

NISSAN MICRA



GL model.

Nissan Micra:



de auto voor een actief leven.



De nieuwe Nissan Micra



bewijst 't: minder kan ook méér zijn!

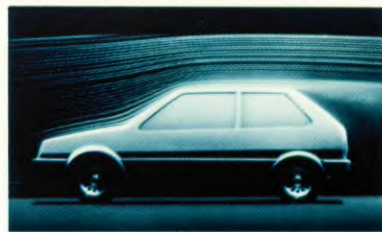


De Nissan Micra bewijst 't: Je hoeft niet "groot" te zijn om "groots" te zijn! Het nieuwe raspaard uit de Nissan-stallen levert het bewijs met minder brandstofverbruik – dus méér zuinigheid. Zo verbruikt bijvoorbeeld de GL slechts 1 op 20,8 bij 90 km/h constant (ECE norm).

Maar ook met véél efficiënt gebruikte binnenruimte, in combinatie met zeer compacte buitenmaten. En wat rijcomfort, wendbaarheid en compleetheid betreft, heeft de Micra veel méér te bieden dan je in een auto in deze klasse mag verwachten.



Lichte 4-cilinder 1 liter motor.



Gestroomlijnde styling.

Het uiterlijk is verfrissend. Markante lijnen, uitmondend in een fraai gestroomlijnde vormgeving, dienen de uitgekiende aerodynamica. Veel aandacht is ook besteed aan veiligheid, zoals o.a. blijkt uit de grote achterlichten, stoere bumpers en het royale uitzicht rondom. De moderne, pittige 4-cilinder, 1 liter motor is een voorbeeld van compact vernuft: een lichtgewicht die tevreden is met een zeer kleine ruimte en 'n héél klein slokje brandstof.

◀ GL-model.

De Micra geeft je dat ge



voel van "gaan en staan waar je wilt".



Royale kofferruimte, makkelijk toegankelijk doordat de achterklep doorloopt tot aan de bumper. Gescheiden neerklapbare achterbank rugleuning op GL modellen.



Portieren in het dak doorgetrokken.



Portieren met stoffen bekleding en royaal kaarten-vak (GL).



"Walk-in"-mechanisme met geheugen op alle modellen.

Met de Micra kun je gewoon lekker alle kanten uit. Een auto die je nooit in de steek laat en je brengt waar je wezen wilt. Van en naar je werk, eventjes hup naar de winkel of fijn weg in een vrij weekend... de Micra laat je nooit in de kou staan.

De binnenruimte is verbazingwekkend. Met stevige stoelen die het lichaam uitstekend steunen, met stof bekleed in warme tinten. Op de vloer ligt "kamerbreed" tapijt vloerbedekking, die de luxe nog vergroot. Een perfecte auto voor het hele gezin, de Micra. Omdat je er zoveel mee kunt doen. De achterbank rugleuning kan neergeklapt worden, waarmee een bagageruimte wordt gecreëerd van liefst 376 liter inhoud!

In het GL model kan de achterklep van binnenuit worden geopend. Ook in- en uitstappen gaat gemakkelijk. De portieren die hoog tot in het dak zijn doorgetrokken gaan wijd open.

De rechter voorstoel heeft een "walk-in" mechanisme met geheugen. Eén druk op de knop en de stoel gaat naar voren, zodat de passagiers achterin kunnen plaatsnemen. Trekt u de stoel terug, dan zoekt die vanzelf de uitgangspositie. Voor het uitstappen kunnen de passagiers op de achterbank zelf de voorstoel naar voren laten gaan.



Hoe autorij



den almaar makkelijker wordt.



Van Nissan verwacht u rijcomfort tot in de kleinste details. De Micra maakt 't allemaal nóg overzichtelijker en zekerder. Neemt u eens plaats achter het stuur. En kijk dan eens hoe intelligent-uitgekiend het instrumentenpaneel is ontworpen. Alles erop en eraan. En zo duidelijk en makkelijk afleesbaar!

Praktisch is de duidelijke analoge quartzklok in de SDX en GL modellen. De heldere indirecte dashboard verlichting maakt rijden 's avonds en 's nachts minder vermoeiend.



Overzichtelijk dashboard met analoge quartzklok (SDX, GL).

Het duidelijk verlichte verwarmings/ventilatie paneel zorgt voor een verkeersveilig bedieningsgemak. De aanjager is voorzien van maar liefst vier snelheden. Het attractieve sportieve stuurwiel is karakteristiek voor de Micra GL.



Automaat tegen meerprijs leverbaar op GL-model. Vijf-versnellingen (GL).



