



SUZUKI SJ 410



SUZUKI SJ 410: 'N HELEBOEL PLEZIER VOOR JE G



OEIE GELD.

EEN OPVALLENDE VERSCIJNING.

Wie houdt van het pure rijplezier kiest voor een vierwielaandrijver. Want rijden in een vierwielaandrijver is rijden op z'n avontuurlijkst. Gaan en staan waar je wilt. De gebaande weg vaarwel zeggen als je daar zin in hebt, dankzij vier gesynchroniseerde versnellingen met hoge en lage gearing. De inschakelbare vierwielaandrijving komt nu écht van pas. Ieder onverwacht obstakel is een uitdaging, maar geen hindernis. Zelfs voor hellingen met een stijgingspercentage van pakweg 40 procent schrikt hij niet terug.



Of heerlijk flaneren over de weg, met de wind in je haren en alleen de hemel boven je. Echt rijden voor je plezier, omdat je houdt van 't leven en het avontuur.

De Suzuki SJ 410 deelt die liefde met je. Met z'n pittige 45 PK viercilinder brengt hij je waar je wezen wilt. Moeiteloos, vlug, veilig. En op een heel comfortabele manier.

Als je denkt over een vierwielaandrijver, vergeet dan vooral niet een proefrit te maken met de Suzuki SJ 410. Want dat wordt de openbaring van je leven, een kennismaking met een verfrissend nieuwe manier van terreinrijden.

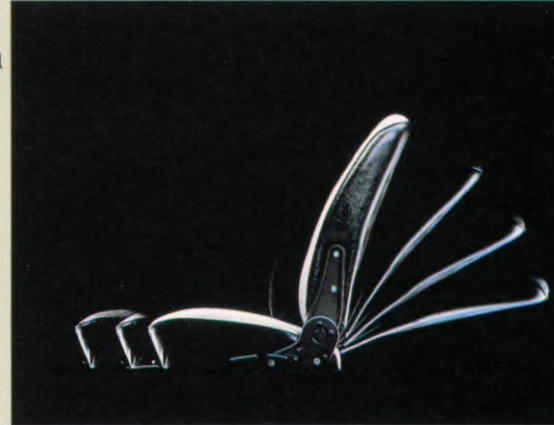
**SUZUKI
SJ 410**



SUZUKI SJ 410: COMFORTABEL IN DE STAD.

'N LUST VOOR HET OOG.

En niet alleen voor het oog. Hoewel de liefde op het eerste gezicht een grote rol speelt bij de keuze voor een Suzuki vierwielaandrijver. Maar die liefde wordt dan al snel bevestigd door de vele sterke punten van de wagen. Zoals bijvoorbeeld z'n ruimte voor vier volwassenen. Ze vinden zonder moeite allemaal een ruime zitplaats. Door de brede, hoge portieren en de in zijn totaliteit naar voren scharnierende (dus niet alleen de rugleuning) rechter voorstoel is het instappen van de achterpassagiers geen enkel probleem.



