

NISSAN PATROL GR





Nissan Patrol GR: 6-cilinder power. Gebundelde kracht voor werk en plezier.

Of u nu de bewoonde wereld ver achter u laat, u zich begeeft in stadsgewoel of Europa doorkruist via eindeloze autoroutes, de Nissan Patrol GR weert zich op elk terrein. Off-the-road, on-the-road, de vierwielaangedreven Patrol GR maakt 't tot een absolute belevenis.

Trek er eens op uit.

De Patrol GR met z'n stoere uiterlijk is een klasse apart. Een auto die je moeiteloos overal brengt. Overal, weg of geen weg. Over bospaden of helemaal geen paden. Door drassig terrein, mul zand of over ijzige wegen, de Patrol GR houdt ervan. En als u 'm daarna even door de wasstraat haalt, komt u er 's avonds op representatieve wijze mee voorrijden bij een toprestaurant.

Deze zeldzame mix van 'casual chic' en pure, brute kracht, is de reden dat de Nissan Patrol GR zich ontwikkeld heeft tot meest gewilde off-the-road in Europa.

Z'n ongekende populariteit als trekauto ontleent hij uiteraard aan het feit dat hij goed is voor maar liefst 3,5 ton aanhangwagengewicht.

Hij straalt, kortom, zelfvertrouwen uit. Met de karaktervolle eigenschappen die de Patrol GR zo onvergelijkbaar plezierig maken om te rijden. Stoer van uiterlijk luidt z'n signalement dan ook kort en bondig:

onverzettelijke kracht door een 6-cilinder 2,8 liter Turbo-Diesel motor met 5-bak, een geavanceerde aandrijftechniek en een robuust chassis, zachtaardig voor zijn inzittenden door rondom progressief gedempte schroefveren, uitgekiend zitcomfort en een interieur waar je je direkt in thuis voelt.



De Nissan Patrol GR, erkend talent.

De Patrol GR steekt qua herkenbaarheid met kop en schouders uit boven de grijze middelmaat. Toch zijn er geen twee Patrols gelijk aan elkaar. Hoewel er maar twee basisversies zijn, de 7-persoons Patrol GR Wagon met lange wielbasis en de 5-persoons Hardtop met korte wielbasis, zult u zelden twee Patrols aantreffen die er hetzelfde uitzien.



Iedereen heeft zo z'n eigen redenen om voor 'n Patrol GR te kiezen. Om volledig tegemoet te komen aan uw wensen, biedt uw Nissan dealer voor de Patrol GR van uw keuze een breed scala van functionele Nissan accessoires. Uw Nissan dealer kan u hier uitgebreid over informeren.



Waar u ook heen wilt, over grillige bergwegen of mondaine boulevards, de Patrol GR past zich met vanzelfsprekend gemak overal aan. Terwijl u precies en moeiteloos stuurt omdat de stuurbekrachting het zware werk overneemt.

En: van de Patrol GR hoeft u zelden het uiterste te vergen. Want met z'n 6-cilinder Turbo-Diesel gekoppeld aan een 5-versnellingsbak, z'n oersterke onderstel en geavanceerde aandrijfsysteem met 'limited slip' differentieel in de achteras, beschikt u over een ongekennde mobiliteit. Waarbij kracht altijd gekoppeld is aan absolute betrouwbaarheid en veiligheid. Ruim bemeten geventileerde schijfremmen rondom, alsmede 'side door beams' zijn daarvan sprekende voorbeelden.





De commandopost

Als bestuurder kunt u zich volop concentreren op de weg. U krijgt alle informatie over motor en auto in één oogopslag van overzichtelijke instrumenten.

De bedieningshendels en pedalen bevinden zich waar handen en voeten ze als vanzelf vinden. Het fraai vormgegeven, in hoogte verstelbaar stuur ligt lekker in de hand en de stuurbekrachtiging zorgt voor ontspannen rijplezier onder alle omstandigheden. Het dashboard, met standaard toerenteller, geeft heldere informatie over o.m. koeling, brandstof, laadspanning, laadstroom, oliedruk, olietemperatuur en ingeschakelde 4WD. Naast de 5-bak beschikt u over omschakelgemak via een korte pook, van 2- naar 4-wiel-aandrijving. Deze korte pook bedient u ook voor maximale 4-wiel trekkraft via de lage gearing.

