

PATROL GR



INTRODUCTIE

4-5

INTERIEUR

10-11

4X4 KNOW-HOW

12-15

PRESTATIES

18-19

TREKCAPACITEIT

20-21

BEVEILIGING EN VEILIGHEID

22-23

ACCESSOIRES

24

LAKKLEUREN/BEKLEDING

25

GARANTIE EN SERVICE

26-27





Kies een willekeurige bestemming. Elke koers is goed, want met de 6-cilinder Nissan Patrol GR ligt de wereld open voor nieuwe ontdekkingen. Zin om te gaan vissen? Stap in. Een geheel andere omgeving verkennen? Veel plezier!

Waar gaat u vandaag naar toe?

Maar de krachtpatser onder de terreinwagens (hij trekt tot 3,5 ton!) doet natuurlijk ook al vele, vele jaren lang "heavy duty" onder alle omstandigheden.

Zo is de Patrol GR dé 4WD voor avontuurlijke mensen. Hij zorgt ervoor dat u een tocht door zwaar terrein net zo makkelijk volbrengt als een rit met aanhanger door stad en land en net zo comfortabel.

We hebben ook aandacht besteed aan zaken als een nieuw ontworpen grille, een functionelere tunnelconsole en attractieve bekleding. Bovendien heeft de



Patrol GR het Nissan anti-diefstal systeem (NATS) in de vorm van een elektronische startblokkering en is een airbag voor de bestuurder standaard. Allemaal kenmerken waardoor de nieuwe Nissan Patrol GR nu veiliger en fraaier is en meer rijplezier biedt dan ooit tevoren.

U heeft de keuze uit twee Patrol GR's: een stoere 3-deurs (korte wielbasis) of een gestrekte 5-deurs Wagon (lange wielbasis) beide met grijs of geel kenteken en een 6-cilinder 2.8 liter turbodiesel motor onder de kap.

Uw keuze is geheel afhankelijk van het doel waarvoor u de Patrol GR wilt gebruiken. Is ruimte voor vijf personen genoeg of kiest u voor 7 zitplaatsen? Gaat u met relaties op pad of met uw boot en uw gezin? Gebruikt u de Patrol GR zakelijk of vooral privé?

Welke Patrol GR u ook kiest en hoever u de beschaving ook achter u wilt laten, reken op een onvergetelijke tocht. De Patrol GR is zo ontworpen dat u op gladde, natte wegdekken extra tractie heeft. Ervaar zelf de remkracht van de geventileerde schijfremmen, de trekkracht en de terreinvaardigheid. Voor de Nissan Patrol GR is het dagelijks werk... met plezier!





SE.









Het eerste woord dat u te binnen schiet is ruimte. Rust is een ander woord. Dit zijn inderdaad niet de begrippen die worden geassocieerd met het interieur van een 4WD. Maar het is verrassend te merken dat zo'n veelzijdig voertuig als de Patrol GR ook een subtiele kant kent.

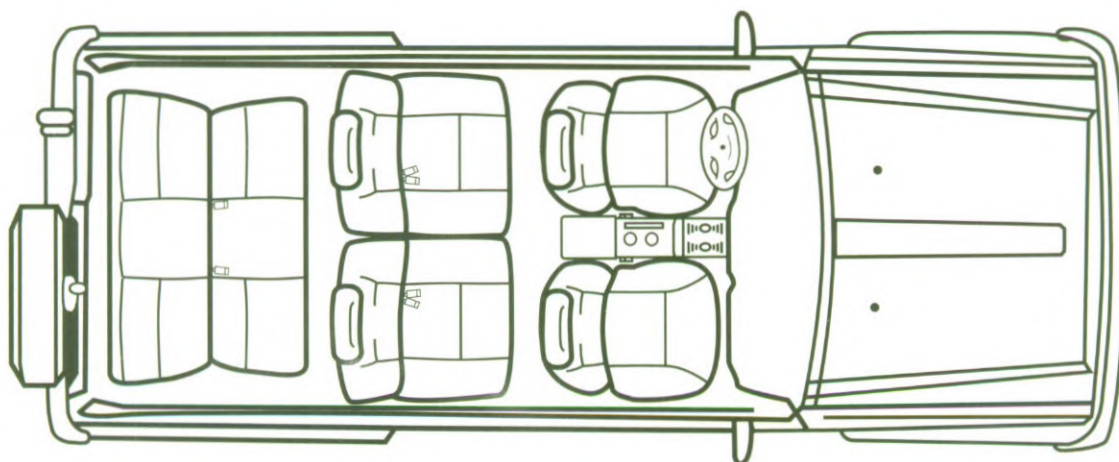
Stap in en geniet van de ruimte.