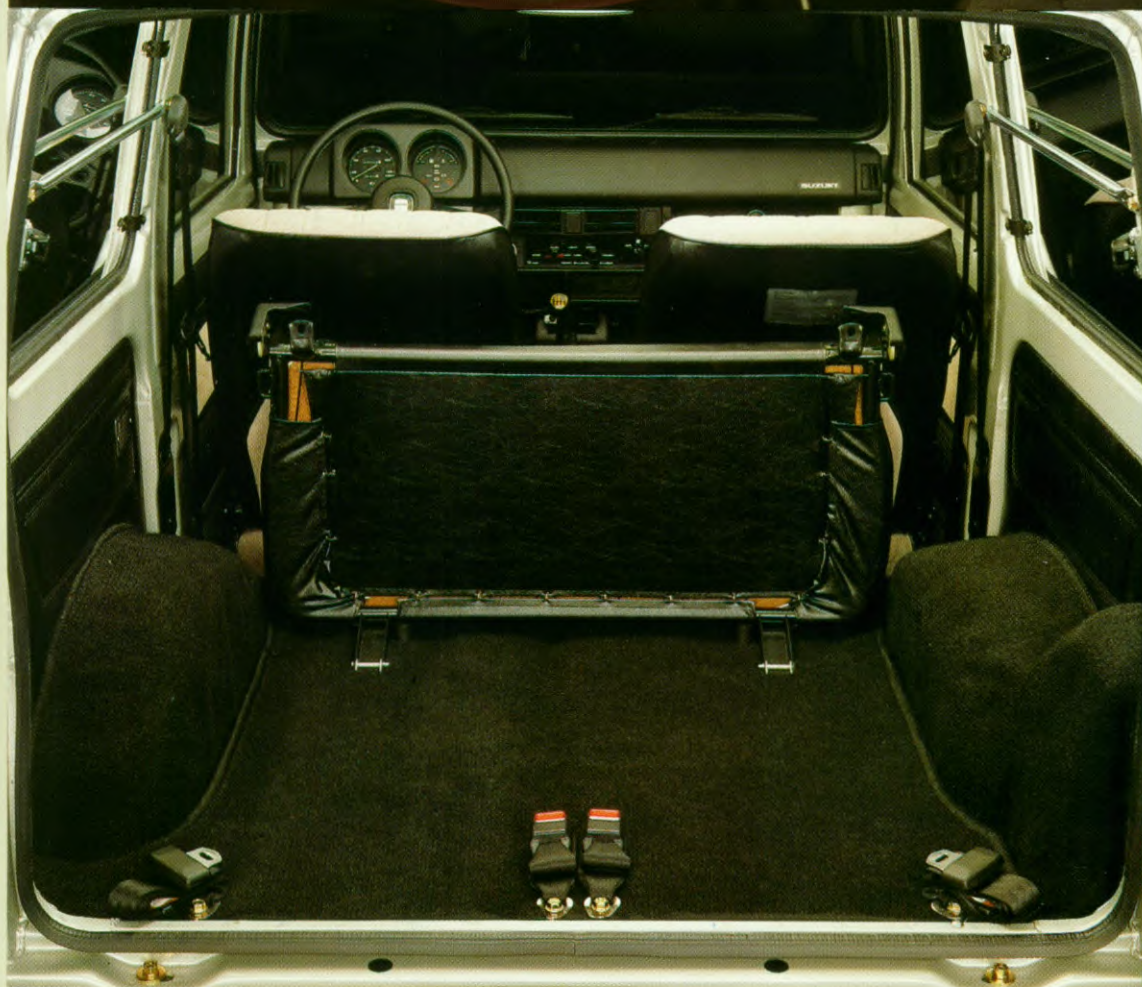
Als je zit, kijk dan eerst 'ns rustig om je heen. Let 'ns op de perfecte afwerking en de complete uitrusting van de SJ 410.

En start 'm dan, ga op weg met de Suzuki SJ 410, neem hem overal mee naar toe waar je hem hebben wilt. Z'n comfort doet op de grote weg nauwelijks onder voor dat van een gewone personenwagen. Z'n snelheid en acceleratievermogen zijn bepaald verrassend.

Geen wonder dat de SJ 410 zo in de smaak valt bij iedereen die in de stad of op de weg graag over een comfortabele gezinsauto beschikt, maar ook in ruig terrein goed uit de voeten wil komen. Want wie dat zoekt vindt in de Suzuki heel wat meer dan alleen maar een lust voor het oog.



SUZUKI SJ 410



SUZUKI SJ 410: COMFORT EN AVONTUUR HARMON



Radio als extra leverbaar.

ISCH VERENIGD.

NEEM PLAATS ACHTER HET STUUR.

