

NISSAN PATROL





VAN uitvoering: vlakke laadvloer in Wagon



... en Hardtop.



De Nissan Patrol: onnavolgbare klasse.

De Nissan Patrol 4x4 brengt u overal waar u wezen wilt, zelfs als de gebaande wegen ontbreken. Een terreinwagen met een enorme power, die u ook op de "gewone" weg voorbeeldig comfortabel vervoert. De Nissan Patrol is er in een aantal variaties: in 6-cilinder benzine, 6-cilinder Diesel, of 6-cilinder TURBO-Diesel. Onnavolgbaar op de weg en zeker daarnaast...

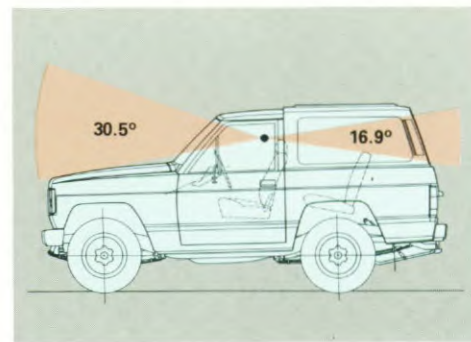
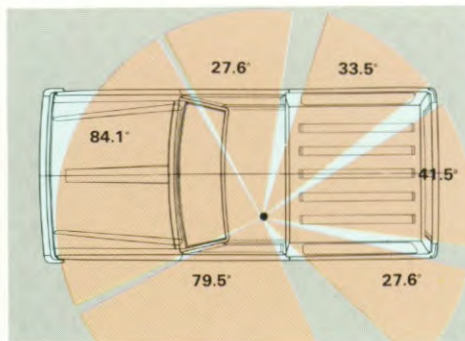
Maar toch met het bedieningsgemak – door bijvoorbeeld de standaard stuurbekrachtiging – en het comfort van een luxueuze personenauto. Hardtop of Wagon, de Nissan Patrol wint op elk terrein.



Weg van de gebaande wegen...

Daar is de Nissan Patrol dus in de eerste plaats voor bedoeld: de vrijheid om het terrein te kiezen, of er een wegdek ligt of niet. De Nissan Patrol 3-deurs Hardtop weet letterlijk niet van ophouden. De Hardtop biedt voldoende plaats aan 5 personen. En zonder zich een seconde over het extra gewicht te bekommeren, vindt de Patrol zijn weg.

De Nissan Patrol neemt de scherpste helling zonder problemen of er nu twee of vijf personen



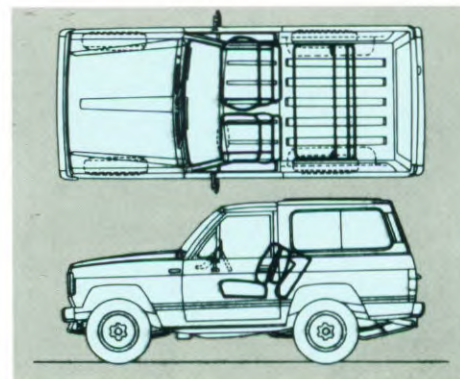
Nissan Patrol 6-cilinder. De meest succesvolle terreinwagen in zijn klasse.

aan boord zijn. Laat 'm maar ploeteren door de diepste kuilen, geen plas gaat 'm te diep. Krachtig en wendbaar baant de Patrol zich een weg door het zwaarste terrein. Mede dankzij apart inschakelbare vierwiel-aandrijving met automatische vrijloopenaven en een 47% slipdifferentieel in de achteras.

De wagen is gebouwd op een ongekend degelijk chassis, waarop een robuuste carrosserie staat. Veiligheid en controle onder alle omstandigheden, want met de

Nissan Patrol hoeft u nooit tot de bodem van z'n vermogen te gaan. Pure kracht. Pure klasse.

De 3-deurs Hardtop is leverbaar als stoere 3.3 l Diesel-Van met 5 bak; als ruime 5-zitter 3.3 l Diesel met 5-bak of als 2.8 l benzine. De dieselmotor is ook leverbaar met TURBO.





Kracht en klasse, ook in de bewoonde wereld.

De lange versie van de Nissan Patrol is de Patrol Wagon. Een regelrecht ruimtewonder, waarin de pure kracht van de Patrol samengaat met een ongekennde luxe en onbekrompen ruimte voor 7 personen.

