



NISSAN PATROL



NISSAN



**Nissan Patrol - De meest succesvolle terreinwagen
in zijn klasse.**



De Nissan Patrol 4x4 is het tastbare resultaat van Nissan's technologische voorsprong. Autoconstructie is een wetenschap, die mede door de inspanningen van Nissan ieder jaar haar grenzen verlegt. Met de Patrol heeft Nissan een nieuwe norm gezet op het gebied van moderne terreinwagenbouw.

De Patrol terreinwagen gaat uit van een ongekend degelijk en solide chassis met een robuuste carrosserie. Hoe zwaarder het terrein, hoe beter de Patrol tot zijn recht komt.

Want een terreinwagen moet natuurlijk iedere hindernis kunnen nemen, zonder tot de bodem van zijn vermogen te hoeven gaan. Dan heeft de bestuurder het genot en de veiligheid van absolute controle in iedere situatie. De Nissan Patrol biedt dat in onbekrompen mate.

Daarbij voegde Nissan al haar kennis en ervaring in de constructie van comfortabele luxe auto's. Want ook op de weg dient een terreinwagen zich voorbeeldig te gedragen. De Nissan Patrol wordt

geleverd met dezelfde complete standaarduitvoering, met alle luxe extra's, waar Nissan een onwrikbare reputatie mee opbouwde.

Hetzelfde gevoel voor detail en afwerking is ook aan de buitenkant terug te vinden. Het robuuste karakter is in een ontegenzeggelijk sierlijke lijn gevangen.



SD33

De kern van de zaak: 3.3 l Diesel of 2.8 l benzine.



L28



Diesel uitvoering met 5-versnellingsbak.

Ook leverbaar
als 3.3 liter 6-cilinder
Turbo-Diesel.



Souplesse, bedieningsgemak en controle worden in een terreinwagen vaak versterkt door de krachtbron waarmee de auto is uitgerust. Dat is de kern van de zaak. De Nissan Patrol dankt een groot gedeelte van zijn prestaties aan het enorme vermogen van zijn motoren.

De unieke 3.3 l 6-cilinder diesel-uitvoering wordt geleverd met een 5-versnellingsbak. Bij een laag toerental van 1800 omwentelingen per minuut levert de motor al zijn maximum koppel van 220 Nm.

Dat is het ware karakter van deze fors bemeten Nissan Diesel, die overigens een extreem korte voor-gloeiperiode kent van nog geen 4 seconden. Deze 3.3 l 6-cilinder dieselmotor is ook leverbaar met Turbo.

De 2.8 l 6-cilinder benzinemotor is het ideale alternatief van de 3.3 l 6-cilinder Diesel. Soepel, pittig en geruisloos. Sneller in het gewone verkeer en oersterk in het terrein.

Door het perfect op elkaar afstemmen van wielbasis, vering

en spoorbreedte bewijst Nissan dat rijcomfort en wegligging van een terreinwagen op een hoog niveau kunnen staan. Dat is de Nissan Patrol.



Onnavolgbaar.

