

SAAB '68



Saab 96 V4, Saab 96 V4 de Luxe, Saab 95 V4 Combi, Saab Sonnett II





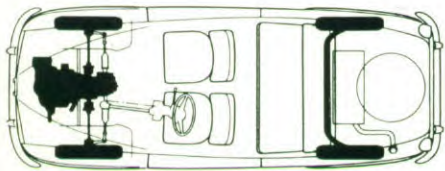
SAAB '68

Het leveringsprogramma 1968 van Saab — met inbegrip van de nieuwe, uiterst stijlvolle en elegante Saab 96 V4 de Luxe — houdt een groot aantal belangrijke verbeteringen in. Deze verlenen de Saab nog meer veiligheid en verhogen het comfort van bestuurder en passagiers.

Door superieure weg-eigenschappen, basisconstructie en buitengewone prestaties, trekt de Saab steeds meer automobilisten aan, zeker de groep die over een gezonde en realistische kijk op autobezit beschikt. Saab, een van de best gebouwde auto's ter wereld, bezit een volkomen eigen en aparte aantrekkingskracht. Zoals Stirling Moss opmerkte: „Het is mogelijk met een Saab harder dan met de meeste andere auto's over bochtige wegen en onder moeilijker omstandigheden te rijden, zonder inbreuk te maken op zijn ruime veiligheidsmarge!”

De verklaring voor deze voortreffelijke wegligging?

De motor en het gehele overbrengingsmechanisme zijn voorin gemonteerd; de voorwielen zijn zwaarder belast dan de achterwielen. Dit betekent, dat de wagen een grotere stabiliteit bezit omdat hij geen „zwarte staart” heeft.



Dit betekent ook, dat een zekere mate van onderbesturing is ingebouwd. Een veilig gevoel door werkelijk aanwezige veiligheid b.v. op gladde slingerwegen bij sterke zijwind. Bij Saab zijn het de voorwielen, die trekken. Deze hebben het meest contact met de weg en kunnen daardoor beter dan de achterwielen — zonder te slippen — kracht overbrengen.

Als het glibberig is, is iedere gram greep op de weg noodzakelijk. Saab garandeert een maximum en dat is de reden waarom de Saab zo rustig zijn weg vervolgt. Veilig en zeker op ieder type wegooppervlak. Saab heeft geen cardanas. Dus... géén hinderlijke in de weg zittende astunnel. De

vloer is vlak en biedt meer dan genoeg voetruimte. De onderkant is eveneens glad, een voortreffelijke eigenschap op ongebaande of hobbelige zijwegen.

De Saab is voorzien van een lichte, maar stevige achteras zonder zware overbrengingsonderdelen. De wielen blijven altijd parallel met vast spoor en onder de juiste hoek op het wegdek. Dit bevordert zowel de greep op de weg, als de richtingstabiliteit. Het onafgeveerde gewicht is opvallend laag — zowel voor als achter — en wordt gecombineerd met een laag zwaartepunt en goed uitgekiende wielophanging.



Overall ter wereld staat de Saab bekend om zijn hoge kwaliteit. Het is niet verrassend, dat kwaliteit een sleutelwoord is bij Saab. Immers — behalve auto's worden daar technisch verfijnde produkten als supersonische straalvliegtuigen en computerinstallaties vervaardigd.

De slanke voorruit en zijstijlen zijn met profielstalen buizen gewapend. De kokerbalken, die van binnen een anti-roestbehandeling krijgen alvorens afgesloten te worden, zijn uit extra zwaar staalplaat vervaardigd. De passagiersruimte is volledig „omkooid” door sterke profielstijlen. Goede wegeigenschappen en een stijve carrosserie met voldoende weerstand, zijn eerste vereisten voor iedere wagen die veiligheid claimt. Méér dan dat alles is echter nog nodig!

