



NISSAN PRAIRIE



NISSAN



Nieuwe visie biedt veel meer praktische ruimte.



met de achterbumper, zodat de afstand van de grond tot de laadvloer niet meer dan 42 cm bedraagt.

De schuivende achterportieren zijn een wonder van handigheid. Nooit moeite met in- en uitstappen, zelfs niet in de smalste ruimtes. U hoeft immers geen rekening te houden met openslaande portieren.

En ook aan de veiligheid is gedacht. Zowel open als gesloten worden de portieren door een

speciale constructie op hun plaats gehouden.

Samenvattend is de Nissan Prairie een auto die de eigenschappen van een praktische, technisch geavanceerde, zuinige en compact gebouwde auto combineert met de voordelen van een zeer ruime stationwagon.

Het is een ideale gezinsauto, waarbij u zich nooit hoeft af te vragen of iets wel mee kan. Maar u

kunt de Prairie ook gebruiken voor talloze andere doeleinden: zakelijk, voor sport of in uw vrije tijd.

U kunt het zo gek niet bedenken, of de Prairie weet er wel weg mee.



meer dan 165,5 cm. Daarbij is de Prairie 160 cm hoog.

Het creëren van een auto met zulke ruime binnenmaten is een opzienbarende prestatie. Wie in de Prairie zit – met alle portieren geopend – heeft een ongekend gevoel van ruimte. Het interieur gaat vrijwel ongemerkt over in de buitenwereld. Instappen is aan komen lopen en gaan zitten. Uitstappen is opstaan en uit de auto

weg wandelen, zonder enige moeite. De bestuurdersplaats is al even gemakkelijk toegankelijk, dank zij de unieke dakhoogte en de ruime instap.

De kracht van de Nissan Prairie is zijn praktische veelzijdigheid. De auto kan in een handomdraai worden omgetoverd van een royale personenwagen tot een kolossale stationwagon.

De voor- en achterbank zijn geheel

vlak neerklapbaar. Zelfs met 5 passagiers kan de Prairie bijna evenveel bagage meenemen als een normale stationwagon waarvan de achterbank is neergeklapt!

Door de toepassing van onafhankelijke achterwielophanging en torsievering kon de laadvloer niet alleen vlak, maar ook zeer laag worden gehouden.

De royale achterklep van de Nissan Prairie loopt door tot en

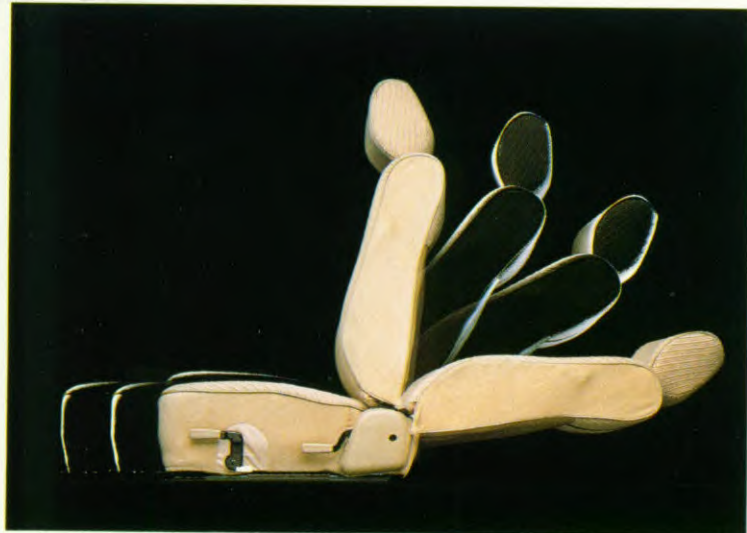


Met de Nissan Prairie heeft Nissan een auto ontwikkeld volgens een volkomen nieuw concept. Een auto die een volstrekt originele toekomstvisie op welhaast ideale wijze tot uitdrukking brengt.

De Nissan Prairie is een auto zoals er geen tweede is. Eigenlijk is de Prairie twee auto's in één. Het is een comfortabele personenwagen, maar ook een ongelooflijk praktische en ruime stationwagon.

