

NISSAN PATROL



Stoer, maar stijlvol.

Temidden van al die gewone auto's geeft de Nissan Patrol GR een duidelijk gevoel van anders zijn. 6-cylinder power; stoer, een klasse apart. Een auto die je overal brengt. Overal, weg of geen weg. Over bospaden, of

helemaal geen paden, door drassig terrein of rul zand. Maar bovenal comfortabel over eindeloze autoroutes. Betrouwbaar en altijd met stijl.

Het is de auto die overal op zijn plaats is.





Hardtop.



Onverzettelijke kracht door een 6-cilinder 2,8 liter Turbo-Diesel motor met 5-bak, een geavanceerde aandrijftechniek en een robuust chassis, zacht-aardig voor zijn inzittenden door rondom progressief gedempte schroefveren, uitgekiend zitcomfort en een interieur waar je je direkt in thuis voelt.

Tot nu toe onverenigbare eigenschappen voor een 4WD terreinauto die de Patrol GR zo

onvergelijkbaar plezierig maken om te rijden.

De Patrol GR Hardtop. Progressief gestyled, een front met een tikkeltje agressief uiterlijk en een compact silhouet.

Een 5-persoons 4WD met karakter en ontegenzeggelijk allure.

Wagon.



De Patrol GR Stationwagon. Door de langere wielbasis nog vriendelijker voor zijn inzittenden. Meer ruimte voor passagiers of voor nog meer bagage, zelfs gemakkelijk voor allebei. Hij heeft alle capaciteiten om een gezin - met alles voor een weekend plezier - comfortabel mee te nemen. Hij vervoert gemakkelijk 7 personen, maar als B.V.P.-vrije VAN beschikt hij over een zee van laadruimte met 2 zitplaatsen.

Zowel de Hardtop als de Wagon hebben een goedkeuring voor aanhangwagens tot 3500 kg.

De commandopost.



Stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare ramen voor (ook achter bij de Wagon). Toerenteller. (Radio tegen meerprijs leverbaar).

Rijden in terrein betekent voortdurend onverwachte situaties, rijden op de overvolle verkeerswegen misschien nog meer. Om dan snel en adequaat te kunnen reageren beschikt de bestuurder van de Patrol GR over een vrijwel ongehinderd zicht rondom. Krijgt hij alle informatie over motor en auto in één oogopslag van overzichtelijk gegroepeerde duidelijke instrumenten. En bevinden bedieningshandles en pedalen

zich precies waar handen en voeten ze als vanzelf vinden.

Het sturen gaat moeiteloos onder alle omstandigheden omdat de stuurbekrachtiging het zware werk overneemt. Verstelbare, anatomisch gevormde stoelen geven ontspannen zitcomfort, ook een voorwaarde voor veilig rijden.

En dat alles in een even fraaie als functionele stijl die volkomen

bij het strakke exterieur aansluit. In een Patrol rijd je eigenlijk altijd voor je plezier.



Accessoires individualiseren uw Patrol.



Keus uit een ruim accessoire-assortiment.



Patrol GR Wagon: een regelrecht ruimtewonder.

Funktionele accessoires zijn "onontbeerlijk" voor 4-WD terreinauto's. Nissan Motor Nederland eist bij de fabricage van deze accessoires hoge kwaliteit, uitstekende pasvorm en een aan de auto aangepaste styling.

Dit heeft o.a. geresulteerd in 12 maanden kwaliteits-garantie op alle originele Nissan accessoires die door de Nissan dealer worden gemonteerd. Vraag uw

Nissan dealer naar de uitgebreide Patrol accessoire-catalogus en prijslijst.

**Goed voor
3,5 ton
aanhangwagen-
gewicht.**



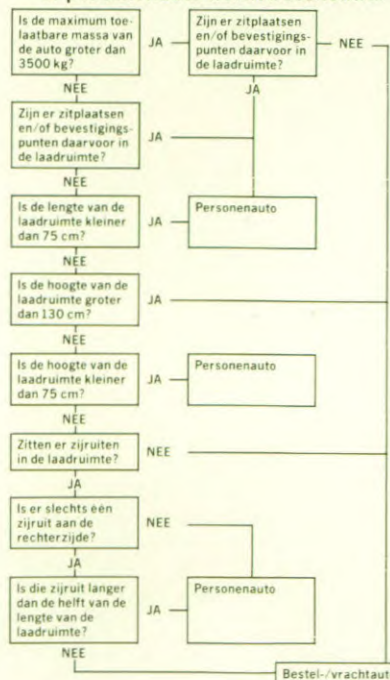
Pure kracht. Bruikbaar op de weg en in het terrein.



Vierwielaandrijving gecombineerd met 6-cylinder power. Tot bijna alles in staat.

PERSONENAUTO OF BESTELAUTO?

Het schema geeft aan wanneer een auto wel en wanneer niet als een bestelauto of personenauto wordt beschouwd.



TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN PATROL R en GR



Nissan Patrol
R



Nissan Patrol
GR

LEVERINGSPROGRAMMA

NISSAN PATROL R

2.8	3 d	Hardtop Diesel	(ook als „blind” en „window” VAN)
2.8	3 d	Hardtop Turbo Diesel	(ook als „blind” en „window” VAN)
2.8	5 d	Wagon Diesel	(ook als „blind” en „window” VAN)
2.8	5 d	Wagon Turbo Diesel	(ook als „blind” en „window” VAN)

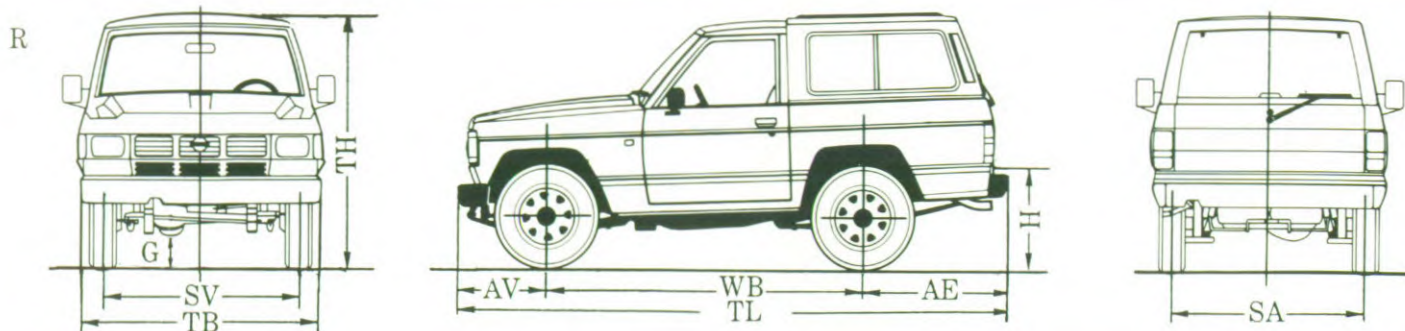
NISSAN PATROL GR

2.8	3 d	Hardtop Turbo Diesel	(ook als „blind” en „window” VAN)
2.8	5 d	Wagon Turbo Diesel	(ook als „blind” en „window” VAN)