De Suzuki SJ 410 biedt een zee aan ruimte binnen zeer compacte buitenmaten. Het meeste van die ruimte staat uiteraard ten dienste van de bestuurder en z'n passagiers. De voorstoelen hebben een uitstekende zit, precies aangepast aan de menselijke anatomie en daardoor steun gevend op die plaatsen waar dat het meest nodig is. Uiteraard is de stand van de rugleuningen verstelbaar.

En moet er eens een keer wat meer mee, dan wordt de achterbank opgeklapt. Zo

ontstaat er een royale laadruimte, prima toegankelijk via de grote achterdeur.

Het dashboard van de SJ 410 is compleet en overzichtelijk. Alle instrumenten die nodig zijn om vlot en veilig te rijden zitten erop. En bovendien nog wat plezierige extra's. Zoals een perfect werkend verwarmings- en ventilatie systeem, een sigaretten-aansteker en een aanjager met drie snelheden.

Op het instrumentenpaneel vindt U behalve de snelheidsmeter een dagteller, een brandstofmeter en een koelwater-temperatuurmeter. Waarschuwinglampjes voor handrem, oliedruk, grootlicht en accuspanning voorkomen ongewenste verrassingen. Dit alles gecombineerd in twee grote, duidelijk afleesbare klokken.

De versnellingspook en de schakelhandle voor de vierwiel aandrijving bedien je zoals het hoort op een echte terreinwagen : vlot en robuust.



SUZUKI
SJ 410

SJ 410 QX de luxe



SJ 410 V



SJ 410 Q



SUZUKI SJ 410 :VEEL KEUS VOOR WEINIG GELD.

SJ 410 VX de Luxe



SJ 410 Commercial



SJ 410 Pick-up



WELKE VAN DE ZES ?

De Suzuki SJ 410 is leverbaar in zes basisuitvoeringen.

SJ 410 Q

De afneembare canvaskap kenmerkt deze uitvoering. Voor Uw veiligheid zorgt de permanent aanwezige «roll-over» beugel. De ramen in de hoge metalen portieren kunnen omlaag gedraaid worden. En op een mooie zomerdag kan de voorruit neer.

SJ 410 V

Een gesloten uitvoering heeft Suzuki ook. Door de grote ruiten rondom heeft U onbelemmerd zicht. Bovendien zijn de zijruiten uitstelbaar.

SJ 410 QX de Luxe

Een vierwielaandrijver met een aanmerkelijk soepeler vering voor een comfortabel rijgedrag in de stad en op de grote weg. Minder windgeruis door de beter geïsoleerde cabrioletkap. Standaard uitgevoerd met witte achtpaaksvelgen, een sportieve rode striping en zijbeschermbands.

Personenauto of terreinwagen ? De keus is aan U.

SJ 410 VX de Luxe

Zelfde luxe uitvoering als de QX de Luxe maar met een gesloten carrosserie. De royale moquette vloerbedekking, de prachtige grijze stof op stoelen, deuren en hemel kenmerken deze uitvoering.