Stabiliteit, vermogen en een weergaloos complete uitvoering garanderen een comfort dat tot nu toe in terreinwagens onmogelijk werd geacht.

De ruime voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen en verstel-



Uitsluitend in "hoogdak" uitvoering: voorstoelen met instelbare vering.

**Nieuw:
Wagon ook
leverbaar
in superluxe
"hoogdak"
uitvoering.**



Tweede achterbank voor extra passagiers.

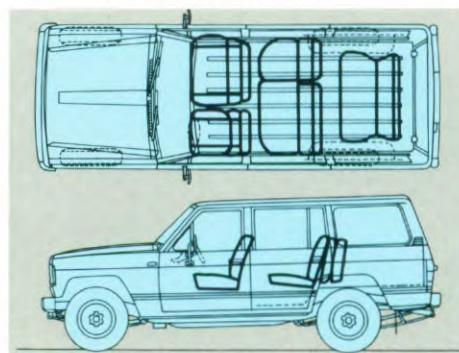
bare rugleuningen bieden altijd, in het terrein of op de snelweg, een comfortabele zit. Om moeiteloos uren achtereenvolgend vol te houden. Het dashboard geeft duidelijk informatie over koeling, brandstof, laadspanning en oliedruk.

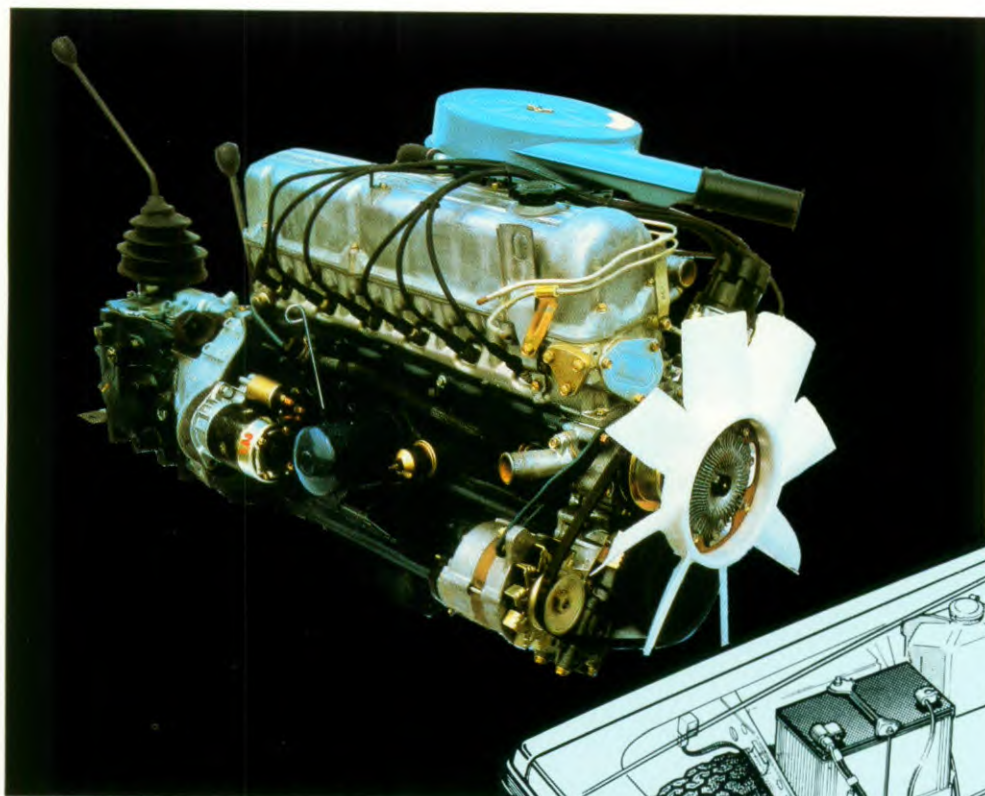
Alle bedieningshandles zijn overzichtelijk en binnen direct handbereik gepositioneerd. Of dat nu de ruitwissers of het ingenieuze Nissan full-flow ventilatiesysteem betreft. Voorruit-zijruit-ontwaseming.

In ieder weertype heeft u volledig vrij zicht. Met lange wielbasis is de Patrol Wagon een imposante, maar tegelijkertijd sierlijke verschijning. Het stoere karakter van de Patrol heeft in deze gedistingeerde uitvoering onmiskenbare klasse.