De Patrol GR rijder wordt overigens in een ruime mate door luxe omgeven. Wij noemen in dit verband bijvoor-



Elektrisch bediende portierramen

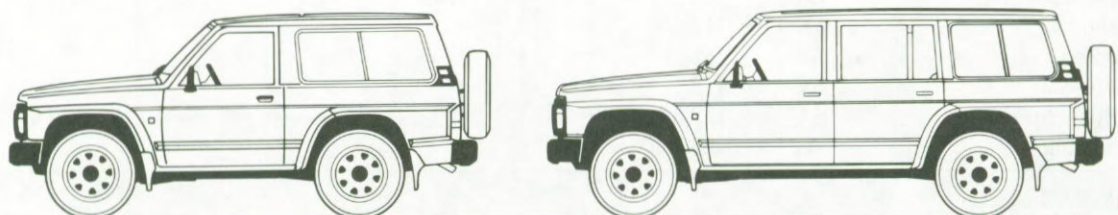


Bekerhouder





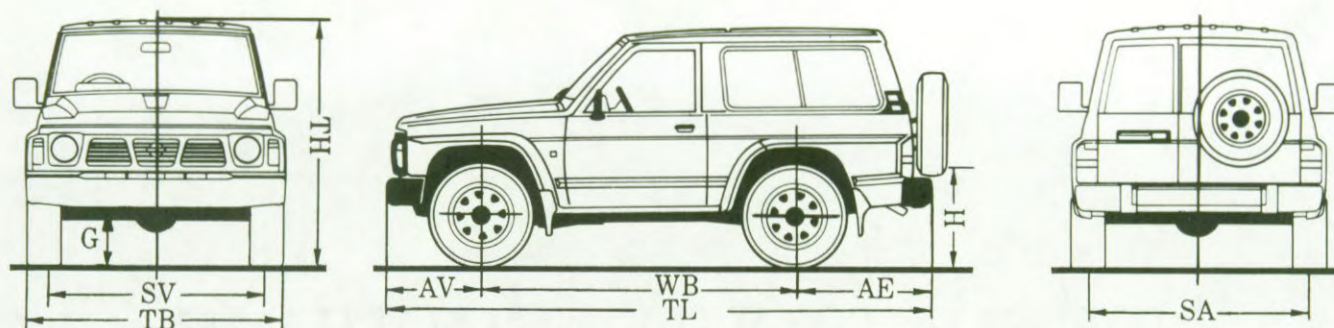
TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN PATROL GR



LEVERINGSPROGRAMMA

NISSAN PATROL GR
2.8 3-deurs LX Turbo diesel (ook als Rooftop VAN)
2.8 5-deurs LX Turbo diesel (ook als VAN en Rooftop VAN)
4.2 5-deurs SGX (ook automaat)

TECHNISCHE SPECIFICATIES NISSAN PATROL GR



GEWICHTEN		2.8 3-deurs		2.8 5-deurs			4.2 5-deurs	
		Turbo diesel Rooftop VAN	Turbo diesel 5-pers.	Turbo diesel Rooftop VAN	Turbo diesel VAN	Turbo diesel 7-pers.	benzine 5-pers.	benzine automaat 5-pers.
Nuttig laadvermogen	kg	570	–	660	←	–	–	–
Max. toelaatbaar totaalgewicht G.V.W.		2510	←	2700	←	←	2800	←
Max. toelaatb. tot. gew. onder vooras		1400	←	←	←	←	←	←
Max. toelaatb. tot. gew. onder achteras		1650	←	1800	←	←	←	←
Ledig gewicht totaal		1940	1920	2040	←	2020	2140	2110
Ledig gewicht onder vooras		945	–	1050	←	–	–	–
Ledig gewicht onder achteras		995	–	990	←	–	–	–
Kogelkoppeling max. druk		75	←	←	←	←	←	←
Aanhangwagengew. max. geremd		3500	←	←	←	←	←	←
ongeremd		750	←	←	←	←	←	←
Max. dakbelasting		100	←	←	←	←	←	←
AFMETINGEN		cm						
Wielbasis	WB	240	←	297	←	←	←	←
Totale lengte	TL	425	←	482	←	←	492	←
Totale breedte	TB	180	←	←	←	←	193	←
Totale hoogte (onbelast)	TH	194	180	193	179	←	←	←
Achteroverbouw	AE	112	←	←	←	←	←	←
Vooroverbouw	AV	83	←	←	←	←	←	←
Spoorbreedte voor	SV	153	←	←	←	←	158	←
Spoorbreedte achter	SA	153,5	←	←	←	←	158,5	←
Grondspeling min.	G	20,5	←	←	←	←	←	←
DRAAICIRKEL diameter		m						
Over bumpers		12	←	14,2	←	←	←	←
LAADRUIMTE		cm						
Lengte		138	50/104	190	←	35/75/160	115/154	←
Breedte		142	←	←	←	←	←	←
Hoogte		113	100	99/112	99	←	←	←
Hoogte achterlaadopening (dagmaat)		86	←	←	←	←	←	←
Breedte achterlaadopening (dagmaat)		129	←	←	←	←	←	←
Breedte tussen wielkasten		110	←	←	←	←	←	←
Hoogte laadvloer tot wegdek	H	77	←	←	←	←	←	←
TERREINCAPACITEITEN								
Doorwaadhoogte	cm	60	←	←	←	←	←	←
Hellingshoek max.		80%=39°	←	←	←	←	←	←
Zijdelingse hellingshoek max.		104%=46°	←	←	←	←	←	←
Vrijloophoek voor		42°	←	←	←	←	←	←
Vrijloophoek achter		28°	←	29°	←	←	←	←

