

NISSAN PRAIRIE



De Nissan Prairie: ruimte die de naam



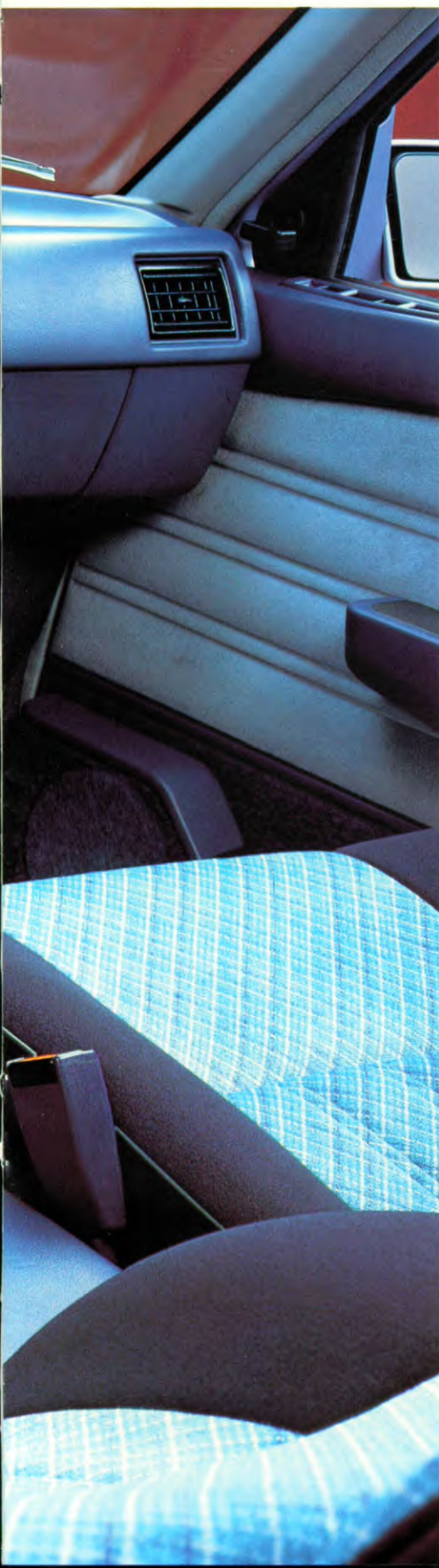
alle eer aan doet.



De Nissan Prairie:



ruimschoots rijcomfort.



Overzichtelijk, duidelijk afleesbaar dashboard.

"What's in a name?" is de gevleugelde vraag van William Shakespeare. Helaas mocht de dichter nooit achter het stuur van een Nissan Prairie plaatsnemen. Immers Prairie betekent ruimte, vrijheid, onbegrensd uitzicht in alle richtingen. Vertaald naar de Nissan Prairie betekent dit enorm veel binnenruimte en uitzicht rondom.

Een ruimtelijke auto met unieke schuifdeuren achter, zonder middenstijl als ideale vakantie-auto en vervoert-vrijwel-alles-auto.

Door al die praktische binnenruimte is de Prairie een auto met veel bestuurderscomfort. Neem het ruimtelijk zicht door de grote voorruit. Of het overzichtelijke instrumentenpaneel met duidelijke wijzers en helder-oranje instrumentenverlichting. Rijcomfort... maar óók veiligheid natuurlijk.

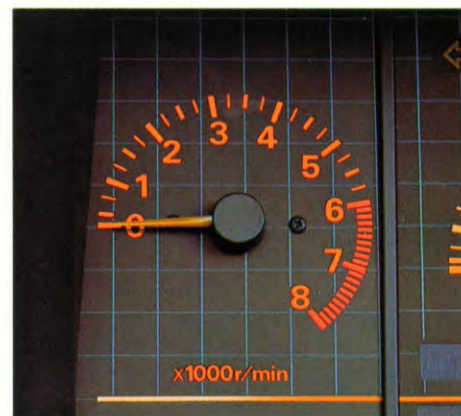
Ruim zijn ook de stoelen; op het zitcomfort is niets bespaard. Stoelen en achterbank zijn ontworpen vanuit de gedachte dat passagiers noch bestuurder moe mogen worden. De bekleding in een twee-kleuren combinatie ver-raadt Nissan's oog voor het kleine

detail en is een bijdrage aan het luxe uiterlijk van het interieur.