Van buitenaf valt meteen het hoge silhouet op, de schuivende achterportieren en het geheel ontbreken van de middenstijl. Drie unieke kenmerken, die de gebruiksmogelijkheden van de Prairie praktisch oneindig maken.

Wat u al vermoedde is waar: de Prairie combineert een maximale interieurruimte aan minimale buitenmaten. Bij een lengte van slechts 409 cm bedraagt z'n breedte niet



Verstelbare en kantelbare bestuurdersstoel.



Laadlengte variabel van 92 cm ...

Net zoveel ruimte als u wilt.

Pas wanneer u plaats neemt in de Nissan Prairie – als bestuurder of als passagier – wordt het u goed duidelijk hoeveel ruimte er voorhanden is.

U hebt in de Prairie geen enkele beperking van bewegingsvrijheid. Niet in de hoogte, niet opzij, niet van voren, niet van achteren. En het unieke gemak alleen al waarmee u kunt instappen! Alle stoelen en/of banken in de



... tot 141 cm.

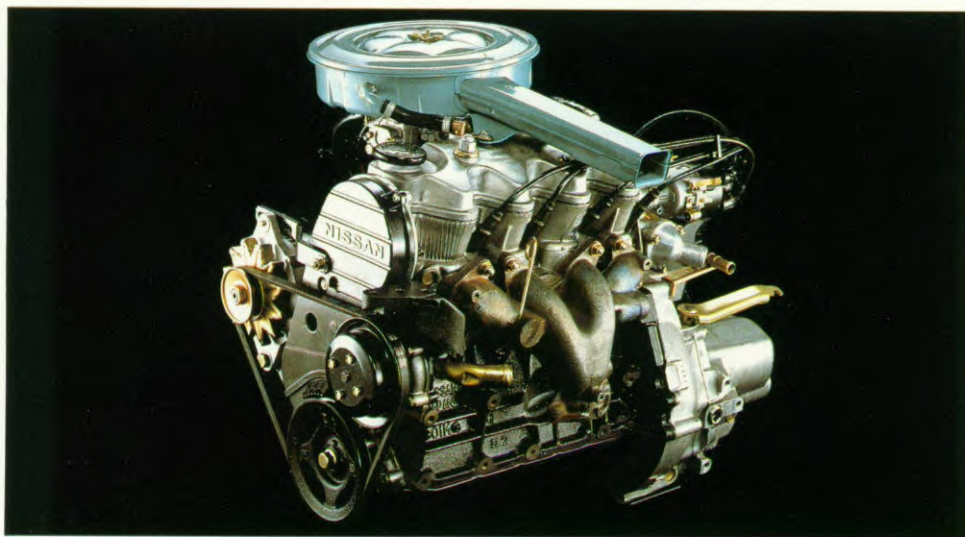
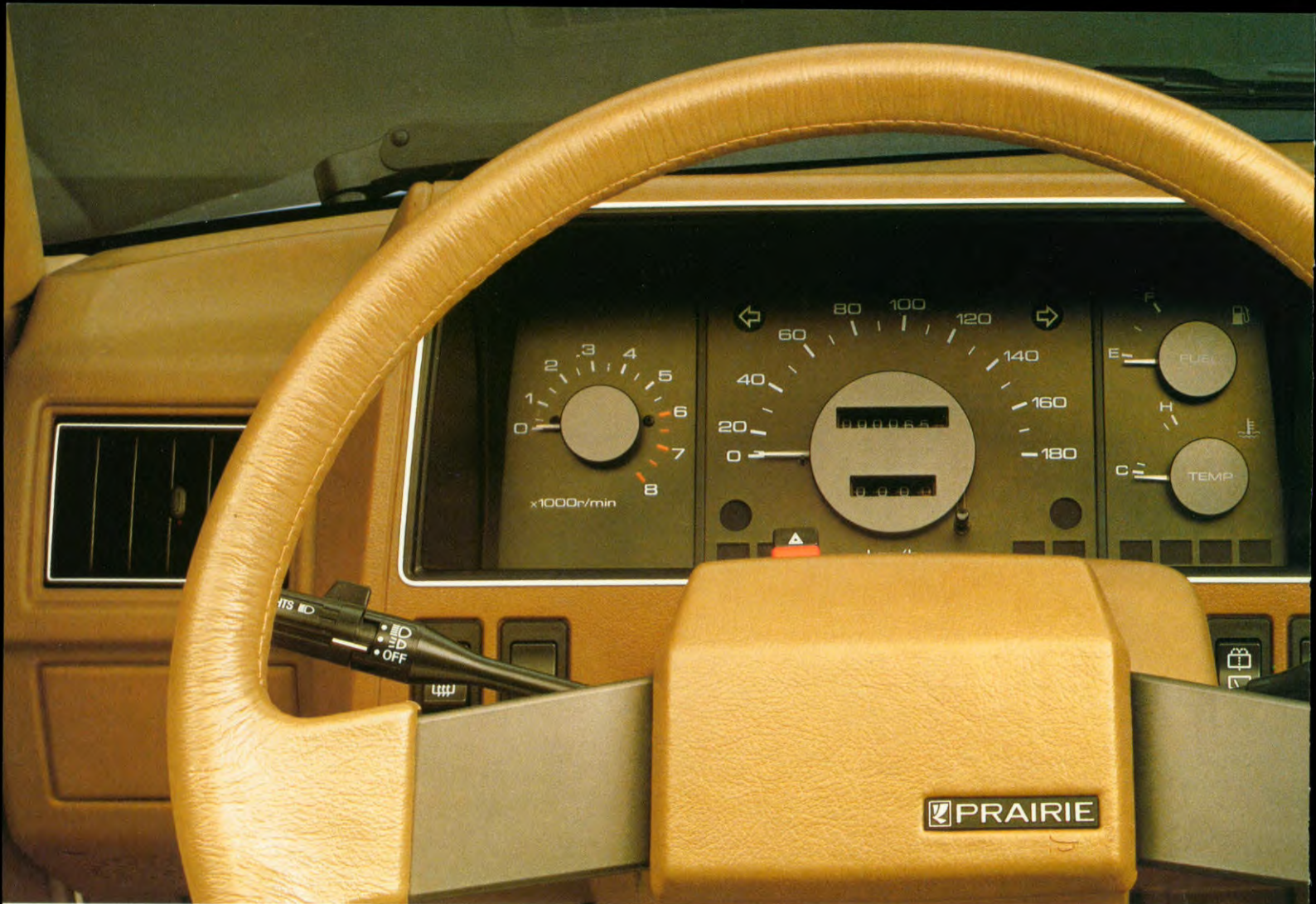