NISSAN

TECHNISCHE SPECIFICATIES NISSAN PATROL



GEWICHTEN		HARDTOP R		HARDTOP R		HARDTOP GR	
		Diesel VAN	Diesel 5 pers.	Turbo Dsl. VAN	Turbo Dsl. 5 pers.	Turbo Dsl. VAN	Turbo Dsl. 5 pers.
Nuttig laadvermogen	kg	595	-	585	-	660 (620)	-
Max. toelaatbaar totaalgewicht GVW.		2425	2425	2425	2425	2450	←
Max. toelaatb. tot. gew. onder vooras		1100	1100	1100	1100	1400	←
Max. toelaatb. tot. gew. onder achteras		1550	1550	1550	1550	1650	←
Ledig gewicht totaal		1830	1850	1840	1860	1830	←
Ledig gewicht onder vooras		910	-	920	-	930	-
Ledig gewicht onder achteras		920	-	920	-	860	-
Kogelkoppeling max. druk		100	100	100	100	100	←
Aanhangwagengew. max. geremd		3500	3500	3500	3500	3500	←
AFMETINGEN							
Wielbasis	WB	238	238	238	238	240	←
Totale lengte	TL	415	415	415	415	424	←
Totale breedte	TB	169	169	169	169	180	←
Totale hoogte (onbelast) std. dak	TH	184	184	184	184	179	←
Totale hoogte Window VAN (verh. dak)		208	-	208	-	211	-
Achteroverbouw	AE	107	107	107	107	111,5	←
Vooroverbouw	AV	70	70	70	70	72,5	←
Spoorbreedte voor	SV	141	141	141	141	153	←
Spoorbreedte achter	SA	141	141	141	141	153,5	←
Grondspeling min.	G	21	21	21	21	20,5	←
Draaicirkel diameter	m						
Over bumpers		12	←	12	←	12	←
Laadruimte	cm						
Lengte		143	52/113	143	52/113	129	50/104
Breedte		143	←	143	←	142	←
Hoogte (standaard dak)		108	←	108	←	100	←
Hoogte Window VAN (verh. dak)		130	-	130	-	130	-
N.B. over een laadlengte van 80 cm							
Hoogte achterlaadopening (dagmaat)		96	←	96	←	86	←
Breedte achterlaadopening (dagmaat)		131	←	131	←	129	←
Breedte tussen wielkasten		103	←	103	←	110	←
Hoogte laadvloer tot wegdek		78	←	78	←	77	←
Terreincapaciteiten							
Doorwaadhoogte	cm	60	←	60	←	60	←
Hellingshoek max.		100% = 45°	←	100% = 45°	←	80% = 39°	←
Zijdelingse hellingshoek max.		100% = 45°	←	100% = 45°	←	104% = 46°	←
Vrijloophoek voor		40°	←	40°	←	43°	←
Vrijloophoek achter		23°	←	23°	←	29°	←

UITVOERINGSSPECIFICATIES

EXTERIEUR	R	GR
voorruit van gelaagd glas	●	●
getint veiligheidsglas rondom *	●	●
halogeen koplampen	●	●
achteruitrijlamp(en)	2	1
mistachterlicht(en)	2	1
alarmknipperlichtinstallatie	●	●
koplampwissers en -sproeiers	-	●
ruitewisser met 2 snelheden (R. + interval)	●	●
wasinstallatie met twee ruitesproeiermonden	●	●
achterrauwisser met sproeier + wis/was	●	-
achterrauwisser met sproeier + interval	-	●
achterbumper met opstaptrede + stootrubbers	-	●
automatische vrijloopnaven	●	-
automatische en handbediende vrijloopnaven	-	●
buitenspiegel links en rechts (R: van binnenuit verstelbaar)	●	●
afsluitbare brandstoftankklep	●	●
stalen velgen type „spaak” wit (R: grijs metallic)	●	●
reservewiel onder auto	●	-
reservewiel achter op deur	-	●
gedeelde achterklep	●	-
2 achterdeuren	-	●
spatlappen	A	V+A
steenslagbeschermers op achterspatbord	-	●
beschermplaat motorcarter + transmissie	●	-
beschermplaat brandstoftank	-	●

INSTRUMENTEN

digitaal quartzklokje	●	●
snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	●	●
toerenteller	●	●
koelvloeistof temperatuurmeter	●	●
oliedrukmeter	●	●
regelbare dashboardverlichting	-	●
voltmeter	●	●
brandstofvoorraadmeter	●	●

VENTILATIE-/VERWARMINGSSYSTEEM

achterrauwverwarming	●	●
aanjager met 4 snelheden	-	●
aanjager met 3 snelheden	●	-
zijruitontwaseming	●	●

WAARSCHUWINGS-/CONTROLELAMPJES VOOR

groot licht	●	●
richtingaanwijzers	●	●
alarmknipperlichtinstallatie	●	●
achterrauwverwarming	●	●
mistachterlicht	●	●
olietemperatuur motorcarter	●	●
handrem/remvloeistofniveau	●	●
laadstroom	●	●
oliedruk	-	●
snelgloeisysteem	●	●
water in brandstoffilter	●	●
signaal brandend licht bij geopend portier	●	●

INTERIEUR	R	GR
stuurbekrachtiging	●	●
in hoogte verstelbaar stuur	-	●
luxe stuurwiel, 3 spaaks	-	●
sportstuur, 3 spaaks	●	-
stuurslot	●	●
stuurdemper	●	●
stoelbekleding van stof	●	●
afdekplaat onder dashboard	●	●
volledig verstelbare rugleuning vóór	●	●
vacuüm bekrachtigd koppelingspedaal	-	●
voetsteun links	●	●
in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	-	●
uitneembare hoofdsteunen achter	-	●
veiligheidsgordels op alle zitplaatsen	●	●
portierbekleding met stof afgewerkt	●	●
kaartenvak aan voorportieren	●	●
tunnelconsole met opbergvak	●	●
afsluitbaar dashboardkastje	●	●
make-up spiegeltje	●	●
hemelbekleding vinyl**	●	●
sigarettenaansteker en asbak vóór	●	●
asbakje achter	●	●
anti-verblindingsbinnenspiegel	●	●
hoogpolige tapijt vloerbedekking	●	-
moquette vloerbedekking	-	●
handgrepen vóór en achter	●	●
armsteunen op de portieren	●	●
aantal neerklapbare achterbanken (hardtop)	1	1
aantal neerklapbare achterbanken (wagon)	1	2
tassen in rugleuningen van de voorstoelen	●	●
radiomontage bij middenconsole mogelijk	●	-
radiomontage in het dashboard mogelijk	-	●
antenne en bedrading voor radio aanwezig	●	●
elektrisch bedienbare portier ramen	-	●
centrale portiervergrendeling	-	●
sjorhaken in bagageruimte (in uitvoering met geel kenteken)	●	●
walk-in systeem op rechter voorstoel (HT)	●	●

● = standaard

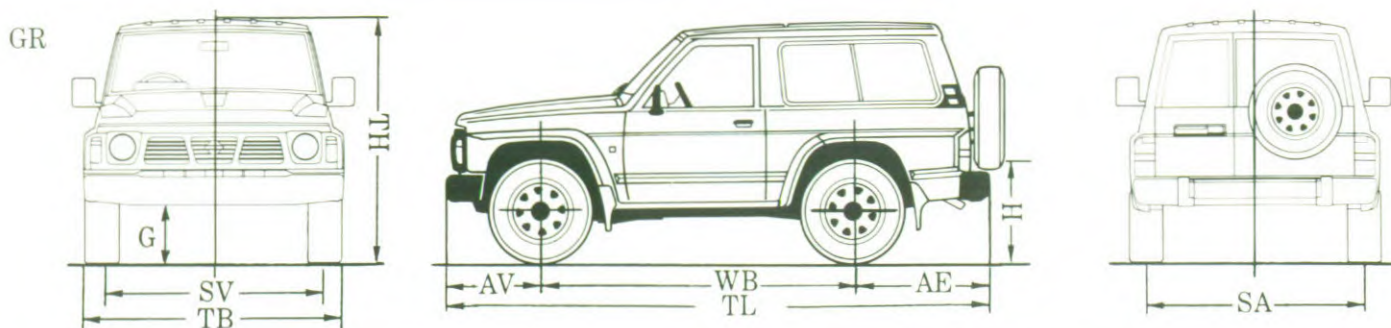
* Geldt voor:

- Hardtop en Wagon met geel kenteken.
- Hardtop en Wagon „Window” VAN met verhoogd dak en grijs kenteken.

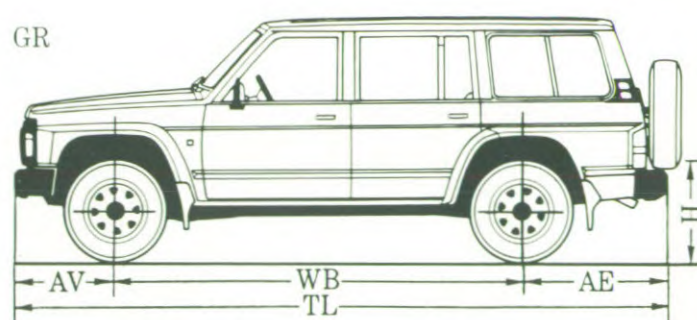
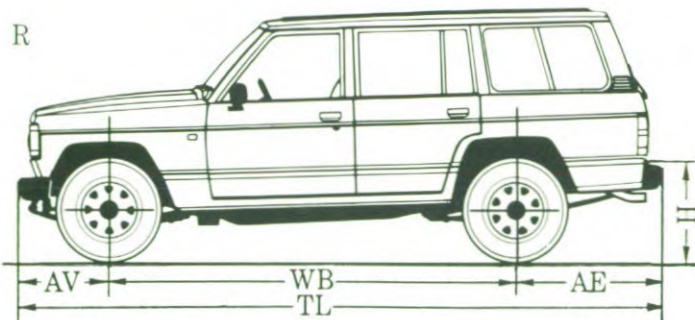
** Bij de „Window” VAN afgewerkt met kunststof binnenhemel hoogte 130 cm over een laadruimlengte van 80 cm.