Bijvoorbeeld,



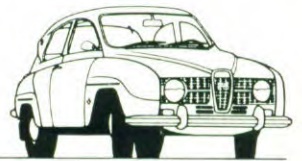
betrouwbare, sterke remmen. Saab heeft zware schijfremmen voor, en ruim bemeten trommelremmen achter. De remleidingen liggen volledig beschermd. Een afdoende bescherming tegen vocht en mechanische schade. De handremhandle is zeer praktisch tussen de voorstoelen aangebracht. Het voetremstelsel is van het dubbel gescheiden type en diagonaal opgesteld. Ieder circuit werkt op één van de

voorwielen en het daar tegenover gelegen achterwiel. Als één van de circuits beschadigd is en niet werkt — in welk geval een waarschuwinglampje gaat branden — blijft de bestuurder tenminste nog over 50% van het absolute remvermogen beschikken.

Deze diagonale opstelling van de remmen vermindert ook het sliprisico en garandeert het behoud van de stuureigenschappen bij gladheid. Goed uitzicht onder alle omstandigheden is eveneens een belangrijke veiligheidsfactor.

De 1968-Saab voldoet hieraan volledig. Alle modellen zijn uitgerust met grotere panoramische voor- en achterrauten. De achteruitkijkspiegel is bovenin bevestigd. Deze kan ook op hoogte ingesteld worden en is voorzien van een veiligheidsbevestiging. De ruitenwissers — met niet-reflekterende roestvrijstalen armen — bestrijken een groot raamoppervlak.

Het ruitensproeiersysteem is volledig aangepast aan alle mogelijkheden die de warme omgeving van de motor biedt. In combinatie met een elektrisch aangedreven pomp funktioneert dit systeem ook bij bijzonder lage buitentemperaturen zonder gevaar voor bevriezing.



Het waterreservoir bevat 1½ liter. Het stuurwiel, versnellingshandel en alle knoppen zijn matzwart afgewerkt. Hierdoor worden hinderlijke reflecten in de voorruit voorkomen. De claxon wordt met een handel bediend, die ook wordt gebruikt voor ruitenwissers en sproeijs. Het dashboard is matgrijs afgewerkt. De Saab is een technisch vooraanstaande auto. Te recht heeft hij vele rallyesuccessen op zijn naam staan. Het is een sensatie er in te rijden. Snel als het nodig is. Soepel in het verkeer. Prettig om te sturen. Comfortabel. Beschaafd, luxueus in de afwerking van het interieur ook, maar... waarom niet zelf uw opinie over de 1968-Saab gevormd? Denk rationeel — denk economisch! Welkom in de exclusieve club van tevreden Saab-bezitters!