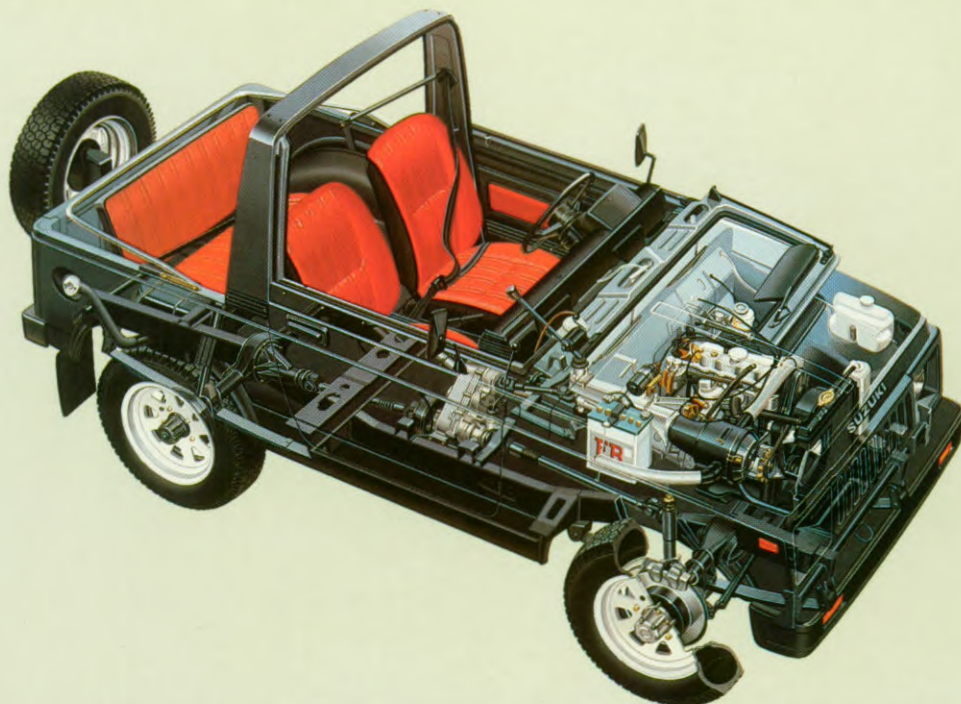
SJ 410 Commercial

De SJ 410 met bedrijfswagen-kenteken. Geschikt voor het vervoer van 2 personen en voorzien van een vlakke laadvloer.

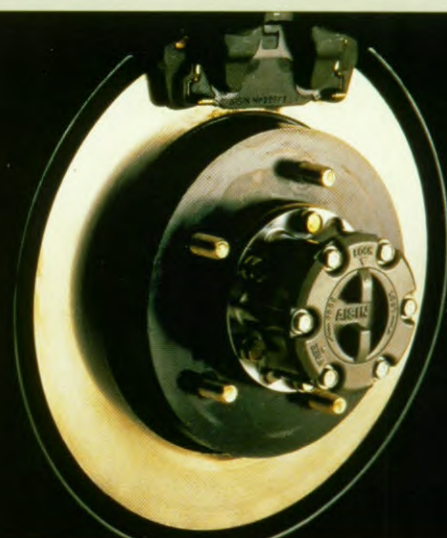
SJ 410 Pick Up

Vervoert Uw vracht in het zwaarste terrein. De handige open laadruimte en de verlengde wielbasis staan borg voor optimale gebruiksmogelijkheden.

SUZUKI
SJ 410



Vrijloopnaven als extra leverbaar.



**Standaard:
Afsluitbare benzinedop.**



**Standaard:
Stevige metalen bumpers.**



**Standaard: Stevige handgreep
op achterdeur.**



**Standaard:
Sleepogen voor en achter.**



Standaard: Achteruitrijlampen.



**Standaard: Veiligheidsgordels
voor en achter.**



Standaard: Spatlappen achter.



**Standaard:
Aanjager met 3 snelheden.**

SUZUKI SJ 410: NIET ALLEEN EEN SENSATIE OM

VOLOP OOG VOOR DETAIL.

Minstens zo opzienbarend is de techniek. Bijvoorbeeld de motor, een knap staaltje van technisch vernuft met een aluminium cilinderkop, een hoogliggende nokkenas, een zeer geluidarme getande distributieriem en een vijfvoudig gelagerde krukas. Ondanks het pittige vermogen is z'n brandstofverbruik allerschappelijkst. Bij 90 km p.u. 8,7 liter per 100 km. Bij stadsverbruik 9,8 liter per 100 km. Aardige bijkomstigheid : de SJ 410 neemt genoeg met normale benzine !

