

Nissan Magazine

NISSAN PRIMERA

Genieten van elke seconde

RALLY'S EN RACES

Micra Challenge en BTCC



NIEUWE 200 SX

Klaar voor de start

SPECIAL AMSTERDAM AUTORAI 1997

Totaal servicepakket biedt absolute zekerheid

Welkom bij de Nissan-dealer

De Nederlandse Nissan-organisatie maakt zich sterk om alle nuttige aspecten van het autorijden zo goed mogelijk te combineren met de plezierige kanten daarvan. Daarbij hoort een optimaal dealernetwerk, dat van alle markten thuis is. Een greep uit de vele mogelijkheden die de Nissan-dealer u biedt. En garandeert!

In de eerste plaats zullen de circa honderdvijftig (!) Nissan-dealers u snel en goed helpen. De Nissan-dealer wordt dóórlopend getraind om een extreem hoog serviceniveau te kunnen garanderen, zowel in de showroom als in de werkplaats, terwijl de tijd en kosten zo laag mogelijk worden gehouden.

Het dealerbedrijf maakt hierbij gebruik van **Nisdeal**. Een geavanceerd computersysteem dat zich over alle disciplines binnen het bedrijf, inclusief de onderdelenadministratie, orders, verkoop en de werkplaatsplanning uitstrekt. 'Nisdeal' maakt het zelfs mogelijk om alle benodigde onderdelen vóór aanvang van de werkzaamheden alvast voor u te reserveren, indien nodig zelfs rechtstreeks bij het Europese onderdelenmagazijn van Nissan in Amsterdam.

'Nisdeal' bespaart zodoende tijd en werk, zodat de medewerkers meer aandacht kunnen besteden aan u, de klant.

Over tijdsbesparing gesproken: onder de noemer **Quality Quick Service** biedt de Nissan-dealer de mogelijkheid om, zonder afspraak vooraf, tal van werkzaamheden uit te laten voeren. Zoals de montage van een nieuwe uitlaat, controle van de accu of een kleine onderhoudsbeurt. Want uw Nissan-dealer voelt zich nergens te goed voor. En dit alles tegen concurrerende vaste prijzen.

Eveneens vermeldenswaardig is Nissans **Quality Repair Schadeherstel**. Hierbij verzorgt de Nissan-dealer de totale schadereparatie voor de klant met de uitgebreide Nissan-garantie. Met de speciaal ontwikkelde micro-uitdeuktechniek 'Momidashi®' kan uw dealer kleine schades zeer snel en tegen bijzonder lage tarieven weer piekfijn in orde maken, zonder dat de auto moet worden gespoten. Het spreekt overigens voor zich dat de Nissan-dealer ook voor grotere schades de aangewezen specialist is.

De Nissan-dealer is ook een expert als het gaat om gebruikte auto's.

QualityLine is de naam voor een selectie occasions met één jaar of 20.000 kilometer garantie en waar een uitgebreid servicepakket bij hoort met onder meer een gratis mobiliteitspas.

Tot slot, we noemden het al even, de Nissan-dealerorganisatie biedt een professioneel totaalpakket. Dit houdt in dat u in de Nissan-dealer óók een specialist vindt wanneer het gaat om **leasing en financiering**. Hiertoe beschikt elk dealerbedrijf over een unieke 'online' verbinding met de professionals van Nissan Finance, zodat u snel een op maat verzorgde financieringsvorm aangeboden kan worden, tegen scherpe tarieven. Aan u dan de keuze!

De Nissan-dealer houdt u mobiel. Altijd. Dus kunt u daar ook terecht voor **autoverhuur** via **Nissan Rent**.

Dit alles opgeteld bij de uitgebreide garanties - waaronder drie jaar of 100.000 kilometer algemene garantie en zes jaar carrosseriegarantie - die elke nieuwe Nissan vergezellen en de conclusie is duidelijk: kiezen voor Nissan betekent kiezen voor optimaal gemak en absolute zekerheid.



INHOUD



Nissan	Welkom bij de dealer	2
Micra	Op naar de top	4
BTCC	Autosport op het hoogste niveau	7
Almera	Persoonlijke voorkeuren	8
Primera	Genieten van elke seconde.....	12
Column	Dr. Jan Snel.....	17
Maxima	Metten met de topklasse	18
200 SX	Krachtenspel	20
Column	Peter Bracke	23
Serena	Veelzijdige MPV's	24
Terrano	Lekker voorwaarts	26
Patrol	Krachtpatser	30
Nederland	Nissan-land	32
Dealerlijst	Adressen	34



Colofon

Nissan Magazine verschijnt ter gelegenheid van de Amsterdam Auto-RAI (van 6 tot en met 16 februari 1997) en behandelt het personenwagen-leveringsprogramma van Nissan in Nederland. Natuurlijk is het mogelijk dat er tussen het afsluiten van de redactionele inhoud en de verschijning van dit nummer wijzigingen voorkomen in specificaties en uitvoeringen. Voor de meest actuele gegevens vormt de Nissan-dealer het juiste adres (p. 34 en 35).

Dit Nissan Magazine kwam tot stand in samenwerking met Wereld op Wielen Productions B.V. te Leidschendam. Fotografie Helmuth Vonk, Don van der Vaart, Marco Sweering en Nissan Motor Nederland B.V. Art-director Mick Peet.

©Nissan Motor Nederland B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse,
telefoon 0252-430111

De Nissan Micra trekt de aandacht met z'n zeer eigentijdse uitstraling. Hij oogt lekker vlot. Maar dat hij zó vlot zou zijn dat hij in korte tijd een succesvolle rallybolide zou worden, dat heeft zelfs de meest doorgewinterde autoliefhebber verrast.

OP NAAR DE TOP

DOOR ALFRED JANSEN

GOED, IK GEEF HET TOE. Vorig jaar ben ik als fervent autosportliefhebber een paar keer wezen kijken. Ik wilde zelf wel eens zien hoe die Micra's zich in de rallysport hielden. Gewoon nieuwsgierigheid, zei ik nog tegen m'n vrienden. Ik wist wel beter. Want diep in mijn hart heb ik zelf al sinds m'n lagere-schooljaren achter het stuur willen kruipen van een echte rally-auto. Verder dan een CD-rom met beeldschermblubber ben ik nooit gekomen. Daar komt verandering in. Dat beloof ik u. En mezelf.



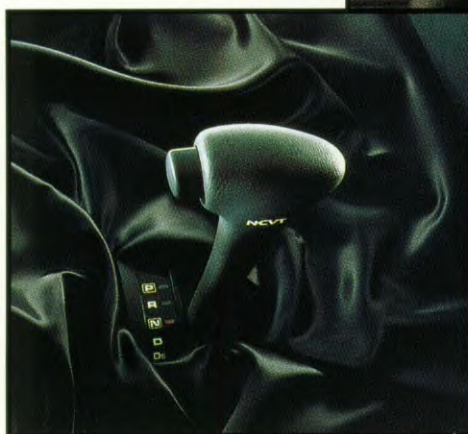


Het eerste jaar van de Micra Challenge in ons land zit erop. Ik heb al met wat coureurs gesproken. Stuk voor stuk zijn ze enthousiast. Over de organisatie, over de competitie en over de auto's. De Nissans waren sneller dan verwacht. De Micra is een natuurtalent, zegt men. Dus: ik heb me ingeschreven. De kosten blijken na het eerste jaar reuze mee te vallen. Goed, het kost een paar centen, maar dat is nu eenmaal autosport. Bovendien zorgt Nissan Finance voor een extra aantrekkelijk financieringsvoorstel. Over het prijzengeld denk ik voorlopig nog niet. Daarvoor sta ik te veel met beide voeten op de grond. Eerst maar eens het voorbereidende werk doen. Dat betekent: rallycursus volgen bij Paul Maaskant en een KNAF-rallylicentie halen. Ik wens mezelf veel succes.

Over sponsors hoef ik niet echt in te zitten. De Micra Challenge doet 't goed in de media. Dat zal de sympathieke uitstraling van de auto wel zijn. Want hij is en blijft leuk om te zien, die Micra.

Wat ik misschien vergeten ben te vertellen is dat ik al Micra rijd. Gewoon, op de weg. Dus ik wist al langer dat het een fantastische auto is die lekker vlot stuurt en goed in elkaar zit. Op kantoor noemen ze me 'Mister Micra', omdat

ik telkens weer enthousiast over m'n Nissan begin tijdens de onvermijdelijke lunchgesprekken waarin - ook onvermijdelijk - veel over auto's wordt gesproken. Ik weet dat ik gelijk heb: de Micra is 'mijn' auto.



