

NISSAN PRAIRIE



Een excellent idee kreeg vorm.

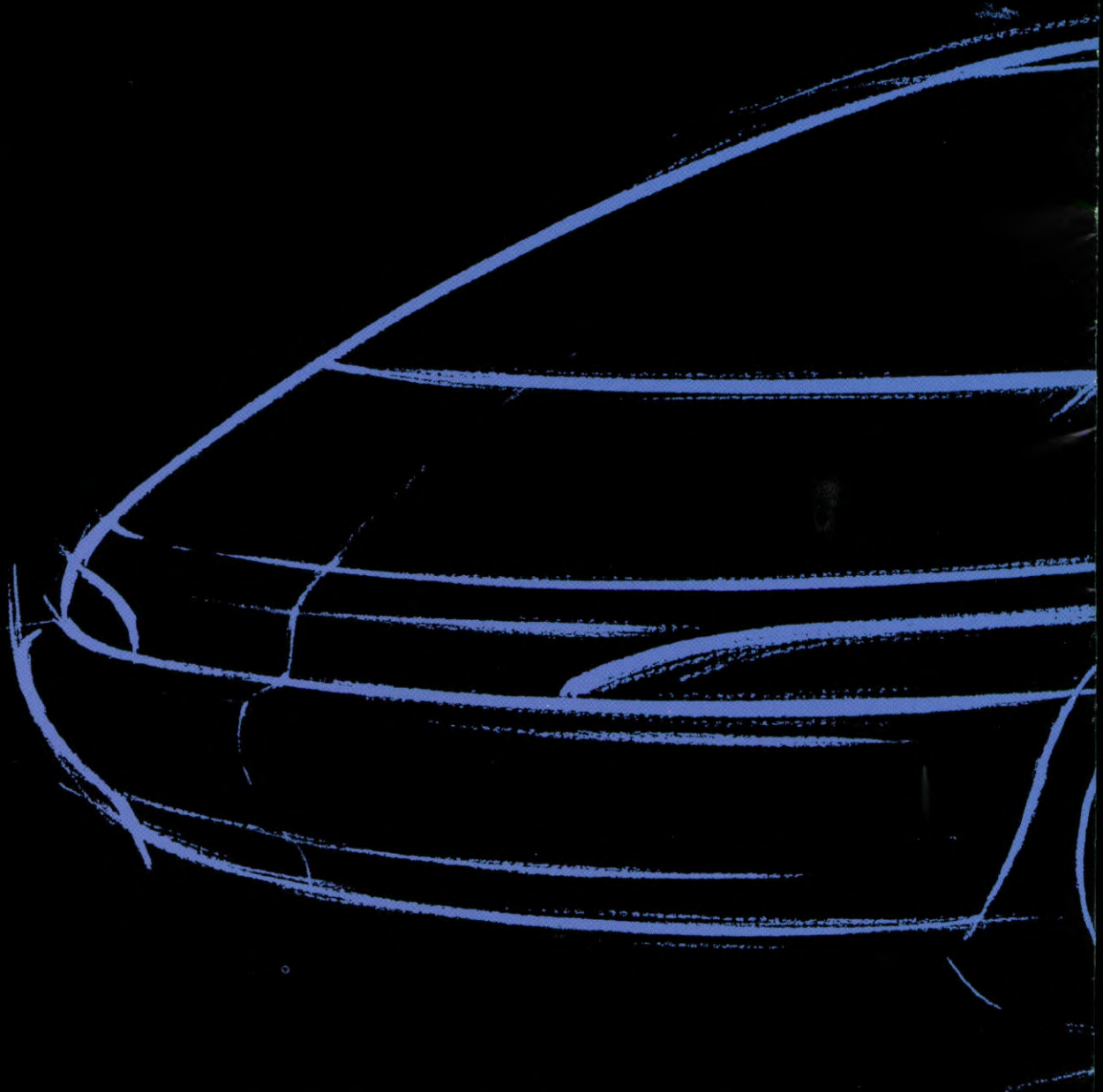
Met een design dat van bumper tot bumper uniek is, stelt de Nissan Prairie compleet nieuwe normen. En of we het nu over de styling hebben, de aandrijving of de inrichting van het interieur, het is allemaal even sprankelend nieuw. De Prairie biedt dan ook mogelijkheden die je in geen enkele andere