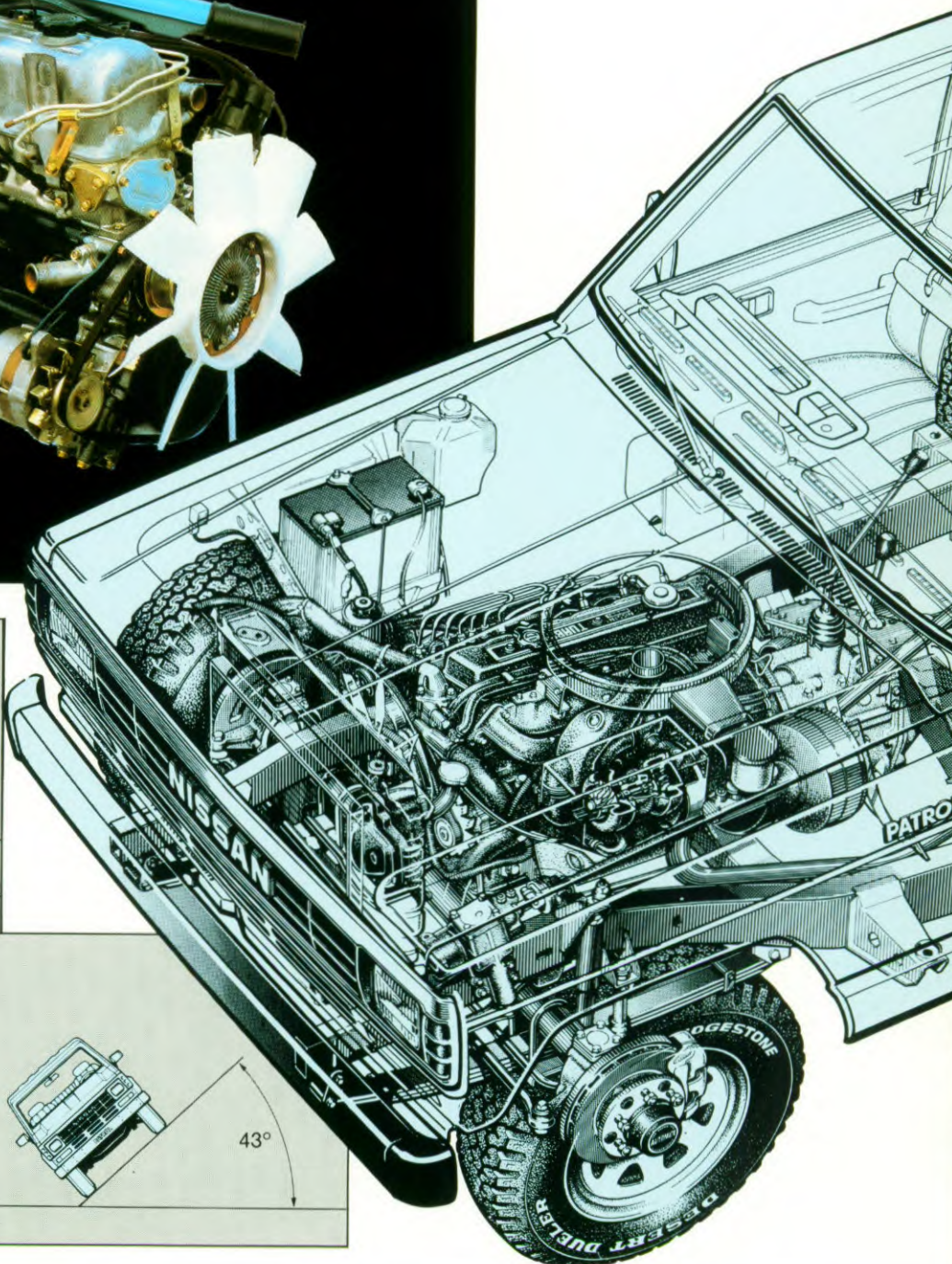
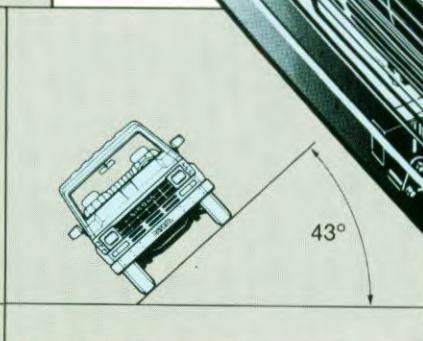
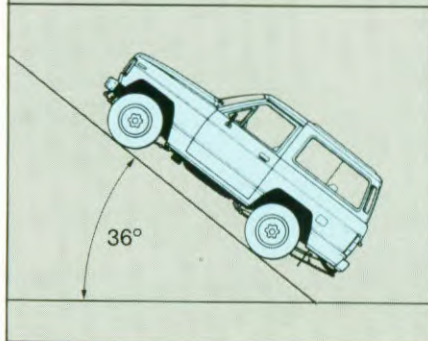
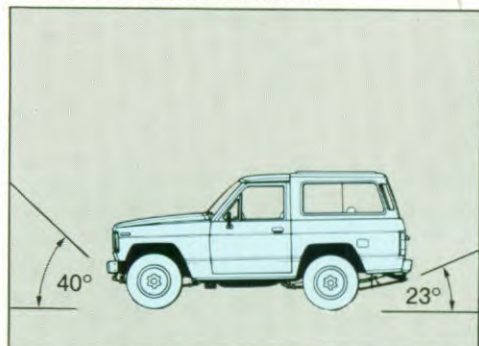
Waar u ook heen wilt, naar het oerwoud of naar de mondaine boulevards van Europa, de Patrol Wagon vertoont zich met vanzelfsprekend gemak.