Schuif achter het stuurwiel van de Patrol GR. Comfortabel? De ergonomische stoelen zorgen voor een optimale ondersteuning van rug en heupen zodat u elke off-road koers ontspannen kunt volgen. De stoelen zijn uitgevoerd met volledig verstelbare rugleuningen en in hoogte verstelbare hoofdsteunen. De bekleding is elegant, duurzaam en van brandvertragend materiaal. Schenk ook even aandacht aan de hoofdruimte die de Patrol biedt.

Achter u (in de 3-deurs versie) is ruimte voor een klein gezin of voor drie volwassenen. Bij de 3-deurs geel kenteken uitvoering zorgt het walk-in systeem op de rechtervoorstoel ervoor dat de achterpassagiers moeiteloos kunnen in- en uitstappen. Bovendien is er voldoende ruimte voor de bagage.

Heeft u een groot gezin (of veel vrienden), dan kunt u de geel kenteken versie van de 5-deurs Wagon kiezen. Deze uitvoering met lange wielbasis biedt ruimte aan zeven personen en heeft een verwarmingsuitstroomkanaal voor de achterpassagiers met een regelbare ventilatie-unit.

Standaard treft u op de Patrol GR o.a. aan: stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare portierramen, elektrisch verstelbare buitenspiegels, in hoogte verstelbaar stuur, centrale portiervergrendeling, moquette vloerbedekking, getint glas, tassen in rugleuningen van de voorstoelen en kaartleeslampjes voor.



Interieur indeling van de 7-persoons 5-deurs wagon.



Vanuit de hoge zitpositie heeft u een perfect zicht op uw omgeving. King of the road? Zeker, maar dan wel met een positief accent. Dankzij het goede zicht rondom biedt de Patrol GR extra veiligheid. Om uw veiligheid verder te vergroten, is een airbag voor de bestuurder standaard, alsmede veiligheidsbalken in de portieren.

U bent de *gezagvoerder.*

Vanaf de bestuurdersstoel ziet u duidelijk dat het rechthoekige ontwerp van het dashboard en van de motorkap in één lijn liggen. Kijk ook eens naar het ruime dashboardkastje en de ingebouwde bekerhouders. Dit zijn ogenschijnlijk onopvallende aspecten, maar ze geven wel aan dat is nagedacht over het samenspel tussen u en de Patrol GR.

De armsteun op de tunnelconsole is verbreed en alle hendels zijn direct binnen handbereik. Het dashboard met toerenteller geeft heldere informatie over o.m. koeling, brandstof, laadspanning, laadstroom, oliedruk en -temperatuur en ingeschakelde 4WD.

Het resultaat is een ergonomisch ingerichte, overzichtelijke commandopost waar alle informatie duidelijk, in een oogopslag is af te lezen. Want als gezagvoerder mag u niets ontgaan.



U praat met iemand die nog al wat kilometers heeft afgelegd. Behoorlijk wat kilometers zelfs, want de eerste Patrol werd al in 1951 gebouwd. Toen het eerste model werd geïntroduceerd, was het een geheel andere wereld. Ruiger en met

Ga gerust met ons op pad...

minder wegen. Wat hebben we de afgelopen vier decennia geleerd? Ten eerste dat de Patrol een voertuig is dat geschikt is om aan de zwaarste rally's ter wereld het hoofd te bieden. Europa, Afrika en Azië zijn de testterreinen voor de Nissan Patrol.

Maar ook op andere manieren spelen wij een vooraanstaande rol. Momenteel is Nissan één van de toonaangevende producenten van 4WD voertuigen. Met de Patrol GR combineren we al onze expertise in de 4WD technologie in één beproefd model. Wij maken onderscheid tussen datgene wat echt belangrijk is en dat wat enigszins pretentius is.

