaties optimaal blijft. Geventileerde schijfremmen vóór (bij 2.0 benzine en 4- en 5-deurs diesel ook achter), geven de Primera meer dan voldoende remkracht die bovendien uitstekend te doseren is, zonder ook maar het geringste spoor van fading.

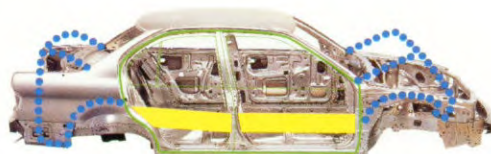
De Nissan Primera is nu standaard voorzien van een schokabsorberend stuurwiel en zelfs de hoofdsteunen op de achterbank (v.a. LX) zijn in hoogte verstelbaar.

Vanzelfsprekend is de Primera uitgerust met kindersloten op de achterportieren en ook in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór, vlamvertragende bekledingsstoffen en koplamp-hoogteverstelling van binnenuit behoren tot de lange lijst van veiligheidsvoorzieningen.

Nog een opmerkelijk detail: bij regenachtig weer zorgt het uitgekiende profiel van de motorkap ervoor dat het water van de voorruit wordt geblazen waardoor het zicht verbeterd wordt. Ook de robuuste carrosserie van de Primera is volledig berekend op het onverwachte.

Veiligheidsprofielen in de portieren, veiligheidsstuurkolom en beschermende kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones onderstrepen nog eens dat bij de Nissan Primera bestuurder en passagiers op de eerste plaats komen.

Als optie zijn de Primera 4-en 5 deurs modellen leverbaar met een airbag aan bestuurderszijde.



Geprogrammeerde kreukelzones



Afgebeeld 4-deurs versie met een volledig styling pakket.



Speciale speakers voor optimale akoestiek



Nissan radiocassettespeler



Nissan CD-speler



Dakrailing voor de bevestiging van bagage- of skibox



Mattensets

Op maat van uw wensen

Hoe rijk en compleet de Primera ook is uitgerust, er blijft altijd ruimte voor uw persoonlijke wensen. Waarbij het een plezierige gedachte is dat de accessoires van dezelfde hoge kwaliteit zijn als uw Primera.



Afgebeeld 5-deurs versie met een volledig styling pakket.



Lichtmetalen velgen in verschillende uitvoeringen leverbaar



4-deurs L



4-deurs LX



5-deurs SLX



5-deurs SGX



5-deurs GT



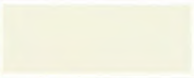
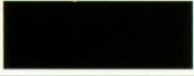
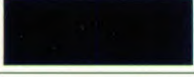
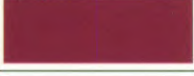
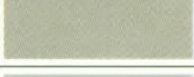
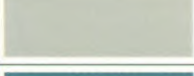
Wagon SLX

Milieubewust

Net als u voelt Nissan zich verantwoordelijk voor het milieu. Daarom voldoet de Primera met 3-weg katalysator en lambdasonde aan de allerstrengste eisen ten aanzien van emissie en zorgt de volledige verbranding ervoor dat uit elke druppel brandstof het maximale rendement wordt gehaald. Daarom ook maakt Nissan op grote schaal gebruik van materialen die geschikt zijn voor hergebruik. Waardoor de Nissan Primera niet alleen u en uw passagiers maar ook het milieu in bescherming neemt.



Bekleding (stof)						
4-deurs Sedan/5-deurs Hatchback				Wagon		
L/LX	SLX	SGX	GT	LX	SLX	SGX
Bekleding						
tricot	de luxe tricot	de luxe woven cloth	sporty woven cloth	tricot	de luxe tricot	de luxe woven cloth
						

Lakkleuren		
code		Ⓟ =pearl ⓖ =graphite Ⓜ =metallic
326		super white
AJ4		bright red
KH3		black
DL0		greyish green Ⓟ Ⓜ
BL0		greyish silver
TH1		dark blue
AL0		dark red
AH3		red Ⓟ
KJ1		topaz gold Ⓟ Ⓜ
KH2		dark grey Ⓟ Ⓜ
KL0		silver Ⓜ
KG1		blueish silver Ⓜ
TH3		blue Ⓜ

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijking en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden. Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op alle leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

U bent nummer één!

Bij Nissan - één van 's werelds grootste autofabrikanten - bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten.

Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabrikagenetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië.

Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld.

Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken.

Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productie- afdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computer-

systemen en testapparatuur.

Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt.

De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.



Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten.

Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice.

U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model

u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!



Nissan is zekerheid

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór.

Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren. Elke auto wordt aan

extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de produktie.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties:

Maximale zekerheid

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties. Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrossiegarantie, ongeacht het aantal kilometers.



Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand. Want naast bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het

buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

Onderdelen en Accessoires

Ook voor originele onderdelen en accessoires die bij aflevering op uw nieuwe Nissan gemonteerd worden, geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie

Mocht er onverhoopt een reparatie uitgevoerd moeten worden aan uw Nissan dan heeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op die reparatie ongeacht het bouwjaar.



Importeur:
Nissan Motor Nederland B.V.

*Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Telefoon 02521 - 30111.*

