

MICRA



INTRODUCTIE

4-5

INTERIEUR

8-9

PRESTATIES

10-11

WEGGEDRAG

12-13

VEILIGHEID

14-15

STADSVRKEER

16-17

L

20-21

GX

22-23

SLX

24-25

S

26-27

SUPER S

28-29

BEVEILIGING

30-31

ACCESSOIRES

32

LAKKLEUREN/BEKLEDING

33

GARANTIE EN SERVICE

34-35





3-deurs Micra S.

Kijk eens rond in de nieuwe Micra, volg met uw ogen de vloeiende lijnen en u merkt dat deze auto niet alleen verrassend veel ruimte biedt. U ontdekt een auto die net zo innovatief is als onze grotere modellen. Een auto die toonaangevend is als het gaat om originaliteit en rijplezier.

Ruimdenkend.

Het is niet verwonderlijk dat de Micra - met z'n vlotte vormgeving, binnenruimte, pittige prestaties en z'n hoge rijcomfort - door duizenden berijders wordt gekoesterd.

De Micra kent soepele en stille 16V injectiemotoren met elektronisch motormanagement van 1.0 en 1.3 liter. Er is keus uit diverse luxe uitrustingsniveaus, waarbij u beschikt over gordelspanners op de rolgordels vóór en veiligheidsbalken in de portieren. Een airbag voor de bestuurder is standaard op de SLX en SUPER S. De dessins van de interieurbekleding zijn attractief voor het oog en u zit op voorgevormde stoelen die u perfect steunen zodat u ook na een lange rit uitgerust uitstapt.

Een geruststellende gedachte is, dat uw Micra is voorzien van een startblokkering als effectief werkend anti-diefstalsysteem (NATS II, Nissan Anti Theft System).

Of u nu kiest voor de 3- of 5-deurs, de 1.0 liter of de 1.3 liter motor met 5-bak of (tegen meerprijs) met N-CVT automatische transmissie, de Micra is één grote verrassing. De Nissan Micra: de auto voor stad en land. Compact van buiten en royaal van binnen. Snel en handig. Een klasse auto.





5-deurs Micra SLX.





Interieur 3-deurs Micra GX (Airbag tegen meerprijs leverbaar).

Waarom zou uw auto-interieur niet bij uw moderne levensstijl aansluiten? De Micra toont ook hier zijn klasse met stuurbekrachtiging vanaf de L uitvoering. Met heerlijk zittende fauteuils. En met meer, veel meer binnenruimte dan zijn compacte buitenmaten doen vermoeden. De Nissan ingenieurs hebben een opvallend royale en

Een *limousine* in meeneemformaat.

behaaglijke ruimte voor bestuurder en passagiers gecreëerd. Daarnaast is er voor tassen, koffers en pakjes meer dan voldoende bagageruimte, die prettig toegankelijk is door de soepel met veerdempers openende achterklep. De achterbankleuning is (vanaf de GX versie in delen) neerklapbaar waardoor u de bagageruimte nog aanzienlijk vergroot.

In het ruim bemeten dashboardkastje en het opbergvak in het linkerportier (vanaf GX ook rechts) vinden wegenkaarten en andere spullen gemakkelijk een plekje.

De Micra kent overigens een voorzieningenniveau dat zelfs oploopt tot de luxe van centrale portiervergrendeling en elektrisch bedienbare zijruiten voor.

De vloeiende lijnen van de carrosserie vindt u terug in de stijlvolle vormgeving van het interieur. Het overzichtelijke dashboard verschaft u in één oogopslag alle informatie. Alle instrumenten en bedieningsorganen zijn zo logisch geplaatst dat u zich één voelt met de Nissan Micra.

Plaatsnemen in de Nissan Micra is ontdekken dat het plezier van compleet comfort en voldoende ruimte voor hoofd, schouders en benen niet langer is voorbehouden aan grote auto's. Waarbij het effect van ruimte en comfort nog eens versterkt wordt door het verfrissende gebruik van kleuren, stoffen en materialen.



Full flow ventilatiesysteem.



Geïntegreerde mistlampschakelaar (mistlamp gaat automatisch uit bij uitschakeling verlichting).





De Micra is voorzien van een 1.0 of 1.3 liter aluminium 4-cilinder 16 kleppen motor. Zowel in de stad als op de snelweg voldoet de Micra aan alle eisen.

De krachtige 16V motoren zorgen voor het vermogen om snel op te trekken, in te

Soepel, snel en aantrekkelijk.

voegen of in te halen en effectief te reageren op onverwachte situaties. De Micra motoren voeren hun klasse aan op essentiële punten als prestatieniveau, economie, souplesse en geruisloosheid. De combinatie van 16-kleppen techniek, multi-point injectie en ECCS elektronisch motormanagement zorgt ervoor dat uit elke druppel benzine het maximale rendement wordt gehaald. Zo garandeert de computergestuurde tuning dat de motor onder alle omstandigheden optimale prestaties levert. Kijken we naar het vermogen dan is dat voor de 1.0 liter 55 pk/40kW bij 6.000 tpm en voor de 1.3 liter 75 pk/55kW bij 6.000 tpm.

16V Om te zorgen dat u altijd fit en uitgerust arriveert, zijn het motorgeluid en het trillingsniveau tot een minimum beperkt. Dit comfort is mogelijk dankzij adequate isolatievoorzieningen, met vloeistof gevulde motorophangpunten en een aluminium cilinderblok met zeer hoge constructiestijfheid. Zo biedt de Micra puur rijplezier, waarbij alle geluidsinvloeden tot een minimum zijn teruggebracht zodat de akoestiek voor uw favoriete muziek optimaal is.

Door de compactheid en de dwarse plaatsing van de motoren plus voorwielaandrijving komt bij de Micra plezierig veel ruimte toe aan de inzittenden en de bagage.

De Nissan Micra. Actief, pittig en betrouwbaar.

1.0



1.3

De Micra is uitgevoerd met een hoogwaardige 16 kleppen motor met multi-point injectie en dubbele bovenliggende nokkenas.



Kleine straatjes, lange rechte snelwegen en binnenwegen die kronkelen als spaghetti: perfect voor de Micra. De Micra is een auto die goed aanvoelt. Erg goed zelfs.

Het *stabiele* gevoel van *vertrouwen*.

Door zijn compacte bouw, verbluffende wendbaarheid en de korte draaicirkel (9,2 meter) voelt de Micra zich thuis in de stad. Het vinden van parkeerruimte is zelden een probleem en door zijn pittige prestaties, de lichte besturing en het optimale uitzicht naar alle kanten is het rijden in de stad plezieriger dan ooit.

Maar ook grote afstanden overbruggt u moeiteloos met de Nissan Micra. De soepele kracht van de 16-kleppen motor, de zeer stabiele wegligging, het rustgevende comfort... alles is erop gericht om u ook na lange ritten fris en monter te laten arriveren.