In volgorde van belangrijkheid gaat het in de eerste plaats om de 4WD aandrijftechniek zelf. Waarschijnlijk bent u zich al bewust van de avontuurlijke mogelijkheden die de 4WD techniek biedt, want anders zou u deze brochure niet lezen. Natuurlijk zijn er ook een aantal praktische redenen om voor een vierwiel aangedreven auto te kiezen. Naast veelzijdigheid vormt veiligheid één van deze redenen. U weet zelf hoe snel het weer en de terreinomstandigheden kunnen veranderen. U dient direct te kunnen omschakelen naar 4-wiel hoog (4H), zodat u met ingeschakelde voorwielen probleemloos natte of besneeuwde paden kunt volgen en over zandvlakten of stranden kunt rijden. U kunt de 4H ook gebruiken om snel over vlakke off-road paden te rijden.

In moeilijke situaties schakelt u over naar de 4-wiel laag (4L) aandrijving. Het limited slip differentieel in de Patrol GR zorgt voor grip waar een gewone auto blijft staan. In plaats dat de wielen nu doordraaien, herkent de Patrol GR welke wielen de meeste grip hebben en zorgt dat die wielen het meeste koppel kunnen overbrengen.



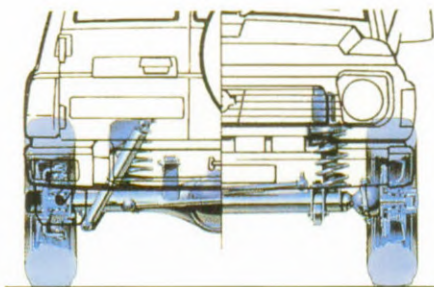
De 2-deurs hardtop Patrol GR in de rally Parijs-Dakar.

De 4L is de overbrenging die u nodig heeft om een boot te water te laten, een boomstronk te verwijderen, door een snelstromende beek te waden of om het pad door een bos te kunnen volgen. 4L is ook de juiste instelling voor een langzame afdaling van een steile helling wanneer u ook nog een zware aanhanger heeft.

...we kennen het terrein.

Voor normale wegen kunt u de Patrol in de 2-wiel Hoog (2H) overbrenging zetten. Direct omschakelen van 2H naar 4H is mogelijk bij snelheden lager dan

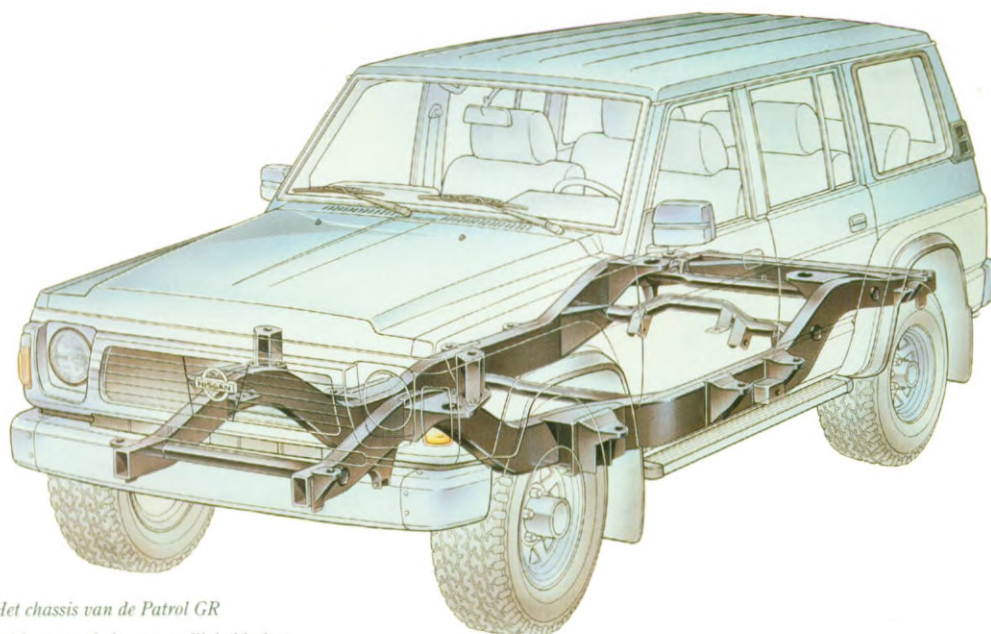
40 km/uur. In de stand 2H zorgen de automatische vrijloopnaven op de vooras voor minder wrijving en een lager brandstofverbruik.