Leverbaar met 2.8 l benzine-motor of met 3.3 l Diesel met 5-bak of TURBO-Diesel. Ook als Wagon Van in Diesel of benzine.





2.8 Liter 6-cilinder benzine.



De krachtige kant van de Nissan Patrol.

Of anders gezegd: de kern van de zaak. Want de Nissan Patrol herbergt onder de motorkap een enorm vermogen om bijzondere prestaties te leveren. U kunt kiezen. De 3.3 l 6-cilinder Diesel wordt geleverd met een 5-versnellingsbak. Al bij een laag toerental (1800 omwentelingen per minuut) levert die motor zijn maximum koppel van 220 Nm. Nog meer power haalt u uit de

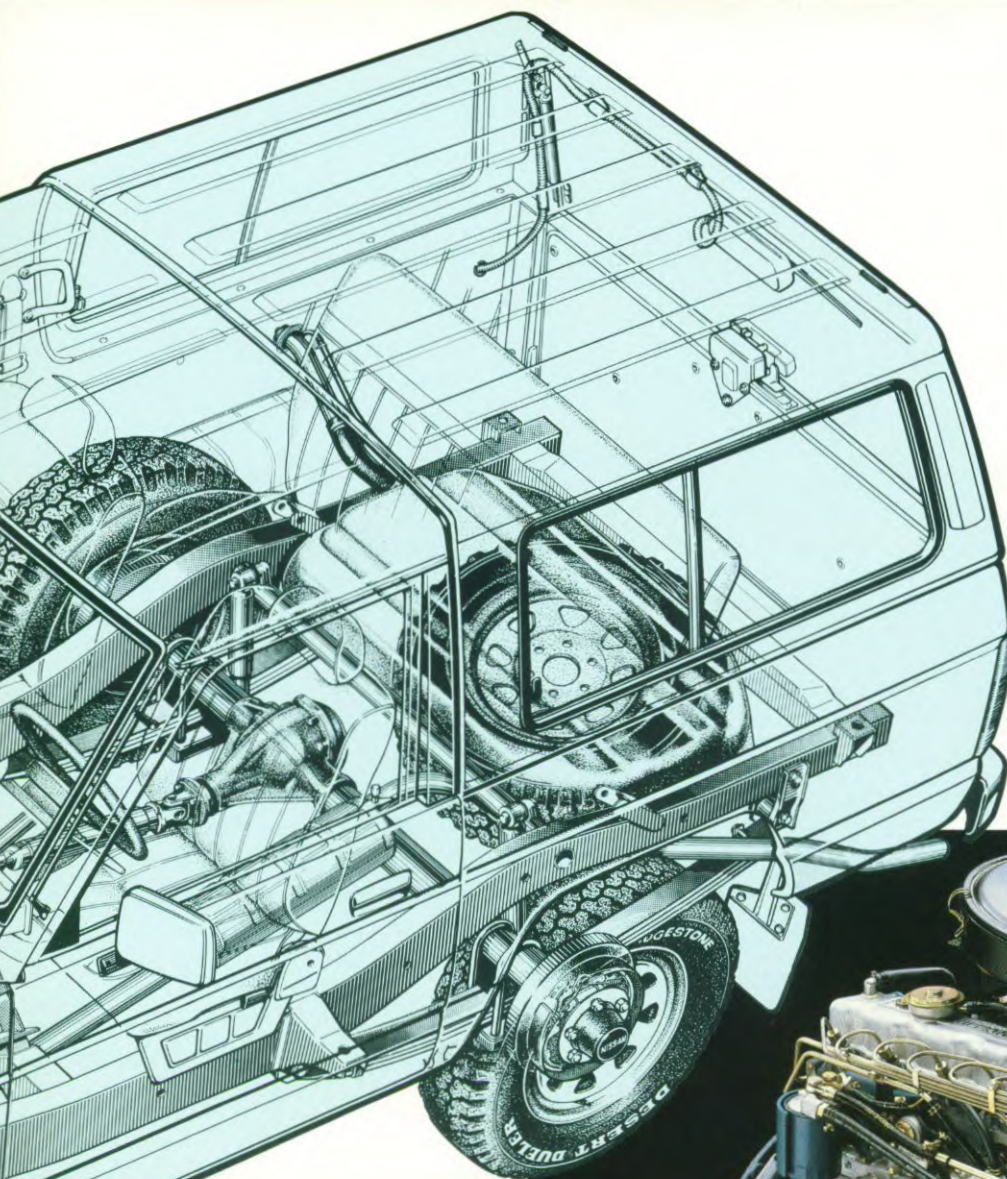
3.3 l 6-cilinder TURBO versie. De Patrol Diesels kennen een extreem korte voorgloeiperiode: nog geen 4 seconden!