N.B. De VAN modellen hebben 2 zitplaatsen voorin en een vlakke laadvloer achter.





MOTOR	PATROL R DIESEL	PATROL R TURBO DIESEL	PATROL GR TURBO DIESEL
Type	RD 28	RD 28 (turbo charger)	RD 28 (turbo charger)
Aantal cilinders	6	6	6
Cilinderinhoud	2826	2826	2826
Boring x slag	85 x 83	85 x 83	85 x 83
Max. vermogen kW/pk - tpm.	68/92-4600	85/115-4400	85/115-4400
Max. koppel Nm/kgm - tpm.	170/17,3-2400	235/23,9-2400	235/23,9-2400
Compressieverhouding	21,2	21,2	21,2
Elektrische installatie			
Dynamo (wisselstroom)	12 V - 70 A		12 V - 70 A
Accu (onderhoudsvrij)	12 V - 80 Ah		12 V - 80 Ah
Transmissie			
Overbrengingsverh. 1e	4.061	4.061	4.061
2e	2.357	2.357	2.357
3e	1.490	1.490	1.490
4e	1.000	1.000	1.000
5e	0.862	0.862	0.862
achteruit	4.125	4.125	4.125
eindoverbrenging	5.143	4.625	4.625
Tussenbak 4WD - hoge gearing	1.000	1.000	1.000
- lage gearing	2.020	2.020	2.020
	Voorwielaandrijving inschakelbaar met automatische vrijloopen. De achteras is voorzien van een 47% slipdifferentieel.		Voorwielaandrijving inschakelbaar met gecombineerde hand/automatische vrijloopen. De achteras is voorzien van een 47% slipdifferentieel.
Koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend.		
Remmen	Voor: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Bedrijfsrem, hydraulisch met vacuüm-bekrachtiging. Voor en achter gescheiden circuits. Lastafhankelijke remkracht-regelaar.		Voor: schijfremmen. Achter: schijfremmen. Bedrijfsrem, hydraulisch met vacuüm-bekrachtiging. Voor en achter gescheiden circuits. Lastafhankelijke remkrachtregelaar.
Stuurinrichting	Kogelkringloop met bekrachtiging.		
Vering en wielophanging	Starre as voor en achter. Voor: parabool vering. Achter: bladveren. Dubbelwerkende hyd. schokbrekers rondom.		Voor: starre as met schroefveren. Panhard- en stabilisatorstang. Achter: starre as met schroefveren. Panhard- en stabilisatorstang.
Banden en velgen	205 R16 - 8PR of 205 SR-16 6 J x 16 "Spaakvelg" grijs metallic. Offset: + 30 mm. Optie: + 5 mm.		215/80 R16 - 107 S 6 J x 16 "Spaakvelg" wit. Offset: + 30 mm. Optie: + 5 mm.
Prestaties en verbruik			
Max. snelheid km/h	135	145	150
Verbruik (Ltr. per 100 km) ECE-norm			
90 km/h	9,7 (HT)	10,0 (wgn)	8,9 (HT)
120 km/h	14,2 (HT)	14,2 (wgn)	13,5 (HT)
Stad	13,0 (HT)	13,0 (wgn)	12,4 (HT)
Brandstoftank inhoud (Liter)	82	82	95



GEWICHTEN		WAGON R		WAGON R		WAGON GR	
		Diesel VAN	Diesel 7 pers.	Turbo Dsl. VAN	Turbo Dsl. 7 pers.	Turbo Dsl. VAN	Turbo Dsl. 7 pers.
Nuttig laadvermogen	kg	665	–	655	–	770 (740)	–
Max. toelaatbaar totaalgewicht GVW.		2625	2625	2625	2625	2700	←
Max. toelaatb. tot. gew. onder vooras		1250	1250	1250	1250	1400	←
Max. toelaatb. tot. gew. onder achteras		1550	1550	1550	1550	1800	←
Ledig gewicht totaal		1960	1960	1970	1970	1960	1950
Ledig gewicht onder vooras		1020	–	1030	–	1020	–
Ledig gewicht onder achteras		940	–	940	–	910	–
Kogelkoppeling max. druk		100	100	100	100	100	←
Aanhangwagengew. max. geremd		3500	3500	3500	3500	3500	←
AFMETINGEN							
Wielbasis	WB	300	300	300	300	297	←
Totale lengte	TL	477	477	477	477	481	←
Totale breedte	TB	169	169	169	169	180	←
Totale hoogte (onbelast) std. dak	TH	180	180	180	180	178,5	←
Totale hoogte Window VAN (verh. dak)		207	–	207	–	208	–
Achteroverbouw	AE	107	107	107	107	111,5	←
Vooroverbouw	AV	70	70	70	70	72,5	←
Spoorbreedte voor	SV	141	141	141	141	153	←
Spoorbreedte achter	SA	141	141	141	141	153,5	←
Grondspeling min.	G	20	20	20	20	20,5	←
Draaicirkel diameter	m						
Over bumpers		14,4	←	14,4	←	14,2	←
Laadruimte	cm						
Lengte		197	24/89	197	24/89	183	35/163
Breedte		143	←	143	←	142	←
Hoogte (standaard dak)		104	←	104	←	98	←
Hoogte Window VAN (verh. dak)		130	–	130	–	130	–
N.B. over een laadlengte van 80 cm							
Hoogte achterlaadopening (dagmaat)		94	←	94	←	86	←
Breedte achterlaadopening (dagmaat)		131	←	131	←	129	←
Breedte tussen wielkasten		103	←	103	←	110	←
Hoogte laadvloer tot wegdek		72	←	72	←	77	←
Terreincapaciteiten							
Doorwaadhoogte	cm	60	←	60	←	60	←
Hellingshoek max.		100% = 45°	←	100% = 45°	←	80% = 39°	←
Zijdelingse hellingshoek max.		100% = 45°	←	100% = 45°	←	104% = 46°	←
Vrijloophoek voor		40°	←	40°	←	43°	←
Vrijloophoek achter		23°	←	23°	←	29°	←

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland BV. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND BV.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-30111.

Vrijwel onbegrensde prestaties!

De Nissan Patrol GR kent eigenlijk nauwelijks grenzen. Of hij nu met hoge snelheid over autowegen kruist of kordaat met een ruw en rotsig stuk terrein afreken, zijn bestuurder kan erop vertrouwen dat hij probleemloos op zijn bestemming arriveert. Basis van de uiterst stabiele wegligging is een sterk onderstel met een superieur, soepel veer/dempersysteem. Dit geeft de Patrol GR zowel de extreme koersvastheid en optimale bestuurbaarheid, als het comfort van een luxe sedan.

Pure kracht.

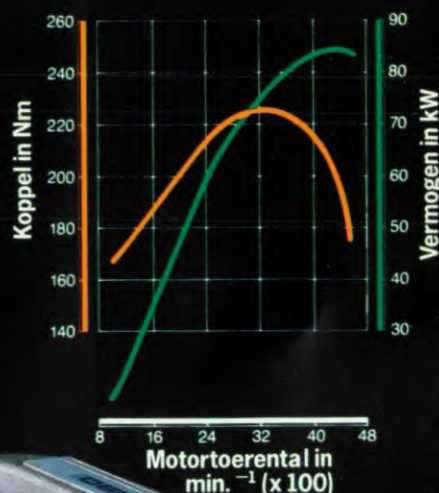
In de machinekamer van de Patrol GR bevindt zich een 2,8 liter 6-cilinder Turbo-Dieselmotor, de RD28T. De royale cilinderinhoud en de mengselvulling onder turbodruk geven deze jongste generatie Diesels zijn hoge maximum vermogen en voelbaar hoge koppel bij een optimaal rendement. Zes cilinders op een rij is het ideale aantal voor een perfect uitgebalanceerde krukasbeweging.