Beproefde wielophanging met rondom schroefveren, drie ophangpunten voor en vijf achter zorgt voor uitstekende off-road eigenschappen.

Wat vindt u nog meer belangrijk? Stabiliteit natuurlijk. Bij het rijden op off-road terrein zorgen de speciaal ontworpen schokdempers en schroefveren voor en achter dat diepe kuilen en andere hindernissen soepel kunnen worden genomen. Stabilisatorstangen beperken de rol- en duikbewegingen van de carrosserie

tot een minimum. Belangrijk hierbij is tevens de uitgebalanceerde gewichtsverdeling van de Patrol GR over de voor- en achteras. Dankzij de starre asconstructie met drie ophangpunten voor en vijf achter, blijven de wielen altijd loodrecht op het wegdek. Elk wiel houdt een maximaal contact met de bodem. Bij zware tochten door rotsachtig terrein zult u de extra grip naar waarde kunnen schatten.



Het chassis van de Patrol GR voldoet aan de hoogste veiligheidseisen.



De grote spoorbreedte van de Patrol GR staat een zijdelingse hellingshoek van 44° toe. Het onder een hoek een helling oprijden of afdalen naar een beek levert geen problemen op. Ook niet wanneer het ene wiel vele tientallen centimeters lager staat dan het andere. Ook de grote veerwegen, 220 mm voor en 240 mm achter, zorgen voor extra stabiliteit. De ruime grondspeling maakt het mogelijk probleemloos over boomstronken en rotsblokken te rijden.

Voor extra duurzaamheid en stabiliteit zorgen aparte kokerbalken/ladder chassis en de carrosserie van de Patrol GR voor een ongeëvenaarde stijfheid van de totale constructie. Een voordeel van deze bouwwijze uit zich in het indrukwekkende maximale aanhangwagengewicht van 3.500 kg. Een ander voordeel is de hogere veiligheid voor de inzittenden. Dankzij de flexibele en geïsoleerde ophangpunten is het motorgeluid voor de inzittenden op snelwegen tot een minimum beperkt.



Patrol GR 2-deurs hardtop.

Grondspeling 220 mm.

Doorwaadhoogte 600 mm.

Vrijloophoek voor 42° .

Klimhoek max. 39° .

Maximum lateral

Zijdelingse hellingshoek

max. 44° .

Vrijloophoek achter 30° .

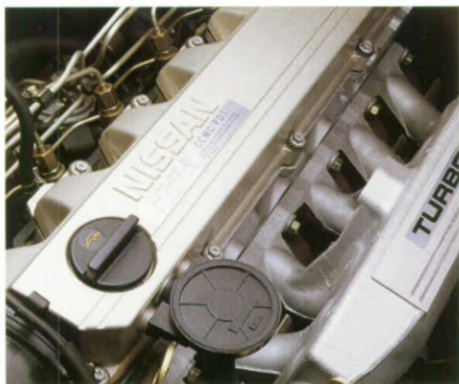




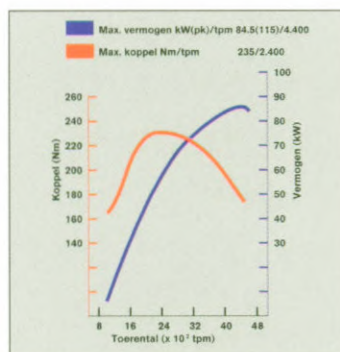
Op zoek naar een goede reden om de Patrol GR te kiezen? Een 6-cilinder 2.8 liter turbo diesel lijnmotor. Waarom Nissan deze motor toepast in de Patrol GR? Eén woord volstaat: kracht.

Omdat 6-cilinder dieselmotoren nagenoeg onbekend zijn in dit segment, is

Krachtige argumenten voor 6 cilinders.



2.8 liter 6-cilinder turbo diesel.