Voorstoelen en achterbank geheel neerklapbaar.

Prairie zijn in hun geheel neerklapbaar en in elke stand vast te zetten. Zo kunt u zelfs heel comfortabel de nacht doorbrengen of even een dutje doen, als u dat wilt.

De zitting van de achterbank is ook opklapbaar en maakt op die manier een enorme ruimte vrij, waarin u van alles en nog wat kwijt kunt. De volkomen vlakke laadvloer is geheel van "wagenbreed" tapijt voorzien.

De stoelzittingen zijn stevig zonder hard te zijn. Ze bieden zowel de bestuurder als de passagier het zitcomfort dat ze gewend zijn van een normale personenwagen. Tel daarbij op de enorme bewegingsvrijheid die de Prairie biedt, en u beschikt met deze auto over de ideale reiswagen.



Beproefde en zuinige 1.5 liter motor.

Ook technisch een nieuw concept.

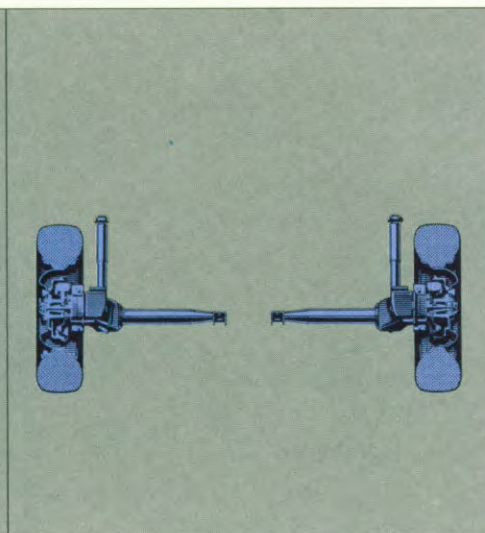
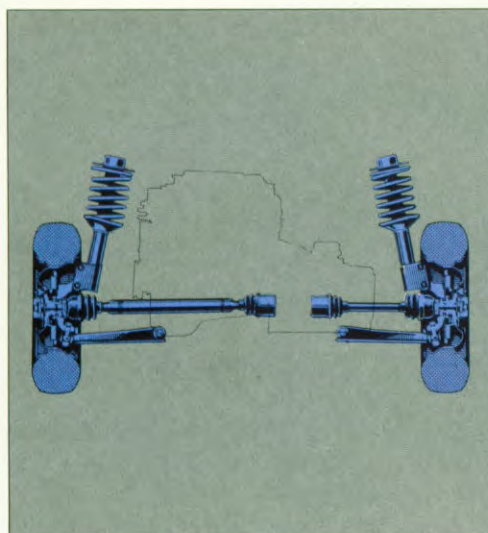
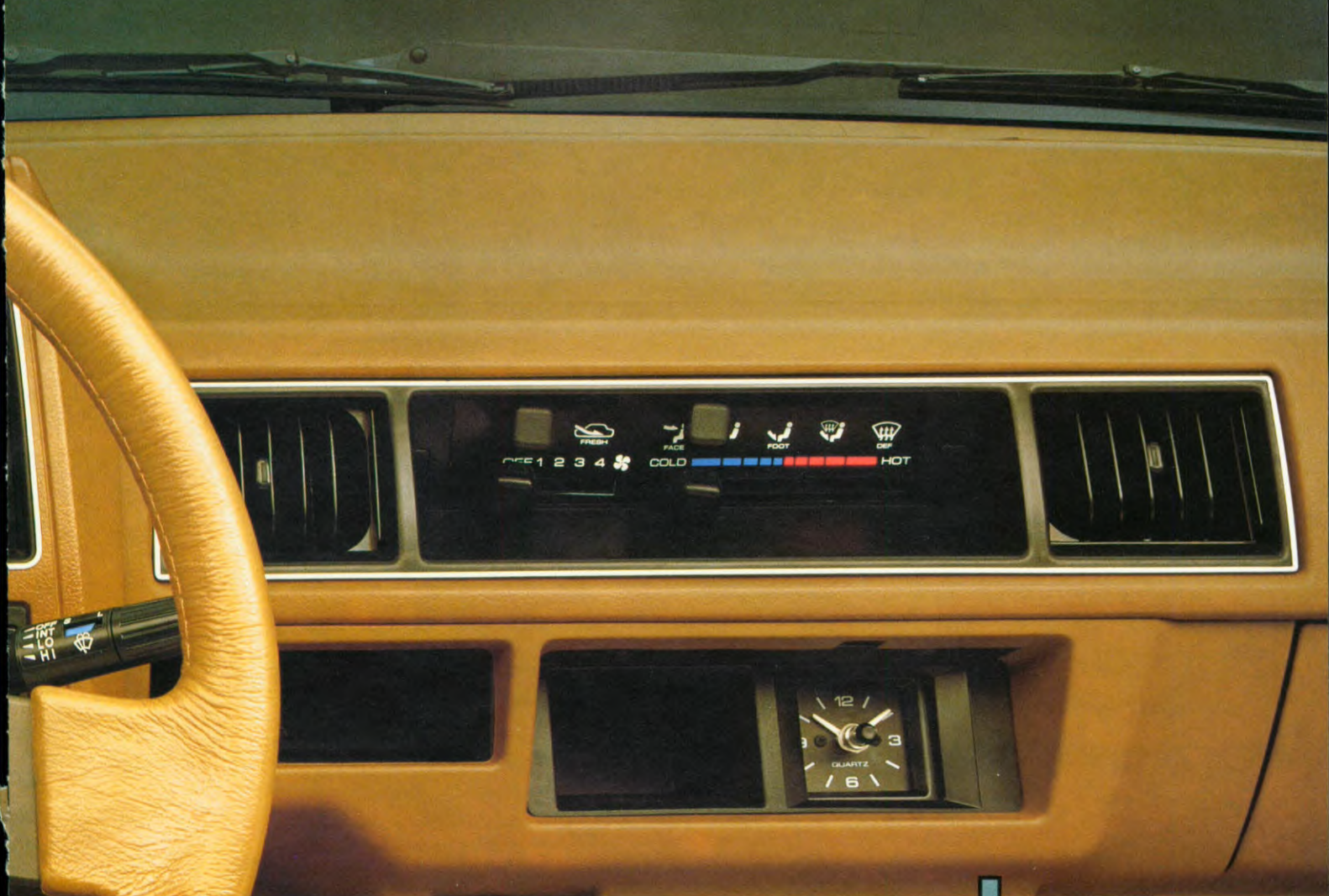
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EEG-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