Oersterk in het terrein, maar bovendien snel in het dagelijks verkeer is de 2.8 l 6-cilinder benzine. Soepel en pittig en opvallend geruisloos.

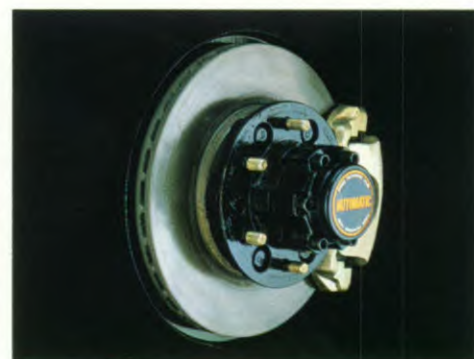
Veiligheid en absolute betrouwbaarheid. De Nissan Patrol biedt u (standaard) stuurbekrachtiging.

Gescheiden remcircuits met een lastafhankelijke remkrachtregelaar op de achteras. Zodat u ook weer veilig stilstaat.

Het betere trek- en klimwerk... de Nissan Patrol is, getuige zijn maximale aanhangwagengewicht van 3,5 ton, niet voor een kleintje vervaard. Hij neemt moeiteloos een helling tot 80% (36°). De maximale zijdelingse hellinghoek is 43°.



**Goed voor
3,5 ton
aanhangwagen-
gewicht.**

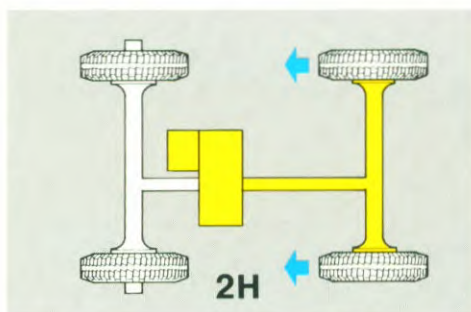


Geventileerde schijfremmen voor.

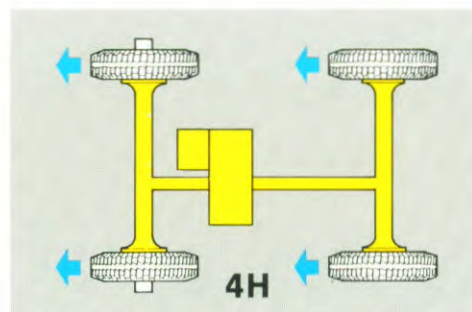


OOK IN TURBO-DIESEL

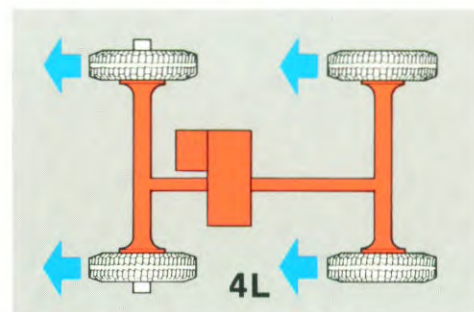
3.3 Liter 6-cilinder Diesel met 5-bak.