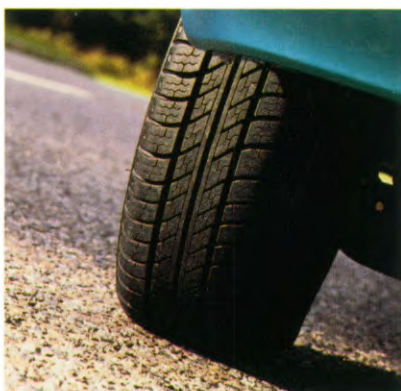
De Micra dankt zijn formidabele wegligging aan de voorwielaandrijving in combinatie met zijn uitgebalanceerde onderstel: onafhankelijke voorwielophanging en "multi-link" achterwielophanging, bestaande uit een vaste achteras constructie met schroefveren en vijf reactie-armen. Alle uitvoeringen zijn bovendien uitgerust met een stabilisatorstang voor en achter.

En met de stuurbekrachtiging (vanaf de L uitvoering) zet u de Micra altijd met het grootste gemak naar uw hand.

Door zijn natuurlijke lijnen, hoogstaande comfort, opmerkelijke binnenruimte, zuinigheid en buitengewone rijkwaliteiten markeert de Micra een nieuwe fase in de automobiellbouw. Het resultaat van hoogstaand vakmanschap en Nissan's doelgerichte streven naar perfectie.

De nieuwe Nissan Micra: gebouwd voor stad en land.

De Nissan Micra. Pittige prestaties en een probleemloos weggedrag.



Nissan's achterwielophanging met vijf ophangpunten en de onafhankelijke voorwielophanging garanderen onder alle omstandigheden een optimaal contact met het wegdek.





Omdat het overal kan gebeuren, op elk willekeurig tijdstip. Op een open weg, op een invoegstrook of een druk kruispunt of tijdens de spits. Daarom hebben onze ontwerpers gebruik gemaakt van NASA computerprogramma's en Cray supercomputers om botsingen te simuleren. Er zijn bovendien onder extreme

Ook plezier heeft een serieuze kant.

omstandigheden intensieve testprogramma's uitgevoerd. Allemaal omdat veiligheid bij Nissan hoog in het vaandel staat. En om u te helpen ongelukken te voorkomen en u zoveel mogelijk in bescherming te nemen. De actieve veiligheid van de Micra begint met een voorspelbaar weg-, stuur- en remgedrag. Terwijl een belangrijke bijdrage wordt gevormd door de pittige 16V motoren en de sublieme wegligging.

Het perfecte zicht rondom en de enigszins hoge zitpositie stellen u in staat alert in te spelen op het drukke stadsverkeer. Omdat de Micra licht stuurt, een goede rechthoekstabiliteit kent en speciale aandacht is geschonken aan het realiseren van een laag geluidsniveau ervaart u ook lange autoritten niet als vermoeiend. En dat komt zeker ook door de ergonomische verantwoord vormgevende stoelen die u ter beschikking staan. En wat de passieve veiligheid betreft: een veiligheidskooi met computer berekende kreukelzones voor en achter vormt de solide basis. De portieren zijn voorzien van stalen balken tegen de gevolgen van zij-aanrijdingen en ook dak, dorpels en deursloten werden extra verstevigd. Bovendien wordt de Micra SLX en Super S standaard geleverd met een airbag voor de bestuurder. Om bij een frontale aanrijding de voorwaartse beweging van de inzittenden te beperken, is de Micra uitgevoerd met gordelspanners op de rolgordels voor die overigens in hoogte verstelbaar zijn. Daarnaast werd in het interieur vlamvertragende bekleding toegepast en zacht materiaal voor de afwerking van stuur en dashboardrand. De van kunststof vervaardigde brandstoftank voldoet aan de hoogste eisen op het gebied van brandveiligheid. Zo wordt de brandstoftoevoer afgesloten binnen één seconde nadat de motor wordt uitgeschakeld.

De Nissan Micra. Veiligheid voorop.



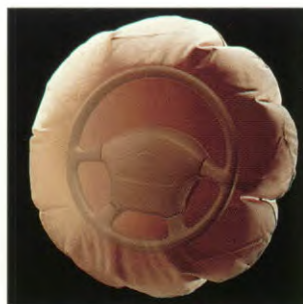
PASSIEVE VEILIGHEID



Veiligheidsbalken in de portieren en computerberekende kreukelzones voor en achter.



Gordelspanners op de rolgordels voor.



Airbag voor de bestuurder op SLX en Super S standaard.



Dankzij de A/ELR veiligheidsgordels achter is een kinderzitje veilig, stevig en gemakkelijk vast te zetten.



3-deurs Micra Super S.

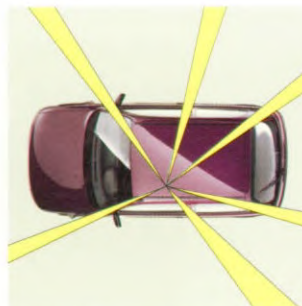
ACTIEVE VEILIGHEID



Voor optimale remkracht is de Micra uitgevoerd met schijfremmen voor.



ABS remsysteem is tegen meerprijs leverbaar op alle modellen (standaard op Super S).



De Micra biedt rondom goed zicht.



Hoog geplaatst derde remlicht.

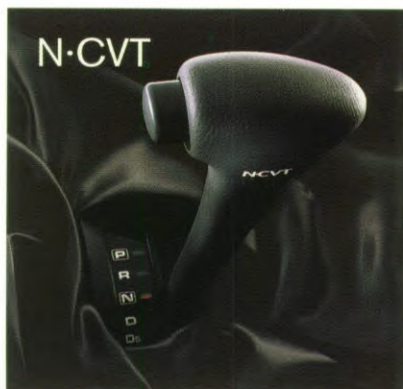
Autorijden in het centrum is een aaneenschakeling van optrekken, schakelen, remmen en stilstaan. Nog voordat u kunt schakelen moet er vaak al weer worden gestopt. Uw rechterarm is continu op zoek naar een andere versnelling en krijgt pas rust zodra u uw bestemming bereikt.

Vliegensvlug kris kras door de stad.

Veronderstel eens dat u moeiteloos in de spits kunt rijden. Een rit waarbij u nooit uw ogen van de weg of een hand van het stuurwiel hoeft te halen. Neem daartoe plaats in een Micra met N-CVT (Nissan's Continu Variabele Transmissie) en ervaar zelf hoe snel de Micra tijdens de spits kan zijn. Een auto die moeiteloos elke bumper aan bumper situatie aankan. Met de N-CVT biedt Nissan iets unieks. Omdat de werking van de traploze automaat door een computer wordt gestuurd. De N-CVT heeft een elektromagnetische poederkoppeling. Geeft de bestuurder gas, dan wordt metaalpoeder gemagnetiseerd dat de koppeling tot stand brengt tussen motor en versnellingsbak. Bij een stationair toerental wordt de koppeling volledig verbroken. Dat betekent bij stilstand nooit meer "kruipen". De Micra N-CVT reageert aldus vlot, soepel en gewillig op de bevelen van het gaspedaal. Met deze geavanceerde automatische transmissie beschikt u dan ook altijd over de juiste versnelling en het juiste koppel. Ook het rijden in fileverkeer wordt zo een fluitje van een cent. De Micra N-CVT is ideaal voor het hectische stadsverkeer. Met traploos schakelen, goede wegligging, een dynamische manoeuvreerbaarheid en een zeer kleine draaicirkel. De Nissan Micra N-CVT. Soepel, snel en gemakkelijk.