Varianten en uitvoeringen

MICRA	3-deurs		5-deurs	
	5-bak	automaat	5-bak	automaat
1.0 Gi	•			
1.0 GL	•	•		
1.0 GX	•	•	•	
1.0 S	•			
1.3 GL	•			
1.3 GX	•	•	•	•
1.3 SLX	•	•	•	•
1.3 Super S	•			

Sinds ik Micra rij heb ik behoorlijk op de autokosten kunnen besparen. Dat komt door de techniek. Nissan gebruikt super-efficiënte en betrouwbare 16-kleps benzinemotoren. Hoewel de 1,0 liter versie op zich sterk genoeg was, heb ik gekozen voor de 1,3 liter versie. En ook die is wat je noemt super-zuinig. En hoewel ik graag zelf schakel, heb ik toch de traploze N-CVT (automatische) transmissie genomen. Als je vaak in de file staat, dan is het uiteindelijk toch veel handiger om niet te hoeven schakelen? En aan de prestaties van de rappe Micra-motor doet de N-CVT niks af.

De Nissan Micra oogt lekker. Rijdt lekker. Hij past bij me, maar dat had u waarschijnlijk al begrepen. En binnenkort heb ik er twee...

Klaar voor de Start

Twee Nissans Primera Super Touring in BTCC

Toerwagenraces behoren tot de meest geliefde vormen van autosport. Dat heeft veel, zo niet alles te maken met de herkenbaarheid. Racen met auto's die je op weg naar - of op de terugweg van - het circuit bij wijze van spreken acht keer bent tegengekomen, spreekt nu eenmaal tot de verbeelding. Maar er zijn meer redenen waarom Nissan, na twee jaar afwezigheid, weer heeft ingetekend voor deelname aan misschien wel de meest spectaculaire toerwagenklasse van dit moment: het British Touring Car Championship, kortweg BTCC.

Hoewel in Frankrijk, Italië en, vooral ook, Duitsland eveneens razend-spannende toerwagencompetities worden afgewerkt, spreekt het Britse BTCC toch het meest tot de verbeelding. Nergens komt er immers zo'n grote verscheidenheid aan merken aan de start, nergens wordt er zo close geraced en nergens ook trekt een wedstrijd zoveel kijkers (zowel op de tribune als thuis voor de buis) als in het BTCC. Bovendien verschaft deelname aan races een fabrikant de gelegenheid om, onder zeer extreme omstandigheden, onderdelen uit te testen en nieuwe vindingen uit te proberen. En dat komt de kwaliteit van de uiteindelijke productie-modellen weer ten goede.

Dit zijn voor Nissan de belangrijkste redenen geweest om het komend seizoen aan de start van het BTCC te verschijnen met twee verrassend fraai ogende race-Primera's. De auto's zijn op welhaast vlamme wijze gespoten in de bekende Nissan-kleuren (rood en blauw, met hier en daar een vleugje wit) en zullen niet minder vlamme worden bestuurd door mannen die hun vak verstaan. Als rijders zijn Anthony Reid en David Leslie aangetrokken. Beslist geen on-



bekende namen in de toerwagenracerij. Reid was vorig jaar al bijzonder succesvol met een Nissan Primera in de Duitse Super Touren Wagen Cup, Leslie was de beste Britse rijder in de 1996-editie van het BTCC. De beide Primera's worden ingezet door het team van Ray Mellok. Een man met een indrukwekkende staat van dienst in de toerwagenracerij. Een man ook die als geen ander in staat moet worden geacht Reid en Leslie, misschien wel samen, op het podium te brengen.

De twee Britse toprijders krijgen in elk geval de beschikking over een zeer competitief wapen. De Primera Super Touring heeft een zéér ver doorontwikkelde versie van de 2,0 liter motor uit de 'gewone' Primera onder de woest beschilde kap liggen. Een viercilinder dus, met vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen. Het vermogen dat uit de racemotor vrijkomt is echter allesbehalve gewoon; 300 pk (220 kW) staan trappelend paraat om de Primera Super Touring naar een topsnelheid van rond de 280 kilometer per uur te stuwten. Illustratief is ook de acceleratie van nul naar 100 kilometer per uur; die klaart de BTCC-Primera in 4,3 seconden.

Om al dat vermogen verantwoord op het asfalt te brengen, is het onderstel van de Super Touring verlaagd en aangepast aan de circuit-omstandigheden. De auto heeft Konischokdempers rondom, wat een goed contact garandeert tussen de - ultra-brede - banden en het wegdek. De remmen zijn, vanwege de extreem hoog oplopende temperaturen, vloeistofgekoeld en om de coureurs een optimaal uitzicht te garanderen is zowel de voor- als de achterraut voorzien van verwarmingsdraden.

Het zijn details die aangeven dat de beide Nissans Primera optimaal geprepareerd zijn voor deelname aan het prestigieuze BTCC. Ze zijn letterlijk klaar voor de start. Die is op 30 maart, op het circuit van Donington Park.





Veel jongeren voelen zich, zo bewijzen de cijfers, bijzonder aangetrokken tot de Nissan Almera. Waar zit 'm dat nou in?

De veelzijdigheid van het leveringsprogramma? Zijn prijs of uiterlijk? Zijn reputatie? Stop maar met raden, want zelfs zonder een diepgravend wetenschappelijk onderzoek kan een groot aantal redenen boven tafel worden gehaald.

PERSOONLIJKE VOORKEUREN

DOOR ALFRED JANSEN

NEEM NOU DE DRIEDEURS NISSAN ALMERA LX. Een auto die er vlot uitziet, voorzien is van een riante uitrusting en toch betaalbaar blijft. Bovendien is hij, dankzij de moderne zestienkleps motortechnologie, buitengewoon kostenbewust. Het is toch geen wonder dat een jonge generatie kiest voor een auto uit de eigen, jonge generatie?

TAL VAN VARIËTEITEN

Een ander voorbeeld uit het omvangrijke programma: de vijfdeurs Almera GX hatchback. Bij deze auto dwalen de gedachten snel af naar een harmonieus gezinsleven. Waarin alle ruimte is voor een verdere ontplooiing. En een actief bestaan. In combinatie met de leverbare 1,6 liter motor kan men wellicht beter spreken over een dynamisch bestaan...

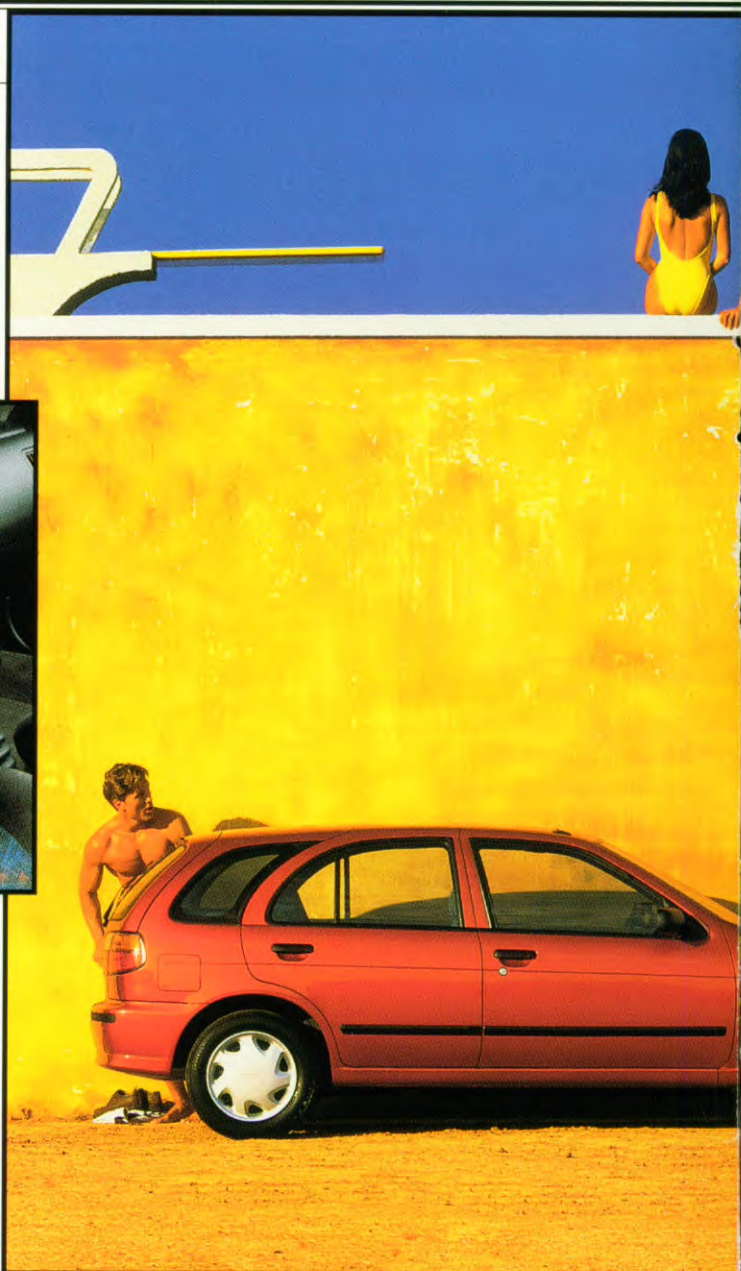
Een meer klassiek uiterlijk kenmerkt de vierdeurs Nissan Almera GX sedan met zijn gespierde tweeliter dieselmotor. Hij deelt z'n moderne kwaliteiten met andere Almera's, maar oogt wat ingetogener. En juist dat maakt 'm voor velen zo aantrekkelijk. Die ingetogenheid verhoogt de status. En wie is daar tegenwoordig niet gevoelig voor?