De extreem rustige, trillingsvrije loop is er het resultaat van. Speciale isolatietechnieken reduceren het motorgeluid voor de inzittenden tot een minimum. Oersterk in het terrein, maar bovendien snel in het dagelijks verkeer. Soepel en pittig en opvallend geruisloos.

Andere innovaties die bijdragen aan de superieure prestaties zijn de keramische gloeibougies en het snel voor-gloeisysteem. Bij koude start bedraagt de gloeitijd slechts enkele seconden.

De krachtige 6-cilinder turbodiesel geeft hem zijn ongekennde mobiliteit zonder het storende lawaai dat een diesel zovaak kenmerkt. Ruim bemeten geventileerde schijfremmen, vóór- en achter, zorgen dat de Patrol GR onder alle omstandigheden veilig vertraagt of als dat nodig is in no time stilstaat. Elk onderdeel weerspiegelt de know how en technische perfectie waarmee Nissan steeds zijn auto's een voorsprong weet te geven.

Vermogensgrafiek



- Hydraulische klepstoters
- Keramische voorgloeibougies
max. vermogen: 84,5 kW (115 pk)
bij 4400 tpm
max. koppel: 235 Nm bij 2400 tpm

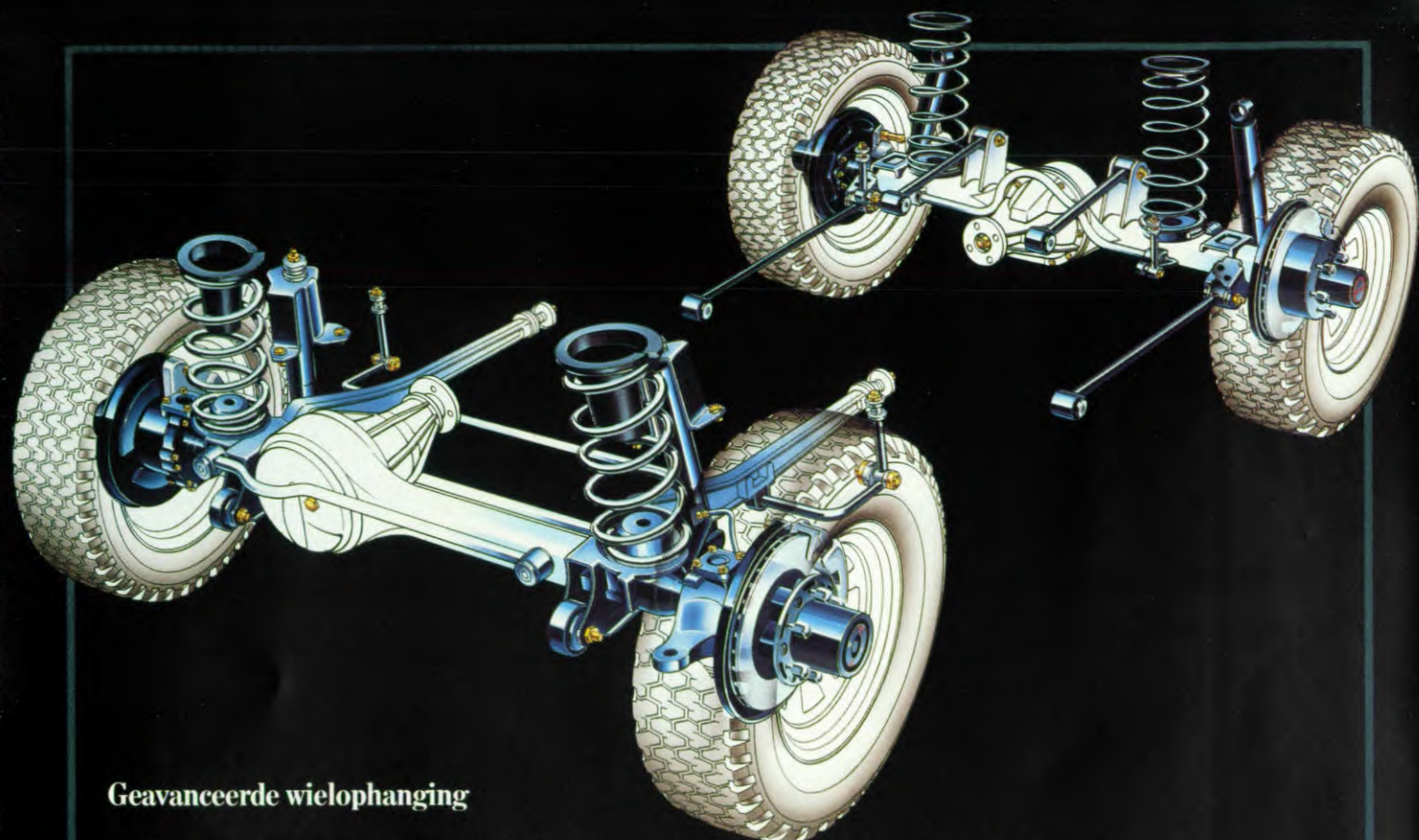
Acceleratie en topsnelheid, onovertroffen in zijn categorie

Of het nu lange ritten over autowegen zijn of korte stoppen-en-optrekken-ritjes in de stad, de RD28T Turbo-Diesel is er voor ontworpen in alle omstandigheden topprestaties te leveren.

De turbocompressor zorgt daarbij dat altijd fel accelereren en, nog belangrijker, krachtig doortrekken bij hogere snelheden mogelijk is.

Acceleratie van 0 - 100 km/h:
19,6 sec. max. snelheid 150 km/h.





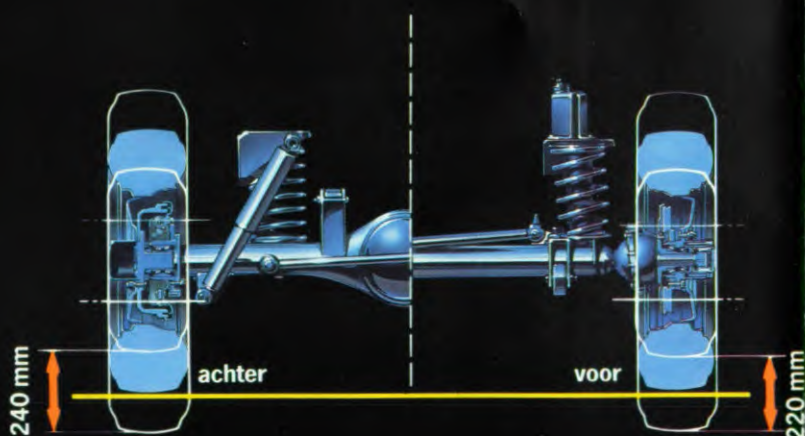
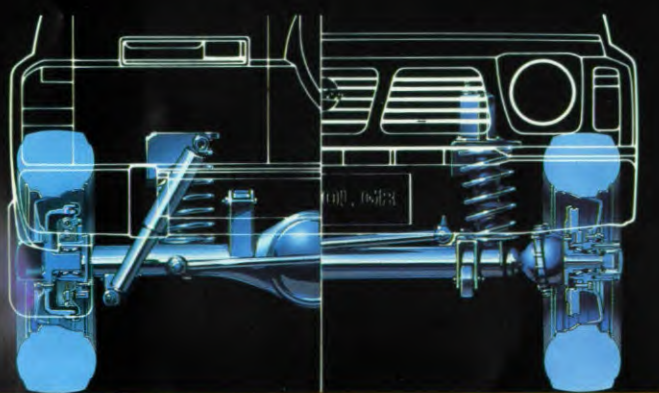
Geavanceerde wielophanging

Het hoge engineeringniveau blijkt al direct uit de geavanceerde constructie van het onderstel. Het met computers ontwikkelde veer/dempersysteem zorgt voor een superieure wegligging en een voor dit type auto's ongekend comfort.

De voorwielophanging bestaat uit een

starre as met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische dempers, die aan weerszijden met langsarmen op drie punten is gefixeerd.

De achterwielophanging bestaat uit een vergelijkbare constructie, maar is op liefst vijf punten gelokaliseerd.



De Nissan Patrol GR staat aan de top als het om professionele terreinwagens gaat. Maar of u nu beroepshalve of uit liefhebberij kiest voor die aparte sensatie, u hebt een wagen die moeiteloos werkt, ook als er extreme prestaties gevraagd worden. Een persoonlijke test zal veel verhelderen. Bij de officiële Nissan Patrol-dealer staat zo'n Patrol te popelen!