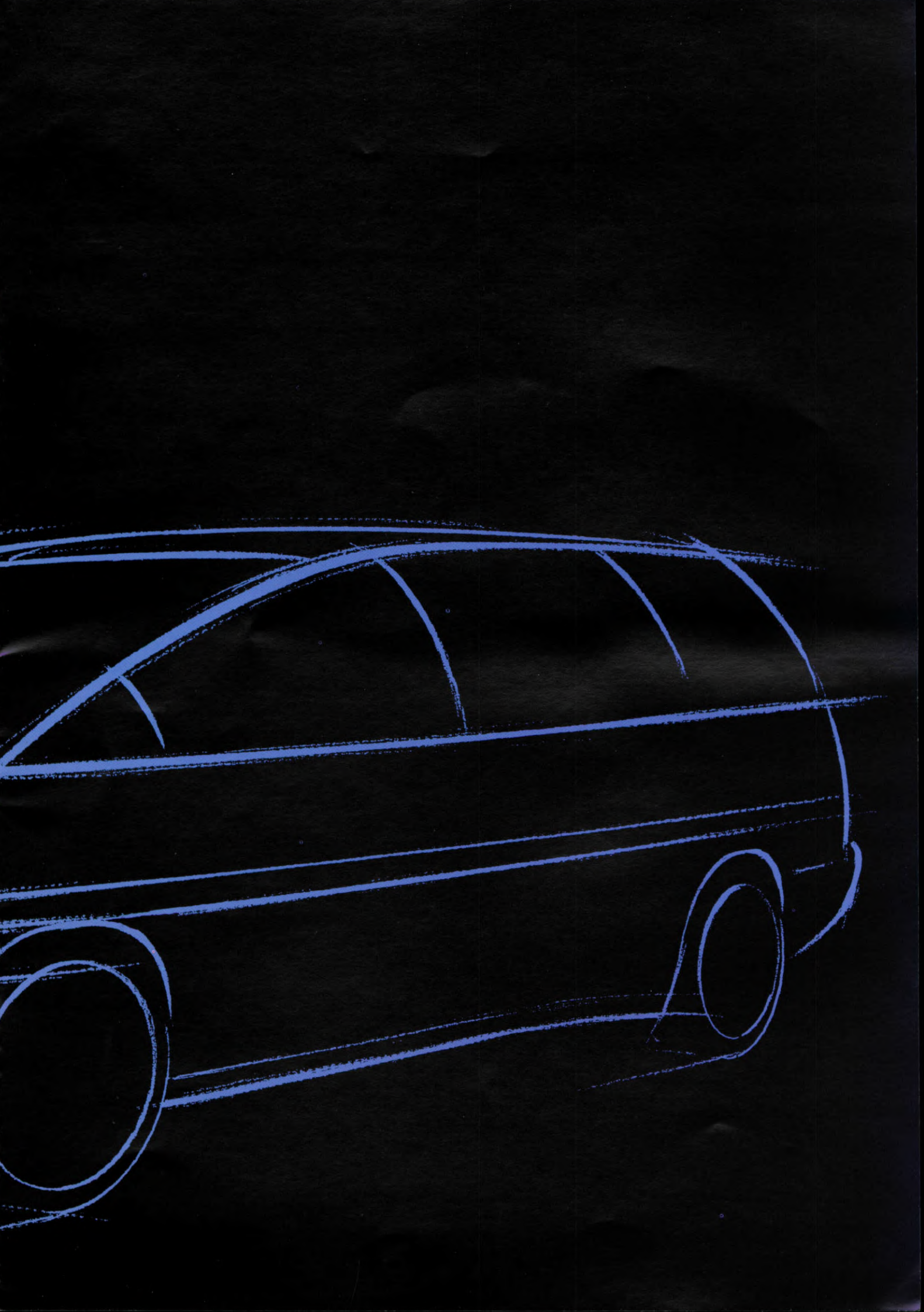
personenauto vindt. Zijn ongelooflijk ruime interieur met plaats voor 7 personen geeft hem een veelzijdigheid die nergens in zijn klasse wordt geëvenaard.

Unieke schuifdeuren achter aan beide zijden maken in- en uitstappen gemakkelijker dan ooit. En alsof dat nog niet genoeg is, werd de 2 liter, voorwielaan-

gedreven Nissan Prairie uitgerust met een computer-gestuurde motorregeling, degressieve stuurbekrachtiging en een milieuvriendelijke, geregelde 3-weg katalysator.