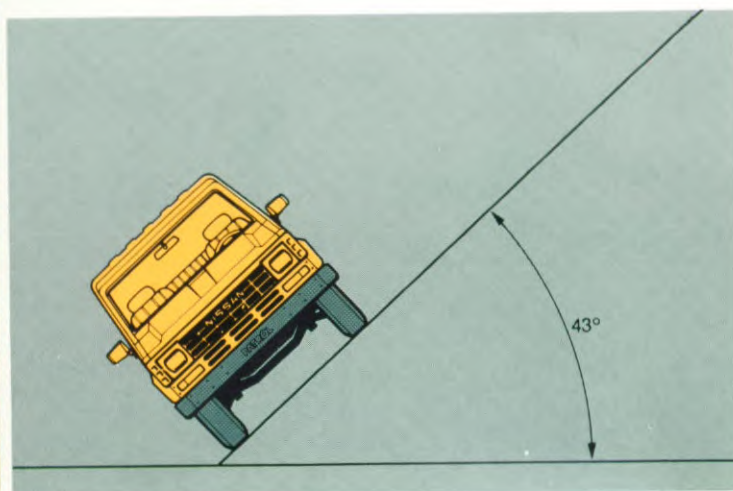
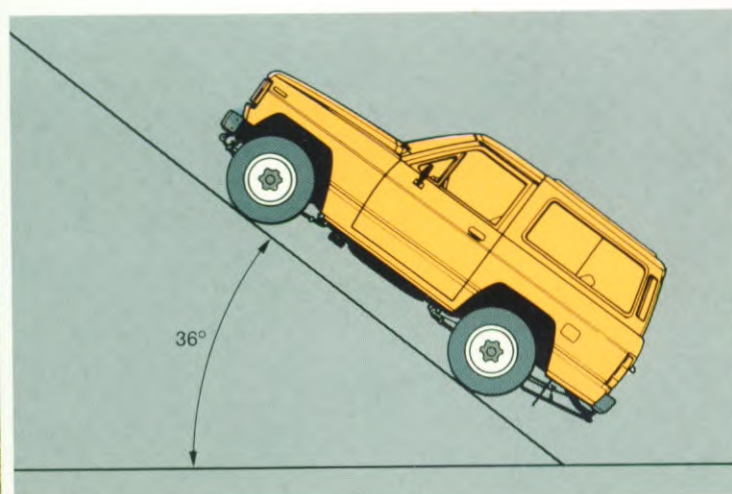
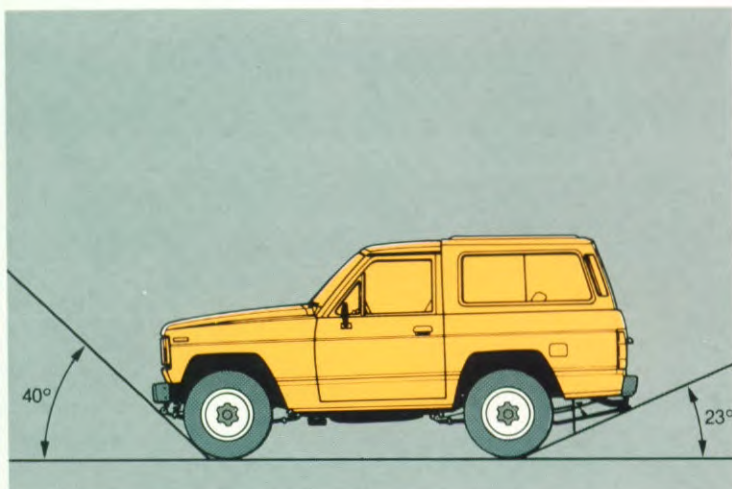
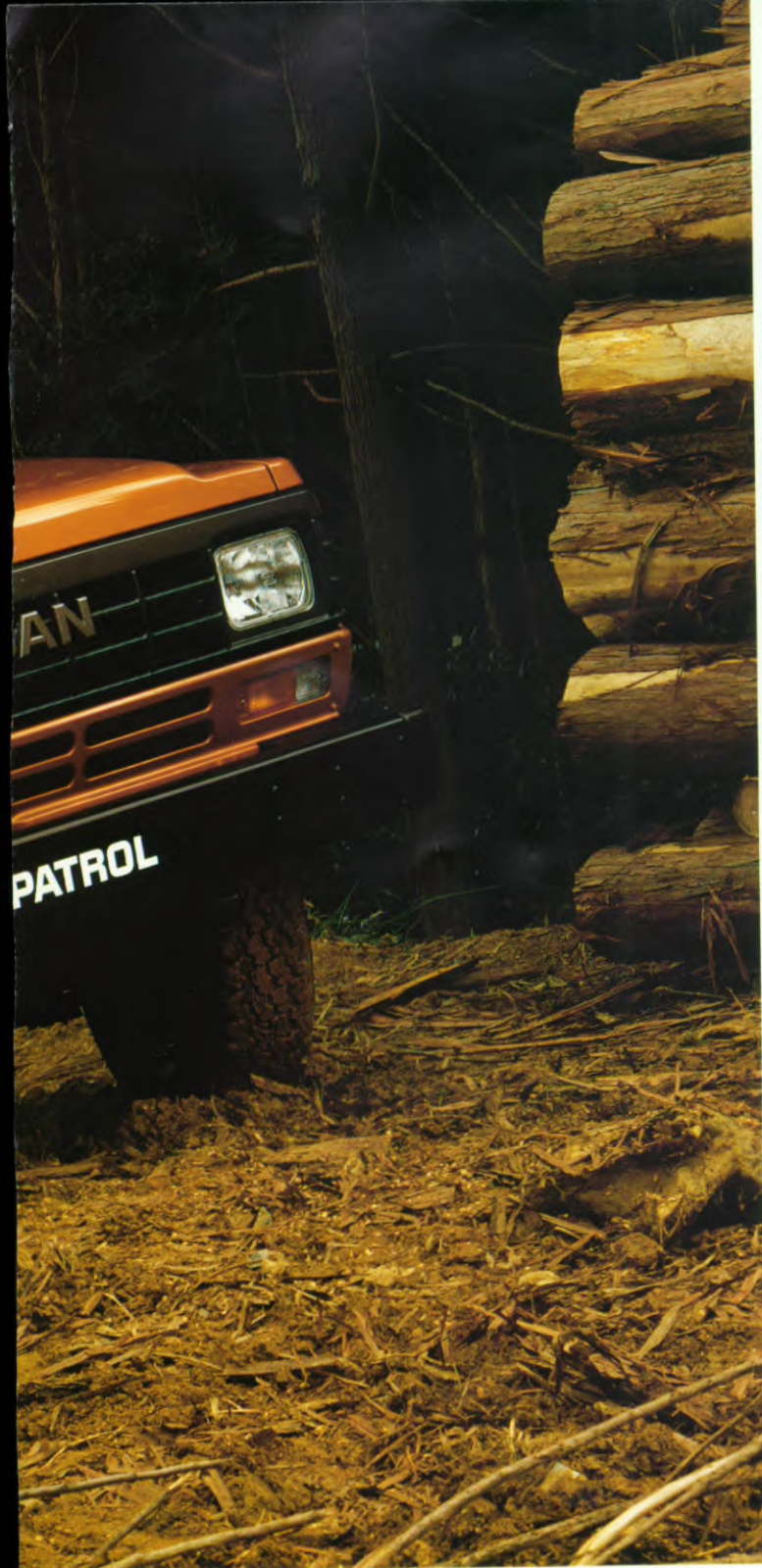
De Nissan Patrol 3-deurs Hardtop weet letterlijk niet van ophouden. Op een ogenschijnlijk korte wielbasis biedt de Hardtop voldoende plaats aan 5 personen. En zonder zich een seconde over het extra gewicht te bekommeren, vindt de Patrol zijn weg. Of die er nu is of niet.