Korte draaicirkel
van 9,2 meter
(Super S 9,8 meter).



De nieuwe generatie N-CVT (Nissan's Continu Variabele Transmissie) is perfect voor druk stadsverkeer.









Gelukkig is er een auto die in staat is op eenvoudige wijze hoogwaardige kwaliteit uit te stralen. De Micra L uitvoering biedt alle comfort, klasse en vermogen die u zich kunt wensen. Een auto die deze kenmerken combineert met uitstekende

Jong van karakter. *Volwassen in alles.*

rij-eigenschappen. En met het gemak van stuurbekrachtiging! De Micra L is verkrijgbaar als 3- en 5-deurs. De krachtbron is een 1.0 liter of 1.3 liter aluminium benzinemotor van 55 pk/40kW of 75 pk/55kW. Verdere kenmerken hiervan: 16 kleppen, elektronisch motormanagement, multi-point injectie en dubbele bovenliggende nokkenas gekoppeld aan een soepel schakelende 5-versnellingsbak.

Standaard beschikt de Micra L over een elektronische startblokkering tegen diefstal (NATS II: Nissan Anti Theft System), een hoog geplaatst derde remlicht, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gordelspanners voor, A/ELR veiligheidsgordels om bijv. een kinder-zitje op de achterbank te kunnen vastzetten, een in hoogte verstelbaar stuurwiel en een fraaie interieurbekleding, ook op de portieren.

Het uitrustingsniveau omvat o.a.: bumpers in carrosseriekleur, twee buitenspiegels, achterraitwisser en sproeier, traploos verstelbare rugleuning voor, neerklapbare achterbankleuning en beschermstrips op de flanken. De Micra 1.0 L 3-deurs is tegen meerprijs ook leverbaar met de unieke N-CVT automatische transmissie.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gordelspanners voor.



*In hoogte verstelbaar stuurwiel.
(airbag optioneel op L)*





De Fransen noemen het *je ne sais quoi*, iets dat niet onder woorden is te brengen. Wij noemen het de Micra GX. Deze Micra heeft alle accenten om de juiste keuze te maken als u op zoek bent naar meer vermogen en meer comfort.

Als 't een beetje *meer mag zijn.*

De Micra GX is er als 3- en 5-deurs met een 1.0 of 1.3 liter 16V DOHC injectiemotor en 5-bak. Stuurbekrachtiging is uiteraard standaard, als u er eenmaal mee hebt gereden wilt u nooit meer zonder. Kenmerkend voor de GX zijn de wioldoppen, getint glas, bredere beschermstrips op de flanken en de grote opbergvakken in beide voorportieren. De stoelen in de GX zijn voorzien van een speciale bekleding.

Standaard beschikt de Micra GX over het NATS II (Nissan Anti Theft System) anti-diefstal startblokkeringssysteem, een hoog geplaatst derde remlicht, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gordelspanners vóór en A/ELR veiligheidsgordels achter om bijv. een kinderzitje op de achterbank te kunnen vastzetten.

Het GX uitrustingsniveau omvat o.a. in hoogte verstelbaar stuurwiel, dagteller, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, digitale klok, interval schakelaar op ruitewissers, deelbare neerklapbare achterbankleuning, speaker in elke voorruitstijl, + twee deurspeakers, getint glas rondom. De meeste GX modellen zijn tegen meerprijs ook leverbaar met de unieke N-CVT automatische transmissie.



Speaker Tweeter in de voorstijl.



Handgreep binnen voor achterklep.





Bent u op zoek naar lekker veel luxe, neem dan eens plaats in de stijlvolle Micra SLX. Een auto die de nieuwe normen bepaalt voor afwerking, uitrustingsniveau, compleet comfort en interieurruimte. Wat wilt u nog meer?

Voel je de koning te rijk.

De Micra SLX is leverbaar als 3- deurs (5-deurs op speciale bestelling) met een 1.3 liter 16 kleppen DOHC aluminium benzinemotor met multi-point injectie en computergestuurde tuning. Het vermogen van de 1.3 liter bedraagt 75 pk/55kW.

Opvallend aan de Micra SLX zijn de bumpers in carrosseriekleur, aërodynamische wieldoppen, getint glas, het speciale velours bekledingsmateriaal, de neerklapbare 60/40 achterbankleuning, een toerenteller, elektrisch bedienbare zijruiten voor en centrale portiervergrendeling. Uiteraard is de SLX voorzien van stuurbekrachtiging en airbag voor de bestuurder.

Standaard treft u bij de Micra SLX o.m. het volgende aan: anti-diefstal beveiliging d.m.v. elektronische startblokkering, een hoog geplaatst derde remlicht, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gordelspanners voor en A/ELR veiligheidsgordels achter om bijv. een kinderzitje op de achterbank te kunnen vastzetten, speaker in elke voorruitstijl + twee deurspeakers en twee speakers achter.

De SLX is tegen meerprijs ook leverbaar met de unieke N-CVT automatische transmissie. De meest luxueuze en begerenswaardige uitrustingsspecificatie wordt gevormd door de airconditioning die standaard op de SLX uitvoering wordt geleverd. Airco zorgt er immers voor dat u altijd fris achter het stuur zit. En omdat u zo alerter reageert, draagt airco ook bij aan het voorkómen van ongelukken. Bovendien zorgt airconditioning in de winter voor een snelle ontwaseming, zodat u nooit meer last heeft van beslagen ruiten.



Elektrisch bedienbare zijruiten vóór.



Toerenteller.





Met de nieuwe Micra S kiest u voor een geheel eigen karakter. De S is de sportieve uitvoering in de Micra serie, een auto met een uniek dynamisch imago. Een plezier om mee te rijden, in alle opzichten.

Om *trots op te zijn.*

De Micra S is verkrijgbaar als 3-deurs met een 1.0 liter 16 kleppen aluminium benzinemotor met multi-point injectie, twee bovenliggende nokkenassen en elektronisch motormanagementsysteem plus een 5-bak. Het speciale accent krijgt de Micra S dankzij de bumpers, beschermstrips en spiegels in carrosseriekleur, sportieve wieldoppen, brede 175/60 banden, stoelbekleding met een sportief ontwerp, toerenteller en gekleurde wijzerplaten.