Jonge mensen die graag verwend worden, blijken al snel een voorkeur voor de Almera SLX te ontwikkelen. Want hij is onder meer standaard voorzien van elektrisch bedienbare zijruiten en centrale deurvergrendeling. Nissans vlotte, jonge 1,6 liter GX en SLX kan al dan niet worden gecombineerd met de als extra verkrijgbare, automatische transmissie. Ook dat is verwenen...

De Almera S verlegt de accenten naar de meer op sportiviteit gerichte automobilisten. Z'n sportieve uiterlijk maakt hij ook in de praktijk waar; het onderstel dat Nissan voor alle Almera-versies ontwikkelde, blijkt een vlotte maar volstrekt veilige rijstijl te stimuleren. Dit is de auto voor actieve sportbeoefenaren.

Wie sportief is ingesteld, komt bij Nissan altijd goed aan z'n trekken. Want ook de extra enthousiast uitgedoste Almera SR laat zien dat z'n bestuurder niet alleen een dynamische lifestyle ambieert, maar er ook naar leeft.

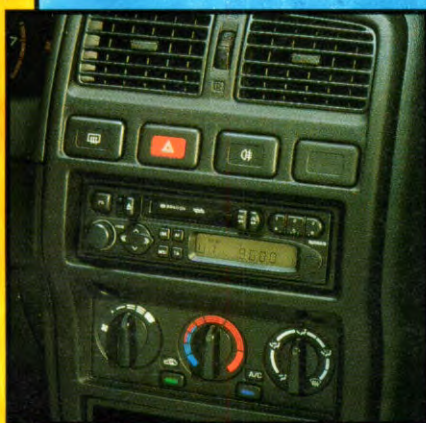
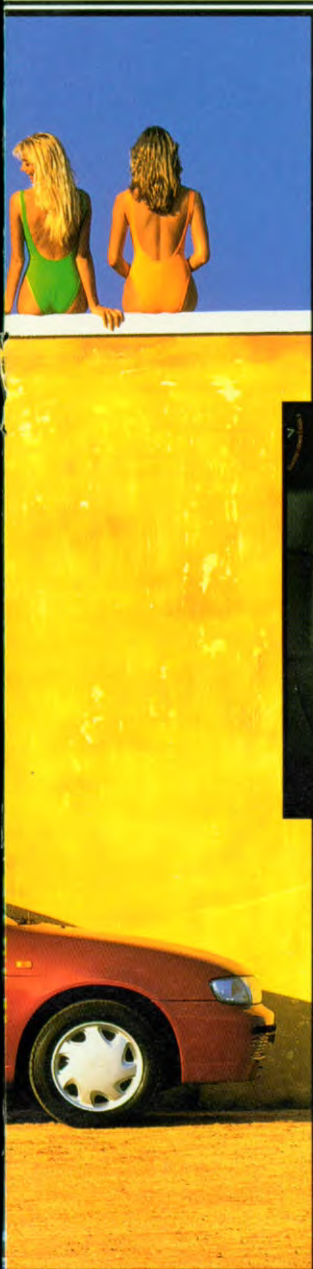
Wie zich wil onderscheiden zonder zichzelf in enig opzicht tekort te doen, kiest voor de Almera. In het omvangrijke gamma is rekening gehouden met de wensen van een jonge, veeleisende maar ook verstandige generatie. Zo zijn alle Almera's (vanaf GX-specificatie) standaard voorzien van airconditioning. Alle Almera-versies zijn uitgerust met een bestuurdersairbag. Nissan houdt bewust rekening met zeer individuele behoeften. Daarom is er op accessoiregebied ook nog eens heel wat mogelijk. Zo is er een ideale Almera voor werkelijk iedereen...



Varianten en uitvoeringen

ALMERA		3-deurs		5-deurs		4-deurs	
		5-bak	automaat	5-bak	automaat	5-bak	automaat
	LX	•					
1.4	GX	•		•		•	
	S	•		•			
	GX	•	•	•	•	•	•
1.6	SLX	•	•	•	•	•	•
	SR	•		•			
2.0	GTi	•					
2.0 diesel	GX	•		•		•	

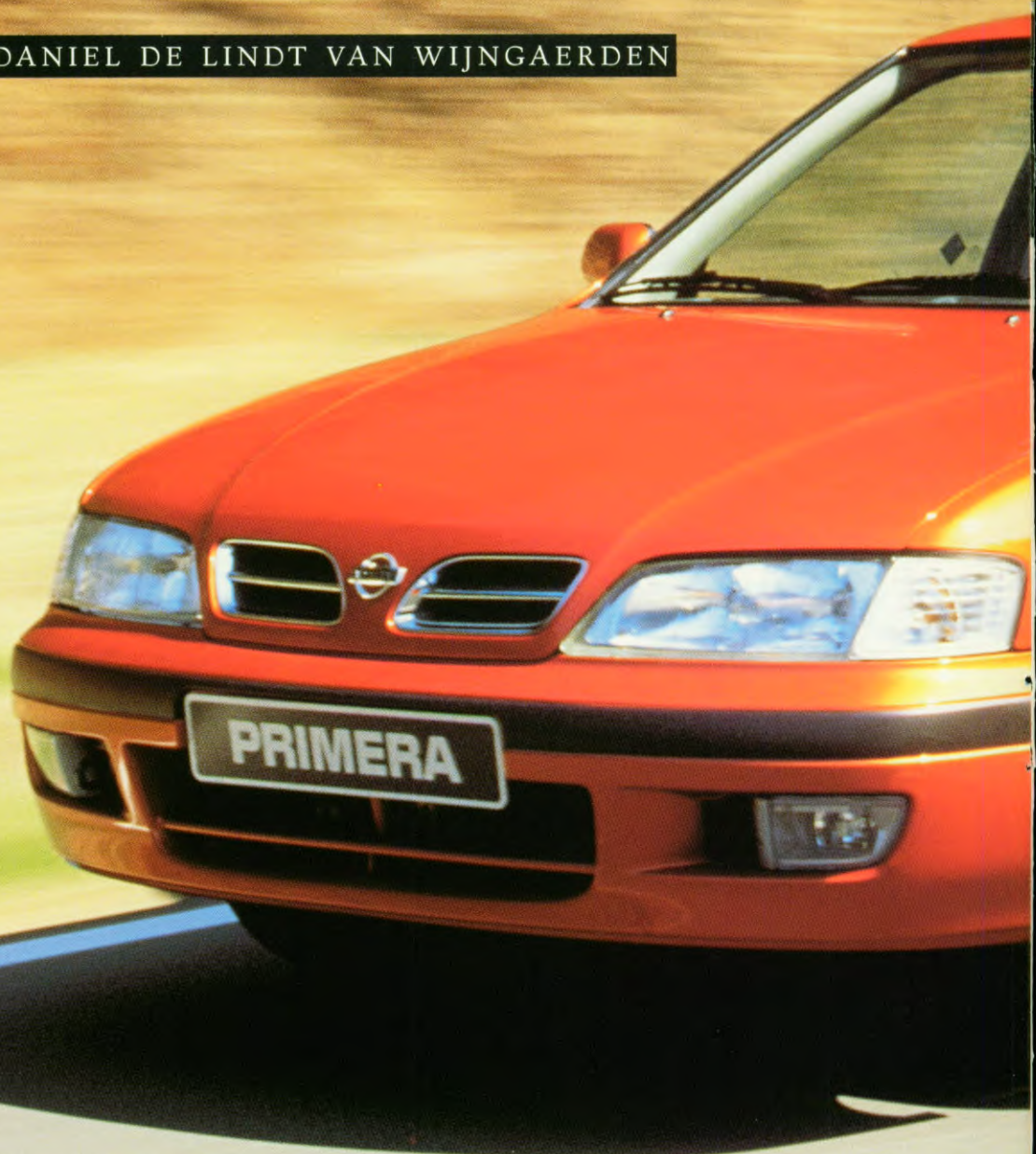
NISSAN ALMERA



Genieten van

[Wie de Primera rijdt, zou wel eens tot de conclusie kunnen komen dat er méér voordelen aan de auto zitten dan Nissan ons voorspiegelt.]

DANIEL DE LINDT VAN WIJNGAERDEN



elke seconde



GENIETEN VAN ELKE SECONDE

"Carte blanche. Kijk maar. Zo'n auto moet je zonder vooropgezet plan gaan rijden", stelt een medewerker bij Nissan. "Hier zijn de sleutels, ik zie u over een paar dagen wel weer." Dank! Voor het eerst in een Nissan Primera. De verhalen die ik er over hoor, liegen er niet om. Volgens kenners zou de Primera twee ideale eigenschappen tot in de perfectie verenigen: uiterlijke beschaving en innerlijke kracht.