Stap in en ervaar nu zelf de sensatie van de toekomst in de Nissan Prairie.





De Nissan Prairie. Een onderscheid

In visueel opzicht doet de Prairie zijn naam alle eer aan. De ruimbemeten raamoppervlakken, de vloeiend schuin aflopende motorkap en voorruit, de tot in het dak doorlopende portieren zijn karakteristieke

kenmerken die bijdragen aan het gestroomlijnde, ruimtelijke concept van de Nissan Prairie.

De compacte vormgeving, samen met de superieure motor-techniek zijn goed voor vlot opschieten in de stad en optimale

rijprestaties op de buitenweg.

Maar overal zorgt de Nissan Prairie met zijn totale concept voor dat bijzonder comfortabele gevoel van betrouwbaarheid.

En dat is een heel prettig gevoel.



end concept.



Een 'Piece of Art' uit elk standpunt.

Zelden zijn functionele en esthetische normen harmonieuzer met elkaar verenigd dan in de nieuwe Nissan Prairie.

Een auto waarbij elk compromis overbodig bleek.

Universeel bruikbare ruimte in volmaakt vloeiende lijnen.

Met praktische zijschuifdeuren en royaal openende achterklep. Markant zonder extravagantie.





PRAIRIE

NISSAN

Ruimschoots rijcomfort.

Veiligheid en comfort van bestuurder en passagiers vormen primaire uitgangspunten voor het design van de Nissan Prairie. Dat is wel heel duidelijk merkbaar achter het stuur.

In dashboard, deur- en stoelbekleding is harmonieuze vormgeving doorgevoerd. En waar nodig zijn harde vlakken zacht bekleed. Vorm en polstering van de stoelen geven de bestuurder (en passagiers) ideale steun, zodat ook lange tochten ontspannen zittend zijn vol te houden.