De vierwielaandrijving met automatische vrijloopenaven kan op ieder gewenst moment worden ingeschakeld. Met groot gemak neemt de Patrol een hellingsper-

centage van 80% (of 36°). En zelfs dan heeft u nog reservevermogen om de klim beheerst uit te kunnen voeren.

De maximale zijdelingse hellingshoek is 43°. Dit plaatst de Patrol ook wat terreinprestaties betreft op een hoog niveau.

Met een doorwaadhoogte van 60 cm zet u de Patrol met even groot gemak in een woelige rivier als in een plas water. En met even groot comfort, want de Patrol is waterdicht.



Zo volgt de Patrol met verbluffende souplesse de weg die u heeft uitgestippeld. Onnavolgbaar in vermogen en Bedieningscomfort.

De 3-deurs Hardtop is leverbaar als stoere 3.3 l Diesel-Van met 5-bak; als ruime 5-zitter 3.3 l Diesel met 5-bak of als 2.8 l benzine.

De dieselmotor is ook leverbaar met Turbo.





Machtig in het terrein - prachtig op de weg.

De lange versie van de Nissan Patrol is de Patrol Wagon. Een regelrecht ruimtewonder, waarin de pure kracht van de Patrol samengaat met een ongeken- de luxe en onbekrompen ruimte voor 7 personen.

Stabiliteit, vermogen en een weergaloos complete uitvoering garanderen een comfort dat tot nu toe in terreinwagens onmogelijk werd geacht. De ruime voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen en verstelbare rugleuningen bieden

altijd, in het terrein of op de snel- weg, een comfortabele zit. Om moei- teloos uren achtereen vol te houden.

Het dashboard geeft duidelijk informatie over koeling, brandstof, laadspanning en oliedruk. Alle bedieningshandles zijn overzichte- lijk en binnen direct handbereik gepositioneerd. Of dat nu de ruite- wissers of het ingenieuze Nissan full-flow ventilatiesysteem betreft. Voorruit- en zijruitontwaseming. In ieder weertype heeft u volledig vrij zicht.



Met een opvallend lange wielbasis is de Patrol Wagon een imposante, maar tegelijkertijd sierlijke verschijning. Het stoere karakter van de Patrol krijgt in deze gedistincte uitvoering een voorkomen van onmiskenbare klasse. Waar u ook heen wilt, naar het oerwoud of naar de mondaine boulevards van Europa, de Patrol Wagon vertoont zich met vanzelfsprekend gemak. Leverbaar met 2.8 l benzinemotor of met 3.3 l Diesel met 5-bak. Ook als Wagon Van in Diesel of benzine.





Een persoonlijke keuze - de Nissan Patrol.



De Nissan Patrol modellen staan aan de top in de categorie van professionele terreinwagens. Wat betreft prestatie, comfort en betrouwbaarheid kunnen zij iedere vergelijking aan. De lenige kracht van zowel de 2.8 l benzinemotor als van de 3.3 l dieselmotor geeft de wagen in het terrein en op de weg een weergaloze souplesse. Het zijn echte all-rounders, alles kunners, ontworpen en geconstrueerd om jarenlang aan dezelfde hoge eisen te voldoen.

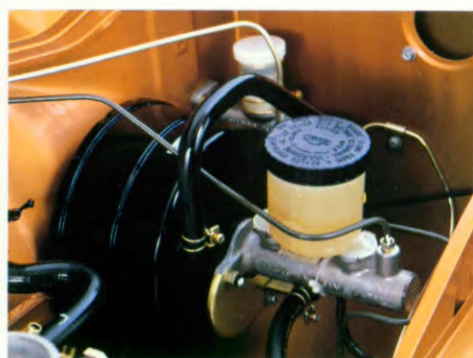
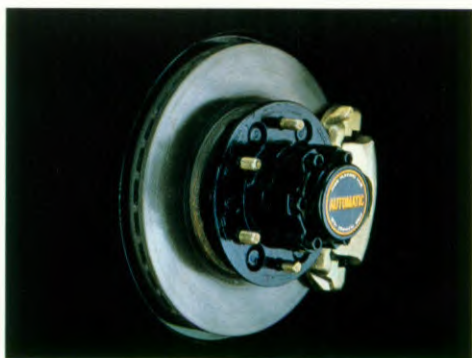
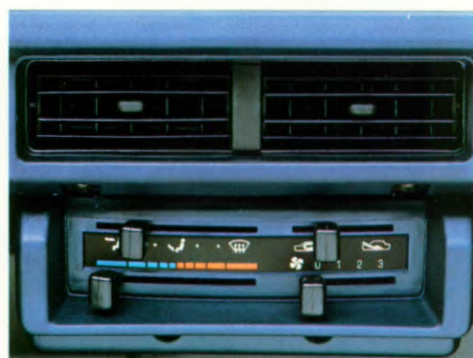
Naar welk model uw voorkeur ook uit gaat, de Van, de Hardtop of de Wagon, met benzinemotor of met dieselmotor, u kiest altijd voor gedegen kracht, comfort en niet aflatende zekerheid. Rijden in de Nissan Patrol is een aparte sensatie, want de Patrol schrikt nergens voor terug.