Prairie 1.5 5 drs. 5-bak	
90 km/h constant	6.2 (1 op 16.1 km)
120 km/h constant	8.7 (1 op 11.5 km)
stadsrit	7.8 (1 op 12.8 km)

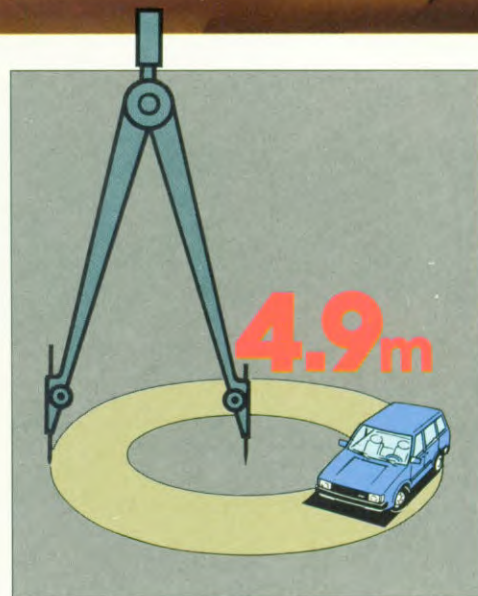
Ook technisch bekeken weer- spiegelt de Nissan Prairie de nieuwe filosofie voor een familie- auto, waarvan men is uitgegaan.

Naast praktisch gebruiksgemak stond comfort daarbij duidelijk op de voorgrond.

Dat is ook meteen te merken, wanneer u in de Prairie rijdt. De onafhankelijke wielophanging vóór en achter zorgt voor een rotsvaste wegligging en voor



Onafhankelijke wielophanging vóór en achter met hydraulisch werkende schokdempers.



Kleine draaicirkel, straal 4.9 meter.

ongekend comfortabel rijden. Wat, wie en hoeveel u ook vervoert.

Het rijcomfort is zelfs beter dan bij de meeste personenauto's in deze prijsklasse.

Ook is bijzonder veel gedaan aan het beperken van motor- en rijgeluid in het interieur. Ondanks z'n vrij hoge silhouet kan de Prairie toch bogen op een ongehoorlijk lage luchtweerstandscoefficiënt. Het windgeruis is

daarom praktisch nihil. Daarnaast werd de cabine in z'n geheel bekleed met een dikke laag geluidsabsorberende materialen.

De Prairie is voorzien van een beproefde 1500 cm³ motor die precies past in het nieuwe concept. Met voorwielaandrijving, een 5-versnellingsbak en zuinigheidscijfers waar je u tegen zegt.

De wendbaarheid van de Prairie is een openbaring. Door z'n bijzon-

der korte draaicirkel met een straal van 4.9 meter kunt u de Prairie behendig overal doorheen loodsen. Iets wat het enorme rijplezier dat u beleeft aan de Prairie nog aanzienlijk verhoogt.



Nieuw: twee auto's voor één geld.

Een veelgehoord commentaar op de auto's die door de verschillende autofabrikanten de laatste jaren zijn uitgebracht, is dat ze allemaal zo op elkaar lijken.

Niet verwonderlijk. Want waar iedereen zoekt naar de zuinigste, meest efficiënt gebouwde auto, liggen de uitkomsten vaak niet ver van elkaar.

Toch zijn er overal ter wereld automobilisten die zich verzetten



tegen deze uniformiteit. Wat zij zoeken is een auto, die hun persoonlijkheid weerspiegelt en hun individualiteit. Een auto die hen meer vrijheid, meer praktisch nut biedt. Kortom een auto die méér is dan een vervoermiddel voor de reis van A naar B.