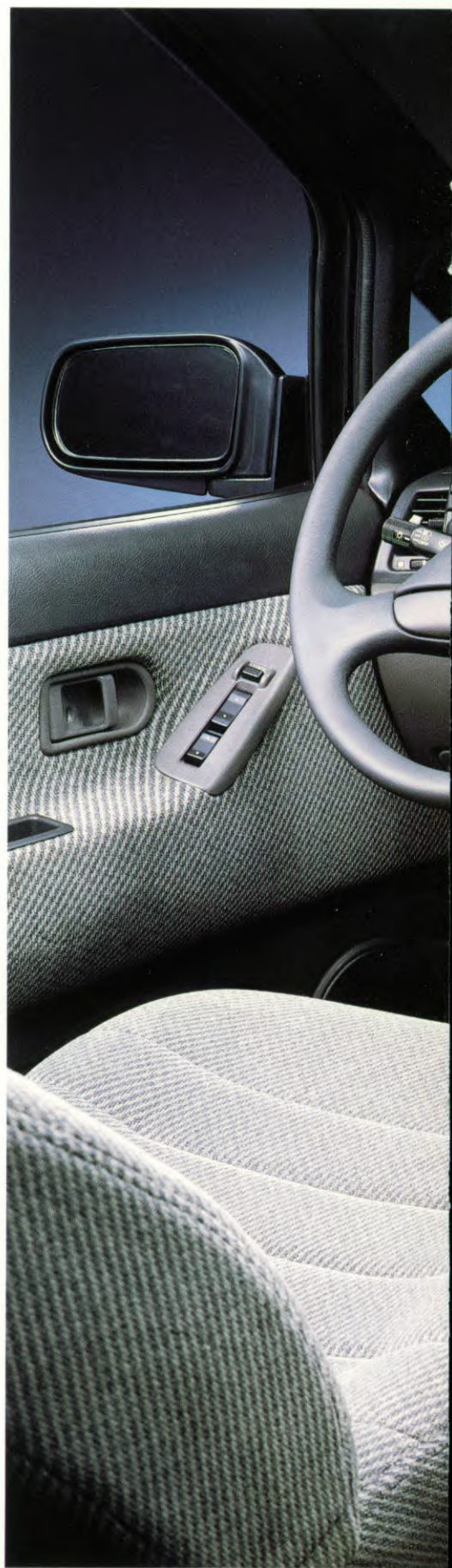
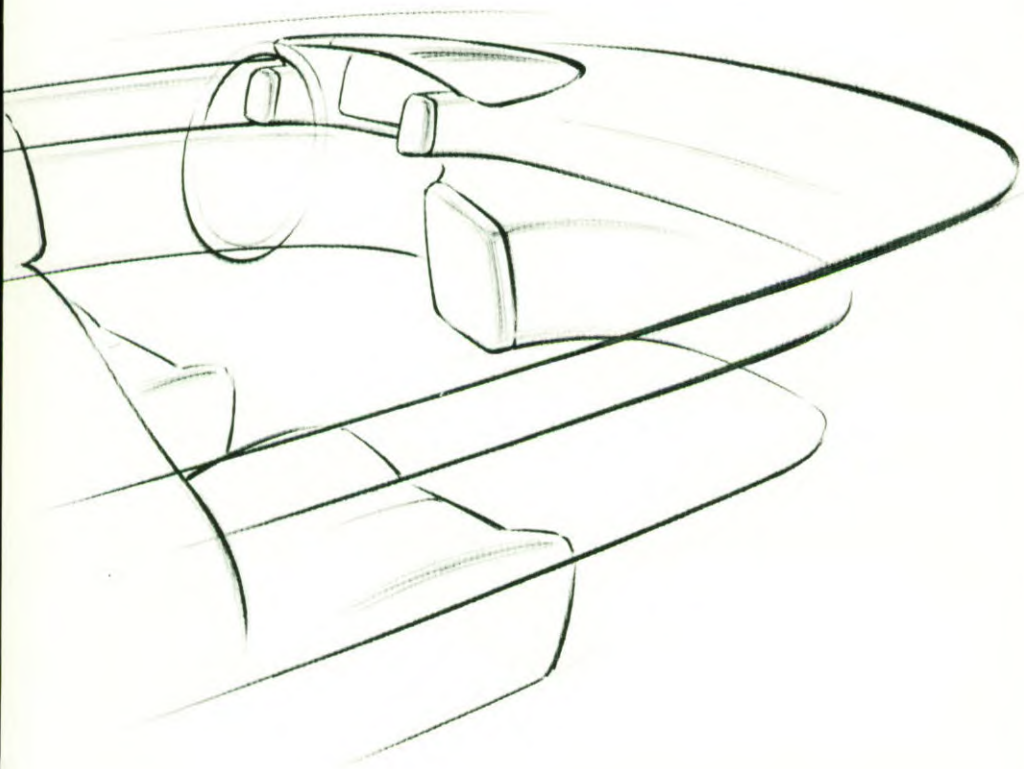
Alle benodigde informatie laat zich in één oogopslag aflezen van de functioneel gegroepeerde instrumenten. Analoog natuurlijk. Bedieningselementen bevinden zich precies daar waar de hand van de bestuurder ze als

vanzelf zoekt. Weglawaaï en motorgeluid zijn binnen nauwelijks hoorbaar.

Al is de Prairie een echte praktische auto voor het hele gezin, hij biedt toch ook plaats aan vele luxe extra's. Zoals stuurbekrachtiging en elektrisch bedienbare zijruiten vóór. En getinte, zonerende ruiten rondom.

Andere standaardvoorzieningen zijn: grote opberglade onder de bestuurdersstoel, de digitale quartzklok, de elektrisch verstelbare buitenspiegels en de centrale portiervergrendeling.

Terwijl de Prairie u tevens veiligheidsverhogende zaken biedt als rolgordels (achter 4, en een heupgordel) en zelfcorrigerende stuurinrichting.





Luxe limousine en praktisch vervoer

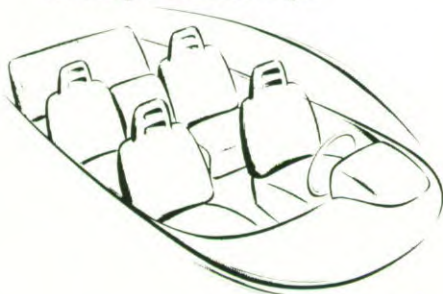


Zittende bestuurdersstoel kantelbaar



Hoe compact ook aan de buitenkant, het interieur van de nieuwe Nissan Prairie is buitengewoon ruim. Ovale vormen zorgen voor een moderne styling maar staan ook een optimaal gebruik van de beschikbare ruimte toe. Ruimte voor de technische uitrusting en vooral ruimte voor de inzittenden.

Scherpe hoeken zijn



ermiddel ineen.