De vermogenskromme van de 2.8 liter turbo diesel: ook bij lage toerentallen een hoog motorkoppel.

het niet vreemd dat onze turbo diesel erg populair is bij 4WD rijders. De cijfers zijn indrukwekkend: de soepele en opvallend geruisloze 6-cilinder turbo diesel heeft een maximum vermogen van 84.5 kW (115 pk)/4400 min⁻¹ en een topsnelheid van 150 km/uur. Het koppel ligt over het gehele toerenbereik hoog. Al bij een laag toerental (2400 omwentelingen per minuut) levert de 6-cilinder Turbo diesel zijn maximum koppel van 235 Nm. Over trekkracht gesproken! Of u nu een boot over een bergrug trekt, een ander voertuig uit een sloot sleept of over moeilijk terrein rijdt, de turbo diesel uitvoering kan alle uitdagingen aan. Zes cilinders in lijn garanderen een rustige, trillingsarme loop, waarbij speciale isolatietechnieken het motorgeluid voor de inzittenden tot een minimum beperken. Andere innovaties die de superieure techniek van de Patrol GR illustreren zijn de keramische gloeibougies en het snelgloeisysteem. Bij koude start bedraagt de gloeitijd slechts enkele seconden. En of het nu lange ritten over autowegen betreft of korte stoppen-en-optrekken ritten in de stad, de turbocompressor zorgt ervoor dat fel accelereren en, nog belangrijker, krachtig doortrekken mogelijk is. Het maximale aanhangwagengewicht bedraagt 3.500 kg.

There's nothing like 6-cylinder power!



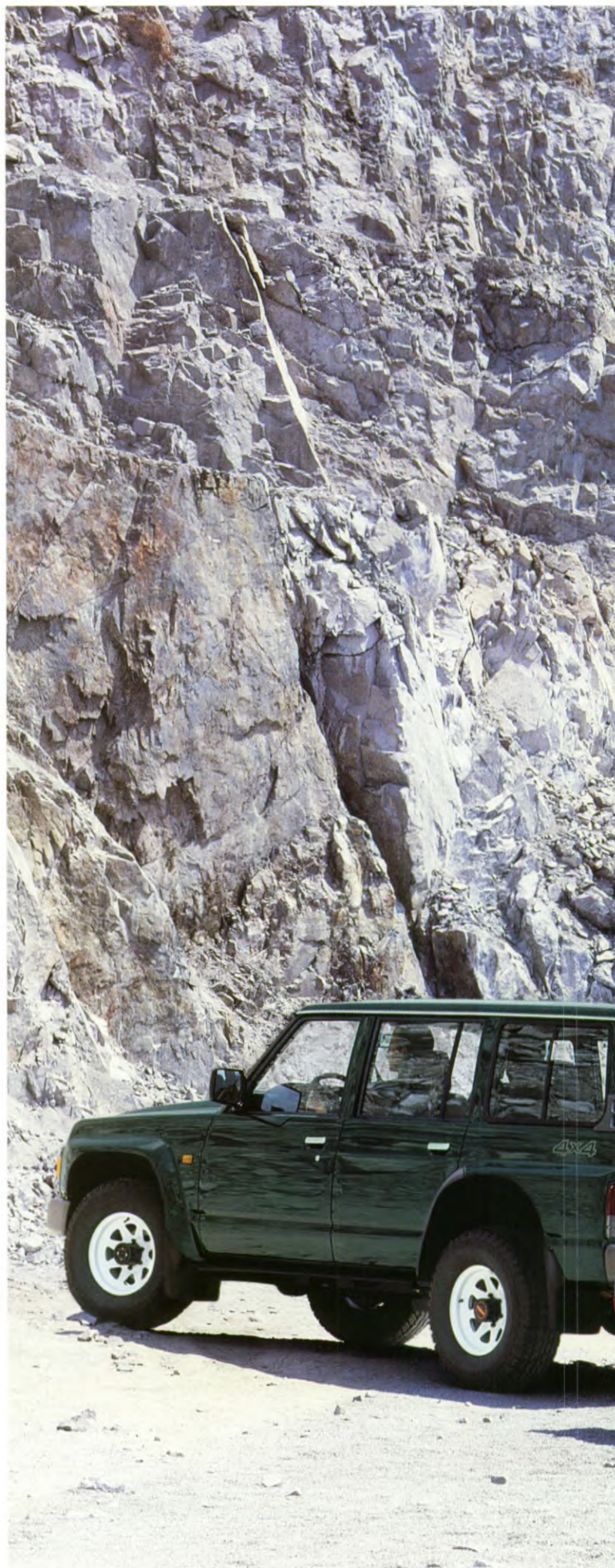
Soms valt u terug op pure kracht. De pure kracht van z'n unieke hart: een 2.8 liter 6-cilinder turbo diesel. Geschraagd door een oersolide chassis met

Iemand moet het *zware werk* doen...

verzwaarde langsprofielen dat extreme torsiekrachten weerstaat. En met een trekvermogen tot 3.500 kg kan de Patrol GR probleemloos een boot- of paardentrailer trekken, bouwmachines van de ene bouwplaats naar de andere verplaatsen, een vastgelopen voertuig lostrekken of zelfs de nieuwe sculptuur van een beeldhouwer naar uw voortuin brengen. Of het nu om een korte of een lange rit gaat, dit werkpaard is in staat elke opdracht tot een goed einde te brengen.