Op de Micra S treft u standaard het NATS II (Nissan Anti Theft System) anti-diefstal startblokkeringssysteem aan. Plus een hoog geplaatst derde remlicht, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gordelspanners voor en A/ELR veiligheidsgordels om bijv. ook een kinderzitje op de achterbank te kunnen vastzetten, een neerklapbare achterbankleuning (60/40), speaker in elke voorruitstijl + twee deurspeakers. Vanzelfsprekend is de S voorzien van stuurbekrachtiging en een in hoogte verstelbaar 3-spaaks stuurwiel.

Met de Micra S wordt autorijden weer opschieten in stijl.



Gekleurde wijzerplaten.





De Micra Super S. Een dynamische auto die hoge ogen gooit bij iedereen die achter het stuurwiel plaatsneemt. Bent u op zoek naar de unieke combinatie van echte luxe en sportiviteit, ga dan met de Super S op pad.

Een sportief hoogtepunt.

De Super S is een extra sportieve versie van de 3-deurs Micra, die zich zowel van binnen als van buiten duidelijk onderscheidt van alle andere modellen en zich tot een echte "Super Micra" verheft.

De Super S heeft als krachtbron de 1.3 liter, 75pk/55kW DOHC 16V aluminium injectiemotor met computergestuurde tuning plus 5-bak.

Voorts is een in hoogte verstelbaar 4-spaaks stuurwiel standaard, alsmede stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare zijruiten voor, centrale portiervergrendeling, een airbag voor de bestuurder, sportstoelen, speciale bekleding, gekleurde wijzerplaten, toerenteller, speaker in elke voorruitstijl + twee deurspeakers en twee speakers achter en natuurlijk Nissan's anti-diefstal elektronische startblokkering.

Tekenend voor de luxueuze uitrusting van de Super S is zeer zeker ook de standaard airconditioning voor het ideale rijklimaat bij elke buitentemperatuur. Dat brengt uw comfort en rijplezier op een nog hoger (en verkeersveiliger) niveau. Waarbij het ABS remsysteem zeker niet onvermeld mag blijven.

Van buiten onderscheidt de toch al royale outfit zich nog eens door o.a. speciale bumpers in carrosseriekleur, dakspoiler, beschermstrips en spiegels in carrosseriekleur, alsmede fraaie lichtmetalen velgen, met brede 175/60 banden en mistlampen voor. Micra Super S, dat is rijden in optima forma. Compact én ruim. Sportief én luxueus.



Sportstoelen.



Dakspoiler achter.



De Nissan Micra is voorzien van het effectief werkende NATS II (Nissan Anti-Theft System) en biedt daardoor een optimale bescherming tegen diefstal. Het in- en uitschakelen van het "software-lock" (blokkering van het elektronisch

Optimaal *beveiligd.*

motormanagementsysteem) gebeurt geheel passief d.m.v. de contactsleutel. Zodra de transpondersleutel in het contactslot wordt gestoken, wordt de unieke code gecontroleerd en zal de motor alleen aanslaan als deze code door de auto wordt herkend. Het zendbereik van de transpondersleutel naar het contactslot is zo klein dat het niet door onbevoegden kan worden onderschept.

Het systeem kan met behulp van diverse originele onderdelen worden uitgebreid tot een aan uw wensen aangepast alarmsysteem.



Uitgaande van de basis alarmset kan het systeem met de meest geavanceerde componenten worden uitgebreid, waarbij kan worden voldaan aan alle eisen van de belangrijkste verzekeringsmaatschappijen in Europa. Deze uitbreidingen bestaan onder meer uit radar ruimtedetectie en een 120 dB(A) sirene, met of zonder noodstroomvoorziening. Tevens bestaat er

een anti-wegsleepmodule die al reageert als uw Micra zou worden opgekrikt.

Als optie kan er een afstandsbediening worden geleverd die als sleutelvrij toegangssysteem kan dienen en waarmee, naast de centrale portiervergrendeling, ook het alarm kan worden in- en uitgeschakeld.

Het NATS II (Nissan Anti-Theft System). Voor een dief een harde noot om te kraken.



In- en uitschakelen van de elektronische startblokkering d.m.v. de contactsleutel met ingebouwde chip (transpondersleutel).





U kunt uw Micra een geheel eigen, persoonlijk accent geven. Nissan biedt voor de Micra een uitgebreid pakket accessoires en opties waarmee u zelf het stijlvolle karakter van deze auto kunt benadrukken. Een plezierige gedachte daarbij is dat de

Mijn Micra.

accessoires van dezelfde hoge kwaliteit zijn als uw Micra. Vraag naar de speciale folder voor accessoires bij de Nissan dealer.



Micra 5-deurs GX uitgerust met spatbordverbredereset, voorspoiler, mistlampen en lichtmetalen "Aquarius" velgen (gekleurde spiegels niet standaard).



Radio/cassettespeler CK916 gekenmerkt door een groot uitgangsvermogen (4x25W), CD-wisselaarbesturing, RDS/EON met PTY, afneembaar frontpaneel en anti-diefstalcode.



Radio/cassettespeler CK906 met een uitgangsvermogen van (4x15W), CD-wisselaarbesturing, RDS/EON, afneembaar frontpaneel en anti-diefstalcode.



Decorset met houtprint en houten pookknop.



Lichtmetalen velgen voor een sportieve en dynamische uitstraling, Nissan biedt u de keuze uit een uitgebreid assortiment.

KLEUREN

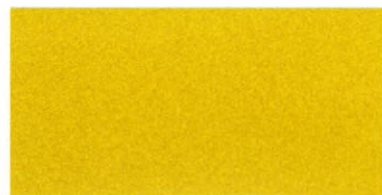


LR1 Purple



DR5 Green

Ⓜ



ER4 Yellow

Ⓜ



326 White



KH3 Black



AJ4 Red



KLO Silver

Ⓜ



AH3 Wine Red

Ⓟ

APO Wine Red
(beschikbaar vanaf september 1996)

Ⓟ



FPO Blueish Green

Ⓟ Ⓜ

DR2 Dark Green
(beschikbaar vanaf september 1996)

Ⓟ Ⓜ



TJ4 Purplish Blue

Ⓟ Ⓜ

Ⓜ = Metallic

Ⓟ = Pearl

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.