UITVOERINGSSPECIFICATIES

WAARSCHUWINGS-/ CONTROLELAMPJES VOOR	2.8	4.2
groot licht	•	•
richtingaanwijzers	•	•
alarmknipperlichtinstallatie	•	•
achterrautverwarming	•	•
mistachterlicht	•	•
olietemperatuur motorcarter	•	•
handrem/remvloeistofniveau	•	•
laadstroom	•	•
oliedruk	•	•
snegloeisysteem	•	–
water in brandstoffilter	•	–
signaal brandend licht bij geopend portier	•	•
ingeschakelde 4-WD aandrijving	•	•
laag brandstofniveau	•	•
veiligheidsgordel bestuurder	•	•
signaal niet goed gesloten portieren	•	•
signaal sleutel nog in contact	•	•

INSTRUMENTEN	2.8	4.2
digitaal quartzklokje	•	•
snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	•	•
toerenteller	•	•
koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•
oliedrukmeter	•	•
regelbare dashboardverlichting	•	•
voltmeter	•	•
brandstofvoorraadmeter	•	•

VENTILATIE-/ VERWARMINGSSYSTEEM		
achterrautverwarming	•	•
aanjager met 4 snelheden	•	•
zijruitontwaseming	•	•
verwarmingsuitstroom kanaal achter	•	•
regelunit ventilatie met aanjager 2 snelheden/ verwarmingssysteem achter	•	•

• = standaard



UITVOERINGSSPECIFICATIES

EXTERIEUR	2.8	4.2
voorruit van gelaagd glas	•	•
getint veiligheidsglas	•	•
halogeen koplampen	•	•
achteruitrijlamp	•	•
mistachterlicht	•	•
alarmknipperlichtinstallatie	•	•
koplampwissers en -sproeiers	•	•
ruitewissers met 2 snelheden + variabele interval + wis/was	•	•
wasinstallatie met twee ruitesproeiermonden	•	•
achterruiwiser met sproeier + interval + wis/was	•	•
achterbumper met opstaptrede + stootrubbers	•	•
automatische en handbediende vrijloopnaven	•	•
buitenspiegel links en rechts (elektrisch verstelbaar)	•	•
afsluitbare brandstoftankklep	•	•
reservewiel achter op deur	•	•
reservewiel afdekplaat	–	•
schermverbrederset	–	•
side moulding set op portier	–	•
2 achterdeuren	•	•
spatlappen voor en achter	•	•
steenslagbeschermers op achterspatbord	•	•
beschermplaat brandstoftank	•	•
verstevigingsbuizen in zijportieren	•	•
aluminium treeplankset	–	•
aluminium velgen 8J x 16 (5 stuks)	–	•
Dunlop banden 265/70R16 (5 stuks)	–	•
stalen velgen type „spaak” wit	•	–
Bridgestone banden 215/80 R16 (5 stuks)	•	–
sleeпоог voor	•	•
roofrailing (Rooftop modellen)	•	–

INTERIEUR	2.8	4.2
stuurbekrachtiging	•	•
in hoogte verstelbaar stuur	•	•
luxe stuurwiel, 3 spaaks	•	–
luxe stuurwiel, 3 spaaks leder	–	•
pookknop versnellings- en tussenbak leder	–	•
stuurslot	•	•
stuurdemper	•	•
stoelbekleding van stof	•	–
lederen stoelbekleding	–	•
volledig verstelbare rugleuning voor	•	•
verstelbare rugleuning achter (5-deurs)	•	•
vacuüm bekrachtigd koppelingspedaal	•	•
voetsteun links	•	•
in hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	•	•
uitneembare hoofdsteunen	•	•
veiligheidsgordels op alle zitplaatsen	•	•
portierbekleding met stof afgewerkt (4.2 leder)	•	•
kaartenvak aan voorportieren	•	•
tunnelconsole met opbergvak	•	•
afsluitbaar dashboardkastje	•	•
twee bekerhouders	•	•
make-up spiegeltje (rechts)	•	•
hemelbekleding vinyl	•	•
aansteker en asbak voor (verlicht)	•	•
asbakje achter	•	•
anti-verblindingsbinnenspiegel	•	•
moquette vloerbedekking	•	•
handgrepen voor en achter	•	•
armsteunen op de portieren	•	•
aantal neerklapbare achterbanken (3-deurs)	1	–
aantal neerklapbare achterbanken (5-deurs)	2	1
tassen in rugleuningen van de voorstoelen	•	•
radiomontage in het dashboard mogelijk	•	•
antenne en bedrading voor radio aanwezig	•	•
elektrisch bedienbare portierramen	•	•
centrale portiervergrendeling	•	•
siorhaken in bagageruimte (personenauto)	•	•
walk-in systeem op rechter voorstoel (3-deurs)	•	–
schuifruiten achter (5- en 7-pers.)	•	•
aantal speakers	2	4
kleingeldbakje	•	•
looplamp	•	•
kaartleeslampjes voor	•	•
handgreep op dashboard	•	•
verlicht contactslot	•	•