zwaar beproefd op de testbaan



onovertrefbaar op alle typen wegen



volledige controle in scherpe bochten



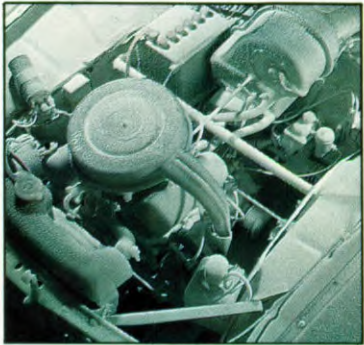
uitstekend beschermde leidingen



martelen in de schudmachine



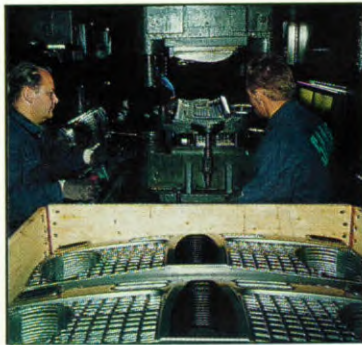
stijlen met zware staalversterkingen



startproeven bij 35° beneden 0



snelwerkende voor- en zijruit-ventilatie



stijlvol gestroomlijnd front



nauwgezette onderdelen-controle



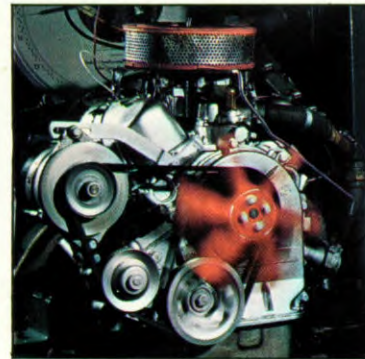
grondige anti-roestbehandeling



undercoating



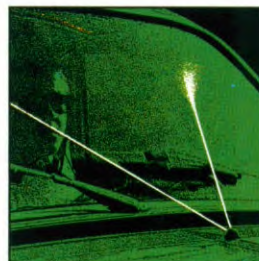
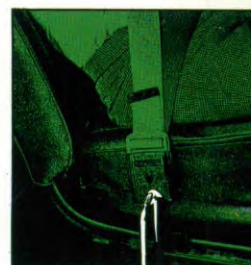
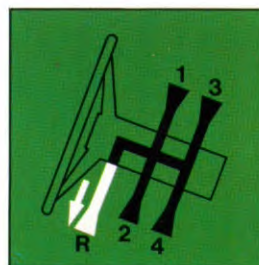
lakwerk-controle



V4-motor tijdens een langeduurtest



Het is zo slecht nog niet om non-conformist te zijn (met Saab)
Integendeel . . . !



Het doel van Saab was een goede auto te bouwen. Alleen daardoor al is het zo'n conventionele wagen. Hij is bedrijfszeker, scherp, gewillig. Hij bezit het verbazingwekkende vermogen om nog veel meer te geven dan u al verwachtte. Autotesters over de gehele wereld prijzen de Saab om zijn techniek, om zijn prestaties. Om zijn kwaliteit en ingebouwde veiligheid. De Saab is een auto voor moderne mensen. Voor iedereen die rationeel denkt en koopt om met genoeg achter het stuur te zitten.



Betrouwbaar en praktisch. Grote ramen, brede deuren. Comfortabel.



Makkelijk toegankelijke, grote kofferruimte met vlakke vloer. Reservewiel en gereedschap daaronder.



Free-wheel maakt schakelen tot kinderwerk. Flitsend in het verkeer. Hoge topsnelheid.





1,2 m³ laadruimte — of 640 kg gewicht (incl. bestuurder) — of lading met een lengte van 162 cm.

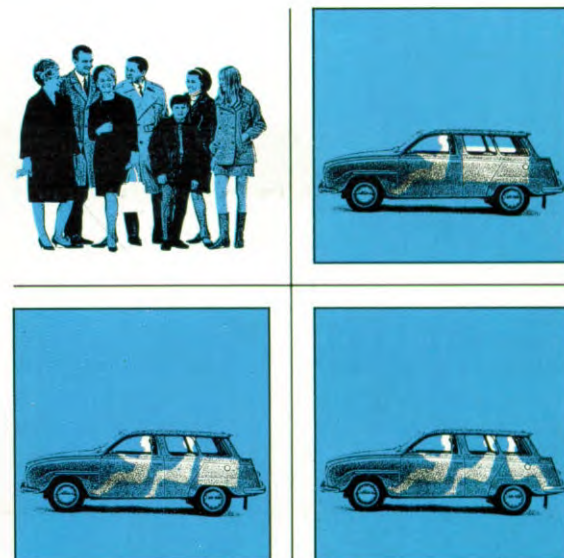


Een buitengewoon handige auto. Goed uitgedacht, veel mogelijkheden. Makkelijk om te bouwen.



Zeven mensen in de Saab Combi. Klopt — twee op de extra achterbank!

Twee gebruiksmogelijkheden is niets bijzonders voor een combinatiewagen. Maar wat zegt u van drie?



Hier zijn ze: Saab is de enige in zijn klasse met drie verschillende mogelijkheden. Een om met vijf mensen en meer dan 200 kg bagage te rijden. Een voor het vervoeren van ladingen tot een halve ton. En — u gelooft het of niet — de mogelijkheid om 7 mensen tegelijk mee te nemen, met twee op de extra achterbank. Niemand kan dus ontkennen, dat de Saab Combi een veelzijdige en praktische wagen is. In een handomdraai om te bouwen. Comfortabel, met dezelfde goede rij-eigenschappen als de Saab 96. Geen wonder, dat bezitters er zo enthousiast over zijn!



Dashbord mat afgewerkt. Nieuwe knoppen; nieuw stuurwiel met gecapitonneerde top — voor veiliger, plezieriger rijden.



Nieuwe stoffen (drie verschillende soorten), fraaie harmoniserende kleurencombinaties.



Vast tapijt op de vlakke vloer.