(Geblindeerde) zijruiten achter en een vaste laadvloer.



Patrol GR Hardtop "Blind" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen.



Patrol GR Wagon "Window" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen met verhoogd dak en achterzijruiten.



Patrol GR Hardtop "Window" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen met verhoogd dak en achterzijruiten.

Om voor vrijstelling van de Bijzondere Verbruiksbelasting voor Personenauto's in aanmerking te komen, moet een auto onder meer voorzien zijn van geblindeerde zijruiten achter en een vaste laadvloer. Zo'n auto wordt dan beschouwd als een bestel- of vrachtauto waarvoor geen BVP geldt.

Bedraagt de hoogte van de laadruimte meer dan 130 cm. dan

hoeven de zijruiten achter niet geblindeerd te worden. Naast de 5- en 7-persoons Patrol GR als Hardtop en als Wagon met geel kenteken, zijn in het leveringsprogramma ook nog 2 VAN-uitvoeringen opgenomen, met een grijs vrachtautokenteken en BVP-vrij. De uitvoering met hoog dak heeft over een lengte van 80 cm een laadruimte van 130 cm hoogte. Hierdoor kunnen de

Patrol GR Hardtop en Wagon Window-VAN met zijramen toch BVP-vrij worden geleverd.

Bij de VAN-uitvoering van de Hardtop en Wagon met de standaard dakhoogte zijn de zijramen in de laadruimte vervangen door panelen, waarop een hoogglans folie is aangebracht. De Wagon VAN-uitvoering behoudt het raam in de rechter achterdeur.



Weg van de gebaande wegen.

Snelweg of ruig terrein, weg of geen weg, de Patrol R is ervoor gemaakt. Om het even of het nu om de compacte drie-deurs Hardtop gaat of de ruime Wagon.

Een 4-WD die overal thuis is. De nieuwe Nissan Patrol R biedt royaal en uitnodigend plaats aan 5 personen. Stijlvolle bekleding in grijze stof voor de anatomisch gevormde voorstoelen en banken.

Een grote middenconsole met klok, extra asbak en gemakkelijk te bereiken schakelaars. Een make-up spiegel voor de finishing touch.

Maar ook het uiterlijk, stoer, direct herkenbaar door de nieuwe versterkte bumpers, de strak gevormde buitenspiegels en de zwarte handgrepen aan de portieren.

De Nissan Patrol R neemt met gemak de steilste helling. Of er nu twee of vijf personen aan boord zijn. Hij kiest probleemloos z'n weg door de diepste kuilen en kent geen spoorje watervrees.

Krachtig en wendbaar baant de Patrol zich een weg door het zwaarste terrein. Moeiteloos, dank zij apart inschakelbare vierwielaandrijving met automa-



Vrijlooptnaven op de vooras welke zowel automatisch als met de hand kunnen worden ingeschakeld.



Omschakelgemak

Omschakelen van 2-naar 4-wielaandrijving gebeurt eenvoudig vanuit de cabine, dus op het moment dat het nodig is. Om de extra reductie van de lage gearing in te schakelen voor maximale 4-wiel trekkracht, gebruikt men dezelfde handle: door neutraal, indrukken en door-schakelen.

Voor optimaal comfort is de Patrol GR uitgerust met automa-

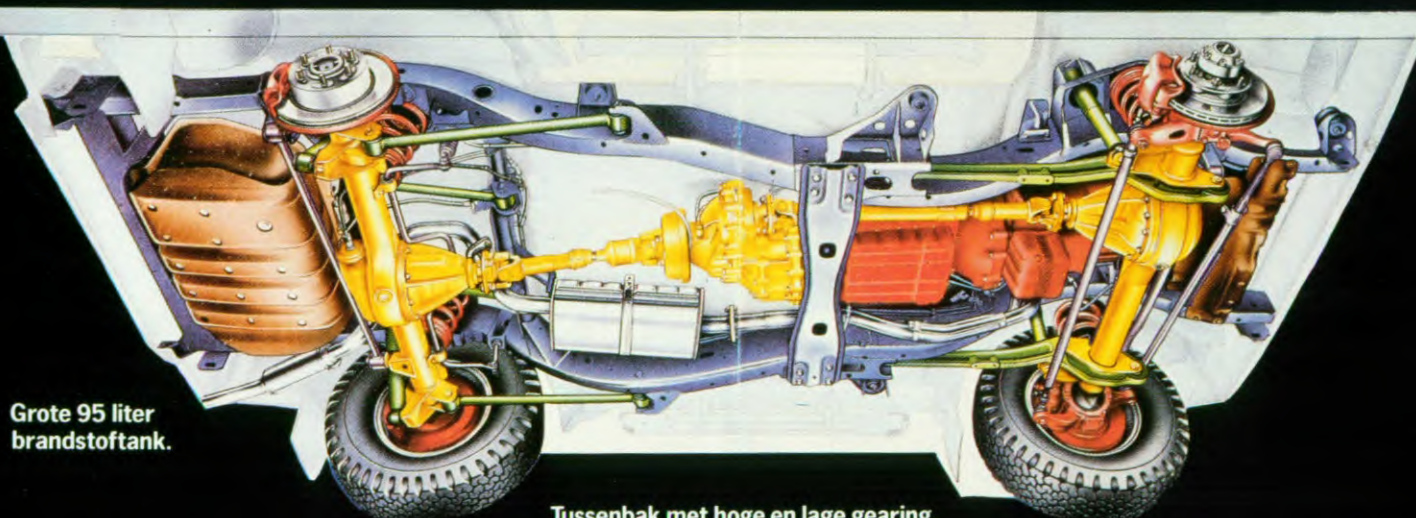
tische vrijlooptnaven op de voorwielen. Als de stand 4H of 4L wordt ingeschakeld, dan schakelen de naven op de voorwielen zich automatisch in, zodra de auto voor- of achteruit gaat rijden. Aandrijving op 4 wielen is dan gewaarborgd. In combinatie met de automatische vrijlooptnaven kan van 2H naar 4H worden ingeschakeld, rechtuit rijdend tot 40 km/uur!

Uniek voor een 4-wiel aangedreven auto is de mogelijkheid

bij de Patrol GR om de automatische vrijlooptnaven op de voorwielen ook handmatig vast te zetten. In de stand "lock" van de vrijlooptnaven kan bij elke snelheid van 2H naar 4H worden geschakeld. De "lock"-positie voor de vrijlooptnaven is bedoeld voor extreem zware terreinomstandigheden, waarbij veelvuldig voor- en achteruit wordt gemanoeuvreerd.

Gescheiden remcircuits met een lastafhankelijke remkrachtregelaar op de achteras.

Rondom schroefveren.



Grote 95 liter brandstoftank.

Tussenbak met hoge en lage gearing.

Rondom schijfremmen.

Slipdifferentieel in de achteras.

Vering en wielophanging.
Voor en achter:
starre as met schroefveren.
Panhard- en stabilisatorstang.

Dubbelwerkende hydraulische schokdempers rondom.

Duidelijke instrumenten met achtergrondverlichting

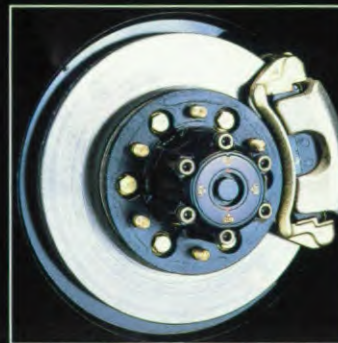
De instrumenten in de Nissan Patrol GR zijn zo ontworpen dat zij onder alle omstandigheden in één oogopslag afleesbaar zijn. Ook bij nacht. Daarom zijn de belangrijkste instrumenten, zoals toerenteller en snelheidsmeter voorzien van een heldere, maar niet storende, amberkleurige achtergrondverlichting.



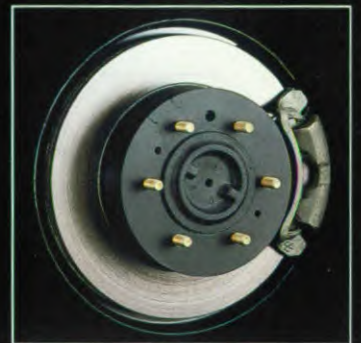
Stuurbekrachtiging
Stuurbekrachtiging zorgt voor ontspannen rijplezier onder alle omstandigheden.