Hoofdsteunen achter niet standaard.

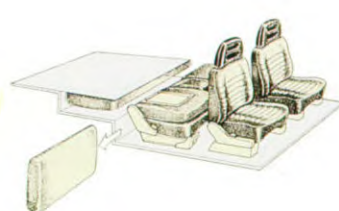
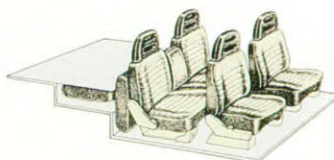
verdwenen en waar nodig zijn harde vlakken zacht bekleed. Dat geldt meer nog voor de stoelen, vorm en veerkracht vullen de vering van de auto aan. Ze geven bestuurder en passagiers ideale ondersteuning, zodat ook lange tochten ontspannen zittend zijn vol te houden. Bieden ook voldoende zijdelingse steun om hen in snelle bochten op hun plaats

te houden. De flexibele indeling maakt de Nissan Prairie geschikt voor elk doel. Of nu een zakenrelatie bezocht moet worden of met een groot aantal kinderen het pretpark.

Of nu de wintersportuitrusting mee moet of alles voor het zeilkamp, de Nissan Prairie is met enkele handbewegingen aan te passen. Er is voor de inzittenden

altijd voldoende ruimte om comfortabel te zitten en te bewegen.

En wilt u meer bagageruimte, dan kunt u op eenvoudige wijze de zitting van de achterste bank opklappen en de leuning neerklappen. Tevens kunt u de leuning van de middelste bank (eventueel gescheiden) neerklappen, zodat een (variabele) vlakke laadvloer ontstaat.



Schuifdeuren geven breeduit toegang.



De brede schuifdeuren geven ongekend royaal toegang tot het gehele achtercompartiment van de Nissan Prairie.

Dat maakt zelfs gemakkelijk in- en uitstappen mogelijk in een nauwe parkeerplaats. Of het handig laden en lossen van volumineuze zaken. De breed-openende achterdeur (met sta-hoogte) biedt daarvoor trouwens ook alle ruimte.

Als er ècht veel vervoerd moet worden, klapt u de achterbanken van de Prairie snel en eenvoudig omlaag. En als de dag ten einde loopt, kunnen voor- en achterstoelleuningen volledig omlaaggeklapt worden zodat u zelfs in de auto kunt overnachten.



De plezierige ervaring van toonaangevende techniek.



Neem de felle 2.0 liter motor met elektronisch motor-managementsysteem. Indrukwekkend is het koppel van 150 Nm/2400 tpm, evenals het vermogen van 72 kW/5200 tpm. Het brandstofverbruik is 1 op 10,2 km volgens ECE norm bij 120 km/h constant.

De Nissan Prairie is voorzien van een licht bedienbare 5-bak met centraal geplaatste vloerpook. Het rijden mag dan een perfecte ervaring zijn – ook remmen is belangrijk. De geventileerde schijfremmen vóór zorgen voor optimale vertraging

via een bekrachtigd systeem.

Op de achterwielen zorgt het beproefde Nissan remsysteem met zelfstellende trommelremmen en een lastafhankelijke remdrukregelaar voor optimale veiligheid. Voor het comfortabele rijgedrag van de Prairie wordt zorggedragen door de onafhankelijke wielophanging vóór en de achteras-constructie met schroefveren en reactiearmen.

De voorwielaandrijving, de lange wielbasis en de brede radiaalbanden voegen nog eens een extra dimensie toe aan de uitzonderlijke goede wegligging.



5-bak standaard.

Tegen meerprijs leverbaar: automatische 4-versnellingsbak met blokkeerinrichting op de koppelmvormer (lock-up) waarvan de 4e versnelling een electrisch uitschakelbare overdrive is.