Ineens heeft de Saab van binnen een nieuw karakter gekregen. Een ruim en licht interieur met vele nieuwe veiligheidsvoorzieningen. De interieur-afwerking van de 1968-Saab de Luxe is zonder meer elegant. Fraaie harmoniërende kleuren. Prachtige stoffen op de zittingen en rugleuningen. Slijtvast materiaal op de zijpanelen en zijkanten van de stoelen. Waarbij dan nog een vast tapijt op de vloer komt. De top van de stuurkolom is – voor de veiligheid – gecapitonneerd. Dashboard en knoppen zijn – tegen reflectie – mat afgewerkt. Het interieur van de Saab 1968 is àf, omdat het zowel comfortabel als veilig is!

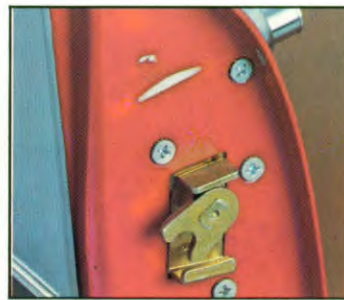
Saab komt altijd uit met een groot aantal verbeterde details en praktische voorzieningen. Dit is een bewijs van een gewetensvolle inspanning om het comfort en de veiligheid te verhogen, de kwaliteitsstandaard te handhaven en de levensduur van de wagen te verbeteren. De hier vermelde punten zijn onvolledig. Zelf zult u er geleidelijk meer ontdekken al u de auto nauwkeurig bestudeert. Kijk eens naar het totaal ontwerp. Tel het aantal veiligheidsvoorzieningen eens op. Dan pas bent u in staat de werkelijke waarde te schatten. U zult het er dan volledig mee eens zijn, dat Saab auto's met veel zorg en verantwoordelijkheidsgevoel bouwt.



handel voor claxon/ruitenwissers/
ruitensproeijs



rood verklikerslicht bij defekt
remsysteem



nieuwe, „safe-solid“ sloten



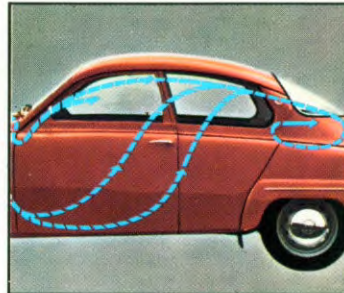
in de hoogte verstelbare
armsteunen



gestroomlijnde deurhandels



luchtstroom op de voorzijruiten



efficiënt verwarmings- en
ventilatiesysteem



in rallyes geteste wielophanging



16% grotere achterruit —
uitstekend zicht



handig opstelling handrem



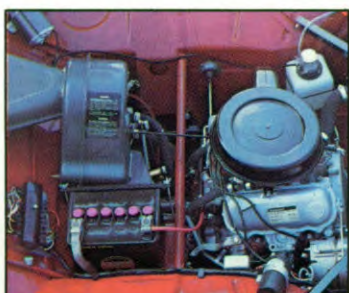
driepunts veiligheidsriemen
standaard met beugel-clipsluiting



slot op de passagiersstoel



elektrisch bediende ruitensproeier
met grote capaciteit



volledige aandrijvingseenheid
voorin



handige zijtasjes aan de stoelen



reservewiel en -gereedschap
in aparte ruimte.

**De Saab 1968 heeft een lange, indrukwekkende
lijst veiligheidsvoorzieningen. Bestudeer deze grondig.
Saab biedt zoveel meer!**

Veiligheidschassis.
Rammelvrij, stijf, duur-
zaam.

Gecapitonneerde stuurkolom om
letsel bij eventuele botsing te
voorkomen.

Achteruitkijkspiegel met twee
instelbare hoogten en veilig-
heidsbevestiging.

Een lampje op het instrumentenpaneel
waarschuwt als het remsysteem — of
een gedeelte daarvan — niet volledig
funktioneert.

De rugleuning van de passa-
giersstoel is voorzien van een
veiligheidsslot, dat voorover-
klappen bij hevig remmen voor-
komt.