Het maakt niet uit of u hem uit pure liefhebberij of beroepshalve door zand en kuilen laat ploeteren.

De Patrol doet moeiteloos zijn werk.

Soepel verend op zijn sterke onderstel combineert de Patrol een rotsvast weggedrag met optimaal comfort. Het zijn kwaliteiten, die natuurlijk pas in de praktijk tot hun recht komen. Kwaliteiten, die om een persoonlijke test vragen.

Bij de official Nissan Patrol dealer staat de Patrol op zo'n test te wachten.

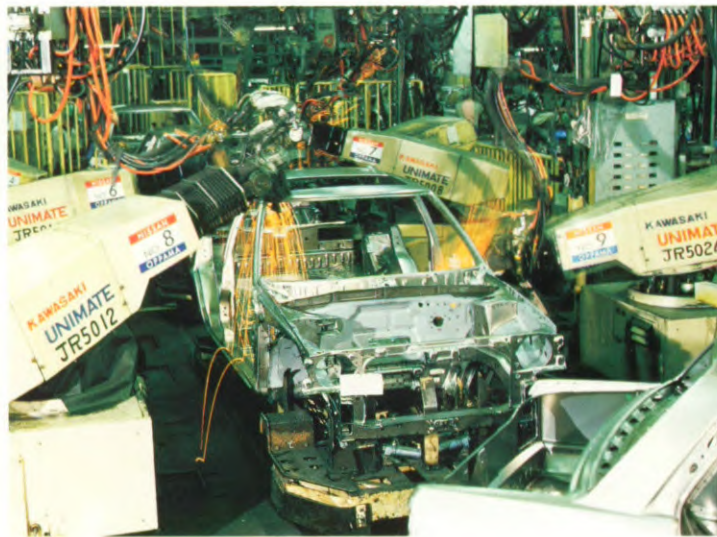


Compleetheid in dienst van comfort en veiligheid.

Iedere Nissan Patrol is uitgerust met een aantal extra's die bij vrijwel alle andere auto's in deze klasse extra moeten worden betaald.

Zoals o.a. stuurbeheersing, automatische vrijlooppaven, analoge quartzklok, achterraitwisser/sproeier, mistachterlichten, achterraitverwarming, spaakvelgen en halogeen koplampen.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen.



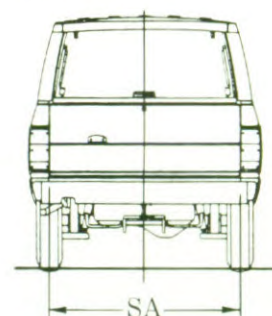
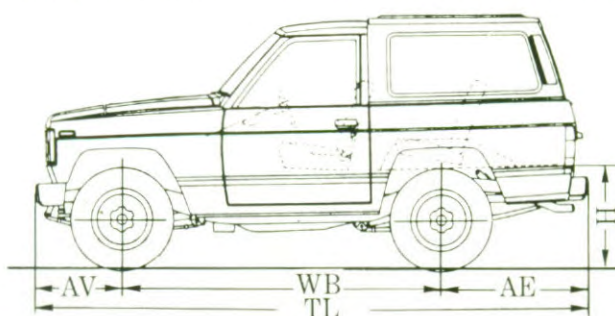
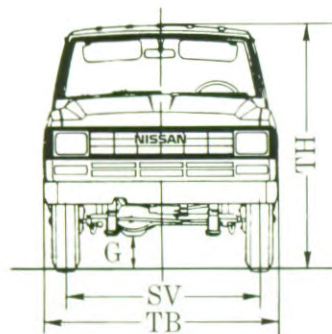
Nissan. Gebouwd voor minder onderhoud.