Blik op oneindig, even glimlachen naar de dames van de receptie, een dot gas. Plotseling voel ik verkoelende lucht langs mijn wangen glijden. Dat is waar ook, Nissans hebben tegenwoordig standaard airconditioning. Binnen een paar seconden is het klimaat in het interieur omgeslagen naar een fris, verkwikkend lenteweer.

Nissan besloot in 1995 - in samenwerking met de Universiteit van Amsterdam - om standaard airconditioning te gaan leveren in de meeste van zijn modellen. Een unicum in autoland, want normaliter moet er voor een airco flink bijbetaald worden. Dr. Jan Snel, verbonden aan de faculteit der Psychologie en gespecialiseerd in de psychonomie, stond aan de wieg van dat idee. Hij deed onderzoek naar de effecten van omgevingstemperatuur op reactietijd, aandacht en taakverrichting van het menselijk lichaam. En kwam tot de conclusie dat autorijden zonder airco in feite gevaarlijk is. "Er is nog nooit zwart op wit aangetoond dat warmte in de auto zorgt voor ongelukken, dat klopt. Wel is aangetoond dat de bestuurder van een (te) warme auto veel fouten maakt en dat daardoor ongevallen kunnen ontstaan. Onachtzaamheid, te late reacties, verminderde waakzaamheid en slaperigheid zijn een paar voorbeelden van oorzaken voor een ongeluk. Aan de technische aspecten van de auto's ligt het niet meer, die zijn te geavanceerd. De mens daarentegen, heeft ondersteuning nodig. Airconditioning kan een belangrijke bijdrage leveren aan de vermindering van het aantal ongevallen op onze wegen. Bovendien is het aangetoond dat een mens het beste presteert bij een constante temperatuur die ligt tussen de 20 en 26 graden," aldus Snel in zijn rapport.

In het interieur van de Primera is ondertussen het laatste restje warmte weggeblazen. Nu even de gedachten helder op een rij. Wat zal ik doen, neem ik nog een kop koffie onderweg of snel ik door? Het laatste maar. Net buiten de bebouwingsgrens van Lisse beweeg ik het gaspedaal het hoogpolige tapijt in. De neus van de Primera heft zich iets op. Het geluid van de tweeliter zestienklepper zwelt aan als de trompetpartij uit 'Die Walküre' van Wagner. In luttele seconden schiet ik de oprijstrook van de A44 richting Amsterdam op. Voor me ligt uitda-

gend verlaten asfalt. Ik schakel naar de vierde versnelling en trek door tot 5.600 toeren. De snelheidsmeter geeft boetekilometrages door. In één heerlijke zoef glij ik langs de oude geestesgronden waar rode, gele en oranje tulpen in volle bloei staan. Uit de boxen schalt 'Cocaine' van Clapton. Zijn donkere stem vult het interieur zonder dat het motorgeluid daar storend doorheen broemt.

De nieuwe tweeliter blijkt een stille, maar temperamentvolle geweldenaar. Een viercilinder machine die op gedoseerde wijze zijn 130 pk (96 kW) naar de voorwielen overbrengt. Bovendien gaat hij spaarzaam met benzine om. Bij een constante

snelheid van 120 kilometer per uur verbruikt de zestienklepper 7,3 liter brandstof. Niet verkeerd! De andere motoren die Nissan in de Primera levert zijn nog zuiniger. Zoals de 1,6 liter zestienklepper (ook al goed voor liefst 100 pk ofwel 73 kW) en de volledig nieuw ontwikkelde tweeliter turbodiesel (90 pk/66 kW). Van laatstgenoemde heb ik me laten vertellen dat het een krachtbron is die nauwelijks meer een diesel kan worden genoemd omdat hij zo snel en geruisloos is. Probeer ik een andere keer.

Even de blik op de weg houden, want over een paar honderd meter buigt de A44

scherp af naar de A4. En in dat verbindingsstuk hebben de wegenbouwers twee flinke slingers gelegd. Befaamde curves bij mensen die dagelijks forenzen van Amsterdam naar Den Haag en vice versa. Ik storm er op af en tik even op de rem. Een klein rood autootje voor me is spelbreker. Een oud baasje kachelt met een vaartje van tachtig op de linkerweghelft en geeft voor geen prijs het veroverde terrein uit handen. Even wachten maar. Op de vierbaans A4 kan ik hem voorbij. In mijn achteruitkijkspiegel verwordt de wagen daarna snel tot een rode stip.

Amsterdam-Zuid, lunchtijd. John Halvemaan weet met een minimum aan middelen de exacte frisse combinaties te maken. Ik eet Sint-Jacobsnootjes geserveerd met prei, boschampignons en kummel. Daarna nog even een dubbele espresso en ik vervolg mijn weg. In de stad is het druk, te druk. Veel buitenlandse nummerborden op de weg. Hier valt op hoe de Primera zich met gemak door het drukke verkeer manoeuvreert. Zonder vervelend over te hellen bij plotselinge links/rechts bewegingen en zonder een deinende carrosserie bij remmen of optrekken. Wát een onderstel! Prettig daarbij is de corrigerende steun van de zetels. De stoelen zitten als vingers in een op maat gemaakte handschoen van Vitello. En dat is uniek in dit prijssegment. Redelijk lange mensen zoals ik (1,89 meter) hebben bij de meeste auto's merken te weinig steun voor de benen. In de Primera is dat per-



fect geregeld, evenals de support in de rug en lendenen. Met name in bochten is dat plezierig. Het maakt rijden minder vermoeiend.

Op de ringweg A10 volg ik een aantal kilometers de borden naar Zaanstad. Opletten geblazen. Video's, fotocamera's en mobiele controles zijn op dit traject de schrik van de snelheidsminnende bestuurder. Keurig '100' rijden dus. Een veilige snelheid om af en toe een oog te laten vallen op het innerlijk van de Primera. Japanse fabrikanten waren daar in het verleden geen helden in. Met moeite wisten ze een interieur te verzinnen dat de Europese smaak kon behagen. Maar in de Primera ligt dat anders. Het is geen revolutionair design, maar daar heb je, als je zestigduizend zakelijke kilometers per jaar moet afleggen, ook geen behoefte aan. Dan wil je het dashboard gewoon in één oogopslag kunnen aflezen, het instrumentarium begrijpen zonder afgestudeerd te hoeven zijn in de ruimtelijk mathematica, essentiële onderdelen direct binnen handbereik hebben en verder het gevoel hebben dat de cockpit in dienst staat van de bestuurder. En dat is allemaal prima voor elkaar in de Primera. Verder hebben de vormgevers blijkbaar met veel zorg gekeken naar de materialen die ze voor het interieur gebruikt hebben. Was er in de vroegere Nissan-huiskamers nog wel eens sprake van hard, grijskleurig plastic, tegenwoordig is dat vervangen door zachtere, duurzame kunststof materialen. Verder hebben de stoelen en de

portieren een fris gedecoreerde bekledingsstof gekregen. En, niet geheel onbelangrijk, is de dashboardverlichting veranderd. Die is namelijk niet meer groen, oranje of rood van kleur, maar zacht wit met een tikkeltje violet er doorheen. Het doet bijzonder rustgevend aan en is vergelijkbaar met een 'white-screen' op een computer. U moet het, net als ik, eens uitproberen in de Wijker-tunnel. Vanzelfsprekend zijn de avonduren ook een optie.

Bij Castricum verlaat ik het door de hoeders van de wet terecht streng in de gaten gehouden asfalt van de A9. Tot aan Bergen lonkt de Heereweg, een twintig kilometer kronkelend lint dat voert langs duinen, naaldbossen, villa's en weilanden. De ideale omgeving om de Primera doorheen te dirigeren. Flauwe, smalle en haakse bochten maken dit traject tot het ideale parcours. Het eerste stuk leidt lineaalrecht door een dennenbos, waar je de auto flink de sporen kunt geven. Dat heeft iets hemels. De combinatie van het waterige najaarszonnetje, de zilte geur van de zee, de rij-eigenschappen en de meer dan voortreffelijke prestaties geeft je een onwerkelijk goed gevoel. Alsof je in een hovercraft over de weg zweeft. Want de oneffenheden van de hier en daar beschadigde weg worden nauwelijks doorgegeven aan het interieur. Voor de eerste kromming moet ik afremmen. Ik schiet een prachtig langgerekte S-bocht in. De Primera reageert ogenblikkelijk op elke stuurbeweging. Katachtig snel sprint hij door de kromming. De multi-link wielophanging



GENIETEN VAN ELKE SECONDE



omlaag, zoek op de radio naar Classic FM, trek de deur dicht en stel de airco in. De motor komt met een zacht geblazen ronk tot leven. Ik rij de weg op. Meteen trap ik op de rem. Vlak voor me staat een dame die haar hand geheven houdt. Ze loopt door naar mijn portier. Ik laat met een druk op de knop het raam naar beneden zakken. "Ik wil met je meerijden", vertelt ze met een charmant klinkende zachte g. Haar armbandje met kleine gekleurde kraaltjes tikt tegen de chromen lijst van de portier. "Waar naar toe?", vraag ik. "Ik heb de laatste trein naar Amsterdam gemist, maar ik moet eigenlijk naar Maastricht", meldt de mooie Limburgse. "Dat is minimaal op drie uur rijden hiervandaan", riposteer ik. Haar reactie is snel: "Maastricht is mooi. Ik laat je de stad zien."

voor en achter doet zijn werk. In de bochten die verder volgen geeft de Nissan zijn bestuurder geen enkele keer het gevoel dat hij wegbreekt. Bovendien beantwoordt de motor de roep van het gaspedaal vliegensvlug, zodat de Primera na elke bocht weer vlot op snelheid ligt. Wat is autorijden eigenlijk toch leuk. Hier kan ik nog echt van genieten...