Ook door water laat de Nissan Patrol zich zelden tegenhouden. Met een doorwaadhoogte van 60 cm, zet de (waterdichte) Nissan Patrol u zonder problemen over een snelstromende rivier.



Soepel schakelen en simpel kiezen van de juiste aandrijving voor het te berijden wegdek via hoge of lage gearing. 2H: achterwielaandrijving voor de grote weg. 4H: 4-wielaandrijving voor rijden op



zand of in de sneeuw (vrijloopnaven treden automatisch in werking).

4L: alle wielen ingeschakeld en tevens lage gearing voor het ruige werk waarbij maximale kracht aan de wielen vereist is.



Halogeen koplampen.



Toerenteller standaard in hoogdak versie.



Stuurbekrachtiging standaard.



Wissers met interval.



Achterrautverwarming/wisser standaard.



Automatische vrijloopenaven standaard.



Mistachterlicht standaard ingebouwd.



Linker en rechter buitenspiegel standaard.



Zowel voor als achter sleepoog standaard.

Neem even een kijkje in de Nissan Patrol.

Het eerste wat u opvalt is het magnifieke zicht voor en achter. De comfortabele stoelen en het praktische, overzichtelijke dashboard. Alles hebt u bij de hand.

U ziet de standaard-extra's waar u elders extra voor moet betalen. Zoals de analoge quartzklok en de achterrautwischer

(met sproeier). Wat u dan even niet ziet, maar wat toch aanwezig is: halogeen koplampen, mistachterlichten, achterrautverwarming, opengewerkte velgen, automatische vrijloopenaven etc.

De Nissan Patrol staat aan de top als het om professionele terreinwagens gaat. Maar of u nu

beroepshalve of uit liefhebberij kiest voor die aparte sensatie, u hebt een wagen die moeiteloos werkt, ook als er extreme prestaties gevraagd worden. Een persoonlijke test zal veel verhelderen. Bij de officiële Nissan Patrol-dealer staat zo'n Patrol te popelen!

Nissan's autotechnologie gaat altijd uit van één voorwaarde: het welzijn van de mens.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Vanuit de consument gereede- neerd heeft Nissan de technologie altijd gericht op de wensen van de mensen. Uw verwachtingen van uw nieuwe auto hebben bij ons altijd op de eerste plaats gestaan – en niet de eenzijdige wetenschap van de autotechniek.



Zoekt u naar comfort, veiligheid, pure kracht, betrouwbaarheid of zuinigheid... bij Nissan vindt u het antwoord. Iedereen bij Nissan, van onderzoekers, ontwerpers, ingenieurs tot de man op de werkvloer en (niet te vergeten!) de mensen die uw wagen straks met service omringen... al die mensen

zijn uitsluitend bezig met uw welzijn, uw verwachtingen.



Nissan produkten moeten niet alleen in technisch opzicht beter zijn. Maar óók iets bijdragen aan uw persoonlijk geluk. Dat is Nissan's filosofie. Onze auto's moeten de fabriek niet alleen verlaten met een overvloed aan technisch vernuft en een maximaal aantal plezierige voorzieningen... onze wagens moeten óók iets menselijks houden. Dat persoonlijke, waarmee we ons van anderen onderscheiden, waarmee u zich van andere weggebruikers onderscheidt!

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling van een nieuwe autotechnologie. Computer-technieken spelen een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Op welk een hoog peil de autotechnologie bij Nissan op dit moment staat, ziet u aan de NX-21: Nissan's prototype van de "Auto van de Toekomst". Deze ongelooflijk ingenieuze machine doet u met zijn geavanceerde eigenschappen in één stap belanden in de 21e eeuw. Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel, dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste waar voor uw geld geven. U maximaal laten profiteren van onze automobielkennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de NX-21 is of één van de auto's uit ons produktieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen, hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen – altijd en overal.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-30111.



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