BEKLEDING



L



GX

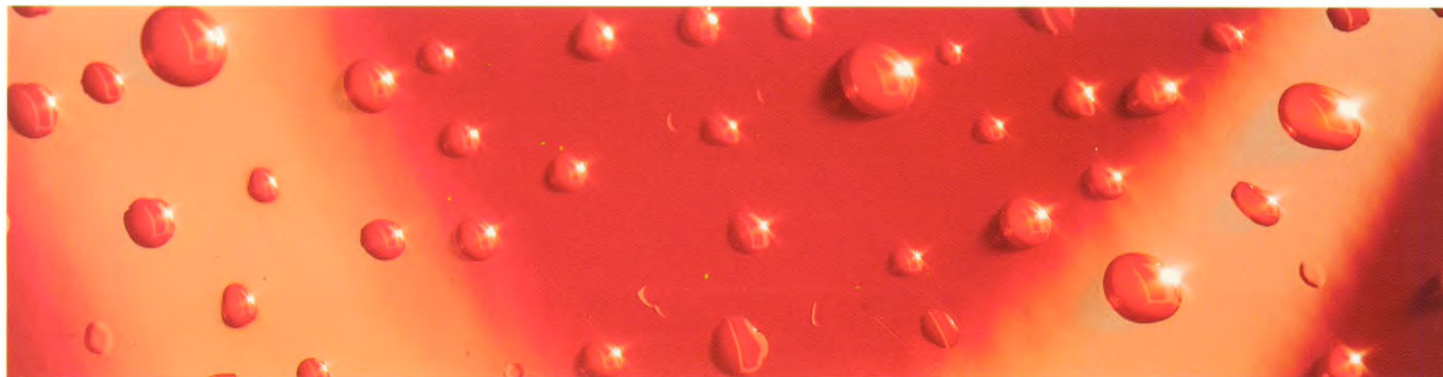


SLX



S en Super S.

Nissan is zekerheid.



Al meer dan 60 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij voorop. Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren. Elke auto wordt aan extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de produktie. Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties: maximale zekerheid

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties. Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrosseriegarantie ongeacht het aantal kilometers.

Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand. Want naast

bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruikmaken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

Onderdelen en accessoires

Ook voor originele onderdelen en accessoires behorende tot de standaard uitrusting van uw nieuwe Nissan geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km. Voor (later) door de dealer gemonteerde accessoires geldt een garantie van 12 maanden of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie

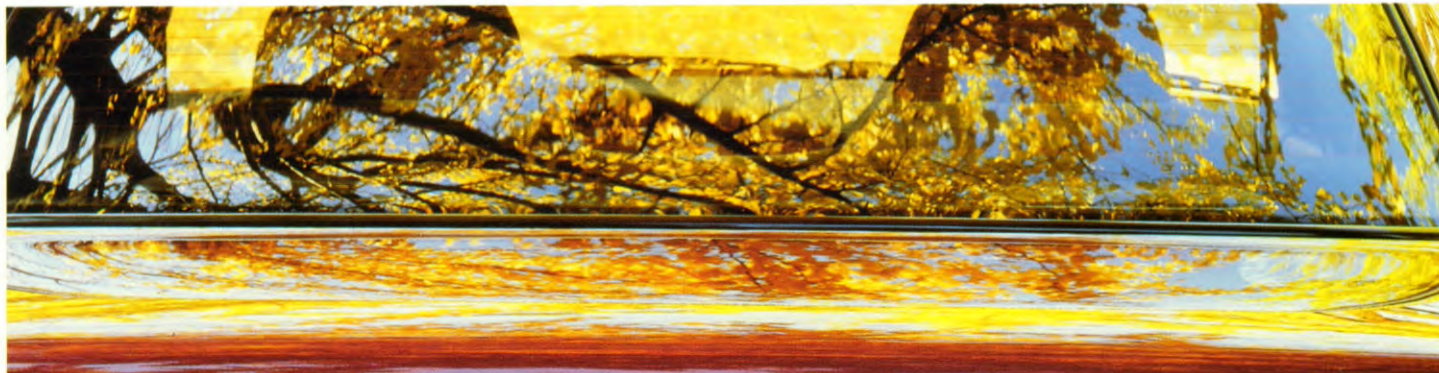
Nissan geeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op elke reparatie, ongeacht het bouwjaar, mits uitgevoerd door een Nissan dealer.



OF 100.000 KM



U bent nummer één!



Bij Nissan – een van 's werelds grootste autofabrikanten – bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich. Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeks-afdelingen verspreid over drie continenten. Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidig assemblage- en fabricagenetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië. Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld. Een Nissan is nooit alleen een machine.

Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden.

En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken. Zowel onze research- en ontwikkelings- als productie-afdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur. Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen. Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten.

Ons Pan-Europees servicenetwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after sales en onderhouds-service. U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat, van ontwerp en produktie tot klantenservice, ú altijd nummer 1 bent bij Nissan. Een prettige gedachte!

NISSAN
LEASE

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij à la minute een offerte op maat voor u.

NISSAN
finance



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse

Tel. 0252-430111

1 februari 1996



PRIJSLIJST

PERSONENAUTO'S

SPORTWAGENS

BEDRIJFSWAGENS

1 februari 1996

Model/type

Netto catalogus
adviesprijs
excl. BTW
excl. BPM
(A)BPM
over
(A minus
anti-corrosie
behandeling)Consumenten
adviesprijs
excl. BTW
incl. BPMConsumenten
adviesprijs
incl. BTW
incl. BPM*Stuur-
betrach-
tingCentrale
portier-
vergren-
delingAan-
tal cilin-
dersAan-
tal ver-
snel-
lingenMassa
ledig voer-
tuig in kg
(kenteken-
gewicht)**Nissan Micra**

1.0 3d
1.0 3d automaat (N-CVT)¹⁾
1.0 3d L
1.0 3d L automaat (N-CVT)¹⁾
1.0 3d LX
1.0 3d LX automaat (N-CVT)¹⁾
1.0 3d S met schuif-/kanteldak
1.3 3d L
1.3 3d LX
1.3 3d LX automaat (N-CVT)¹⁾
1.3 3d SLX
1.3 3d SLX automaat (N-CVT)¹⁾
1.3 3d SUPER S

15.912,60
18.063,80
16.527,23
18.678,42
17.264,78
19.723,29
17.756,48
17.141,85
17.879,41
20.337,92
19.723,29
21.874,49
20.952,55

3.697,70
4.670,04
3.975,51
4.947,85
4.308,88
5.420,13
4.531,13
4.253,32
4.586,70
5.697,94
5.420,13
6.392,47
5.975,76

19.610,30
22.733,84
20.502,74
23.626,28
21.573,66
25.143,42
22.287,62
21.395,18
22.466,10
26.035,86
25.143,42
28.266,96
26.928,30

22.395,-
25.895,-
23.395,-
26.895,-
24.595,-
28.595,-
25.395,-
24.395,-
25.595,-
29.595,-
28.595,-
32.095,-
30.595,-

•
•
•
•
•
•
•
•
•
•
•
•
•

•
•
•
•
•
•
•
•
•
•
•
•
•

4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4
4

5
A
5
A
5
A
5
5
5
A
5
A
5

780
800
780
800
780
800
780
800
800
820
800
820
840

**Actiemodel:**

1.3 3d met schuif-/kanteldak

16.527,23

3.975,51

20.502,74

23.395,-

•

•

4

5

800

Nissan Sunny Wagon

1.6 5d Wagon LX Airbag (1x)
1.6 5d Wagon SLX Airbag (1x)
2.0 5d Wagon LX diesel Airbag (1x)