Verstelbaar stuur
Het in hoogte verstelbare stuur kan voor iedere bestuurder in de optimale stand worden gezet.



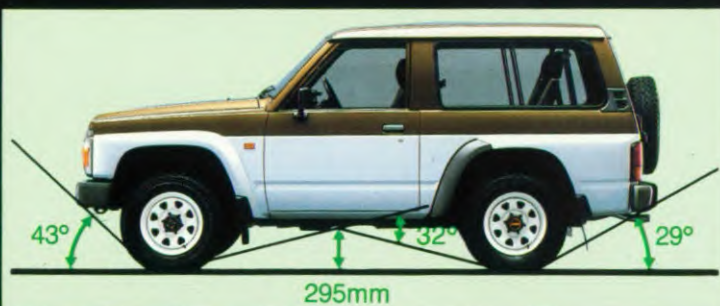
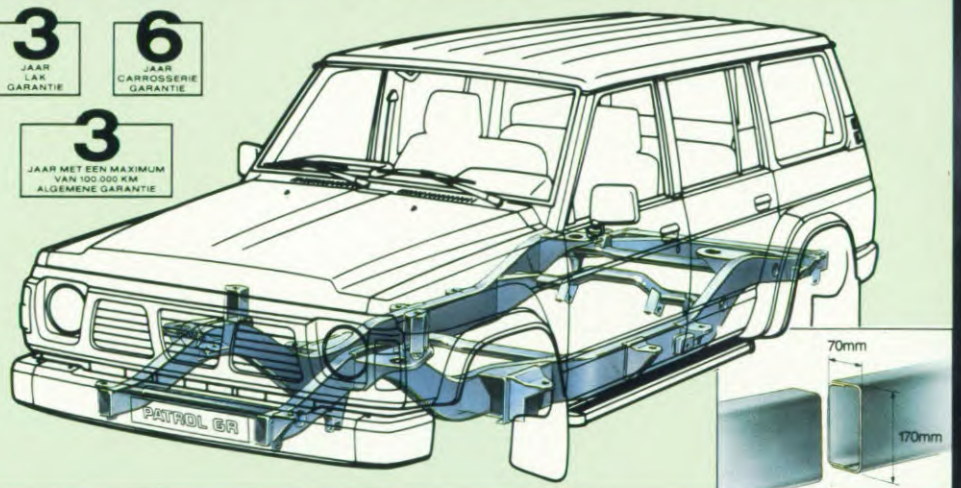
Geventileerde schijfremmen rondom
Schijfremmen op voor- en achteras garanderen ook



bij zware bergritten een stabiel, goed doseerbaar remgedrag en wanneer nodig een korte remweg.

Door en door beschermd

Het nieuw ontworpen chassis weerstaat extreme torsiekrachten en de verzwaarde langspromen maken het geheel nog sterker. De intensieve anti-roestbehandeling en het toepassen van 'durasteel' voor bodem en carrosserie zorgen voor een heel lang leven.



Op het punt "Terreinvaardigheid" scoort de Patrol GR hoog. Met de standaard gemonterde modder- en sneeuwband in de maat 215/80-R16 is de bodemvrijheid 295 mm. De vrijloophoek voor en achter is respectievelijk 43° en 29°. De maximale doorwaaddiepte is 60 cm.







Patrol R Hardtop "Window" VAN (2-zitplaatsen) met verhoogd polyesterdak en achterzijruiten. B.V.P. vrij.



Patrol R Hardtop "Blind" VAN (2-zitplaatsen) achterzijruiten geblindeerd. B.V.P. vrij.



Elke Patrol is te individualiseren met accessoires ter accentuering van het stoere uiterlijk, zoals: bullbar, lier, grille met dubbele koplampen, treeplanken, lichtmetalen velgen, spathbordverbreeders, reservewioldrager en striping design.

tische vrijloopnaven en een 47% slipdifferentieel in de achteras.

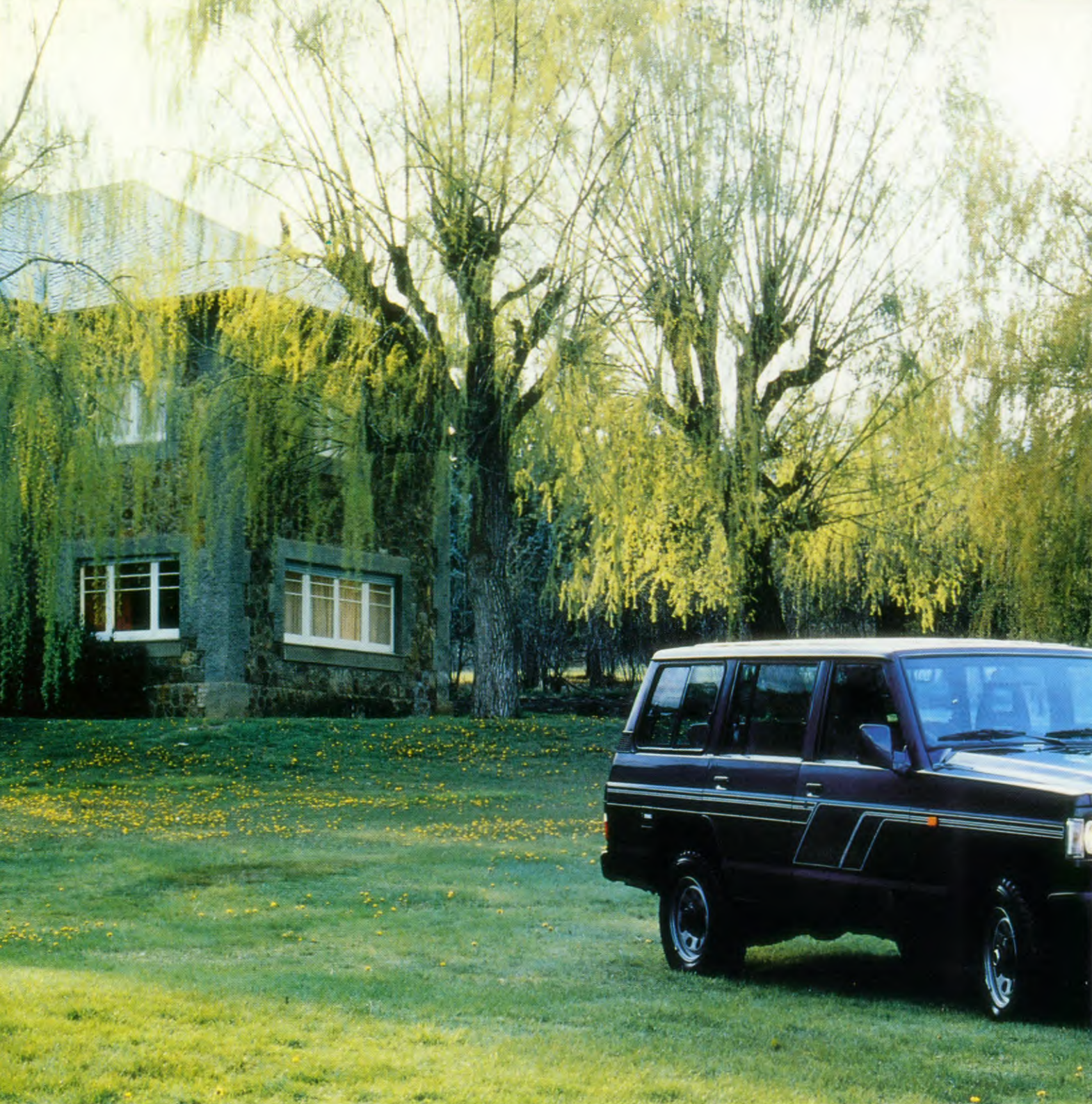
De wagen is er immers voor gebouwd: de robuuste carrosserie staat op een ongekend degelijk chassis. De vooras is afgeveerd door paraboolveren en de achteras door half elliptische bladveren. Veilig en comfortabel en in alle omstandigheden onder controle, want van de nieuwe

Nissan Patrol R hoeft u zelden het uiterste te vergen. Pure kracht en klasse!

Onnavolgbaar op de weg en zeker ernaast... En toch met het bedieningsgemak en het comfort van een personenauto. Onder meer door de standaard stuurbekrachtiging.