• = standaard

MOTOR		PATROL TURBO DIESEL	PATROL BENZINE	PATROL BENZINE AUTOMAAT
Type		RD 28 (Turbo charger)	TB 42	
Aantal cilinders		6	6	
Cilinderinhoud	cm ³	2826	4169	
Boring x slag	mm	85 x 83	96 x 96	
Max. vermogen kW/pk-tpm		85/115-4400	125/170-4000	
Max. koppel Nm/kgm-tpm		235/24-2400	320/32,6-3200	
Oliekoeler		ja	nee	
Ontsteking/brandstofsysteem		n.v.t.	Multi-point injectie Electronisch motormanagement systeem (ECCS)	
Brandstof		diesel	Euro loodvrij	
Katalysator		n.v.t.	3-weg met lambdasonde	
LPG geschikt		n.v.t.	nee	
Compressieverhouding	:1	21,2	32,6	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE				
Dynamo (wisselstroom)		12 V - 70 A	12 V - 70 A	
Accu (onderhoudsvrij)		12 V - 80 Ah	12 V - 65 Ah	
TRANSMISSIE				
Overbrengingsverh. 1e	:1	4.061	4.2621	2.7843
2e		2.357	2.4556	1.5448
3e		1.490	1.4217	1.0000
4e		1.000	1.0000	0.6947
5e		0.862	0.8509	-
achteruit		4.125	3.9715	2.2750
eindoverbrenging		4.625	4.1111	3.9000
Tussenbak 4-WD-hoge gearing	:1	1.000	←	←
-lage gearing	:1	2.020	←	←
		Voorwielaandrijving inschakelbaar met gecombineerde handbediende/automatische vrijloopen. De achteras is voorzien van een 47% slipdifferentieel.		
KOPPELING		Enkelvoudige droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend.		
REMMEN		Voor en achter geventileerde schijfremmen.		
		Bedrijfsrem, hydraulisch met vacuümbekrachtiging. Voor en achter gescheiden circuits. Lastafhankelijke remkrachtregelaar.		
STUURINRICHTING		Kogelkringloop met bekrachtiging.		
VERING EN WIELOPHANGING				
		Voor: starre as met schroefveren. Panhard- en stabilisatorstang. Achter: starre as met schroefveren. Panhard- en stabilisatorstang. Dubbelwerkende hydraulische schokdempers rondom.		
BANDEN EN VELGEN				
		215/80 R16-107S 6Jx16 "Spaakvelg" wit. Offset: + 30 mm. Optie: + 5 mm.	265/70 R16. Lichtmetalen velg 8Jx16	
PRESTATIES EN VERBRUIK				
Max. snelheid km/h		150	170	165
Verbruik (Ltr. per 100 km) ECE-norm				
90 km/h		8,9(3-deurs) 9,4(5-deurs)	12,4	11,3
120 km/h		13,5(3-deurs) 14,2(5-deurs)	16,9	16,0
Stad		12,4(3-deurs) 12,4(5-deurs)	20,6	←
BRANDSTOFTANK INHOUD		liter	←	←
		95		

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen.
Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder
voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing
welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen.
Op verzoek worden deze u toegezonden.



Importeur: Nissan Motor Nederland B.V., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse. Tel. 02521-30111.



beeld: getint glas rondom, centrale portierverdeling,
elektrisch bedienbare portierramen, bekrachtigd koppelings-
pedaal en standaard speakers in de voorportieren.

Niet verblindende kaartleeslampen.



De Patrol GR is voor u gemaakt.

Temidden van al die gewone auto's geeft de Nissan Patrol GR een duidelijk gevoel van anders zijn. Het is de auto die overal op zijn plaats is. Bijvoorbeeld op de manege met de paardentrailer, op de bloemenveiling

of in de bouw. Overal voelt de Patrol GR zich thuis. Oersterk op elk terrein, maar ook snel en wendbaar in het dagelijks verkeer met 3,5 ton achter zich.