Voor die automobilisten heeft Nissan nu de Prairie ontworpen. De auto die zich aanpast aan uw manier van leven en aan iedere

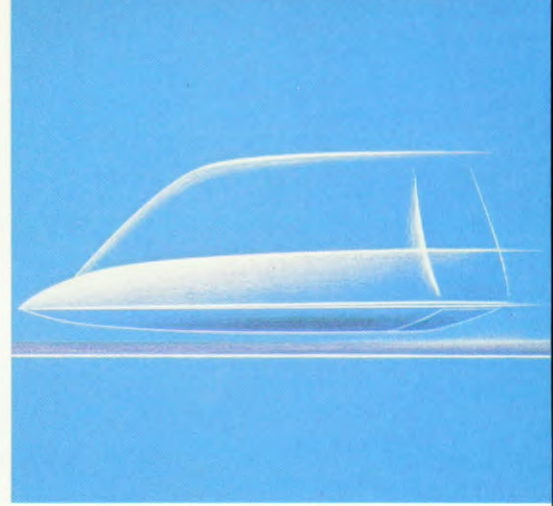
situatie. De Prairie is de auto die ú erin ziet. De vakantie-auto. De ruime passagiers-auto. De vervoert-vrijwel-alles-auto. Maar vóór alles de auto waar u altijd plezier aan beleeft.



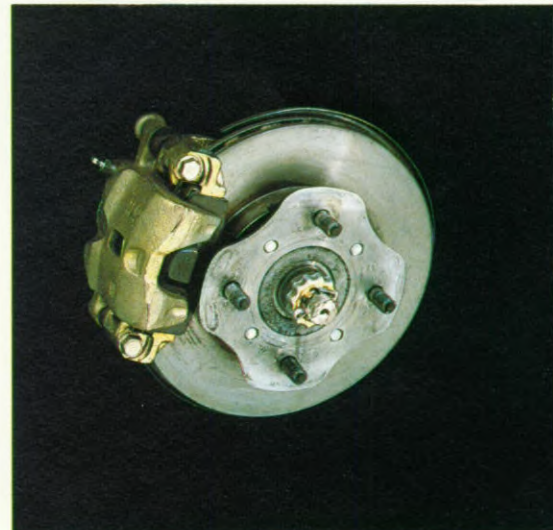
Nieuw: de auto die je koopt met het hoofd én met het hart.

Rijden in de Nissan Prairie is puur genieten. Van het zorgeloze gevoel van vrijheid dat de Prairie u geeft. Van zijn superieure technische kwaliteiten. Van die praktische zee van ruimte, waar u al jaren naar snakte zonder het echt te beseffen.

De Nissan Prairie voegt een heel nieuwe dimensie aan autorijden toe. Geeft ook het plezier terug dat u vroeger aan autorijden kon beleven, maar dat nu zo goed als



Vijf-versnellingsbak standaard.



Geventileerde remschijven vóór.

verdwenen is door de zware eisen die het drukke verkeer ons meestal stelt.

Met een auto als de Nissan Prairie rijdt u voor uw plezier een blokje om. Pakt u fluitend alle spullen die u nodig hebt voor een wintersportvakantie binnenin de auto. Vervoert u bijna uw zoontje's hele honkbalteam. Of uw twee Sint Bernards.

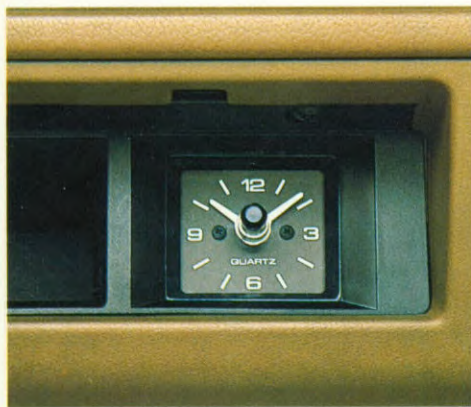


Zeer complete standaarduitrusting.