Hardtop of Wagon, de Nissan Patrol R wint op elk terrein.

PATROL R



Kracht en klasse, ook in de bewoond

De lange versie van de Nissan Patrol R is de Wagon. Een regelrecht ruimtewonder, waarin de pure kracht van de Patrol samengaat met een onverwachte luxe en overweldigende ruimte voor 7 personen. Nieuwe anatomisch gevormde voorstoelen met hoofdsteunen en verstelbare rugleuningen bieden optimaal comfort en zijdelingse steun.

Om net zo onvermoeibaar uren te kunnen rijden in terrein als op de grote weg. Het dashboard geeft duidelijk informatie over koeling, brandstof, laadspanning, laadstroom, oliedruk en olietemperatuur. Alle bedieningsfuncties zijn overzichtelijk en binnen direct handbereik geplaatst.

Ruitewissers, het ingenieuze Nissan full-flow ventilatiesysteem

en voorruit-zijruit-ontwaseming, zorgen dat u in ieder weertype volledig vrij zicht houdt. Waar u ook heen wilt, naar tropische oerwouden, ijzige steppen of de mondaine boulevards van Europa, de Patrol Wagon beweegt zich overal met hetzelfde vanzelfsprekende gemak.

Technisch verschilt de Patrol R van het model GR hoofdzakelijk in wielophanging en vering. Maar



Patrol R "Window" VAN. Grijs kenteken (2 zitpl.) met verhoogd dak en achterzijruiten (B.V.P. vrij).



Patrol R "Blind" VAN. (2 zitpl.). Achterzijruiten. Geblindeerd, behalve raam in het rechterachterportier (B.V.P. vrij).

e wereld.

welke Patrol u ook kiest, u bent verzekerd van 3,5 ton aanhangwagengewicht, 6-cilinder motor met 5-bak en een 'limited slip' differentieel in de achteras.

De Nissan Patrol R is leverbaar als personenwagen met geel kenteken of als BVP-vrije VAN met grijs kenteken. Met 2.8 liter 6-cilinder diesel of 2.8 liter 6-cilinder Turbo-diesel motor.



Keus uit ruim accessoires-assortiment. Informeer bij uw Nissan Patrol dealer.

De krachtige kant van de Nissan P

Of anders gezegd: de kern van de zaak. Want de Nissan Patrol R herbergt onder de motorkap een enorm vermogen om bijzondere prestaties te leveren.

U kunt kiezen. De 2.8 liter 6-cilinder Diesel wordt geleverd met een 5-versnellingsbak. Al bij een laag toerental (2400 omwentelingen per minuut) levert die motor zijn maximum koppel van 170 Nm.

Nog meer power haalt u uit de 2.8 liter 6-cilinder Turbo-Diesel (235 Nm) versie. De Patrol Diesels kennen een zeer korte voor-gloeiperiode: nog geen 4 seconden!

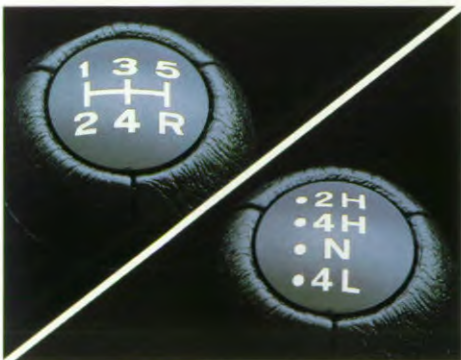
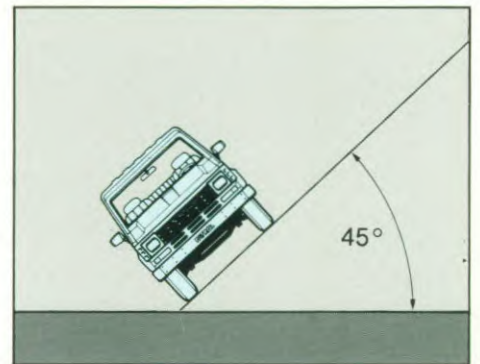
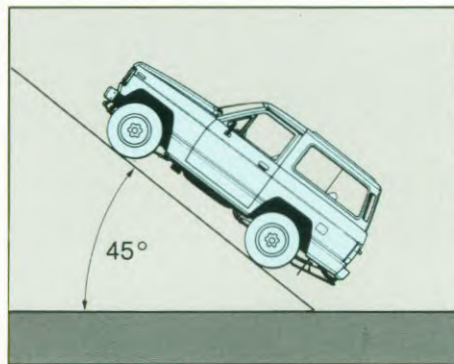
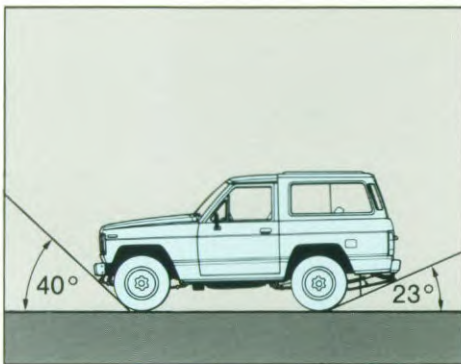
Veiligheid en absolute betrouwbaarheid. De Nissan Patrol R biedt u (standaard) stuur-bekrachtiging. Gescheiden rem-circuits met een lastafhankelijke remkrachtregelaar op de achter-as. Zodat u ook weer veilig stil-staat.

Het betere trek- en klim-werk... de Nissan Patrol R is, getuige zijn maximale aanhang-wagengewicht van 3,5 ton, niet voor een kleintje vervaard. Hij neemt moeiteloos een helling tot 100% (45°). De maximale zijde-lingse hellinghoek is 45°.

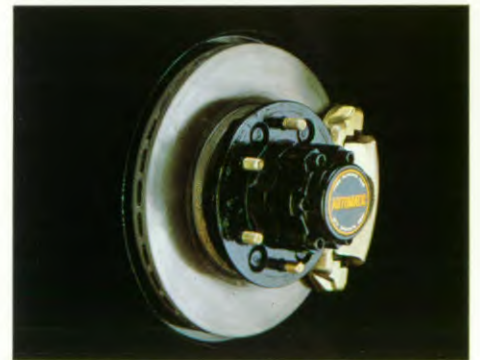
Ook door water laat de Nissan Patrol zich zelden tegenhouden.

Met een doorwaadhoogte van 60 cm, zet de (waterdichte) Nissan Patrol u zonder problemen over een snelstromende rivier.

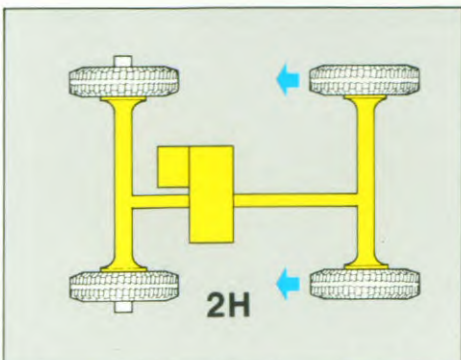
Patrol GR en R: soepel schakelen en simpel kiezen van de juiste aandrijving voor het te berijden wegdek via hoge of lage gearing.



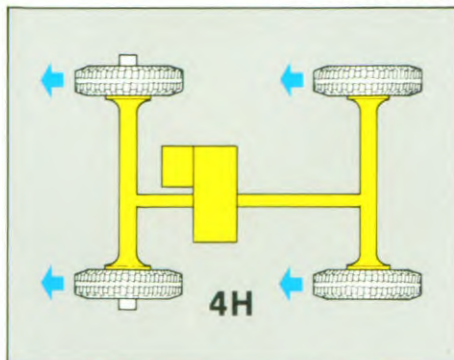
**Goed voor
3,5 ton
aanhangwagen-
gewicht.**



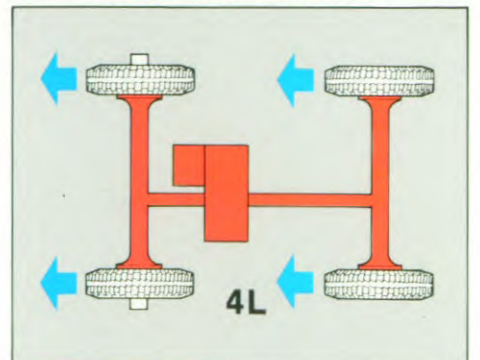
Geventileerde schijfremmen voor en automatische vrijloopenaven.