Met z'n luxe uitmontering en z'n hoge engineeringniveau staat de Patrol GR aan de top als het om professionele 4WD auto's gaat. Maar

of u nu beroepshalve of uit liefhebberij kiest voor die aparte sensatie, u hebt een wagen die moeiteloos werkt, ook als er extreme prestaties worden gevraagd.

Een persoonlijke test zal veel verhelderen. Bij de Nissan dealer staat zo'n Patrol GR te popelen!





De afgebeelde accessoires zijn slechts een greep uit het complete Nissan Patrol GR accessoires assortiment.

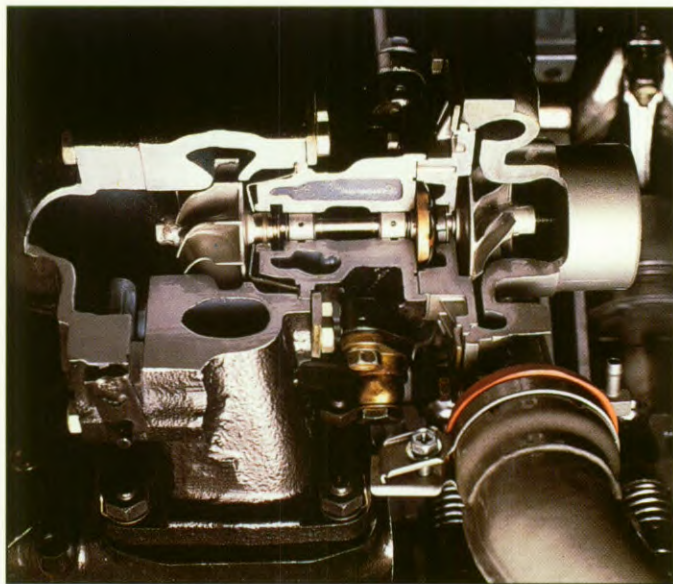


De machinekamer: hightech voor vrijwel onbegrensde prestaties.

De pure kracht van elke Patrol GR wordt gevormd door z'n unieke hart: een 6-cilinder Turbo-Diesel. Geschraagd door een oersolide chassis met verzwaarde langsporen dat extreme torsiekrachten weerstaat.

In de machinekamer van de Patrol GR bevindt zich een 2,8 liter 6-cilinder Turbo-Dieselmotor, de RD28T. De royale cilinderinhoud en de mengselvulling onder turbodruk geven deze jongste generatie diesels hun hoge maximum vermogen en voelbaar hoge koppel bij een

optimaal rendement. Zes cilinders op een rij is het ideale aantal voor een perfect uitgebalanceerde krukasbeweging. De extreem rustige, trillingsarme loop is er het resultaat van.