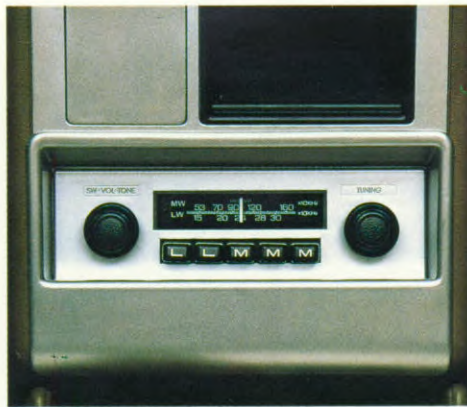
Zoals u van Nissan gewoon bent, is ook de Prairie zeer compleet uitgerust. Alles wat u verwacht in een wagen van die klasse zit erin, en méér.

Zo treft u, om maar eens wat te noemen, voor en achter 3-punts rol-gordels aan, met daarbij nog achter in een heupgordel.

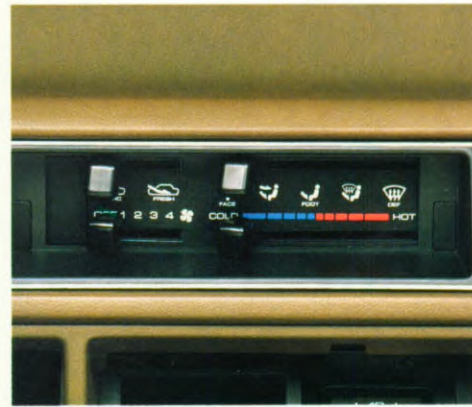
De toerenteller, achterrait-verwarming, ruitewisser met wiswas installatie op de achterrait,



Quartzklok.



Radio (AM+FM) met voorkeuze toetsen.



Full-flow verwarmings- en ventilatiesysteem.



Toerenteller.



Inklapbare handels achterzijruitbediening.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links.



Lichthandel aan de stuurkolom.

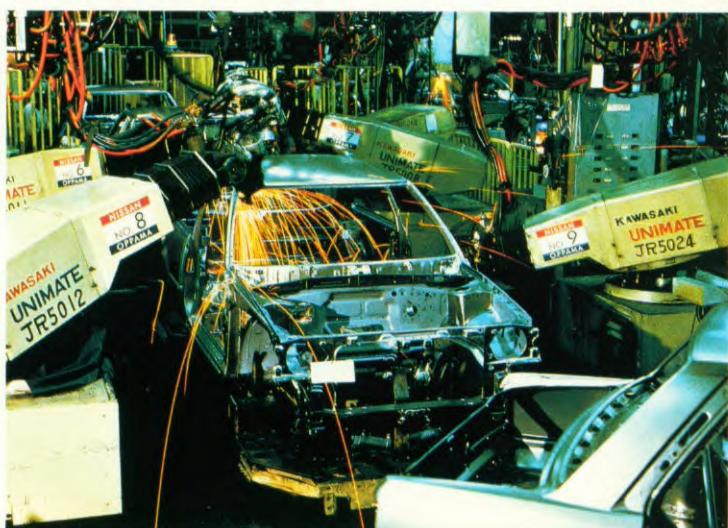


Variabele intervalstand ruitewissers.



Ruitewisser en -sproeier op de achterrauit.

radio en 5-versnellingsbak zijn allemaal standaard. Voorts is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar en wordt de rechter schuifdeur automatisch vergrendeld in gesloten stand wanneer er wordt getankt, zodat er nooit een "botsing" plaats kan vinden met de benzineslang. Handig is ook, dat de benzineklep van binnenuit kan worden geopend.



Hoge kwaliteit, zoals gewoonlijk.

De Nissan Prairie wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan-fabrieken.

Voortdurende research, het gebruikmaken van robot-techno-

logie en toepassing van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van o.a. energiebesparing, veiligheid en schone uitlaatgassen, stellen Nissan in staat auto's te produceren die kwalitatief op het hoogste niveau staan. Auto's zoals de Prairie. Om dit kwaliteitsniveau te handhaven is Nissan geen moeite teveel.

Ruim 10% van de fabricagemedewerkers houdt zich uitsluitend bezig met de voortdurende con-

trole op de strenge kwaliteitseisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Iedere gereedgekomen auto wordt daarna nog eens grondig beproefd en gecontroleerd.

Als bewijs van Nissan's hoogstaande produktkwaliteit krijgt elke auto na deze laatste rigoureuze test de bekende OK-sticker.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN PRAIRIE.

MODEL EN TYPE

Nissan Prairie 1.5 GL 5-deurs.