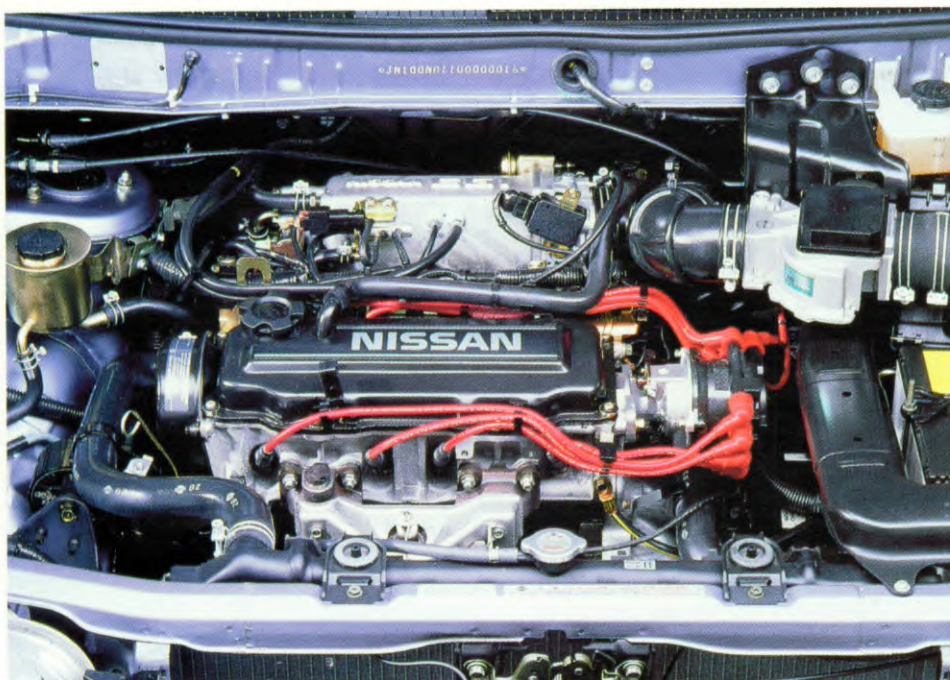
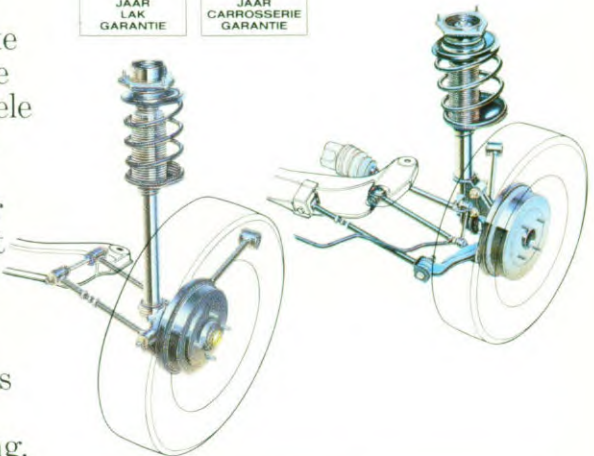
Vanaf 1 januari 1989 3 jaar of 100.000 km garantie op hoofdcomponenten van aandrijving en onderstel.

3

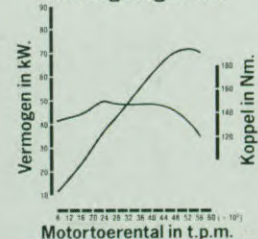
JAAR
LAK
GARANTIE

6

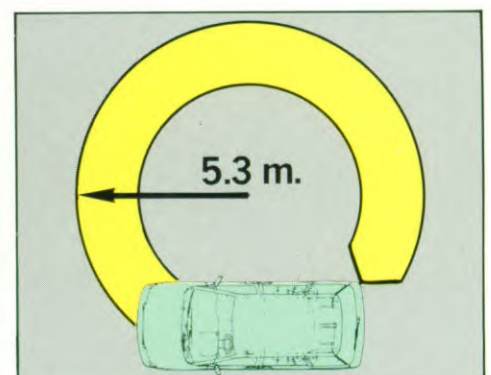
JAAR
CARROSSERIE
GARANTIE



Vermogensgrafiek.



Motortoeental in t.p.m.

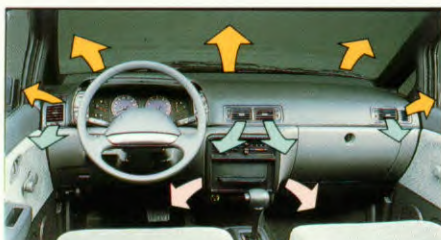


Draaicirkel met een straal van 5.3 m.

Luxe is troef.



Dashboard met analoge meters, toerenteller, digitale quartzklok. Gelaagde voorruit, getint glas rondom.



Full-flow ventilatiesysteem.



Kaartenvak in voorportieren.



Speakerruimte achter, speakers in voorportieren.



Verzonken antenne in voorruitstijl.