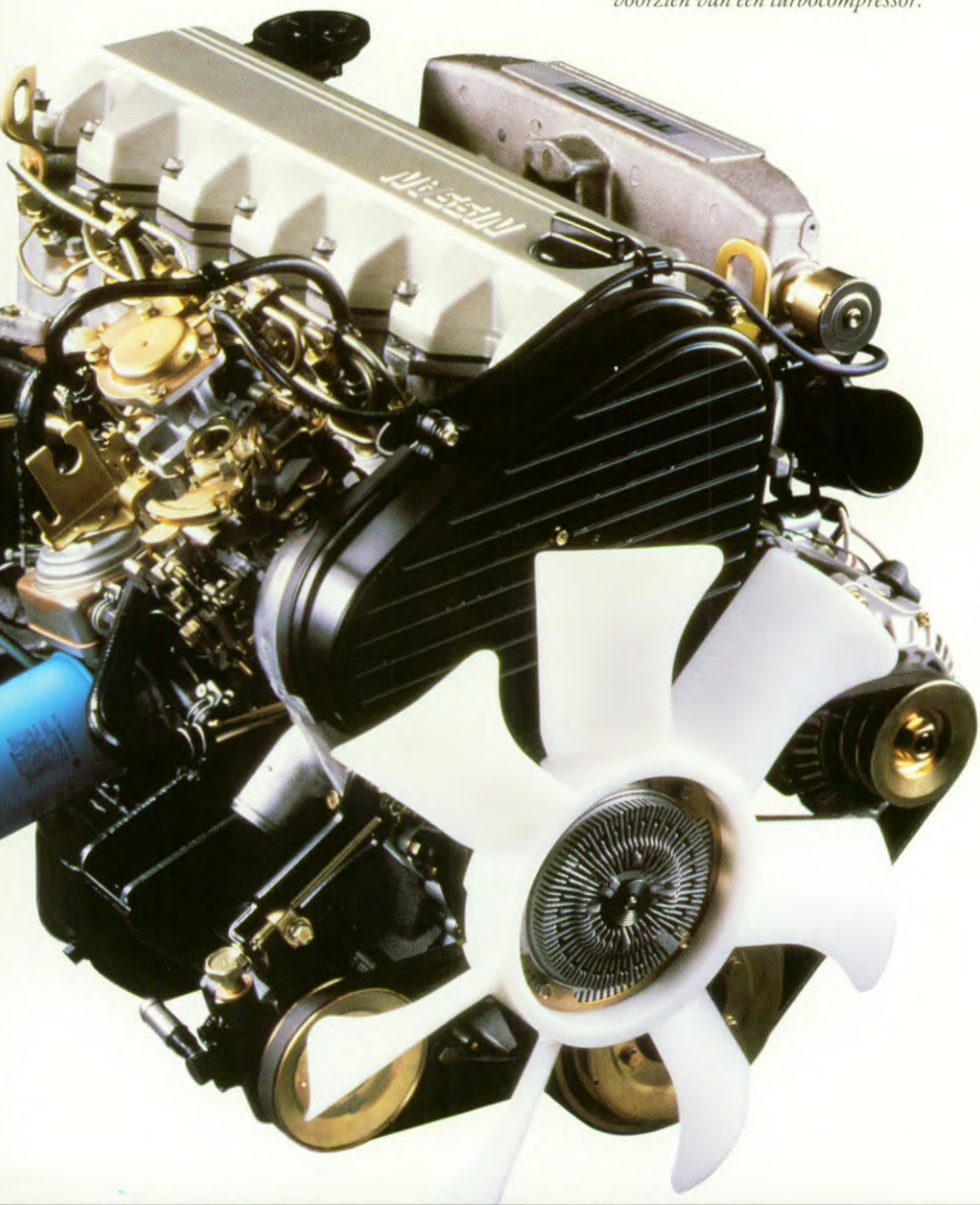
De 6 cilinder diesel motor van de Patrol GR 2.8 is standaard voorzien van een turbocompressor.

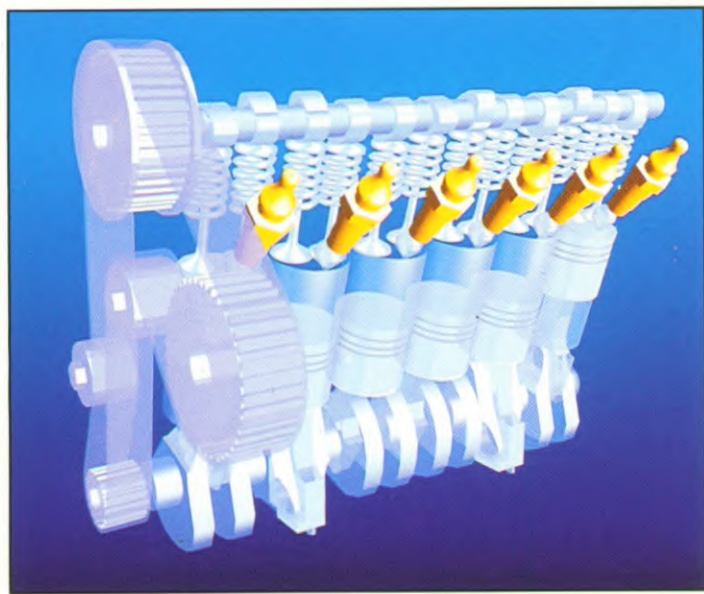
Speciale isolatietechnieken reduceren het motorgeluid voor de inzittenden tot een minimum.

Andere innovaties die de superieure techniek van de Patrol GR illustreren zijn de keramische gloeibougies en het snel voorgloeisysteem. Bij koude start bedraagt de gloeitijd slechts enkele seconden.