25.055,19
26.561,03
24.891,70

7.830,15
8.510,79
9.872,25

32.885,34
35.071,82
34.763,95

37.270,-
39.720,-
39.120,-

•
•
•

•
•
•

4
4
4

5
5
5

1020
1020
1095

Nissan Almera

1.4 3d LX Airbag (1x)
1.4 3d GX Airco Airbag (1x)
1.4 3d S Airco Airbag (1x)
1.6 3d GX Airco Airbag (1x)
1.6 3d GX automaat Airco Airbag (1x)
1.6 3d SLX Airco Airbag (1x)
1.6 3d SLX automaat Airco Airbag (1x)
1.6 3d SR Airco Airbag (1x)
2.0 3d GX diesel Airco Airbag (1x)

19.969,14
21.014,01
21.628,64
21.997,42
23.718,37
23.779,84
25.500,80
25.009,09
22.171,97

5.531,26
6.003,54
6.281,35
6.448,04
7.225,91
7.253,69
8.031,56
7.809,31
8.642,93

25.500,40
27.017,55
27.909,99
28.445,45
30.944,28
31.033,53
33.532,36
32.818,41
30.814,91

28.995,-
30.695,-
31.695,-
32.295,-
35.095,-
35.195,-
37.995,-
37.195,-
34.695,-

•
•
•
•
•
•
•
•
•

•
•
•
•
•
•
•
•
•

4
4
4
4
4
4
4
4
4

5
5
5
5
A
5
A
5
5

1015
1015
1015
1045
1075
1045
1075
1045
1115



1.4 5d GX Airco Airbag (1x)
1.4 5d GX+ Airco Airbag (1x)
1.4 5d S+ Airco Airbag (1x)
1.6 5d GX+ Airco Airbag (1x)
1.6 5d GX+ automaat Airco Airbag (1x)
1.6 5d SLX Airco Airbag (1x)
1.6 5d SLX automaat Airco Airbag (1x)
1.6 5d SR Airco Airbag (1x)
2.0 5d GX+ diesel Airco Airbag (1x)

21.628,64
21.874,49
22.489,12
22.857,90
24.578,85
24.394,47
26.115,42
25.623,72
23.032,45

6.281,35
6.392,47
6.670,29
6.836,97
7.614,85
7.531,50
8.309,38
8.087,13
9.031,87

27.909,99
28.266,96
29.159,40
29.694,87
32.193,70
31.925,97
34.424,80
33.710,85
32.064,32

31.695,-
32.095,-
33.095,-
33.695,-
36.495,-
36.195,-
38.995,-
38.195,-
36.095,-

•
•
•
•
•
•
•
•
•

•
•
•
•
•
•
•
•
•

4
4
4
4
4
4
4
4
4

5
5
5
5
A
5
A
5
5

1025
1025
1025
1060
1090
1060
1090
1060
1130



1.4 4d GX Airco Airbag (1x)
1.4 4d GX+ Airco Airbag (1x)
1.6 4d GX+ Airco Airbag (1x)
1.6 4d GX+ automaat Airco Airbag (1x)
1.6 4d SLX Airco Airbag (1x)
1.6 4d SLX automaat Airco Airbag (1x)
2.0 4d GX+ diesel Airco Airbag (1x)

21.935,95
22.181,80
23.165,21
24.886,17
24.701,78
26.422,74
23.339,76

6.420,25
6.531,38
6.975,88
7.753,75
7.670,41
8.448,28
9.170,78

28.356,21
28.713,18
30.141,09
32.639,92
32.372,19
34.871,02
32.510,54

32.195,-
32.595,-
34.195,-
36.995,-
36.695,-
39.495,-
36.595,-

•
•
•
•
•
•
•

•
•
•
•
•
•
•

4
4
4
4
4
4
4

5
5
5
A
5
A
5

1020
1020
1055
1085
1055
1085
1120

* Prijzen excl. verwijderingsbijdrage/kosten rijklaar maken.

Verwijderingsbijdrage: voor alle modellen f 250,- incl. BTW.

Sinds 1 januari 1995 wordt de verwijderingsbijdrage ad f 250,- incl. BTW, die wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening gebracht. De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

Kosten rijklaar maken (incl. BTW):

Micra, Almera, Sunny, 100 NX en Q-bic	f	595,-
Serena, Primera, King Cab, Patrol, Terrano II, Vanette E, Vanette Cargo, Vanette Cargo Combi-8, Urvan en Trade	f	700,-
Maxima QX	f	750,-
200 SX en 300 ZX	f	1.100,-

De kosten rijklaar maken omvatten:

transportkosten, after sales controle, kentekenplaten, NL transfer, legeskosten en kenteken deel 3. (200 SX en 300 ZX tevens: set matten, set reservelampen en een volle tank benzine).

Meerprijs metallic/pearl/graphite lak:	Netto catalogus adviesprijs excl. BTW excl. BPM (A)	BPM over (A)	Consumenten adviesprijs excl. BTW incl. BPM	Consumenten adviesprijs incl. BTW excl. BPM	Consumenten adviesprijs incl. BTW incl. BPM
Micra, Sunny, 100 NX en Q-bic	365,70	165,30	531,-	429,70	595,-
Almera	460,97	208,36	669,33	541,64	750,-
Serena, Primera, Patrol, Terrano II, Vanette E, Vanette Cargo, Vanette Cargo Combi-8, King Cab, Urvan en Trade	519,36	234,75	754,11	610,25	845,-
Maxima QX, 200 SX en 300 ZX	737,55	333,37	1.070,93	866,62	1.200,-
Meerprijs two-tone lak: Serena, Patrol en King Cab					

1) N-CVT = Nissan-Continu Variabele Transmissie.

2) BPM-vrij - grijs kenteken (2 zitplaatsen).

3) BPM-vrij - grijs kenteken (2 zitplaatsen) met verhoogd dak en laag tussenschot.

4) BPM-vrij - grijs kenteken (2 zitplaatsen) met volledig tussenschot.

5) BPM-vrij - grijs kenteken (3 zitplaatsen).

6) 4-WD = vierwiel aandrijving.

7) BPM-vrij - grijs kenteken (6 zitplaatsen).