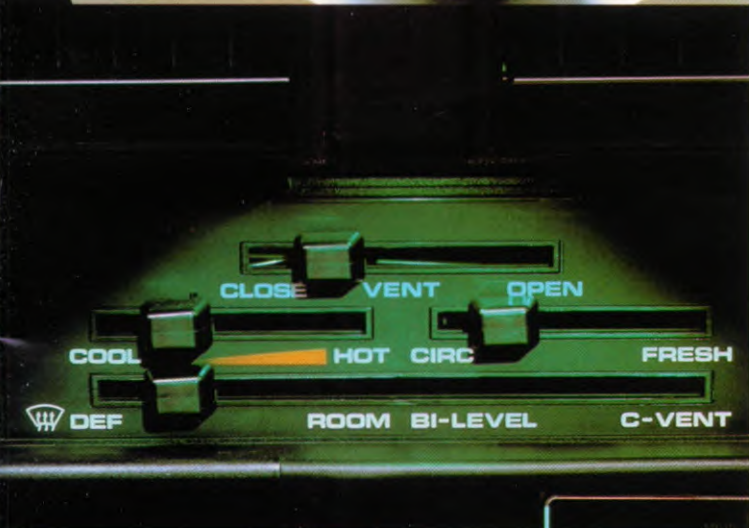
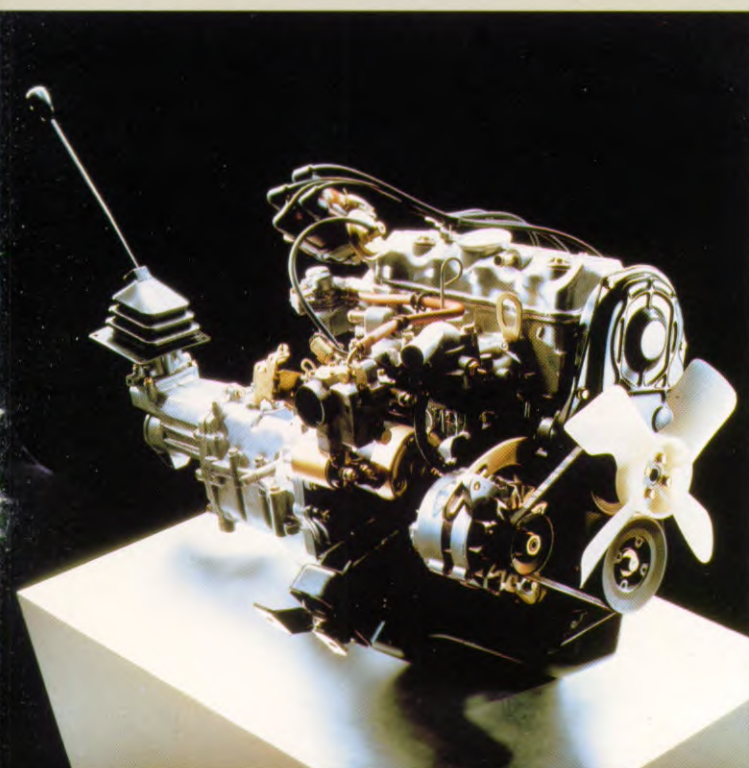
Hij is uitgerust met zowel twee- als vierwielaandrijving en beschikt over vier gesynchroniseerde versnellingen met hoge en lage gearing.

De wielophanging is zoals het hoort bij een vierwielaandrijver : eenvoudig maar soepel. Buigzame lange bladveren geven de nodige bewegingsvrijheid, hydraulische telescoopschokbrekers zorgen voor een goed wegcontact.

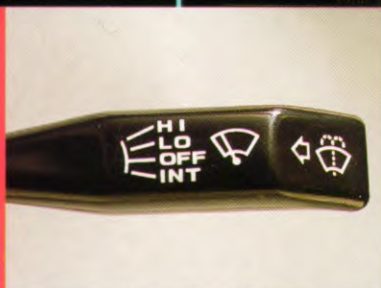
De remcircuits naar de voor- en achterwielen zijn gescheiden. Mocht er dus één circuit uitvallen dan is er altijd nog het tweede. Om blokkeren van de achterwielen te voorkomen, is in het hydraulisch circuit een remdrukbe grenzer gemonteerd, die, afhankelijk van snelheid en belading, de remkracht optimaal verdeelt.