De trekkracht van de Patrol GR wordt geleverd door het hoge koppel van de 6-cilinder turbo dieselmotor. De vermogenskenmerken vormen het bewijs. De gesynchroniseerde 5-bak met bekrachtigd koppelingspedaal stelt u in staat onder alle omstandigheden soepel te schakelen. De brede banden zorgen voor een krachtige grip op elke bodem, variërend van asfalt, grind en zand tot modder.

Met de Patrol GR kunt u zelfs op hellingen veilig met uw aanhanger manoeuvreren. Het rijden met een aanhanger gaat zo eenvoudig, dat u zich regelmatig zult afvragen of er wel iets achter de Patrol GR hangt.





De stoere Patrol GR brengt u moeiteloos overal. Weg of geen weg. Over bospaden of helemaal geen paden. Daarbij is hij met zijn robuuste chassis

Uw veilige *thuiskomst* is onze zorg.

zachtaardig voor zijn inzittenden door rondom progressief gedempte schroefveren en een uitgekiend zitcomfort. Nissan heeft in de Patrol GR een aantal veiligheidsfuncties ingebouwd om te zorgen dat elke tocht een veilige afloop kent. Neem bijvoorbeeld de hoog geplaatste bestuurdersstoel. De extra hoogte zorgt dat u alles voor u goed kunt overzien en tijdig kunt anticiperen.

Ruim bemeten geventileerde schijfremmen rondom en een lastafhankelijke remkrachtregelaar zorgen dat u tijdig stilstaat.

Het chassis onder u heeft Parijs-Dakar en zelfs moeilijker testterreinen doorstaan en is praktisch onvervormbaar. Om u nog beter te beschermen zijn de zijportieren van de Patrol GR voorzien van veiligheidsprofielen en is een airbag voor de bestuurder standaard, evenals 3-punts rolgordels voor.

Dankzij de optimale gewichtsverdeling worden de voor- en achterwielen gelijkmatig belast. De 4-wielaandrijving is natuurlijk de beste garantie om elk moeilijk terrein te doorkruisen.



Airbag voor de bestuurder.



De Nissan Patrol GR is voorzien van NATS (Nissan Anti Theft System) en biedt daardoor een optimale bescherming tegen diefstal. Het in- en uitschakelen van het "software-lock" (elektronische startblokkering op de brandstofpomp)

Nergens **heen zonder u.**

gebeurt geheel passief en vereist geen andere actie dan het omdraaien van de contactsleutel. Zodra de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken, wordt de unieke code gecontroleerd en zal de motor alleen aanslaan als deze code door de auto wordt herkend. Het zendbereik van de transpondersleutel naar het contactslot is zo klein dan het niet door onbevoegden kan worden onderschept.

Het systeem kan met behulp van diverse originele onderdelen uit het Nissan beveiligingsprogramma worden uitgebreid tot een volledig aan uw wensen aangepast alarmsysteem.



U kunt de nieuwe Patrol GR volledig afstemmen op uw wensen. Nissan biedt een uitgebreid pakket accessoires waarmee u het reeds hoge uitrustingsniveau van de Patrol GR desgewenst nog kunt uitbreiden of er een persoonlijk accent aan kunt geven. Vraag naar de speciale folder voor accessoires bij uw Nissan dealer.

Op maat van uw wensen.



Opties: ladder en reservewiel afdekplaat.

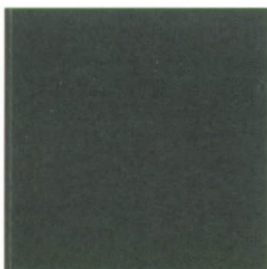
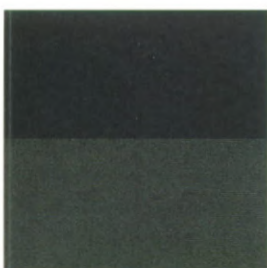


Opties: houten stuurwiel en pookknop en houtset bestaande uit: panelen voor het middendeel dashboard, ventilatieroosters links en rechts en afwerking van de portierbekleding aan de bovenzijde.