2H: achterwielaandrijving voor de grote weg.

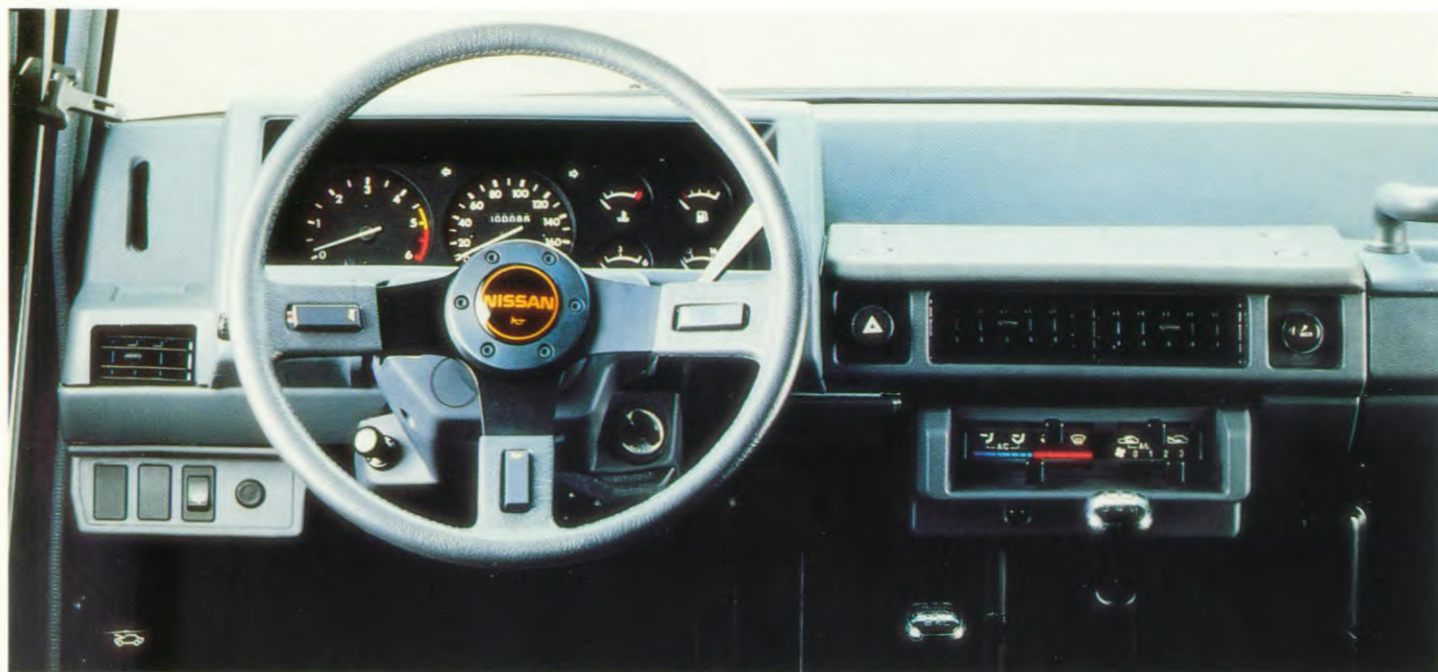


4H: 4-wielaandrijving voor rijden op zand of in de sneeuw (vrijloopenaven treden automatisch in werking).



4L: alle wielen ingeschakeld en tevens lage gearing voor het ruige werk waarbij maximale kracht aan de wielen vereist is.

Patrol R.



Stuurbekrachtiging, 3-spaaks stuurwiel, toerenteller. Getint glas rondom.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en rechts.



Radio-inbouw in console mogelijk. Antenne + bedrading voor radio aanwezig.



Achterrautwisser/sproeier + wis/was.



VAN-uitvoering voorzien van vlakke met tapijt beklede laadvloer. (afgebeeld:GR).



Stoffen stoelbekleding en open hoofdsteunen.

Geef uw Patrol een eigen image.



Safari grille met lampenset.



Reservewiel-drager.



Lichtmetalen velgen.



Verbrede stalen velgen en schermverbreiders.



Imperiaal met drie dragers.



Carterbeschermplaat.

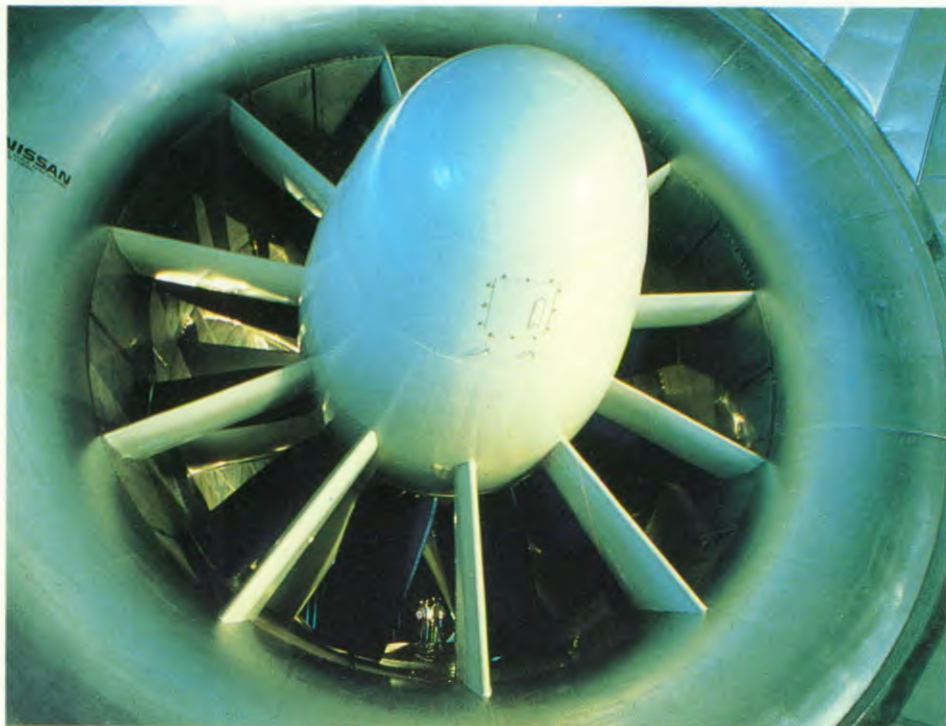


Side bar set (76 mm rond).

Garantie...

12 maanden werkplaatsgarantie
op elke reparatie, ongeacht het
bouwjaar van uw Nissan.
Deze garantie geldt ook voor alle
door de Nissan dealer gemonteerde
accessoires.

De zekerheid van kwaliteit.



Nissan's windtunnel, goed voor stormen tot 270 km per uur. De diameter van de generator-fan bedraagt acht meter. Alle luchtstroomeffekten - met name aerodynamica en geluid - worden hier gemeten, in een gebouw van 85 x 50 meter, met een hoogte van 20 meter.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

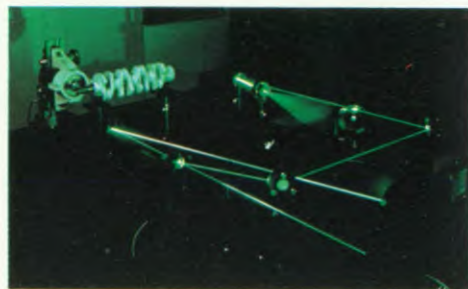
Nissan is vandaag één van de

belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan. Computer-technieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat



Computer Aided Design/ Computer Aided Manufacturing.



Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.

ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste wáár voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobielen kennis tegen concurrerende prijzen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen -altijd en overal.

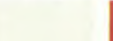
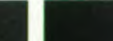
Kleurcombinaties Nissan Patrol R

	white	red	dark red m	grey m	blue m	black m
Kleurcode	002	17A	18A	19A	20A	21A
Lakkleuren						
m = metallic						

Bekledingskleur



Kleurcombinaties Nissan Patrol GR

	white	red	silver m	brown m	dark grey m	black	dark blue p	two-tone	Bekledingskleuren	
Kleurcode	002	465	549	656	KH2	KH3	TH1	4J2		
Lakkleuren										
m = metallic										
p = pearl										

Bekledingskleuren



De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijking en wijzigingen in lakkleur en bekleding voorbehouden.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wielloppen en buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13 - 15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521 - 30111.