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzinemotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

cilinderinhoud cm ³	1488
boring x slag mm	76 x 82
compressieverhouding	9.8 : 1
max. vermogen kW/pk	55/75
bij omw./min.	5600
max. koppel Nm/kgm	122/12.4
bij omw./min.	2800

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook.

Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

Overbrengingsverhouding:

1:	3.333
2:	1.955
3:	1.286
4:	0.902
5:	0.733
achteruit:	3.417
eindreductie:	3.895

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Automatische choke.

Brandstof: super benzine. Motor is geschikt voor LPG. Inhoud brandstoftank: 50 liter.

AFMETINGEN - GEWICHTEN PRESTATIES

Lengte	mm	4090
Breedte	mm	1655
Hoogte	mm	1600
Wielbasis	mm	2510
Spoorbreedte vóór	mm	1430
Spoorbreedte achter	mm	1390
Massa leeg	kg	1040
Max. toelaatbare totaal massa	kg	1410
Max. massa aanhanger geremd	kg	900
Max. massa aanhanger ongeremd	kg	500
Max. dakbelasting	kg	75
Max. kogeldruk trekhaak	kg	50
Draaicirkel koetswerk	m	10.8
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	14.8
Max. snelheid	km/h	145

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -60 AH, wisselstroomdynamo 12V-50A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Stabilisator.

Achter: torsievering met onafhankelijke draagarmen. Hydraulisch werkende schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdruk-begrenzer in het achterwielcircuit.

Vóór: geventileerde remschijven.

Achter: trommelremmen.

Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aange-trokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4½ J x 13, voorzien van radiaalbanden maat 165 SR 13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststof bumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien.

De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de bescherm-laag daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar.

Indien men per jaar méér dan 20.000 km rijdt, geldt in plaats van een interval in maanden een interval in kilometers.

Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN LAADRUIMTE

Laadlengte maximaal/minimaal: 141/92 cm. Laadbreedte maximaal/minimaal:

132/96 cm.

Hoogte vloer-dak: 113 cm.

Nuttige hoogte/breedte laadopening achter: 109/103 cm.

Afstand straat-laadvloer: 42 cm.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen (zoals b.v. rechter buiten spiegel) met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIE

PRAIRIE 1.5 GL

- voorruit van gelaagd glas
- getint glas rondom
- rechthoekige halogeen koplampen
- ruitewissers met 2 snelheden + variabele intervalstand
- elektrische ruitesproeiers
- wis/was installatie
- ruitewisser en -sproeier op de achterruit
- grootlicht signaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipkontakt voor inhaalsignaal
- 2 achteruitrijlampen
- 2 ingebouwde mistachterlichten
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, achterruitverwarming, mistachterlichten, alarm knipperlicht-installatie, remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting over alle portieren

- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- stuurslot
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatiroosters
- zijruitontwaseming
- achterruitverwarming
- verlichte sigarette-aansteker
- asbak vóór en achter
- radio (AM + FM) met voorkeuze toetsen
- antenne verzonken in de voorruitstijl
- quartzklok
- toerenteller
- tunnelconsole
- afsluitbaar dashboardkastje
- schuiflade onder linker voorstoel

- 2 zwenkbare zonnepalen
- make-up spiegel in rechter zonnepale
- anti-verblindings binnenspiegel
- verstelbare rugleuningen vóór en achter
- volledig stoffen bekleding
- kantelbare bestuurdersstoel
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- wegklapbare achterbank
- tassen in rugleuningen van de voorstoelen
- kaartenvakken aan de voorportieren
- volledige portierbekleding gedeeltelijk met stof afgewerkt
- armsteunen vóór
- handgrepen vóór en achter
- kindersloten op schuifdeuren

- stuurwiel met kunststof bekleed
- 3-punts rol Gordels vóór en achter en een heupgordel achter in het midden
- gehele vloer met hoogpolig tapijt bekleed
- van binnenuit verstelbare buitenspiegel links
- ontgrendeling van achterklep en benzinetankklep van binnenuit
- bevestigingspunten in laadruimte ter verankering van bagage
- dubbeltonige claxon
- brede kunststof beschermstrip langs de flanken
- gereedschapset
- wielsieringen
- spatlappen vóór en achter

Nissan Motor Nederland B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.