Model/type		Netto catalogus adviesprijs excl. BTW excl. BPM (A)	BPM over (A minus anti-corrosie behandeling)	Consumenten adviesprijs excl. BTW incl. BPM	Consumenten adviesprijs incl. BTW incl. BPM*	Stuur- bekrach- ting	Centrale portier- vergren- deling	Aan- tal cilin- ders	Aan- tal ver- snel- lingen	Massa ledig voer- tuig in kg (kanteken- gewicht)
Nissan Terrano II 4-WD²⁾  	2.4 3d SE Airco Airbag (1x)	39.025,67	14.139,84	53.165,51	59.995,-	•	•	4	5	1590
	2.7 3d SE Airco Turbo diesel Airbag (1x)	40.798,26	17.057,05	57.855,30	64.995,-	•	•	4	5	1690
	2.4 5d SE Airco Airbag (1x)	45.171,95	16.917,95	62.089,91	69.995,-	•	•	4	5	1720
	2.7 5d SE Airco Turbo diesel Airbag (1x)	46.944,54	19.835,16	66.779,71	74.995,-	•	•	4	5	1820
	2.4 3d SE Airco Airbag (1x) VAN ³⁾	42.046,81	0,0	42.046,81	49.405,-	•	•	4	5	1580
	2.7 3d SE Airco Airbag (1x) Turbo diesel VAN ³⁾	43.736,17	0,0	43.736,17	51.390,-	•	•	4	5	1680
	2.4 5d SE Airco Airbag (1x) VAN ³⁾	48.591,49	0,0	48.591,49	57.095,-	•	•	4	5	1680
	2.7 5d SE Airco Airbag (1x) Turbo diesel VAN ³⁾	50.280,85	0,0	50.280,85	59.080,-	•	•	4	5	1780
	2.4 5d SE Airco Airbag (1x) VAN ⁴⁾	46.910,64	0,0	46.910,64	55.120,-	•	•	4	5	1680
	2.7 5d SE Airco Airbag (1x) Turbo diesel VAN ⁴⁾	48.604,26	0,0	48.604,26	57.110,-	•	•	4	5	1780
Nissan Patrol GR 4-WD⁶⁾ 	2.8 3d Turbo diesel Airbag (1x)	53.647,06	22.864,70	76.511,76	85.900,-	•	•	6	5	1920
	2.8 5d Wagon Turbo diesel Airbag (1x)	59.301,64	25.420,57	84.722,21	95.100,-	•	•	6	5	2020
	2.8 3d Turbo diesel Airbag (1x) VAN ³⁾	54.880,85	0,0	54.880,85	64.485,-	•	•	6	5	1940
	2.8 5d Wagon Turbo diesel Airbag (1x) VAN ³⁾	61.225,53	0,0	61.225,53	71.940,-	•	•	6	5	2040
	2.8 5d Wagon Turbo diesel Airbag (1x) VAN ⁴⁾	60.200,-	0,0	60.200,-	70.735,-	•	•	6	5	2040
Nissan King Cab²⁾ 5) 	2.5 diesel	32.544,68	0,0	32.544,68	38.240,-	•		4	5	1415
	2.5 4-WD diesel	38.629,79	0,0	38.629,79	45.390,-	•		4	5	1670
Nissan Q-bic³⁾ 	1.6 bestelwagen 2 achterdeuren	21.249,36	0,0	21.249,36	24.968,-			4	5	1020
	1.7 bestelwagen diesel 2 achterdeuren	22.591,49	0,0	22.591,49	26.545,-			4	5	1060
Nissan Vanette E⁴⁾ 	1.6 bestelwagen Airco 2 schuifdeuren	24.100,-	0,0	24.100,-	28.317,50	•		4	5	1295
	1.6 bestelwagen Airco Airbag (1x) 2 schuifdeuren	24.600,-	0,0	24.600,-	28.905,-	•		4	5	1295
	2.3 bestelwagen diesel Airco 2 schuifdeuren	26.200,-	0,0	26.200,-	30.785,-	•		4	5	1375
	2.3 bestelwagen diesel Airco Airbag (1x) 2 schuifdeuren	26.700,-	0,0	26.700,-	31.372,50	•		4	5	1375
Nissan Vanette Cargo²⁾ 	1.6 bestelwagen Airco 2 schuifdeuren	26.600,-	0,0	26.600,-	31.255,-	•		4	5	1340
	1.6 bestelwagen Airco Airbag (1x) 2 schuifdeuren	27.100,-	0,0	27.100,-	31.842,50	•		4	5	1340
	2.3 bestelwagen diesel Airco 2 schuifdeuren	28.700,-	0,0	28.700,-	33.722,50	•		4	5	1440
	2.3 bestelwagen diesel Airco Airbag (1x) 2 schuifdeuren	29.200,-	0,0	29.200,-	34.310,-	•		4	5	1440
Nissan Urvan⁶⁾ 	2.5 bestelwagen diesel KWB	31.063,83	0,0	31.063,83	36.500,-	•		4	5	1520
	2.5 bestelwagen diesel LWB	32.255,32	0,0	32.255,32	37.900,-	•		4	5	1580
Nissan Trade 	3.0 chassis-cabine diesel KWB ⁶⁾ Airco	34.868,09	0,0	34.868,09	40.970,-	•		4	5	NVT
	3.0 chassis-cabine diesel LWB ⁶⁾ Airco	35.468,09	0,0	35.468,09	41.675,-	•		4	5	NVT
	3.0 chassis-dubbelscabine diesel KWB ⁶⁾ Airco	38.268,09	0,0	38.268,09	44.965,-	•		4	5	NVT
	3.0 chassis-dubbelscabine diesel LWB ⁶⁾ Airco	38.868,09	0,0	38.868,09	45.670,-	•		4	5	NVT