Gecapitonneerde, schokabsorberende zonneklep-
pen. Deze kunnen zelfs zover opzij geklapt wor-
den, dat verblinding door zijruiten opgeheven
kan worden.

Capitonnering langs de onderzijde van
de ramen.

Veiligheidszone in voorruit.

Zwaar profielstaal in de raamstijlen.

3-punts veiligheidsriemen standaard op
voorstoelen, bevestigingspunten voor 3-
punts riemen achter.

Eerste-klas ventilatie maakt ook de langere rei-
zen plezierig en houdt de ramen condensvrij.

Centraal opgestelde
ruitensproeier met
goede spreiding.

Veiligheidsstuur-
kolom. Klapt door
speciale bevestiging
van de bestuurder
naar boven weg bij
eventuele zware
botsingen.

De achterlichten (ook
de remlichten, richting-
aanwijzers en reflekto-
ren) zijn zeer groot en
duidelijk van veraf zicht-
baar.

Anti-reflektie
ruitensproeiers (2
snelheden) over
groot oppervlak.

Benzine-
tank achter-
in — op de
veiligste
plaats,
tussen de
achter-
wielen.

Binnen-
deuren en
raamhandels
van het
veiligheids-
type.

Deursloten
van een
nieuw
„safe-
solide“
type. Deze
kunnen zeer
ernstige
schokken
weerstand
zonder mee
te geven.

Zware kokerbalken verlenen de
carrosserie extra stijfheid en
sterkte. Van binnen met anti-
roest behandeld.

Voorwielaandrijving garandeert
de beste grip op besneeuwde
of glibberige wegen.

Grote schijfremmen voor, om
zelfs bij hoge snelheden rustig
maar afdoende te remmen.

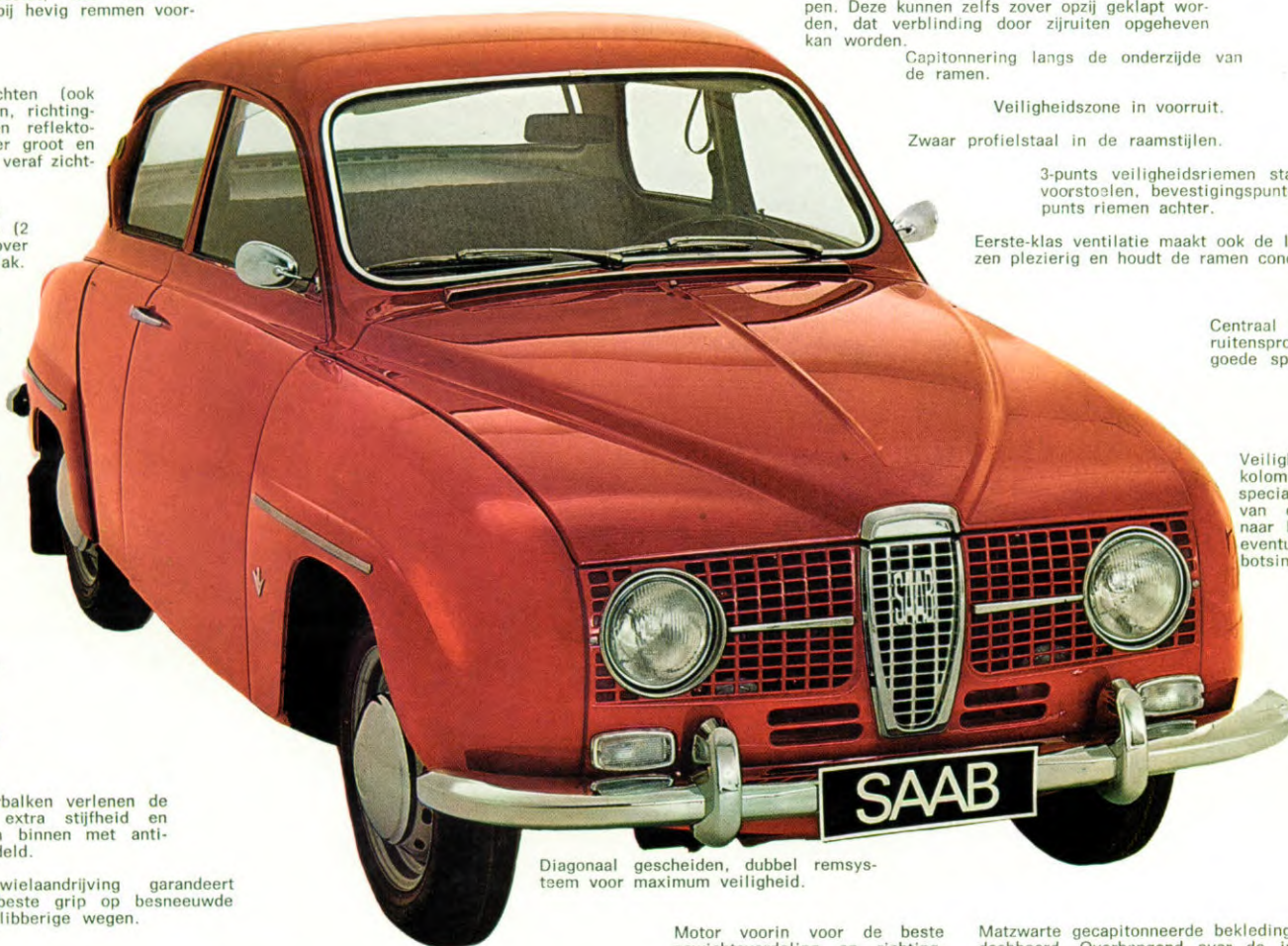
Grote 15" wielen waarborgen
een langere levensduur van de
banden en een betere grip op
de weg.