De Patrol wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan-fabrieken. Voortdurende research en toepassing van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van energiebesparing en veiligheid stellen Nissan in staat auto's te produceren, die kwalitatief op het hoogste niveau staan. De Nissan Patrol is zo'n auto.

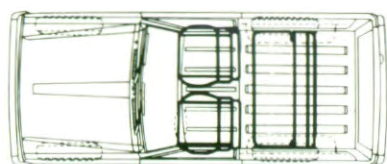
Ruim 10% van de fabricage-medewerkers houdt zich uitsluitend bezig met een voortdurende controle op de strenge kwaliteits-

eisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Iedere gereedgekomen auto wordt daarna nog eens grondig beproefd en gecontroleerd. Als bewijs van Nissan's hoogstaande produktkwaliteit krijgt elke auto na die laatste rigoureuze test de bekende Nissan O.K.-sticker.

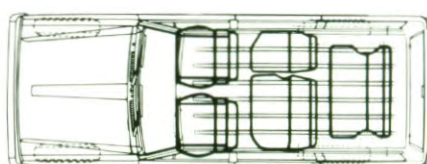
TECHNISCHE SPECIFICATIES NISSAN PATROL



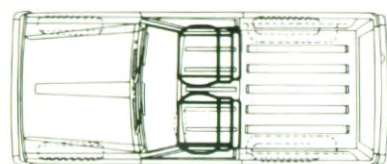
GEWICHTEN		Hardtop Van diesel*		Hardtop diesel*- benzine		Wagon Van diesel*- benzine		Wagon diesel*- benzine	
* Ledig gewicht Turbo Diesel uitvoering 10 kg hoger		grijs kenteken		grijs/geel kenteken		grijs kenteken		grijs/geel kenteken	
Nuttig laadvermogen (kg)		630		– –		670 670		– –	
Max. toelaatbaar totaalgewicht (G.V.W.)		2400		2400 2250		2600 2450		2600 2450	
Max. toelaatbaar onder vooras		1300		1300 1300		1300 1300		1300 1300	
Max. toelaatbaar onder achteras		1550		1550 1550		1550 1550		1550 1550	
Ledig gewicht totaal		1770		1810 1660		1930 1780		1930 1780	
onder vooras		930		– –		1013 880		– –	
onder achteras		840		– –		917 900		– –	
Aanhangwagengewicht geremd		3500		3500 3500		3500 3500		3500 3500	
AFMETINGEN (cm)									
Wielbasis WB		235		235 235		297 297		297 297	
Totale lengte TL		410,5		410,5 410,5		472,5 472,5		472,5 472,5	
Totale breedte TB		169		169 169		169 169		169 169	
Totale hoogte onbelast TH		184		184 184		180 180		180 180	
Achteroverbouw AE		109		109 109		109 109		109 109	
Vooroverbouw AV		66,5		66,5 66,5		66,5 66,5		66,5 66,5	
Min. grondspeling G		23		23 23		21,5 21,5		21,5 21,5	
Diameter draaicirkel (m)									
Over voorwielen		11,0		11,0 11,0		13,4 13,4		13,4 13,4	
Over bumpers		12,0		12,0 12,0		14,2 14,2		14,2 14,2	
Spoorbreedte (cm)									
Voor SV		141,5		141,5 141,5		141,5 141,5		141,5 141,5	
Achter SA		140,5		140,5 140,5		140,5 140,5		140,5 140,5	
Laadruimte (cm)									
Lengte		130		52/113 52/113		197 197		24/89 24/89	
Breedte		143		143 143		143 143		143 143	
Hoogte		108		108 108		104 104		104 104	
Hoogte wielkasten		23		23 23		21 21		21 21	
Breedte tussen wielkasten		103		103 103		103 103		103 103	
Hoogte laadvloer (onbelast) H		78		78 78		72 72		72 72	
Achterlaadopening (breedte x hoogte)		131 x 96		131 x 96 131 x 96		131 x 94 131 x 94		131 x 94 131 x 94	
Terrein capaciteiten									
Doorwaadhoogte		60 cm		60 cm 60 cm		60 cm 60 cm		60 cm 60 cm	
Hellings percentage max.		80%		80% 80%		80% 80%		80% 80%	
Zijdelingse hellingshoek		43°		43° 43°		43° 43°		43° 43°	
Vrijloophoek voor		40°		40° 40°		40° 40°		40° 40°	
achter		23°		23° 23°		23° 23°		23° 23°	