In Bergen aan Zee is het warm voor de tijd van het jaar. De zon gaat bijna onder. Ik sluit de auto en kuier naar de overkant van de straat, naar een uitnodigende uitspanning. Twee opgeschoten jongens aan een belendend tafeltje vragen zich af of dit de nieuwe Primera is. Ik vertel ze dat het front van de Primera de evenknie is geworden van het topmodel van Nissan, de Maxima QX. En dat de Primera gestroomlijnder is geworden, een wufere belijning heeft gekregen en van achterlicht-units is voorzien die de auto een massief karakter geven. Instemmend geknik van de jongens. Het levert een glas droge Muscadet op.

Een koele wind van zee maakt het frisjes. Tijd om te gaan. Ik stel me in op een rustig ritje naar huis. Voordat ik de auto start zet ik eerst het stuurwiel een stukje

Varianten en uitvoeringen

PRIMERA		4-deurs		5-deurs	
		5-versn.	automaat	5-versn.	automaat
1.6	LX	•			
	GX	•		•	
	Si	•		•	
	SLX	•		•	
2.0	GX	•	•	•	•
	SRi	•		•	
	SLX	•	•	•	•
	SE	•	•	•	•
	GT	•		•	
2.0	GX turbo diesel	•		•	
	SLX turbo diesel	•		•	
1.6	GX Wagon			•	
2.0	GX Wagon			•	
	SLX Wagon			•	•

Airco als koffie

Fouten maken we allemaal, niemand uitgezonderd, maar de ene fout is de andere niet. Een bosje bloemen dat we vergeten voor schoonmoeder is minder erg dan te kort door de bocht gaan, ondanks kooiconstructie, dwarsbalken en vijf jaar lakgarantie. Verdorie, zaten we toch weer te suffen, de blik op oneindig en met een heel zwaar rechterbeen.

Uit onderzoek blijkt dat de uitvoering van activiteiten die op autorijden lijken het best gebeurt bij temperaturen rond 22°C en dat iedere graad meer een vijf procent groter risico geeft op een achteruitgang van taakuitvoering. Uit een proef, waarin zeshonderd kilometer gereden moest worden onder een temperatuur van 20 of 32°C met een pauze van drie kwartier, bleek dat bij de 32°C er meer verkeerssignalen gemist werden, men tweemaal zo vaak per ongeluk van baan veranderde, men vergat richting aan te geven en te kort afstand hield. Uit ander onderzoek bleek dat men bij warmte agressiever werd in het verkeer. Dit bleek uit het zonder noodzaak eerder, meer en langer toeteren, schelden en geïrriteerd handelen. Een juiste omgevingstemperatuur is blijkbaar een wezenlijke voorwaarde om het koppie erbij te houden. Daarom bouwt Nissan vaak standaard airco in zonder meerkosten. Het bevordert namelijk de verkeersveiligheid en het is zeer comfortabel.

Overigens doet Nissan op dit moment - samen met de Japanse overheid - onderzoek naar middelen die de aandacht van bestuurders van voertuigen op een beter niveau gehouden kan worden. In het Nederlands gezegd: hoe houd je de bestuurder wakker? Samen met het Japanse Automobiel Onderzoeks Instituut is men bezig een slaapalarm te ontwikkelen. Hiertoe wordt een speciale sensor gebruikt die op het dashboard wordt geplaatst. Staart men te lang of dr-

eigen de ogen dicht te vallen, wat te zien is aan het zakken van de oogleden en het knikkebollen, dan wordt een alarmsignaal gegeven. Een andere manier is de stoel onverhoeds te bewegen, men wordt letterlijk wakker geschud.

Spectaculairder is het onderzoek naar geuren. Uit de dagelijkse praktijk weten we dat geuren gebruikt kunnen worden om onszelf wakker te maken of juist te ontspannen. Bijvoorbeeld een oud middelje om een verstopte neus open te krijgen is menthol op de borst te smeren of even aan ammoniak te ruiken. Omgekeerd, bepaalde parfums zijn bedwelmend. We raken erdoor van de kaart, dat is ook de bedoeling. Onderzoek naar veranderingen van hersenactiviteit door geuren laat zien dat lavendel ontspanning geeft, terwijl jasmijn een intensere hersenactiviteit veroorzaakt net als koffiigeur overigens. Koffiigeur leidt bovendien tot een snellere waarneming en snellere reacties. Gezien de kennis die er is over geuren, is te verwachten dat ook in voertuigen geuren gebruikt gaan worden om knikkebollende, starende en suffende bestuurders wakker te houden. De Japanse auto-industrie en overheid

zijn hier al intensief mee bezig.

Echter, zolang deze fraaie technieken ons nog niet ter beschikking staan, zullen we ons moeten behelpen met onze eigen maatregelen om oplettend te blijven. Naast airco is een pittig bakje koffie een middel dat dagelijks zijn nut bewijst. Onderzoek heeft dit bevestigd. Twee kopjes koffie bij zowel vermoeide

als goed uitgeruste personen gaven een scherpere en intensere waarneming, het reageren verliep sneller en bij meer ingewikkelde taken compenseerde koffie de achteruitgang van prestaties op bijtaken. Ook in het verkeer is het nut van koffie onderzocht. Automobilisten konden tijdens een lange rit op verhaal komen door of een kwartier rust, zonder dat ingeslapen mocht worden of het doen van een dutje of

een kop koffie. Het bleek dat het vertrouwde bakje troost het meeste effect sorteerde, daarna kwam het kwartiertje nietsdoen en op de laatste plaats het hazeslaapje. Koffie bleek dit positieve effect ook nog te hebben in ritten tot acht uur lang. Daarna haalde koffie niets meer uit en werd een hotelletje opgezocht.

Vermoeiende warmte? Niet zeuren! De wakkere bestuurder gebruikt airco en koffie om z'n koppie erbij te houden. Dat laatste wisten we eigenlijk al.

Blijft over airco.

Dr. Jan Snel is verbonden aan de faculteit der Psychologie van de Universiteit van Amsterdam en gespecialiseerd in de psychonomie.



De Maxima: met

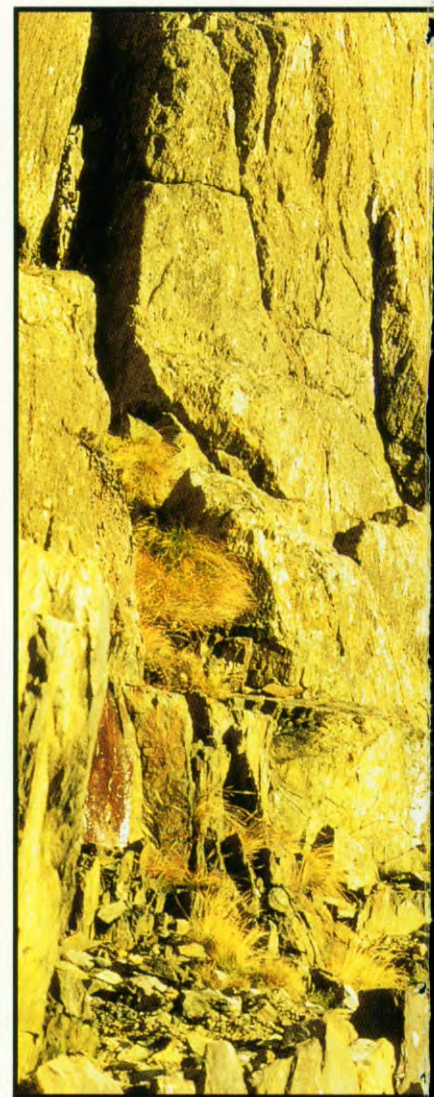
DOOR MARIO VOS

Iedere automobilist wil méér comfort, méér luxe en betere prestaties.