Diagonaal gescheiden, dubbel remsys-
teem voor maximum veiligheid.

Motor voorin voor de beste
gewichtsverdeling en richting-
stabiliteit.

Matzwarte gecapitonneerde bekleding boven het
dashboard. Overhangend over de instrumenten
om reflectie in de voorruit te voorkomen.

De plaatstalen voor- en achterkant van
de carrosserie is dusdanig geconstru-
eerd, dat deze door vervorming zware
schokken absorberen bij ongevallen.



Technische gegevens:

SAAB 96 V4, COMBI V4, 2 TAKT.

Motoren:

1498 c.c., viertakt motor, V4-type

Aantal cylinders: 4 (in V-vorm, 60°).

Boring: 90 mm; Slag: 58,86 mm.

Compressieverhouding: 9,0 : 1.

Max. vermogen 73 PK (SAE) bij 5000 t.p.m.

Max. koppel 12 kgm (SAE) bij 2700 t.p.m.

Solex 32 PDSIT-7 valstroom carburateur.

Koelsysteem watergekoeld, met pomp, ventilator

en thermostaat. Inhoud 7,5 ltr. incl. kachel.

Inhoud motorcarter: 3,3 ltr. (incl. full-flow
oliefilter).

841 c.c., type 2 takt.

Aantal cylinders: 3 in lijn.

Boring: 70 mm; Slag: 72,9 mm.

Compressieverhouding 8,5 : 1.

Max. vermogen, 46 PK (SAE) bij 5000 t.p.m.

Max. draaimoment 8,6 kgm. (SAE) bij 2800
t.p.m.

3 delige valstroomcarburateur met koudstart-
inrichting, Solex 34 W 2.

Waterkoeling met waterpomp, thermostaat en
ventilator.

Inhoud koelsysteem 6,5 ltr. incl. kachel.

De motor wordt gesmeerd door toevoeging van
olie aan de brandstof maar kan ook geleverd
worden met een separaat smeersysteem, schone
olie uit een aparte tank wordt via kanalen in
het motorblok onder druk naar de te smeren
punten geperst.

Transmissie:

Voorwielaandrijving: Free wheel.

Enkele droge plaat koppeling, hydraulisch be-
diend.

Vier versnellingen voorwaarts, volledig gesyn-
chroniseerd.

Stuurschakeling direct naar de versnellingsbak.

Binnenste en buitenste aandrijfkoppeling van
het „constant-velocity”-type die permanent ge-
smeerd zijn.

96 3 cyl. motor

Totale overbrengingsverhouding:

1e 18.9:1; 2e 11.3:1; 3e 7.0:1; 4e 4.5:1; achter-
uit 17.3:1.