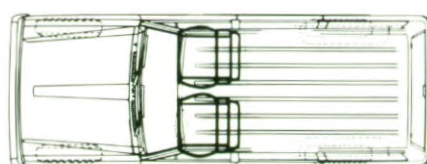
5-persoons Hardtop
grijs of geel kenteken



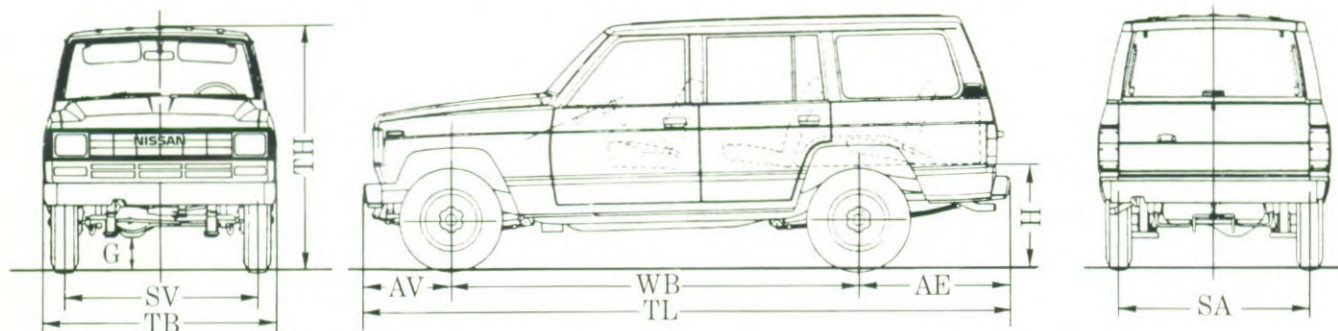
7-persoons Wagon
grijs of geel kenteken



Hardtop Van
grijs kenteken



Wagon Van
grijs kenteken



Motor	Diesel	Turbo Diesel	Benzine
Type	Nissan SD 33	Nissan SD 33 (turbo charger)	Nissan L 28
Aantal cilinders	6	6	6
Cilinderinhoud	3246 cm ³	3246 cm ³	2753 cm ³
Boring x slag	83 x 100 mm	83 x 100 mm	86 x 79 mm
Vermogen -omw./min.	70kW (95 DIN pk)-3600	81kW (110 DIN pk)-4000	89 kW (121 DIN pk)-4800
Koppel -omw./min.	216 Nm (22,0 DIN kgm)-1800	255 Nm (26,0 DIN kgm)-2000	201 NM (20,5 DIN kgm)-3200
Compressieverhouding	21,6:1	21,6:1	8,6:1
Koeling	water en zelfdenkende ventilator met vloeistofkoppeling		

Versnellingsbak	geheel gesynchroniseerd		geheel gesynchroniseerd
Type	Nissan FS5W81A (diesel)		F4W81A (benzine)

Overbrengingen	1e	3,897	4,222
	2e	2,370	2,370
	3e	1,440	1,440
	4e	1,000	1,000
	5e	0,825	-
Achteruit	4,267		4,622
Eindoverbrenging	4,375		4,375

P.T.O.-aansluiting	4 gaats
Tussenbak - hoge gearing	1,000:1
- lage gearing	2,222:1 Wagon benz. 2,074:1
	Voorwielaandrijving inschakelbaar

Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend.