**Acceleratie en topsnelheid,
onovertroffen in zijn categorie.**

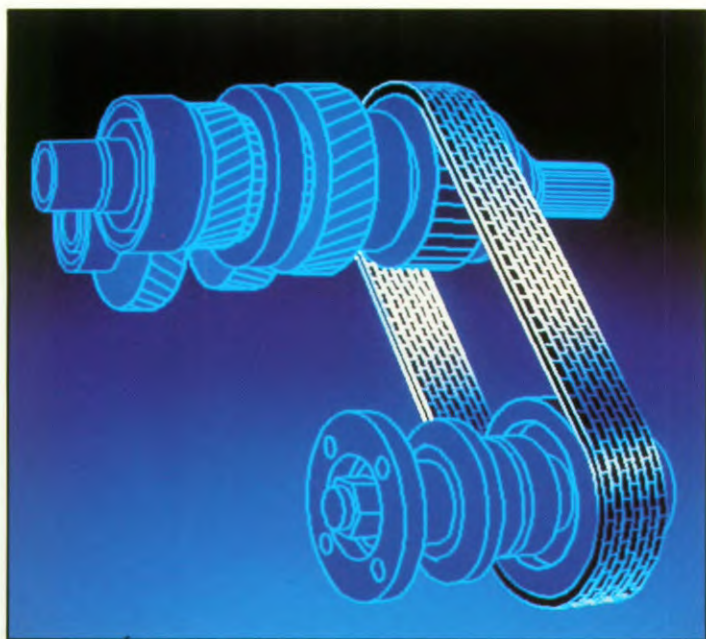
Of het nu lange ritten over auto-wegen zijn of korte stoppen-en-optrekken-ritjes in de stad, de 6-cilinder Turbo-Diesel is er voor ontworpen om onder alle omstandigheden topprestaties te leveren. De turbocompressor zorgt daarbij dat altijd fel accelereren en, nog belangrijker, krachtig doortrekken bij hogere snelheden mogelijk is. Acceleratie van 0-100 km/h: 19,6 sec. Max. snelheid 150 km/h.





De soepele en opvallend geruisloze 6-cilinder Turbo-Diesel heeft een maximum vermogen van 85 kW of 115 pk bij 4400 tpm. Al bij een laag toerental (2400 omwentelingen per minuut) levert die motor zijn maximum koppel van 235 Nm. Over trekkracht gesproken!

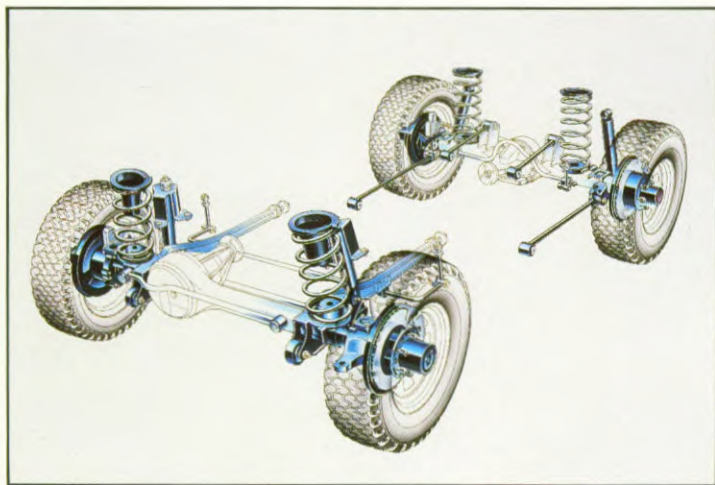
6 Cilinder lijnmotor voor een trillingsarme loop.



Spelingsvrije stille 4-wielaandrijving via een morse ketting.

Hogeschool in 4WD

Het met computers ontwikkelde veer/dempersysteem zorgt voor een superieure wegligging en een voor dit type auto's ongekend comfort. De voorwielophanging bestaat uit een starre as met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische dempers, die aan weerszijden met langsarmen op drie punten is gefixeerd. De achterwielophanging bestaat uit een vergelijkbare constructie, maar is op liefst vijf punten gelokaliseerd.



Omschakelgemak.

Omschakelen van 2- naar 4-wielaandrijving gebeurt eenvoudig vanuit de bestuurdersstoel, dus op het moment dat het nodig is. Om de extra reductie van de lage gearing in te schakelen voor maximale 4-wiel trekkracht, gebruikt men dezelfde korte pook. Door neutraal, indrukken en doorschakelen.

Voor optimaal comfort is de Patrol GR uitgerust met automatische vrijloopenaven op de voorwielen. Als de stand 4H of 4L wordt gekozen, dan schakelen de naven op de voorwielen zich automatisch in, zodra de auto voor- of achteruit gaat rijden. Aandrijving op 4 wielen is dan gewaarborgd. Door een synchronisatie in de tussenbak kan van 2H naar 4H worden geschakeld, rechtuit rijdend tot 40 km/h!

Uniek voor een 4-wiel aangedreven auto is de mogelijkheid bij de Patrol GR om de automatische vrijloopenaven op de voorwielen ook handmatig vast te zetten. In de stand "lock" van de vrijloopenaven kan rechtuit rijdend bij elke snelheid van 2H naar 4H worden geschakeld. De "lock"-positie voor de vrijloopenaven is bedoeld voor extreem zware terreinomstandigheden, waarbij veelvuldig voor- en achteruit wordt gemanoeuvreed.