Eindoverbrenging: 5.43:1.

Theoretische topsnelheid bij 1000 t.p.m. in 4e
versnelling 96 24,9 km/uur.

96 en Combi, V4 motor

Totale overbrengingsverhouding:

1e 17.0:1; 2e 10.2:1; 3e 6.3:1; 4e 4.1:1; achter-
uit 15.5:1.

Eindoverbrenging: 4.88:1.

Theoretische topsnelheid bij 1000 t.p.m.

28 km/uur.

Benzinetank:

Geplaatst tussen de achterwielen.

Inhoud 96 modellen 40 ltr. Combi, 43 ltr.

Remmen:

Schijfremmen op de voorwielen, trommelrem-
men achter.

Hydraulisch remsysteem van het merk Lock-
heed, is verdeeld in twee aparte circuits, die elk
een voorwiel en een diagonaal gelegen achter-
wiel bedienen.

Diameter schijfrem voor 267 mm.

Achter remvoering 203 mm x 38 mm.

Totale remoppervlakte 1650 cm².

Handrem mechanisch op achterwielen.

Stuurinrichting:

Rondsel met tandheugel.

Overbrengingsverhouding 14:1.

Aantal stuuromwentelingen van links naar
rechts 2¼.

Draaicirkelstraal: ca 5.3 m.

Vering:

Onafhankelijke voorwielophanging.

Buisvormige, stijve achteras in U-vorm.

Schroefveren voor en achter.

Stabilisatorstang voor.

Dubbelwerkende hydraulische telescoop schok-
brekers voor en achter.

(Combi achter „hefboom” schokbrekers).

Wielen en Banden:

15 inch stalen velgen, maat 4J x 15 inch.

Banden op 96 5.20 of 5.60 x 15 inch. tubeless.

Electrische installatie:

12 Volt, accu 44 Ah.

A.C. dynamo (wisselstroom).

Carrosserie:

Zelfdragende geheel stalen carrosserie.

2-deurs (+ achterdeur bij de Combi).

Anti-roestbehandeling en „undercoating” tijdens
de productie uitgevoerd.

De 96 modellen hebben 5 zitplaatsen en de
combi 6 zitplaatsen + de bestuurder.

De inhoud van de bagageruimte 96 model is
370 dm³. Combi ca 1,2 m³.

Totale lengte: 96 4170 mm; Combi 4270 mm.

Totale breedte: 1580 mm.

Hoogte onbeladen: 1470 mm.

Grondspeling onbeladen: 180 mm.

Wielbasis 2498 mm.

Spoorbreedte voor en achter 1220 mm.

Totaal gewicht met brandstof en water: 96 V4

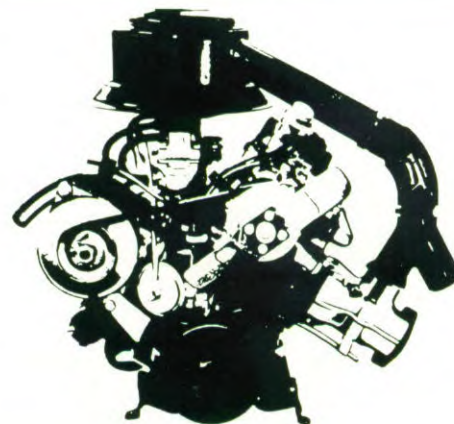
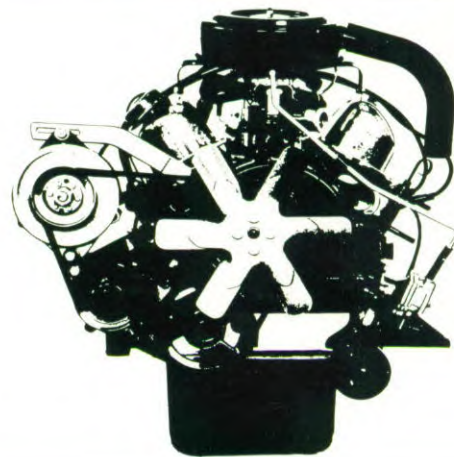
848 kg; Combi 920 kg. 2 T. 800 kg.