Maar dan wel tegen een aantrekkelijke prijs. Nissan heeft het antwoord: de Maxima QX. Want achter zijn chique, ingetogen vormgeving schuilt een auto die zich makkelijk kan meten met producten uit de topklasse. De Nissan Maxima QX combineert een tijdloos design met opvallende elegantie en optimale benutting van de ruimte. Geen modegrillen, maar functionele vormen. Geen 'economy class', maar 'first class' zitplaatsen met volop beenruimte.

Toch is de beste plaats in de Maxima QX achter het stuur. Want daar heb je de controle over een soepele 24-kleps zescilinder motor met een inhoud van naar keuze 2,0 of 3,0 liter. In ongekende rust levert de V6 uitstekende prestaties. Een bruisende acceleratie en een riantie topsnelheid. Niet omdat het zo nodig is, wel om de auto voldoende reserve te geven. Beide motoren kunnen worden gecombineerd met een comfortabele viertraps automaat of een handgeschakelde vijfbak.

Toegegeven, de Nissan Maxima QX is geen sportauto. Maar het weggedrag staat bijna op een vergelijkbaar niveau. Dat is mede te danken aan de speciaal geconstrueerde multi-link achteras, die onder de meest uiteenlopende omstandigheden voor de optimale stand van de achterwielen zorgt. Het geeft de Maxima QX een voortreffelijke stabiliteit, terwijl



bochten plotseling weer leuk worden. Door de uitgekiende wielgeleiding kon de vering van de Maxima QX bovendien volledig op veercomfort worden afgestemd.

Veiligheid wordt in de Maxima QX met een kapitale V geschreven. En dan hebben we het niet alleen over de sterke carrosserieconstructie,



ten met de topklasse



de inzittenden fit, monter en actief. Dat zijn de beste voorwaarden om veilig te reizen.

De Nissan Maxima QX is er in drie uitvoeringen. De Maxima QX 2.0 SLX is standaard al bijzonder compleet uitgerust met onder meer elektrische bediende ramen, elektrisch verstelbare buitenspiegels, centrale dubbele portiervergrendeling, een alarminstallatie en een audiosysteem met zes luidsprekers. De Maxima QX 2.0 SE, verkrijgbaar met vijfbak of automaat, biedt nog meer luxe zoals chique velours bekleding, verwarmde buitenspiegels, lichtmetalen wielen met brede ban-

Varianten en uitvoeringen

MAXIMA QX	5-bak	automaat
2.0 V6 SLX 4-deurs	•	
2.0 V6 SE 4-deurs	•	•
3.0 V6 SE 4-deurs	•	•

de stalen balken in de portieren, de dubbele airbags en de standaard gordelspanners. Vooral de actieve veiligheid van de Maxima QX staat op een ongekend hoog niveau: het uitstekende weggedrag, het standaard anti-blokkeer remsysteem en, last but not least, het aangename interieurklimaat. Want de standaard airconditioning houdt

den en een airco met automatische klimaatregeling.

De Maxima QX 3.0 SE is er eveneens met vijfbak en automaat en beschikt over dezelfde luxueuze uitrusting als de tweeliter, met als extra een limited slipdifferentieel met visco-koppeling en cruise control.

Nissan 200 SX

KRACHT EN SPEL

DE AFSLAG BEEK/EMMERICH OP DE A12 laten we ongemoeid. Seconden later doemt het bevrijdende blauwe bordje met de gele sterren op, de douane-hokjes op de grens tussen Nederland en Duitsland zijn opvallend verlaten. Toch is het nog even opletten. Pas een kilometer na het passeren van de grens bij Zevenaars is de toegestane snelheid op de Autobahn echt limietloos.

Twee op hun motorfiets leunende agenten van de zogenaamde 'vliegende brigade' helpen ons bij het beheersen van de rechter voet. Maar zodra ze uit het zicht zijn wordt het gaspedaal diep ingetrapt. De tweeliter viercilinder 16V turbomotor van de paarse Nissan 200 SX brult het uit. Wij ook. Van puur plezier.

Coupés zijn in. Wie onderweg zijn ogen een beetje de kost geeft, kan dat zelf constateren. Na een nogal lange periode waarin de trend werd gezet door ruimteauto's, stationcars en cabriolets, duiken nu de contouren van sportieve, tweedeurs auto's weer veelvuldig op in het verkeer. De vernieuwde Nissan 200 SX komt wat dat betreft dus precies op tijd.

Coupés zijn er in alle maten en soorten, maar ruwweg kan het met deze automobielvorm twee kanten op. De meest eenvoudige manier om een coupé te scheppen is deze: je neemt een sedan uit het bestaande programma, verwijdert de twee achterportieren en schuift de daklijn een weinig af. Voorzien van over het algemeen de pittigere motoren uit de serie is er dan in zekere zin sprake van een coupé. Een aardige aanpak, die echter maar al te gauw leidt tot wat in vaktermen een huis-tuin-en-keuken-coupé wordt genoemd. Een sportief ogende afgeleide van een bestaand concept.





Het zal duidelijk zijn dat bij de 200 SX deze platgetreden paden niet bewandeld zijn. Nissan koos bij het creëren van de 200 SX voor de minder eenvoudige weg: die van het volledig nieuwe ontwerp. De opdracht aan de ontwerpers loog er niet om: vanaf de eerste potloodstrepen op het maagdelijk witte tekenpapier moest er worden gestreefd naar de ideale '2+2'-sportwagen. Bij de 200 SX werd de fastback-gedachte niet al te extreem doorgevoerd. De 200 SX heeft een redelijk horizontaal liggende kofferklep, wat het gestrekte silhouet van de sportieve Nissan zeer ten goede komt.

Daarnaast werd, met ingang van het nieuwe modeljaar, de uitstraling van de 200 SX meer in lijn gebracht met het onderhuidse potentieel. Daarvan getuigt vooral de voorkant van de auto. De grille, motorkap, voorste spatschermen, de voorbumper en de daarin opgenomen spoiler zijn anders - lees: agressiever - vormgegeven. Aan die dynamische looks leveren de ultra-lage koplampen een extra bijdrage. Ze zijn voorzien van projector-lenzen en zorgen, in combinatie met de standaard breedstralers, voor een optimale lichtopbrengst onder alle omstandigheden. Maar ook de achterzijde van de 200 SX werd onder handen genomen. De rode achterlicht-units kregen een iets meer geknepen vorm en de subtiele spoiler op het kofferdeksel maakt - samen met de dubbele uitlaatpijp - duidelijk dat we met een opvallend krachtige Nissan-exponent te maken hebben.

Op de Autobahn ondertussen zien de meeste weggebruikers slechts de nieuw vormgegeven achterzijde van de 200 SX. De rode naald van de snelheidsmeter klimt nog steeds; 210 kilometer per uur inmiddels en nóg is de fut er niet uit. Maar ja, wat wil je ook met 200 pk (147 kW) en een maximum koppel van 265 Newton-meter? Pas bij ruim 235 kilometer per uur houdt de auto het voor gezien. Opvallend is dat de 200 SX bij dit soort snelheden goed beheersbaar blijft. Dat is met dank aan de rondom onafhankelijke wielophanging, waarbij met name de multi-link-beam achteras voor een goede koersvastheid zorgt.

De afslag Hamminkeln nadert. Zoals zoveel Autobahn-Ausfahrten is hij opvallend kort, maar de snelle Nissan zit daar

niet mee. De vier remklauwen per wiel bijten zich in de enorme schijfremmen, de vertraging is indrukwekkend. De weg is gortdroog, het standaard ABS komt niet in actie. Onderaan de afslag besluiten we secundair terug te rijden naar Nederland. Prachtige wegen krullen zich door het landschap. Dagen de bestuurder voortdurend uit. Driftend van de ene curve naar de andere demonstreert de Nissan 200 SX wat achterwielaandrijving zo leuk maakt. De standaard visco-sper tussen de aangedreven wielen maakt het mogelijk de achterkant van de auto zeer beheersbaar te laten uitbreken. En dat is rijplezier van een uitstervende soort; er zijn in deze prijsklasse nog maar weinig auto's te vinden waarmee dat kan.

Het interieur van de 200 SX onderstreept de sportieve aspiraties: delen van het dashboard hebben een uit de autosport afkomstige, ultra-lichte carbon-fiber-look, sportstuur en pook zijn met leer bekleed en om de veiligheid te garanderen zijn twee airbags, ABS en gordelspanners standaard. Het comfort is gediend met standaard airconditioning en lederen bekleding. Zoals het een echte 2+2 betaamt biedt de achterbank plaats aan twee kinderen. Of fungeert als extra bagageruimte. Niet dat dat

laatste echt nodig is, want mede door de toepassing van een 'thuishomer'-reservewiel werd de kofferruimte vergroot naar zo'n 260 liter. Geen slechte waarde voor een coupé!