Ook in visueel opzicht doet de Prairie zijn naam alle eer aan. De fraaie lange daklijn, de ruimbemeten raamoppervlakken, de korte schuinaflopende motorkap, de tot in het dak doorlopende portieren zijn karakteristieke kenmerken die bijdragen aan het gestroomlijnde, ruimtelijke concept van de Nissan Prairie.

De compacte vormgeving, samen met de superieure motortechniek zijn goed voor vlot opschieten in de stad en optimale rijprestaties op de buitenweg.

Nissan Prairie: de naam zegt precies wat de auto in z'n mars heeft.



Toerenteller.

Ruimtelijk interieur.

In de Nissan Prairie



voelt u zich thuis onderweg.



Interieur met onbegrensde mogelijkheden.

Het gevoel van onderweg zijn, ergens naar toe gaan, wordt in de Nissan Prairie nog eens extra opwindend. Met de luxe beklede voorstoelen en de achterbank in normale positie is er ruimte genoeg voor 5 volwassenen. Achterin vindt u trouwens een royale bagageruimte voor alle spullen die méé moeten op 'n dagje uit of op vakantie.

Maar daarmee zijn we er nog niet. Als er ècht veel vervoerd moet worden, klapt u de achterbank van de Prairie snel en eenvoudig omlaag. Daarmee ontstaat

een gigantische laadruimte met van voren naar achteren en van links naar rechts een volkomen vlakke bodem.

En dat is weer erg gemakkelijk voor het in- en uitladen van alle denkbare goederen. En als de dag ten einde loopt, kunnen vóór- en achterstoelleuningen volledig omhooggeklapt worden zodat u zelfs in de auto kunt overnachten.



Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.

De Nissan Prairie: ruimte voor duizenden



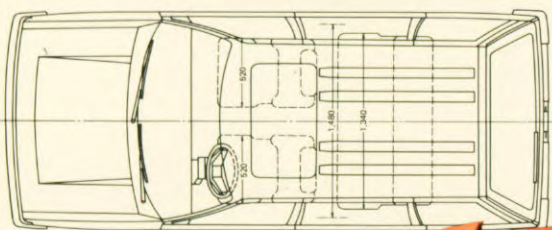
d-en-één gebruiksmogelijkheden.



Het is moeilijk te zeggen voor wie de Nissan Prairie nu eigenlijk precies ontworpen is. Allerlei mensen met al hun uiteenlopende wensen vinden in de Prairie de eigenschappen waarnaar zij op zoek zijn. De Nissan Prairie is een auto voor iedereen. Een ideale gezinsauto. Dank zij de lage achterbumper en de lage laadvloer plus de hoog-opklappende achterklep die tot aan de achterbumper doorloopt ontstaat èchte leefruimte voor groot en klein.

De Prairie is ook een ideale werkauto. Voor zakenmensen, vertegenwoordigers, vakmensen op weg naar een klus... de Prairie is een gemaksauto voor wie veel goederen moet vervoeren. Bij veel in- en uitladen (bijvoorbeeld huis-aan-huis bestellingen) heeft u veel gemak van de royale hoofdruimte en de gemakkelijke toegankelijkheid aan alle drie de zijden. "Time is money" wordt met de Prairie in gunstige zin wáár!

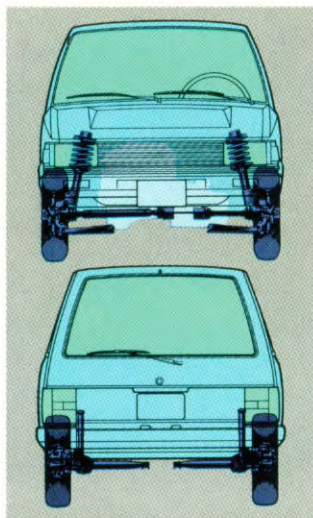
Tenslotte: de Prairie is ook een ideale vrijetijdsauto. Volop ruimte voor een lading kinderen, of even gastvrij voor een groep sportieve passagiers met al hun sportbagage of uw gezin, 'n dagje naar het strand of onderweg naar het vakantieadres.



