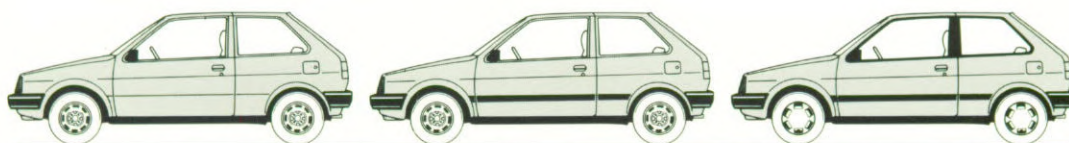


TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN MICRA

NISSAN
Autobedrijf Sijbring & Co
EMMEN
05910 - 14545



NISSAN MICRA SCHOON ZONDER KATALYSATOR.

Alle handgeschakelde Micra's zijn nu schoon. Zij voldoen zonder katalysator aan de nieuwe uitlaatgasnormen voor schone auto's.

Met de schone Micra kunt u overal in Europa probleemloos tanken, zelfs met normale of super benzine rijdt u "schoon". Dat betekent een voordeel ten opzichte van een auto met katalysator, want die mag alleen op loodvrije benzine rijden.



NISSAN

MODEL EN TYPE

Nissan Micra 1.0 3-deurs DX
1.0 3-deurs SDX
1.0 3-deurs GL 5-bak
1.0 3-deurs DX automaat
1.0 3-deurs GL automaat
1.0 5-deurs DX
1.0 5-deurs GL

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde licht-metalen benzinemotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

	4-/5-bak	automaat
Cilinderinhoud cm ³ :	988	988
Boring x slag mm:	68 x 68	68 x 68
Compressieverhouding:	9,5:1	10,3:1
Max. vermogen kW/pk:	37/50	40/55
bij omw./min.:	6000	6000
Max. koppel Nm/kgm:	72/7,3	76/7,7
bij omw./min.:	3600	3600

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (GL: 5-bak) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Als extra met automaat leverbaar (3 versnellingen met automatisch lock-up mechanisme). Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel. Overbrengingsverhoudingen:

	4-bak	5-bak	automaat
1:	3.412	3.412	2.826
2:	1.958	1.958	1.543
3:	1.258	1.323	1.000
4:	0.921	1.028	-
5:	-	0.850	-
achteruit:	3.385	3.385	2.364
eindreductie:	3.810	4.050	3.737

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een getande riem

aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droogluchtfilter-element. Automatische choke. Brandstof: normale benzine (91 RON). Automaat: superbenzine (97 RON). Motor is geschikt voor LPG.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, - 45 AH, wisselstroomdynamo 12V - 40A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met full-flow oliefilter; type Cartridge. Mechanische oliepompe.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulische dubbelwerkende schokdempers. Achter: achterasconstructie met schroefveren en vier reactie-armen. Hydraulische dubbelwerkende schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembrekrachtiger. Remdrukbe grenzer in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistof-niveau alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4J x 12, voorzien van radiaalbanden maat 155 SR 12. (DX: 145 SR 12).

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststofbumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROEST-BEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met zinkchromaat-behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststofbeschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Onderhoudsbeurten: om de 6 maanden afwisselend een inspectie of een onderhoudsbeurt. Indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een inspectie na 10.000 km en een onderhoudsbeurt na 20.000 km. Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers. 6 jaar carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit.

AFMETINGEN GEWICHTEN PRESTATIES	3-deurs 4-/5-bak	5-deurs 4-/5-bak	auto- maat
Lengte mm	3760	←	←
Breedte mm	1560	←	←
Hoogte mm	1395	←	←
Wielbasis mm	2300	←	←
Spoorbreedte vóór mm	1345	←	←
Spoorbreedte achter mm	1330	←	←
Massa leeg kg	660/670	680/690	710
Max. totaal massa kg	1100	1115	1130
Max. massa aanhang- wagen ongeremd kg	310	←	←
Max. massa aanhang- wagen geremd kg	600/650	←	500
Max. dakbelasting kg	75	←	←
Max. kogeldruk trekhaak kg	50	←	←
Draaicirkel koetswerk m	9,8	←	←
Inhoud brandstoftank ltr	40	←	←
Max. snelheid km/h	140	←	←

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM
IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
DX/SDX 4-bak	5.0 (1 op 20,0)	6.6 (1 op 15,2)	6.4 (1 op 15,6)
GL 5-bak	4.8 (1 op 20,8)	6.4 (1 op 15,6)	6.3 (1 op 15,8)
DX/GL automaat	5.8 (1 op 17,2)	8.3 (1 op 12,0)	7.0 (1 op 14,3)

UITVOERINGSSPECIFICATIES

MICRA 1.0 DX

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-sigitaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsigitaal
- 2 achteruitrijlampen
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, achterraut-verwarming, alarmknipperlichten, remvloeistofniveau/handrem
- volledig stoffen bekleding
- geïntegreerde hoofdsteunen vóór
- volledig verstelbare rugleuningen vóór
- neerklapbare achterbankleuning
- vloerbedekking van tapijt
- tunnelconsole met opbergvak
- sigarettenaansteker
- asbak vóór en achter
- 6-cijferige km-totaalteller
- "anti"-verblindingsbinnenspiegel
- "walk-in"-mechanisme (met geheugen) op rechter stoel
- verlicht verwarmings-bedieningspaneel
- kinderslot op achterportieren (5d)

- afsluitbaar dashboardkastje
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitensproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- 3-punts veiligheidsgordels vóór
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatioerosters
- zijruitontwaseming
- inbouwruimte voor radio in dashboard (bedrading aanwezig)
- achterrautverwarming
- stuurslot
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterzijruiten
- afsluitbare benzinetankklep
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- armsteunen vóór
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- uitneembare hoedenplank
- opbergvakjes naast de hoedenplank
- volledig beklede bagageruimte
- handgreep rechts
- kunststof pookknop

- radiaalbanden
- matzwarte ruitewissers
- hoedenplank verbonden met achterklep

"DX AUTOMAAT" ALS DX, MAAR TEVENS

- dagteller
- quartzklokje
- interieurverlichting geschakeld over beide portieren

"SDX ALS DX AUTOMAAT, MAAR TEVENS:

- voorruit van gelaagd glas
- intervalschakelaar ruitewissers
- wisser en sproeier op de achterraut
- beschermstrips langs de flanken
- brede radiaalbanden
- mistachterlicht

"GL" ALS SDX, MAAR TEVENS:

- getint glas rondom
- luxeuze bekleding

- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- grote tunnelconsole
- volledige portierbekleding afgewerkt met stof
- grote armsteunen vóór
- kaartenvak aan portieren
- mogelijkheid tot inbouw van speakers in portieren
- matzwarte middenstijl
- tapijt en verlichting in bagageruimte
- 2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- 5-versnellingsbak
- sportief met kunststof bekleed stuurwiel
- aerodynamische wioldoppen
- brede beschermstrips langs de flanken
- hoogwaardige tapijtvloerbedekking (ook in DX automaat)
- ontgrendeling achterklep van binnenuit (ook in DX automaat)