Standaard aerodynamische wioldop.



Electrisch bedienbare zijspiegels.



Grote opbergglade onder de bestuurdersstoel.



Kantelmechanisme op bestuurdersstoel.



Stuurbekrachtiging.



Tiptoetsschakelaars.

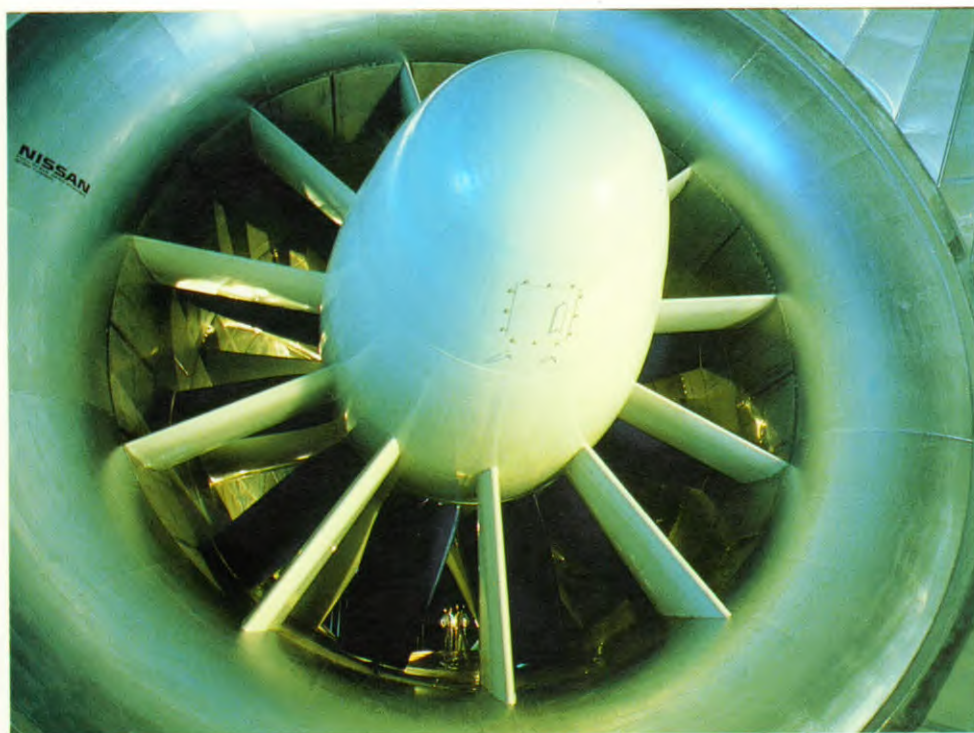


Electrisch bedienbare zijruiten vóór.



Geïntegreerde dakspoiler.

De zekerheid van kwaliteit.



Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan.

Computer-technieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste wáár voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobiellennis tegen concurrerende prijzen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen -altijd en overal.

Nissan's windtunnel, goed voor stormen tot 270 km. per uur. De diameter van de generator-fan bedraagt acht meter. Alle luchtstroomeffekten - met name aerodynamica en geluid - worden hier gemeten, in een gebouw van 85 x 50 meter, met een hoogte van 20 meter.



Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wielschijven en buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Computer Aided Design / Computer Aided Manufacturing.

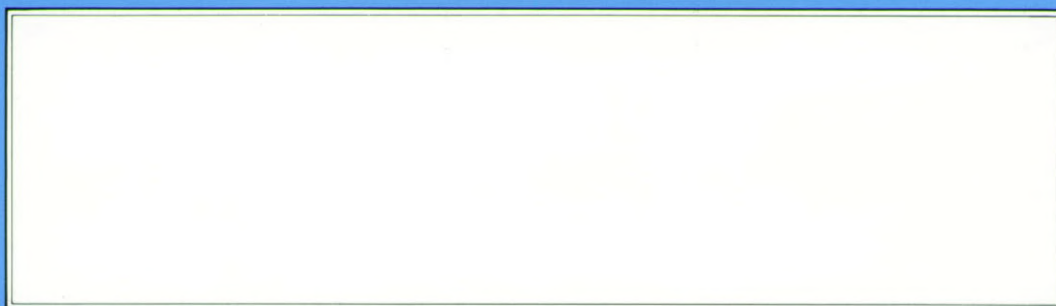


Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13 - 15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521 - 30111.