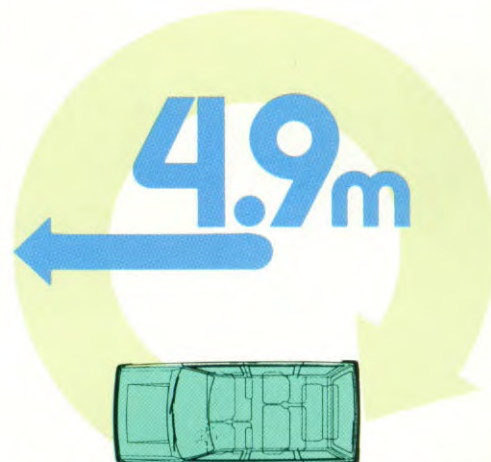
De rijprestaties van de Prairie maken



Zuinige, felle 1.8 liter motor.



Rotsvaste wegligging, comfortabele vering.



Korte draaicirkel met een straal van 4.9 m.

autorijden tot een nieuwe ervaring.



De Prairie geniet een uitstekende reputatie, als enige betaalbare toekomstauto, en zal nog sterk aan populariteit winnen. Neem de felle 1.8 liter motor met het indrukwekkende koppel van 15,3 kgm/3200 tpm (DIN) en een acceleratie van 0-100 km/h in 12,1 seconden; het brandstofverbruik is 1 op 11,2 km vlg. ECE norm bij 120 km/h constant.

De Nissan Prairie is voorzien van de betrouwbare 5-bak met centraal geplaatste vloerpook, met een lichte bediening door de zeer directe overbrenging. Het rijden mag dan een perfecte ervaring zijn – ook het remmen is belangrijk. De geventileerde schijfremmen vóór zorgen voor optimale remkracht, terwijl de rembekrachtiger een grote (8-inch) diameter heeft.

Op de achterwielen zorgt het beproefde Nissan remsysteem met

zelfstellende trommelremmen en remdrukbegrenzer voor optimale veiligheid. Voor het comfortabele rijgedrag van de Prairie wordt zorggedragen door de onafhankelijke wielophanging vóór en de achteras-constructie met schroeven en reactie-armen. De voorwielaandrijving, de lange wielbasis en de brede radiaalbanden voegen nog eens een extra dimensie toe aan de uitzonderlijk goede wegligging van de unieke Nissan Prairie.

Wat dacht u van de verbluffend korte draaicirkel met een straal van 4,9 meter; het krappe parkeren op de vierkante meter wordt nog extra vereenvoudigd door de grote ramen met volop zicht rondom. En tenslotte is er dan nog een extra stukje veiligheid ingebouwd met een ruitwischer/sproeier op de achterraut en een achterrautverwarming.



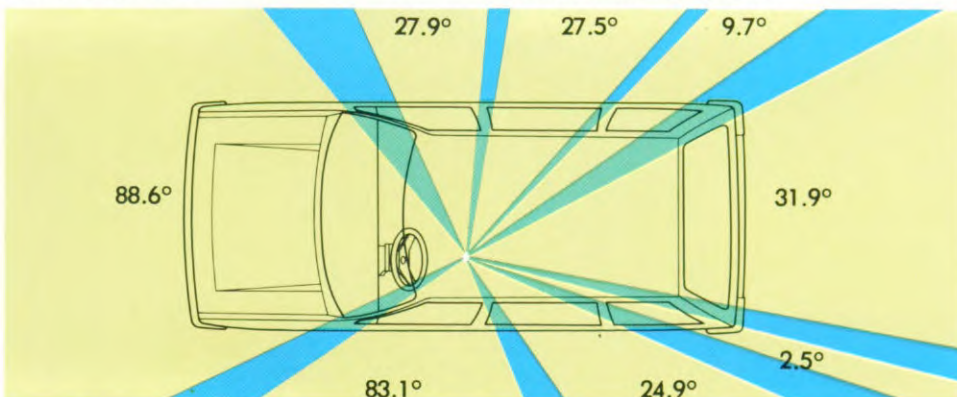
Rembekrachtiging.



Achterrautwischer/sproeier.



Geventileerde schijfremmen voor.



Zeer goed uitzicht rondom.

De Prairie biedt ook ruimte aan



Decoratieve "Prairie" sticker op achterklep.



Twee ingebouwde mistachterlichten.



Getint glas rondom.



Sportieve tweekleuren combinatie tegen meerprijs leverbaar.