Maten: mm.

De Nissan Micra. Start

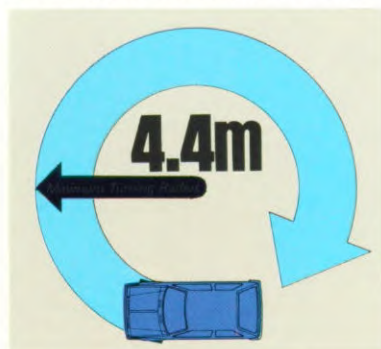


klaar en trappend van ongeduld.



De Micra: raspaard en werkpaard. Met rijprestaties die u met een minimale inspanning maximale afstanden laten afleggen. Gemakkelijk licht sturend, met een zelf-corrigerende stuurinrichting en ó zo betrouwbaar... kortom: een plezier om te rijden!

De moderne voorwielaandrijving, de onafhankelijke wielophanging vóór en de zéér stabiele achterasconstructie met vier reactie-armen zorgen voor een perfecte wegligging. De negatieve schuurstraal van de stuurinrichting zorgt



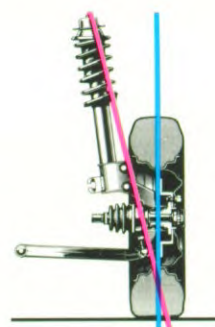
Korte draaicirkel. Straal 4,4 m.

voor een uitstekende stabiliteit gedurende het rijden met hoge snelheden of bij plotse remmen.

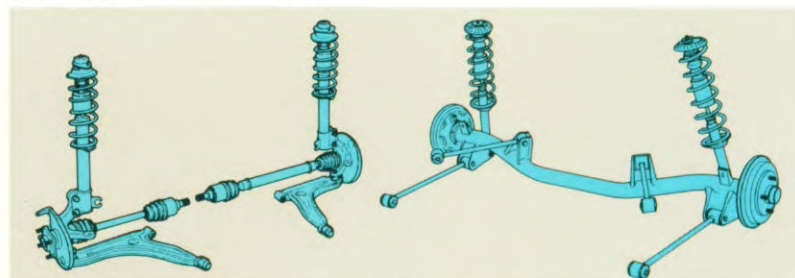
Inparkeren? De Micra heeft een opzienbarend kleine draaicirkel met een straal van slechts 4,4 meter. Hij is tevreden met het kleinste plaatsje.



Veiligheids-stuurkolom met stuurslot. Tandheugel-stuurinrichting.



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Onafhankelijke wielophanging vóór. Achteras met vier reactie-armen.



GL model.

SDX model.

Met méér veiligheid kom je verder.



GL model.

Bij Nissan staat veiligheid altijd vóóran. Niet anders is 't met de Micra, die voorzien is van een grote hoeveelheid ingebouwde veiligheid.

De bumpers zijn groot en van harde kunststof. De halogeen koplampen geven maximaal zicht. De knipperlichten opzij zijn op de vóórspatborden geplaatst, zodat ze van achteren gemakkelijker te zien zijn.

En de dimbare achteruitkijk-spiegel kan niet verblinden. De Micra is o.a. standaard uitgerust met: achterrautverwarming, schijfremmen vóór, 3-punts rol gordels vóór en rembekrachtiging.

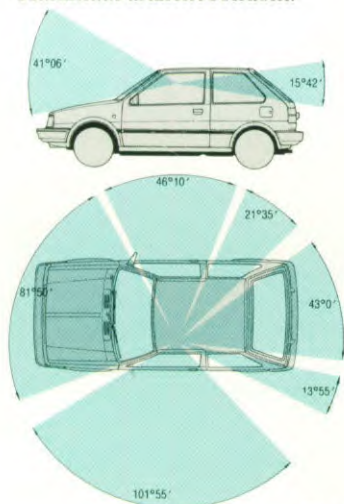


3-Punts rol gordels (alle modellen).



Kunststofbeschermstrips (SDX, GL).

Maximaal uitzicht rondom.



Halogeen koplampen (alle modellen).



Rembekrachtiging (alle modellen).



Dimbare binnenspiegel (alle modellen).
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (GL).



Achterrautwisher (SDX, GL). Achterrautverwarming (alle modellen).



Schijfremmen vóór. Trommelremmen achter (alle modellen).

De Micra met de "M" van Méér.



Mistachterlicht. (SDX).



Asbak achterin.



Afsluitbaar dashboardkastje.



Tunnelconsole met opbergvak.



Kaartenvak aan portieren (GL).



Opbergvakken naast hoedenplank.



Sportieve velgen (DX, SDX).