Model/type		Netto catalogus adviesprijs excl. BTW excl. BPM (A)	BPM over (A minus anti-corrosie behandeling)	Consumenten adviesprijs excl. BTW incl. BPM	Consumenten adviesprijs incl. BTW incl. BPM*	Stuur- betrach- ting	Centrale portier- vergren- deling	Aan- tal cilin- ders	Aan- tal ver- snel- lingen	Massa ledig voor- tuig in kg (kenteken- gewicht)	
Nissan Primera		1.6 4d LX Airco Airbag (1x) 1.6 4d SRI Airco Airbag (1x) 2.0 4d LX Airco Airbag (1x) 2.0 4d SRI Airco Airbag (1x) 2.0 4d SLX Airco Airbag (1x) 2.0 4d SLX automaat Airco Airbag (1x) 2.0 4d SE ABS/Airco Airbag (2x) 2.0 4d SE automaat ABS/Airco Airbag (2x) 2.0 4d LX diesel Airco Airbag (1x) 2.0 4d SLX diesel Airbag (1x)	25.688,24 26.118,48 27.163,35 27.593,59 29.929,18 31.957,45 33.801,33 35.829,61 28.628,62 30.779,82	8.111,32 8.305,79 8.778,07 8.972,53 10.028,22 10.945,- 11.778,43 12.695,21 11.556,37 12.528,71	33.799,56 34.424,27 35.941,41 36.566,12 39.957,39 42.902,45 45.579,77 48.524,82 40.184,99 43.308,53	38.295,- 38.995,- 40.695,- 41.395,- 45.195,- 48.495,- 51.495,- 54.795,- 45.195,- 48.695,-	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5 5 5 5 5 A 5 A 5 5	1125 1125 1190 1190 1190 1215 1190 1215 1190 1190
	1.6 5d LX Airco Airbag (1x) 1.6 5d SRI Airco Airbag (1x) 2.0 5d LX Airco Airbag (1x) 2.0 5d SRI Airco Airbag (1x) 2.0 5d SLX Airco Airbag (1x) 2.0 5d SLX automaat Airco Airbag (1x) 2.0 5d SE ABS/Airco Airbag (2x) 2.0 5d SE automaat ABS/Airco Airbag (2x) 2.0 5d LX diesel Airco Airbag (1x) 2.0 5d SLX diesel Airbag (1x)	26.057,02 26.487,26 27.532,13 27.962,37 30.297,95 32.326,22 34.170,11 36.198,38 28.997,40 31.148,60	8.278,- 8.472,47 8.944,75 9.139,22 10.194,91 11.111,69 11.945,12 12.861,90 11.723,06 12.695,40	34.335,02 34.959,73 36.476,88 37.101,59 40.492,86 43.437,91 46.115,23 49.060,28 40.720,46 43.844,-	38.895,- 39.595,- 41.295,- 41.995,- 45.795,- 49.095,- 52.095,- 55.395,- 45.795,- 49.295,-	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5 5 5 5 5 A 5 A 5 5	1145 1145 1210 1210 1210 1235 1210 1235 1210 1210	
	1.6 5d Wagon LX Airco Airbag (1x) 2.0 5d Wagon LX Airco Airbag (1x) 2.0 5d Wagon SLX Airco Airbag (1x) 2.0 5d Wagon SLX automaat Airco Airbag (1x) 2.0 5d Wagon LX diesel Airbag (1x) 2.0 5d Wagon SLX diesel Airbag (1x)	27.900,90 29.376,01 32.633,54 34.661,81 30.165,19 33.422,72	9.111,44 9.778,19 11.250,59 12.167,37 12.250,90 13.723,30	37.012,34 39.154,20 43.884,13 46.829,18 42.416,09 47.146,02	41.895,- 44.295,- 49.595,- 52.895,- 47.695,- 52.995,-	• • • • • •	• • • • • •	4 4 4 4 4 4	5 5 5 A 5 5	1150 1190 1190 1210 1220 1220	
Nissan Maxima QX		2.0 4d SLX ABS/Airco Airbag (2x) 2.0 4d SE ABS/Airco Airbag (2x) 2.0 4d SE automaat ABS/Airco Airbag (2x) 3.0 4d SE ABS/Airco Airbag (2x) 3.0 4d SE automaat ABS/Airco Airbag (2x) Leerpakket op SE uitvoering	36.631,70 40.380,93 43.208,22 46.035,51 48.801,33 3.749,23	13.057,76 14.752,41 16.030,35 17.308,28 18.558,43 1.694,65	49.689,45 55.133,34 59.238,56 63.343,79 67.359,77 5.443,88	56.100,- 62.200,- 66.800,- 71.400,- 75.900,- 6.100,-	• • • • • •	• • • • • •	6 6 6 6 6 A	5 5 A 5 A A	1320 1320 1360 1335 1370 1370
Nissan Serena		2.0 4d SLX 7-pers. Airco Airbag (1x) 2.0 5d SLX 7-pers. Airco Airbag (1x) 2.3 4d SLX diesel 7-pers. Airco Airbag (1x) 2.3 5d SLX diesel 7-pers. Airco Airbag (1x) 2.0 4d SGX ABS 6-pers. Airco Airbag (1x)	33.742,94 34.296,11 32.012,15 32.565,32 36.324,38	11.752,04 12.002,07 13.085,72 13.335,75 12.918,85	45.494,99 46.298,18 45.097,87 45.901,07 49.243,23	51.400,- 52.300,- 50.700,- 51.600,- 55.600,-	• • • • •	• • • • •	4 4 4 4 4	5 5 5 5 5	1485 1500 1490 1505 1550
Nissan Vanette Cargo Combi-8		2.3 5d diesel 8-pers. Airco 2.3 5d diesel 8-pers. Airco Airbag (1x)	30.967,28 31.889,22	12.613,44 13.030,16	43.580,73 44.919,39	49.000,- 50.500,-	• •	• •	4 4	5 5	1550 1550
Nissan 100 NX		1.6 3d T-bar	24.886,17	7.753,75	32.639,92	36.995,-	•	•	4	5	1050
Nissan 200 SX TURBO		2.0 ABS/Airco Airbag (2x) Leer 2.0 automaat ABS/Airco Airbag (2x) Leer	53.349,58 56.115,41	20.614,24 21.864,40	73.963,82 77.979,80	83.300,- 87.800,-	• •	• •	4 4	5 A	1240 1255
Nissan 300 ZX TWIN TURBO		3.0 Leer/audio ABS/Airco Airbag (2x) 3.0 Leer/audio automaat ABS/Airco Airbag (2x)	117.209,45 119.667,96	49.478,90 50.590,15	166.688,35 170.258,11	187.200,- 191.200,-	• •	• •	6 6	5 A	1610 1630

De BPM

Per 1 januari 1993 is de wet op de belasting personenwagens en motorrijwielen "1992" (BPM) ingevoerd.

BPM tarief

De BPM wordt berekend over de netto catalogus adviesprijs. Elke Nissan heeft in de fabriek een anti-corrosie behandeling ondergaan waarover geen BPM behoeft te worden afgedragen. Voordat de BPM wordt berekend dient bij Nissan eerst de waarde van de anti-corrosie behandeling van de netto catalogus adviesprijs te worden afgetrokken. De kosten voor de anti-corrosie behandeling bedragen: bij de Micra, Almera, Sunny, 100NX en Q-bic modellen f 223,- (excl. BTW) en bij de overige modellen f 234,- (excl. BTW).

De BPM bedraagt:

45,2% van de (netto catalogus adviesprijs minus de kosten voor de anti-corrosie behandeling) minus f 3.394,- voor de benzinemodellen.

45,2% van de (netto catalogus adviesprijs minus de kosten voor de anti-corrosie behandeling) minus f 1.278,- voor de dieselmotoren.

De BPM wordt op hele guldens (naar beneden) afgerond op het kenteken afgedrukt, maar is voor de volledigheid onafgerond op deze prijslijst weergegeven.

BPM apart vermelden op de factuur

Op alle verkoopfacturen voor personenauto's en motorrijwielen moet altijd apart het BPM bedrag worden vermeld. Dit geldt zowel voor de verkoop aan ondernemers als aan particulieren. Omdat het oorspronkelijke BPM bedrag bij latere verkoop van belang is, is het raadzaam om de factuur te bewaren.

De BTW

De BPM maakt geen deel uit van de heffingsgrondslag van de BTW.



Alle voorgaande prijslijsten zijn hiermede vervallen. De prijzen gelden tegen de op de dag van levering geldende voorwaarden, af importeur. Wijzigingen, van welke aard ook, voorbehouden.



Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.



Importeur:

NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.

Tel. 0252 - 430111.