Max. gewicht geheel geladen 1300 kg (96) en
1550 kg voor de Combi.

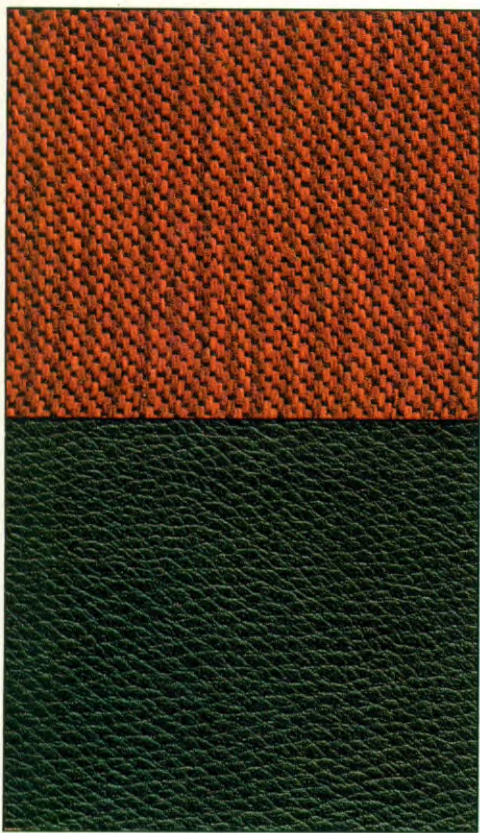
Standard uitrusting

	96 V4 / 2 takt	96 V4 de Luxe	Combi V4
Grootlicht signaal	•	•	•
Ruitenwissers met 2 snelheden	•	•	•
3-punt veiligheidsriemen voor	•	•	•
Bevestigingspunten voor 3-punts veiligheidsgordels achter	•	•	•
Verstelbare rijgleuningen	•	•	•
Automatische ventilatie zonder tocht	•	•	•
Thermostatisch regelde verwarming met frisse lucht	•	•	•
Opengaande achterzijramen	•	•	•
Defroster op de voor- en zijruiten	•	•	•
Windkap voor schone achterraut	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•
Electrische klok	•	•	•
Kaartenbakken	•	•	•
Keienvangers	•	•	•
Extra sierstrippen (sport type)	•	•	•
Wielsierringen	•	•	•
Sigarenaansteker	•	•	•
Luxe bekleding	•	•	•
Electrische ruitensproeier	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•

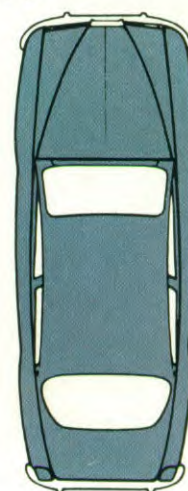
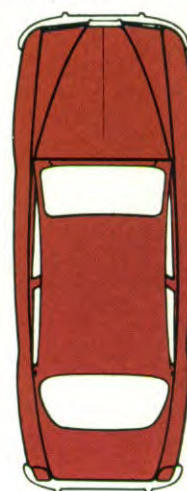
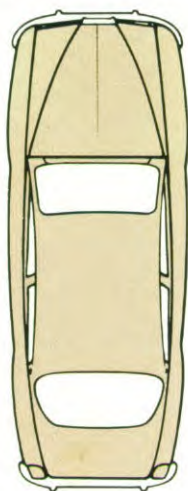
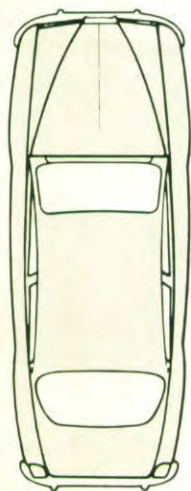
Wijziging zonder voorafgaande kennisgeving
voorbehouden.







De Saab 96 V4 de Luxe en Combi worden geleverd in de fraaie kleurcombinaties van carrosserie met interieur zoals hier aangegeven.



De Saab 96 V4 en 2-takt worden geleverd in de combinatie van de buitenkleuren rood, wit, grijs en silversand, met rode wollen stof en grijs kunstleer.