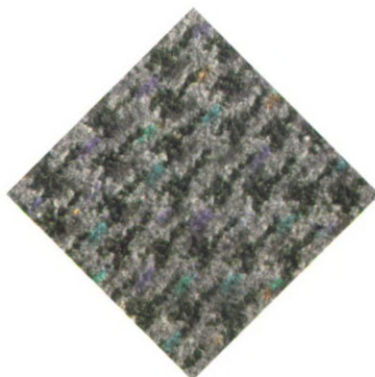
Opties: safari grille, spatlappen, roofrailing en lichtmetalen velgen.

KLEUREN

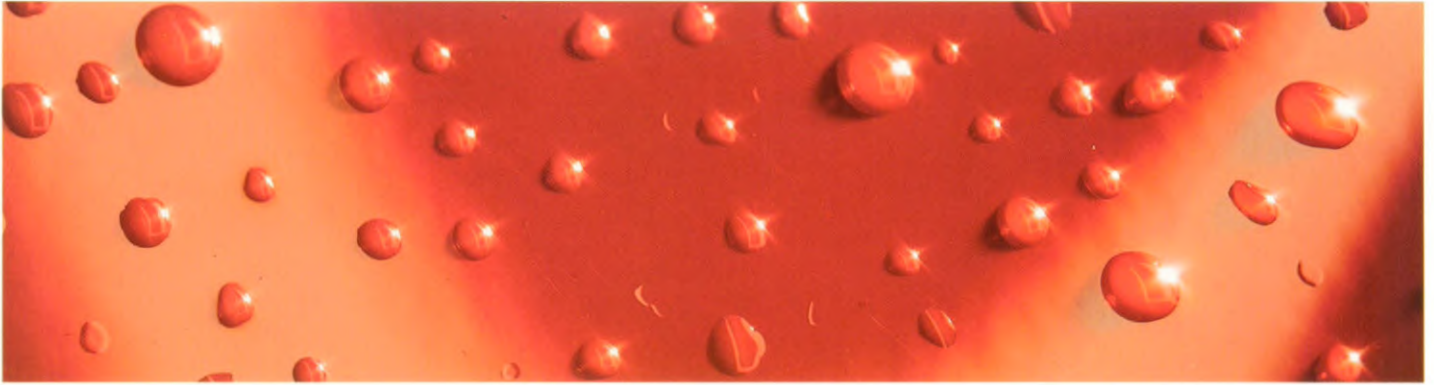
*QM1 White**465 Red**KH3 Black**KH2 Dark Grey* (P) (M)*FPO Blueish Green* (P)*AH3 Dark Red* (P)*4N5 Black / Dark Grey* (PM)*8R2 Dark blue* (PM) /
Yellowish silver (M)*6P7 Blueish Green* (P) /
Yellowish silver (M)

(M) = metallic / (P) = pearl / (PM) = pearl metallic

BEKLEDING

*LX*

Nissan is zekerheid.



Al meer dan 60 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij voorop. Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren. Elke auto wordt aan extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de produktie. Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties: maximale zekerheid

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties. Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrosseriegarantie ongeacht het aantal kilometers

Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand. Want naast

bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

Onderdelen en accessoires

Ook voor originele onderdelen en accessoires behorende tot de standaard uitrusting van uw nieuwe Nissan geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km. Voor (later) door de dealer gemonteerde accessoires geldt een garantie van 12 maanden of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie

Nissan geeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op elke reparatie, ongeacht het bouwjaar, mits uitgevoerd door een Nissan dealer.



OF 100.000 KM



U bent nummer één!



Bij Nissan – een van 's werelds grootste autofabrikanten – bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen verspreid over drie continenten. Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabriekennetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië.

Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld. Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden.

En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken.

Zowel onze research- en ontwikkelings- als productie-afdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur. Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten. Ons Pan-Europees servicenetwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after sales en onderhouds-service.

U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat, van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer 1 bent bij Nissan. Een prettige gedachte!

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij à la minute een offerte op maat voor u.

NISSAN
LEASE

NISSAN
finance



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE LISSE

Tel. 0252 - 430111.