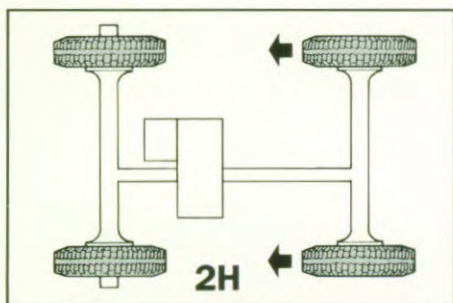


Geventileerde schijffremmen rondom.

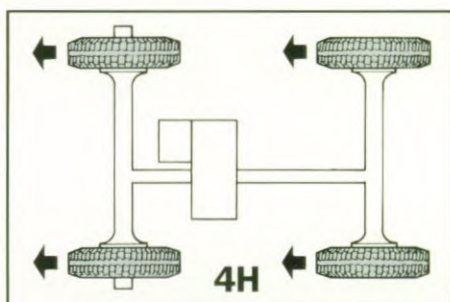


Vrijloopenaven op de vooras welke zowel automatisch als met de hand kunnen worden ingeschakeld.

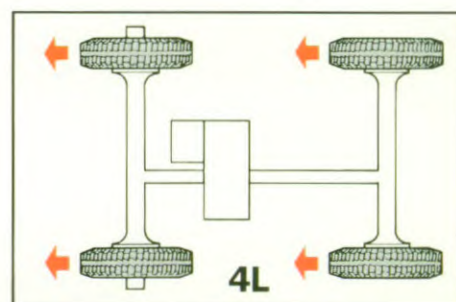
Geavanceerde wielophanging met rondom schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokdempers.



2H: achterwielaandrijving voor de verharde weg.



4H: 4-wielaandrijving voor rijden op zand of in de sneeuw (vrijloopenaven treden automatisch in werking).

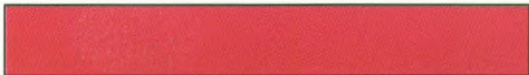
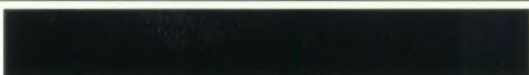


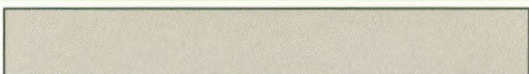
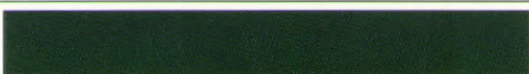
4L: alle wielen ingeschakeld en tevens een lage gearing voor het ruige werk waar maximale kracht aan de wielen vereist is

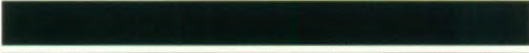
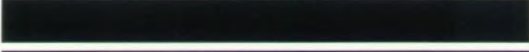
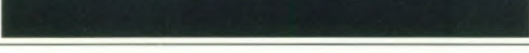
Kleuren leverbaar op de Nissan Patrol GR

CARROSSERIEKLEUR

BEKLEDINGSKLEUR

	CODE		Ⓟ = PEARL	
			Ⓜ = METALLIC	
BASISKLEUREN	002		WHITE	GRIJS
	465		RED	
	544		BLUE	
	KH3		BLACK	

METALLIC/PEARL	AH3		RED	Ⓟ	
	KJ1		YELLOWISH SILVER	Ⓜ	
	KH2		DARK GREY	Ⓟ Ⓜ	
	DH6		GREEN	Ⓜ	

2-TONE	4N8	KJ1		YELLOWISH SILVER	Ⓜ	
		DH6		GREEN	Ⓜ	
	4N9	DJ2		DARK GREEN	Ⓟ	
		KJ1		YELLOWISH SILVER	Ⓜ	
	4N5	KH3		BLACK		
		KH2		DARK GREY	Ⓟ Ⓜ	

Bekledingskleur



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

De lak- en bekledingskleuren zijn niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen in lakkleur en bekleding voorbehouden.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG - standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

Nissan is zekerheid

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór.

Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de auto-technologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren. Elke auto wordt aan extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de produktie.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties:

Maximale zekerheid

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties.

Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrossiegarantie, ongeacht het aantal kilometers.

Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand.

Want naast bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtings-

kosten of autohuur in geval van pech in het buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.



Onderdelen en Accessoires

Ook voor originele onderdelen en accessoires behorende tot de standaard uitrusting van uw nieuwe Nissan geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km. Voor (later) door de dealer gemonteerde accessoires geldt een garantie van 12 maanden of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie

Nissan geeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op elke reparatie ongeacht het bouwjaar, mits uitgevoerd door een Nissan dealer.

U bent nummer één!

Bij Nissan - één van 's werelds grootste autofabrikanten - bent u, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten.

Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabriekennetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië.

Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld.

Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken.

Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur.

Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt.

De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.



Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten.

Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice.

U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt

doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, u altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!





NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE LISSE,
TEL: 02521-30111
FAX: 02521-10576 804930