Aerodynamische wieldoppen (GL).

Autorijden moet niet alleen veilig zijn, maar ook nog plezierig als 't kan. Voor dat extra plezier onderweg bezit de Micra een aantal aantrekkelijke "extra's", die bij andere auto's in deze klasse meestal dik moeten worden betaald.

Zoals op alle modellen bijv. geïntegreerde hoofdsteunen, volledig stoffen bekleding, halogeen koplampen, afsluitbare benzinetankklep, achterrautverwarming, en achteruitrijlampen.

Op de SDX uitvoering vindt u bovendien bijv. een achterrautwisser/sproeier, een voorruit van gelaagd glas en een nauwkeurige quartzklok.

De luxueuze GL uitvoering spant de kroon met bijv. gekleurd glas, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, speciale bekleding, attractief sportief stuurwiel en aerodynamische wieldoppen.

U ziet: Micra is gewoon Méér!



Nissan's autotechnologie gaat altijd uit van één voorwaarde: het welzijn van de mens.

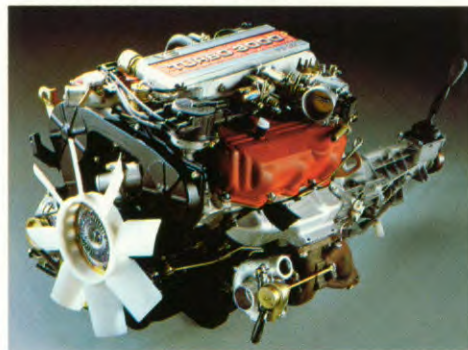
Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Vanuit de consument gereedeneerd heeft Nissan de technologie altijd gericht op de wensen van de mensen. Uw verwachtingen van uw nieuwe auto hebben bij ons altijd op de eerste plaats gestaan – en niet de eenzijdige wetenschap van de autotechniek.



Zoekt u naar comfort, veiligheid, pure kracht, betrouwbaarheid of zuinigheid... bij Nissan vindt u het antwoord. Iedereen bij Nissan, van onderzoekers, ontwerpers, ingenieurs tot de man op de werkvloer en (niet te vergeten!) de mensen die uw wagen straks met service omringen... al die mensen

zijn uitsluitend bezig met uw welzijn, uw verwachtingen.



Nissan producten moeten niet alleen in technisch opzicht beter zijn. Maar óók iets bijdragen aan uw persoonlijk geluk. Dat is Nissan's filosofie. Onze auto's moeten de fabriek niet alleen verlaten met een overvloed aan technisch vernuft en een maximaal aantal plezierige voorzieningen... onze wagens moeten óók iets menselijks houden. Dat persoonlijke, waarmee we ons van anderen onderscheiden, waarmee u zich van andere weggebruikers onderscheidt!

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling van een nieuwe autotechnologie. Computer-technieken spelen een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Op welk een hoog peil de autotechnologie bij Nissan op dit moment staat, ziet u aan de NX-21: Nissan's prototype van de "Auto van de Toekomst". Deze ongelooflijk ingenieuze machine doet u met zijn geavanceerde eigenschappen in één stap belanden in de 21e eeuw. Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel, dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste waar voor uw geld geven. U maximaal laten profiteren van onze automobielenkennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de NX-21 is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen, hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen – altijd en overal.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND BV.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.



TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN MICRA

MODEL EN TYPE

Nissan Micra 1.0 3-deurs DX
1.0 3-deurs SDX
1.0 3-deurs GL, 5-bak
1.0 3-deurs GL automaat

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde licht-metalen benzinemotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

	DX/SDX	GL
Cilinderinhoud cm ³ :	988	988
Boring x slag mm:	68 x 68	68 x 68
Compressieverhouding:	9,5:1	10,3:1
Max. vermogen kW/pk:	37/50	40/55
bij omw./min.:	6000	6000
Max. koppel Nm/kgm:	72/7,3	76/7,7
bij omw./min.:	3600	3600

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (GL: 5-bak) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. GL als extra met automaat leverbaar (3 versnellingen met automatisch lock-up mechanisme).

Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

Overbrengingsverhoudingen:

	DX/SDX	GL	automaat
1:	3.412	3.412	2.826
2:	1.958	1.958	1.543
3:	1.258	1.323	1.000
4:	0.921	1.028	—
5:	—	0.850	—
achteruit:	3.385	3.385	2.364
eindreductie:	3.810	4.050	3.737

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een getande riem aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droogluchtfilterelement. Automatische choke. Brandstof: DX/SDX: normale benzine (90 RON). GL: superbenzine (97 RON). Motor is geschikt voor LPG.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -45 AH, wisselstroomdynamo 12V-40A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepompe.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het Mac Pherson principe. Hydraulische dubbelwerkende schokdempers. Achter: achterasconstructie met schroefveren en vier reactie-armen. Stabilisator: Hydraulische dubbelwerkende schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden rem-systeem met rembekrachtiger. Remdrukbe grenzer in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aange-trokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuur-inrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4J x 12, voorzien van radiaalbanden maat 155 SR 12. (DX: 145 SR 12).

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststofbumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROEST-BEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met zinkchromaat-behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfa-teerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grond-laag en epoxyhars voorzien.

De bodem en dorpels zijn van een bescher-mende grondlaag voorzien. Een bescher-mende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststofbeschermlaten in de voorwielkasten voorkomen dat de bescherm-laag daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien men per jaar méér dan 20.000 km rijdt, geldt in plaats van een interval in maanden een interval in kilometers (resp. 10.000/20.000 km). Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN GEWICHTEN PRESTATIES	DX/SDX 4-bak	GL 5-bak/automaat
Lengte	mm 376	—
Breedte	mm 1560	—
Hoogte	mm 1395	—
Wielbasis	mm 2300	—
Spoorbreedte vóór	mm 1345	—
Spoorbreedte achter	mm 1330	—
Massa leeg	kg 650	665/710
Max. totaal massa	kg 1100	1100/1130
Max. massa aanhangwagen ongeremd	kg 310	—
Max. massa aanhangwagen geremd	kg 650	600/500
Max. dakbelasting	kg 75	—
Max. kogeldruk trekhaak	kg 50	—
Draaicirkel koetswerk	m 9,8	—
Inhoud brandstoftank	ltr 40	—
Max. snelheid	km/h 140	145/140

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
DX/SDX	5,0 (1 op 20,0)	6,6 (1 op 15,2)	6,4 (1 op 15,6)
GL 5-bak	4,8 (1 op 20,8)	6,4 (1 op 15,6)	6,3 (1 op 15,8)
GL automaat	5,8 (1 op 17,2)	8,3 (1 op 12,0)	7,0 (1 op 14,3)

Sommige afbeeldingen, zoals b.v. wieloppo-pen en spiegels, kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zon-der voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

MICRA 1.0 DX
- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-signaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsignaal
- 2 achteruitrijlampen
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, groot licht, richtingaanwijzers, achterraut-verwarming, alarmknipperlichten, remvloeistofniveau/handrem
- volledig stoffen bekleding
- geïntegreerde hoofdsteunen vóór
- volledig verstelbare rugleuningen vóór
- neerklapbare achterbankleuning
- vloerbedekking van tapijt
- tunnelconsole met opbergvak
- sigarettenaansteker
- asbak vóór en achter
- 6-cijferige km-totaalteller
- "anti"-verblindingsbinnenspiegel
- "walk-in"-mechanisme (met geheugen) op rechter stoel

- verlicht verwarmings-bedienspaneel
- afsluitbaar dashboardkastje
- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitensproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- 3-punts rolgordels vóór
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- zijruitontwaseming
- inbouwruimte voor radio in dashboard (bedrading aanwezig)
- achterrautverwarming
- stuurslot
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterzijruiten
- afsluitbare benzinetankklep
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- armsteunen vóór
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- uitneembare hoedenplank

- opbergvakjes naast de hoedenplank
- volledig beklede bagageruimte
- handgreep rechts
- kunststof pookknop
- radiaalbanden
- matzwarte ruitewissers
- hoedenplank verbonden met achterklep
**"SDX" ALS DX,
MAAR TEVENS:**
- voorruit van gelaagd glas
- intervalschakelaar ruitewissers
- wissel en sproeier op de achterraut
- dagteller
- quartzklokje
- interieurverlichting geschakeld over beide portieren
- beschermstrips langs de flanken
- brede radiaalbanden
- mistachterlicht

**"GL" ALS SDX,
MAAR TEVENS:**
- getint glas rondom

- luxueuze bekleding
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- grote tunnelconsole
- volledige portierbekleding afgewerkt met stof
- grote armsteunen vóór
- kaartenvak aan portieren
- mogelijkheid tot inbouw van speakers in portieren
- matzwarte middenstijl
- tapijt en verlichting in bagageruimte
- ontgrendeling achterklep van binnenuit
- 2 van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- 5-versnellingsbak
- sportief met kunststof bekleed stuurwiel
- aerodynamische wieloppo-pen
- brede beschermstrips langs de flanken