Assen: starre as voor en achter
vooras met automatische vrijloopenaven
Achteras differentieel 47% slip.

Remmen: bedrijfsrem hydraulisch met vacuum
bekrachtiging: gescheiden circuits.
lastafhankelijke remkrachtregelaar op achteras.

Voor: schijfremmen.

Achter: trommelremmen.

Parkeerrem op aandrijf-as naar achterwielen.

Vering: Half elliptische bladveren rondom.
Dubbelwerkende hydraulische schokbrekers rondom.

Stuurinrichting: kogelkringloop
standaard stuurbekrachtiging.

Banden: 205 R 16 C - 8 PR

Velgen: 6J x 16 - 6 gaats.

Elektrische installatie: wisselstroomdynamo
benzine L28:12 V - 60A accu 12 V - 65 Ah
Diesel SD 33:24 V - 25A accu 2 x 12 V - 80 Ah

Brandstoftank: inhoud 82 liter

**BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS EEG-NORM
IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITERS)**

Patrol	90 km/h	120 km/h	stadsrit
Hardtop benzine 4-bak	12.1 (1 : 8.3)	17.5 (1 : 5.7)	17.0 (1 : 5.9)
Hardtop Diesel 5-bak	9.7 (1 : 10.3)	15.3 (1 : 6.5)	13.7 (1 : 7.3)
Hardtop Turbo Diesel 5-bak	10.2 (1 : 9.8)	15.1 (1 : 6.6)	13.5 (1 : 7.4)
Wagon benzine 4-bak	11.2 (1 : 8.9)	16.2 (1 : 6.2)	17.0 (1 : 5.9)
Wagon Diesel 5-bak	10.1 (1 : 9.9)	14.1 (1 : 7.1)	12.5 (1 : 8.0)
Wagon Turbo Diesel 5-bak	9.7 (1 : 10.3)	14.2 (1 : 7.0)	13.5 (1 : 7.4)

UITVOERINGSSPECIFICATIES NISSAN PATROL

PATROL HARDTOP VAN

- zijruitontwaseming
- stuurslot
- achteruitrijlampen
- halogeen koplampen
- stuurbekrachtiging
- stuurdemper
- automatische vrijloopenaven
- motorbeschermpaat
- buitenspiegel rechts
- afsluitbare brandstofklep
- 4 bevestigingshaken in laadruimte
- sleepogen vóór en achter
- getint glas rondom
- voorruit van gelaagd glas
- 3-punts rol gordels
- sportstuur

- ruitewisser met 2 snelheden + interval
- veiligheidsgordels vóór
- verstelbare rugleuningen
- hoofdsteunen vóór
- tunnelconsole
- voltmeter
- oliedrukmeter
- quartz klok
- dagteller
- sigarettenaansteker
- afsluitbaar handschoenenkastje
- achterrauitwisher met sproeier
- achterrauitverwarming
- skai stoelbekleding
- vinyl vloerbedekking
- witte spaakvelgen

PATROL WAGON VAN

- Als Hardtop VAN, maar tevens:
- stoffen stoelbekleding
 - hoogpolig tapijt over volledige interieurlengte

PATROL HARDTOP EN WAGON

- Als Wagon VAN, maar tevens:
- opklapbare achterste bank (rug + zitting)
 - afdekboard onder dashboard
 - walk-in systeem om rechter voorstoel (Hardtop)

GARANTIE

Garantietermijn: 1 jaar ongeacht het aantal kilometers. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.