Al is de Prairie een echte praktische auto voor het hele gezin, hij biedt toch ook plaats aan veel luxe extra's. Zoals elektrisch bediende zijruiten vóór. Of getinte, zonwerende ruiten rondom. Andere standaardvoorzieningen zijn: het rol gordelmechanisme vóór is opgenomen in de portieren en vergemakkelijkt hiermee het in- en uitstappen.

De grote kaartenvakken in de voorportieren, de radio met voorkeuze toetsen in het overzichtelijke dashboard, digitale quartzklok en de van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Terwijl de sportieve, aerodynamische wieldoppen het voornamelijk uiterlijk van de Prairie accentueren.



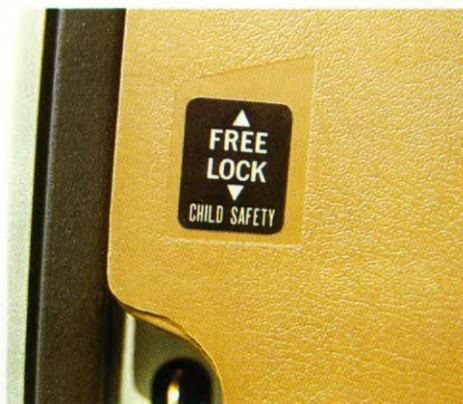
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór.



Handig opbergvak in armsteunen vóór.



Hoofdsteunen op achterbank.



Kindersloten op schuifdeuren.

een groot aantal extra's.



Digitale quartzklok.



Radio met voorkeuzetoetsen.



Kaartenvak en montageplaats voor speakers in voorportieren.



Oprolbare afdekking bagageruimte.



Gordel met oprolmechanisme in voorportieren.



Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels in de carrosserie kleur.



Aerodynamische wieldoppen.

Nissan's autotechnologie gaat altijd uit van één voorwaarde: het welzijn van de mens.

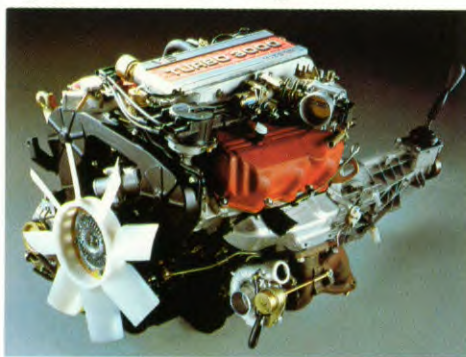
Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Vanuit de consument gereedeneerd heeft Nissan de technologie altijd gericht op de wensen van de mensen. Uw verwachtingen van uw nieuwe auto hebben bij ons altijd op de eerste plaats gestaan – en niet de eenzijdige wetenschap van de autotechniek.



Zoekt u naar comfort, veiligheid, pure kracht, betrouwbaarheid of zuinigheid... bij Nissan vindt u het antwoord. Iedereen bij Nissan, van onderzoekers, ontwerpers, ingenieurs tot de man op de werkvloer en (niet te vergeten!) de mensen die uw wagen straks met service omringen... al die mensen

zijn uitsluitend bezig met uw welzijn, uw verwachtingen.



Nissan producten moeten niet alleen in technisch opzicht beter zijn. Maar óók iets bijdragen aan uw persoonlijk geluk. Dat is Nissan's filosofie. Onze auto's moeten de fabriek niet alleen verlaten met een overvloed aan technisch vernuft en een maximaal aantal plezierige voorzieningen... onze wagens moeten óók iets menselijks houden. Dat persoonlijke, waarmee we ons van anderen onderscheiden, waarmee u zich van andere weggebruikers onderscheidt!

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling van een nieuwe autotechnologie. Computer-technieken spelen een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Op welk een hoog peil de autotechnologie bij Nissan op dit moment staat, ziet u aan de NX-21: Nissan's prototype van de "Auto van de Toekomst". Deze ongelooflijk ingenieuze machine doet u met zijn geavanceerde eigenschappen in één stap belanden in de 21e eeuw. Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel, dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste waar voor uw geld geven. U maximaal laten profiteren van onze automobielenkennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de NX-21 is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen, hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen – altijd en overal.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.



TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN PRAIRIE.