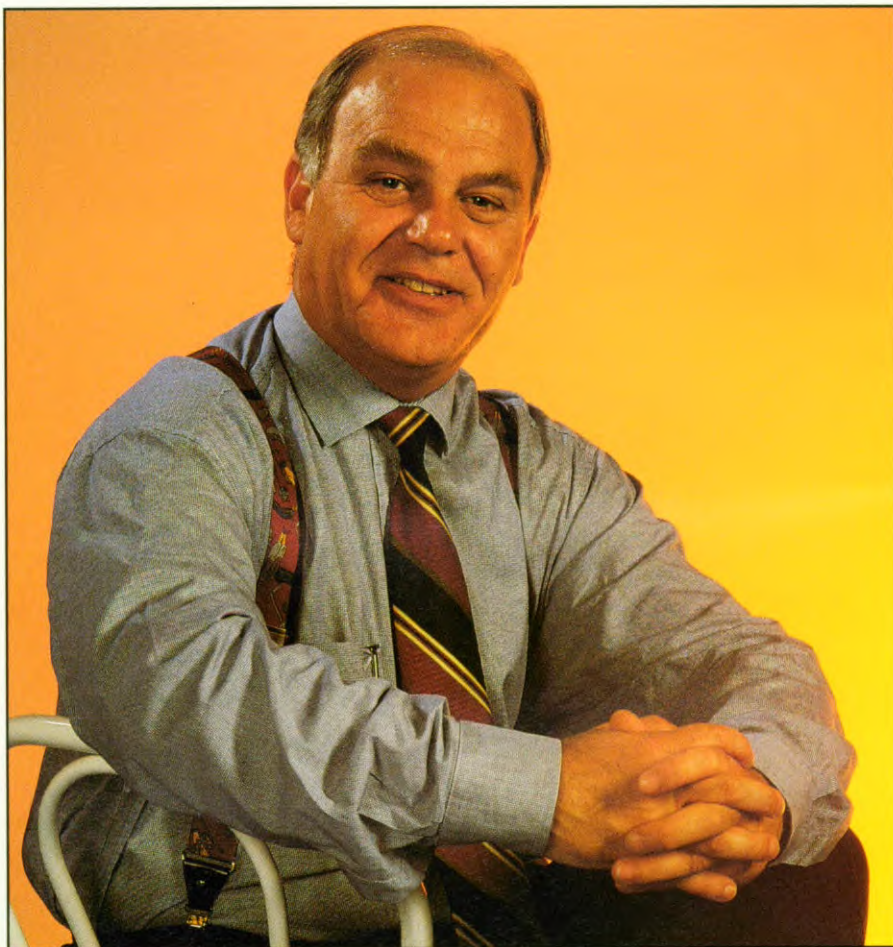
We naderen het dorpje Hoch-Elten. Tot 1967 een Nederlandse enclave, maar sindsdien Duits grondgebied. Onveranderd is echter de kwaliteit van het gebak in hotel-restaurant 'Hoch Elten'. De Kaffee mit Kuchen die hier wordt geserveerd geniet bekendheid tot in de zeer wijde omgeving. We ontkomen dan ook niet aan een, inderdaad opvallend smakelijke, tussenstop. Maar al na een half uurtje lonkt de 200 SX weer. Er wacht ons dan ook nog een bijzonder interessant traject; de oude smokkelarsroute naar Nederland. Van Hoch Elten, via door de bossen slingerende sluiptwegen naar Stokkem, van daaruit naar 's Heerenberg en daarna het krachtenspel met de kronkelende wegen in het Montferland. Het leven is zo slecht nog niet, mijmeren we, als de contactsleutel de 200 SX tot leven wekt.



Gezond egoïsme

INNOVATIE. EEN MODERN woord voor veranderen, verbeteren, vernieuwen. Wat ligt er aan deze term ten grondslag, hoe zijn we erop gekomen, waarom willen we nou eigenlijk zo graag innoveren? Volgens mij uit egoïsme. Gezond egoïsme, welteverstaan, met als doel tot een nog comfortabeler, nog gelukkiger en nog beter iets te komen en daarmee is gezond egoïsme de garantie voor het voortbestaan van de mens.. ik bedoel, neem nou Adam, Eva en de appel. Zij leefden ooit volmaakt gelukkig in het paradijs. En als Eva nou maar van die ellendige appel had kunnen afblijven, hadden we nu het paradijs op aarde gehad. Dan hadden we in opperste harmonie en gelukzaligheid, zonder afgunst en hebzucht met elkaar geleefd. Het begin van dat wat wij nu kennen als innovatie is dus terug te voeren naar het tijdstip dat Adam en Eva noodgedwongen aan de slag moesten om hun eigen paradijs te creëren. En daar zitten we mooi mee, want de juiste afslag richting paradijs is bij mijn weten nimmer gevonden. Noch door Adam, noch door Eva, noch door de moderne mens. Blijven innoveren dus!

En zo kom ik op het gebied waar ik toevallig iets vanaf weet: de autobranche, zonder enige twijfel de meest innoverende bedrijfstak die er bestaat. Stap voor de grap eens in een Nissan van twintig jaar oud (tien, voor mijn part) en u weet precies wat ik bedoel. Het verschil tussen een vroege Sunny en een nieuwe Almera bijvoorbeeld, is ver-



bluffend, qua wegligging, veiligheid en uitrustingsniveau met bijvoorbeeld airconditioning in bijna alle Almera's. Verbluffende verschillen zijn er zelfs te vinden wanneer er een Primera van een paar jaar geleden met een gloednieuw ex-emplaar wordt vergeleken. Ook al hebben ze qua uiterlijk best wat van elkaar weg, de drang naar continue innovatie van Nissan zorgt in de nieuwe Primera onder meer voor een superieur weggedrag.

Waarom Nissan innoveert? 'Eigen belang', zult u zeggen. Klopt, want als Nissan veel auto's verkoopt, is Nissan in

staat om een gezond leven te leiden. Zo simpel ligt dat.

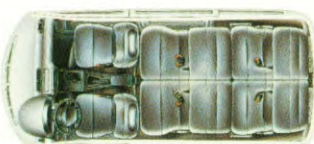
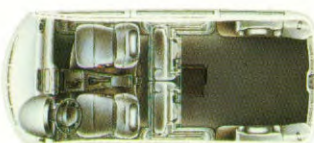
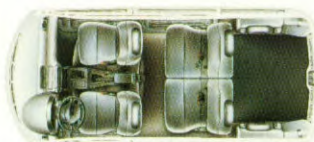
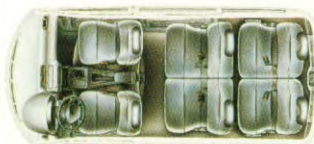
Dat neemt echter niet weg dat Nissan zich óók bewust is van zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid. En dus bereid is om daarin forse investeringen te doen. En dus zal Nissan altijd innovatieve auto's blijven bouwen. Oftewel auto's die de mensen dolgraag willen hebben. Uit gezond egoïsme.

Peter Bracke is President van Nissan Motor Nederland B.V. in Lisse.

Serena en Vane

N

issan was met de 'Prairie' een van de eerste merken met een vol waardige ruimte-auto.



Dat zie je en dat merk je in de Nissan Serena. Alle ervaring is nu gebundeld in deze veelzijdige en praktische MPV. De Nissan Serena heeft in de Vanette bovendien een uitstekend bestelbroertje.

Een ruimte-auto moet in eerste instantie natuurlijk ruim van binnen zijn. Maar je schiet je doel voorbij als de auto vervolgens onhandelbaar groot wordt. Compacte maten, een goede handelbaarheid en een praktische inrichting zijn de belangrijkste criteria. De Nissan Serena is de concurrentie daarmee duidelijk de baas. Want binnen de bescheiden afmetingen van de Serena vinden zeven tot acht mensen een comfortabele zitplaats. En de toegankelijkheid via de (naar keuze) één of twee handige schuifdeuren is optimaal. Het interieur is door de variabele indelings- en opklapmogelijkheden aan de meest uiteenlopende verwoerswensen aan te passen.

Het geheim achter deze optimale ruimte-

benutting is de door-dachte plaatsing van de motor: in het midden van de auto. Door een iets verhoogde zitpositie, die 'en passant' een beter overzicht over het verkeer geeft, is onder de stoelen van de bestuurder en de voorpassagier ruimte gecreëerd voor de compacte Nissan-motoren. Er is daarbij keuze uit een pittige tweeliter 16-kleppenmotor of een economische 2,3 liter diesel.

Door de positionering van de motor dringt er bijna geen geluid door in het interieur. Bovendien zorgt het voor een perfecte gewichtsverdeling, hetgeen rechtstreeks ten goede komt aan het weggedrag. De lange wielbasis verschaft de Nissan Serena bovendien een uitstekend veercomfort.