Voortreffelijk is de besturing, met z'n 9,8 meter kleine draaicirkel en z'n vrijwel schokvrije werking.

De Suzuki SJ 410 staat op 195 SR 15 radiaalbanden. Waardig schoeisel voor een auto die niet alleen een wonder op de weg en in het terrein is, maar evengoed één van techniek. Een staaltje technisch kunnen dat elke liefhebber van terreinwagens heel veel te bieden heeft. In ruil daarvoor is de SJ 410 tevreden met een minimum aan onderhoud.



Standaard: Waarschuwingslampje 4x4 stand.



Standaard: Wis-/was-schakelaar met int.



Standaard: Sigaretten-aansteker.



Standaard: Handige lichtschakelaar.

IN TE RIJDEN.

SUZUKI SJ 410

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud in cm ³	970
Boring x slag in mm	65,5 x 72,0
Compressieverhouding	8,8 : 1
Max. vermogen	33,5 kW/45 pk
	bij 5.500 tpm
Max. koppel	73,5 Nm
	bij 3.000 tpm
Koeling	vloeistof
Dynamo	wisselstroom 12 V / 420 watt
Accu	12 V / 30 Ah
Brandstof	NORMALE BENZINE

TRANSMISSIE:

Aandrijving	naar keus :
	achter of 4 x 4
Overbrengingsverh. 1e V	3,163 : 1
2e V	1,945 : 1
3e V	1,421 : 1
4e V	1,000 : 1
A	3,321 : 1
Tussenbak verhouding	lage gearing 2,511
	hoge gearing 1,580
Differentieelverhouding	4,111 : 1

ONDERSTEL/CARROSSERIE:

Voorwielophanging	starre as met bladveren
Achterwielophanging	starre as met bladveren
Banden	radiaal, 195 SR 15
Besturing	kogelkringloop

REMMEN:

Vóór	SCHIJVEN
Achter	trommels
Remdrukbegrenzer	op achterwielen
Remcircuits	voor-achter gescheiden
Handrem	op transmissie-as

MATEN IN MM:

	SJ 410 Q QX de Luxe	SJ 410 V VX de Luxe Commerc.	SJ 410 Pick Up
Lengte	3430	3440	3890
Breedte	1460	1460	1460
Hoogte onbelast	1680	1690	1680
Wielbasis	2030	2030	2375
Lengte laadvloer	870	840	1550
Breedte laadvloer	1270	1215	1320
Hoogte laadvloer	1020	1045	n.v.t.

GEWICHTEN EN INHOUDEN:

Leeggewicht	SJ 410	795 kg
	SJ 410 Q	795 kg
	SJ 410 QX de Luxe	795 kg
	SJ 410 V	840 kg
	SJ 410 VX de Luxe	840 kg
	SJ 410 Commercial	830 kg
	SJ 410 Pick Up	895 kg
Max. totaalgewicht	1250 kg	
	SJ 410 Pick Up	1395 kg
Max. aanhangwagengewicht	400 kg ongeremd	
	1000 kg geremd	
Inhoud brandstoftank	40 ltr	
Inhoud motorcarter	3 ltr	
Inhoud versnellingsbak	1 ltr	
Inhoud koelsysteem	3,8 ltr	
Draaicirkel	9,8 m	
Draaicirkel SJ 410 Pick Up	11,4 m	

SERVICE & ONDERHOUD:

Motorolie	elke 10.000 km, of 6 maanden
Servicebeurten	elke 10.000 km
Garantie	12 maanden, zonder km-beperking

Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoerings-specificaties van dit moment.

SUZUKI SJ 410.

'N HELEBOEL PLEZIER VOOR JE GOEIE GELD.



SUZUKI

Import: b.v. Nimag, Reedijk 9, 3274 KE Heinenoord,
tel.: 01862-3500.

DEALER