MODEL EN TYPE

Nissan Prairie 1.8 SGL 5-deurs

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzinemotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas. cilinderinhoud cm³ 1809 boring x slag mm 83 x 83.6 compressieverhouding 9.6:1 max. vermogen kW/pk 66/90 bij omw./min. 5200 max. koppel Nm/kgm 150/15.3 bij omw./min. 3200

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel. Overbrengingsverhouding: 1: 3.063 2: 1.826 3: 1.207 4: 0.902 5: 0.733 achteruit: 3.417 eindreductie: 3.895

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Automatische choke. Brandstof: super benzine. Motor is geschikt voor LPG. Inhoud brandstoftank: 50 liter.

AFMETINGEN - GEWICHTEN PRESTATIES

Lengte	mm	4090
Breedte	mm	1660
Hoogte	mm	1650
Wielbasis	mm	2510
Spoorbreedte vóór	mm	1430
Spoorbreedte achter	mm	1390
Massa leeg	kg	1090
Max. toelaatbare totaal massa	kg	1570
Max. massa aanhanger geremd	kg	1100
Max. massa aanhanger ongeremd	kg	500
Max. dakbelasting	kg	75
Max. kogeldruk trekhaak	kg	50
Draaicirkel koetswerk	m	10.8
Max. snelheid	km/h	160

ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektronische ontsteking. Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -60 AH, wisselstroomdynamo 12V-50A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Stabilisator. Achter: torsievering met onafhankelijke draagarmen. Hydraulisch werkende schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdruk-begrenzer in het achterwielcircuit. Vóór: geventileerde remschijven. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aange-trokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelprincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met stuur-slot. Stuurwiel in hoogte verstelbaar.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 5J x 13, voorzien van radiaalbanden maat 185/70 SR 13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststof bumpers. Een hoofdseutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met zink-chromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdamping en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de bescherm-laag daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien men per jaar méér dan 20.000 km rijdt, geldt in plaats van een interval in maanden een interval in kilometers. Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN LAADRUIMTE

Laadlengte maximaal/minimaal: 141/92 cm. Laadbreedte maximaal/minimaal: 134/96 cm. Hoogte vloer-dak: 110 cm. Nuttige hoogte/breedte laadopening achter: 109/103 cm. Afstand straat-laadvloer: 43 cm.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER).

90 km/h constant	6.5 (l op 15,4)
120 km/h constant	8.9 (l op 11,2)
stadsrit	9.4 (l op 10,6)

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

PRAIRIE 1.8 SGL

- voorruit van gelaagd glas
- getint glas rondom
- elektrisch bedienbare zijruiten vóór
- rechthoekige halogeen koplampen
- ruitewissers met 2 snelheden + variabele intervalstand
- elektrische ruitesproeiers
- wis-/was installatie
- ruitewisser en -sproeier op de achterruit
- grootlicht signaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipkontakt voor inhaalsignaal
- 2 achteruitrijlampen
- 2 ingebouwde mistachterlichten
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, achterruitverwarming, mistachterlichten, alarm knipperlicht-installatie, remvloeistofniveau/handrem, niet geheel gesloten portieren

- interieurverlichting over alle portieren
- waarschuwingssignaal voor brandend licht bij geopend portier
- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- stuurslot
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatioeroosters
- zijruitontwaseming
- achterruitverwarming
- verlichte sigarette-aansteker
- radio (MW + FM) met voorkeuze toetsen
- montageplaats voor speaker in voorportieren
- antenne verzonken in de voorruitstijl

- asbak vóór en achter
- digitale quartzklok
- toerenteller
- kleine tunnelconsole
- afsluitbaar dashboardkastje
- schuiflade onder linker en rechter voorstoel
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- anti-verblindings binnenspiegel
- verstelbare rugleuningen vóór en achter
- volledig stoffen bekleding
- portierbekleding gedeeltelijk met stof afgewerkt
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- hoofdsteunen achter
- tassen in rugleuningen van de voorstoelen
- kaartenvakken aan de voorportieren
- opbergvak in armsteunen vóór

- kantelbare bestuurdersstoel
- wegklapbare achterbank
- handgrepen vóór en achter
- kledinghaakjes achter
- kindersloten op schuifdeuren
- in hoogte verstelbaar stuurwiel
- stuurwiel met kunststof bekleed
- 3-punts rol gordels vóór en achter en een heupgordel achter in het midden
- gehele vloer met hoogpolig tapijt bekleed
- twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- ontgrendeling van achterklep en benzinetankklepje van binnenuit
- bagageruimte afdekhoes
- dubbeltonige claxon
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken
- gereedschapset
- aerodynamische wiel doppen
- spatlappen vóór en achter