De Serena is ook op het



gebied van de passieve en actieve veiligheid een topper in zijn klasse. Zijn standaard airconditioning houdt de inzittenden fit. Zijn versterkte kooiconstructie, de geprogrammeerde kreukelzones, de veiligheidsbalken in de portieren, de vlamvertragende bekleding, zijn bestuurdersairbag: de Nissan Serena heeft het allemaal. Bovendien beschikt elke inzittende over zijn eigen veiligheidsgordel. Een anti-blokkeer remsysteem is optioneel leverbaar op de SE.

Het zou zonde zijn om het beroepsvervoer niet te la-

Varianten en uitvoeringen

SERENA		4-deurs	5-deurs
2.0	SE	•	•
2.3 diesel	SLX	•	•

tte: veelzijdige MPV's



ten profiteren van alle goede eigenschappen van de Serena. Daarom bestaat er op basis van de Serena ook een bestelauto-versie, 'Vanette' genaamd. De Vanette is er als extra ruime Cargo, in E-uit-

voering en als Combi-8 voor het vervoer van personen. Er is keuze uit een 1,6 liter benzinemotor en een 2,3 liter diesel. De Combi-8 is uitsluitend leverbaar met de 2,3 liter dieselmotor.

Ook alle uitvoeringen van de Vanette beschikken standaard over airconditioning.

De Nissan Serena is er als zeer complete 2,3 Diesel in

SLX-uitvoering met onder meer stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling en elektrisch te bedienen zijruiten. De Serena 2.0 SE heeft standaard de 16-kleppen benzinemotor.

LEKKER VO

Nissan Terrano II

De Utrechtseweg in Hilversum is, zo vroeg op de zaterdagochtend, nog verlaten. De lichte ochtendnevel trekt langzaam weg boven het heidelandschap, een voorzichtig zonnetje vormt de voorbode van een mooie dag, waarvan slapend Nederland nog geen weet

PETER S. CASTRICUM



O R W A A R T S

heeft. Dan klinkt een zachte roffel op de klinkerbestrating. Een purplish blue gespoten Nissan Terrano II komt aanrijden, slaat linksaf en rolt na enkele korte bochten zijn vaart uit op de oprijlaan van stal 'De Hoorneboeg'.



Met een draai aan de contactsleutel brengt Linda Griffioen de 2,7 liter turbodieselmotor tot zwijgen. Ze werpt nog even een blik op de naar nul terugvallende toerenteller, trekt de handrem aan en stapt uit de fraaie vierwielaandrijver. Ze krijgt vaak opmerkingen over haar auto. Of die niet te groot is voor een meisje alleen. En of ze niet liever een Micra zou willen. Het zijn van die geijkte vragen, waar Linda altijd een beetje om moet glimlachen.

Dan legt ze uit dat zo'n Terrano II eigenlijk net zo wendbaar en gemakkelijk te bedienen is als een Primera. Dat het, dankzij die hoge zit en dito carrosserie een veilige auto is. En dat ze niet in de laatste plaats beroepshalve behoefte heeft aan een auto die overweg kan met aanhangwagen-gewichten tot 2.800 kilogram.

Linda is stalmanager bij 'De Hoorneboeg'. Ze brengt uit dien hoofde paarden van de manege met grote regelmaat van en naar wedstrijden. Soms voor de eigenaar, maar vaak ook om ze zelf te berijden. Vandaag neemt ze een zesjarige ruin mee, die zal uitkomen in een dressuurwedstrijd van de NBVR. Deze Nederlandse Bond van Rijverenigingen is een landelijke organisatie die wedstrijden verzorgt. Een classificatiesysteem stelt de deelnemers daarbij in staat bij voldoende resultaat winstpunten te behalen en op die manier naar een hogere klasse te promoveren. De klassen zijn onderverdeeld in letters. B staat voor 'beginnend', dan volgt L (licht), M (middel) en tot slot de Z (zwaar). Vanzelfsprekend behoren bij elke klasse moeilijkere oefeningen, voor het verrichten waarvan een paard met een steeds hogere africhtingsgraad noodzakelijk is. Na de Z-klasse volgen hogere klassen als 'Intermediair' en 'Grand Prix', die bij de Nederlandse Vereniging van Dressuurruiters worden verreden. De hoogste klasse kennen we van onze wereldkampioen en zilveren medaillewinnares op de Olympische spelen, Anky van Grunsven.

Zo ver is Linda nog niet. Met de zesjarige ruin Higgs is ze inmiddels tot de M-dressuur opgeklommen. Het is een leergierig paard dat z'n voorkomen zeker mee heeft. De zwarte viervoeter imponeert als hij in een ruime gang door de ring gaat.

Linda loopt de stal in, waar diverse paardenhoofden haar nieuwsgierig aankijken. Niet in de laatste plaats omdat de edele dieren weten dat als Linda bin-

nenkomt, het ontbijt niet lang meer op zich laat wachten. Terwijl de paarden zich tegoed doen, begint Linda haar voorbereiding. Ze wandelt terug naar haar Terrano, start de motor en rijdt naar de iets verderop gelegen garage waar de paardentrailer wacht. Het manoeuvreren met de auto gaat haar, met dank aan de stuurbechrachting en de korte draaicirkel, gemakkelijk af. Het is Linda's tweede Terrano. Vooral de veranderingen aan de voorzijde, waar de rechthoekige lampen zijn vervangen door vier ronde exemplaren, konden haar bekoren. Linda vond de Nissan altijd al een mooie, stoere auto, maar nu zijn met de presentatie van het nieuwe model de puntjes op de i gezet. Omdat Linda regelmatig lange afstanden met de trailer aflegt, was de verbeterde - met 125 pk en 278 Nm nog krachtiger geworden - turbodiesel voor haar een vanzelfsprekende keuze. Ze is dan ook heel tevreden. Vertelt aan iedereen die het maar horen wil dat ze vaak even in de spiegel moet kijken om te zien of ze nu wel of niet met de trailer op pad is. Want de auto is met aanhanger opvallend vlot en reageert prima, zelfs als er twee paarden meereizen in de trailer. Dat het de dieselmotor nauwelijks extra inspanning kost blijkt ook aan de pomp, waar de tank in de regel voor een paar tientjes weer gevuld is. Ook de vijfde deur is van groot praktisch nut; hij opent onder een grote hoek en biedt dan ruim plaats aan attributen als zadels, paardendekens en verzorgingsartikelen.

Geroutineerd haakt Linda de paardentrailer aan de Terrano. De koppeling grijpt in één keer om de trekhaak en het tot stand brengen van de elektrische verbinding is in een oogwenk gebeurd. Als Linda de combinatie de garage uitrijdt, komt Emma aanlopen. Een klein, blond meisje dat vandaag helpt met het reisklaar maken. Ze is pas vier, maar toch al erg vertrouwd met de ruin, die nu bijna twee jaar op stal staat bij 'De Hoorneboeg'. Als Emma niet naar school gaat, helpt ze Linda graag.

Higgs krijgt een rode deken om. Met zorg brengt Linda de beenbeschermers aan. En dan is het moment gekomen om de ruin in te laden. Aan het halstertouw geleid door de kleine Emma stapt het paard vlot naar binnen, in de wetenschap dat hij prettig en comfortabel vervoerd gaat worden.

Linda klimt achter het stuur van de Terrano. Voorgloeien is zo goed als verleden tijd. Ze start, schakelt in, zwaait nog even naar Emma en trekt vlot op. De aanhanger volgt moeiteloos. Als ze op de buitenweg overschakelt naar de vijfde versnelling verbaast Linda zich weer eens over de rust waarmee

Varianten en uitvoeringen

TERRANO II		3-deurs	5-deurs
2.4 E*	SR	•	•
	SE	•	•
2.7 TDi*	SR	•	•
	SE	•	•

* ook als VAN leverbaar

de motor zijn werk doet. "Ligt dat nu aan de motor of aan de isolatie?" vraagt ze zich enigszins retorisch af, terwijl ze haar zonnebril uit het linker portiervak haalt. Dat is één van de andere redenen waarom ze voor de Terrano heeft gekozen: de enorme opbergruimte in het interieur. Van aandacht voor detail getuigt het CD-opbergvakje tussen de voorstoelen. Ze kiest voor de soundtrack van 'Top Gun'.

Op het wedstrijdterrein aangekomen manoeuvreert de blauwe Nissan gemakkelijk tussen de trailers en veewagens door. Een goed plekje is snel gevonden en mede dankzij de grote spiegels parkeert Linda even later tussen twee trucks. Ze begeeft zich eerst naar de tent van de wedstrijdleiding, voor de inschrijving. Daarna begint het uitladen en opzadelen van Higgs. Pas als het paard klaar is, komt Linda zelf aan de beurt. Ze kleedt zich om tot ze er volgens de regels uitziet, inclusief witte rijbroek, rij-jasje en witte handschoenen. Dan begint het 'losrijden'; een goed half uur doet Linda allerlei oefeningen met de ruï en neemt ze een aantal onderdelen door uit de M-proef die ze gaat rijden. Higgs werkt goed mee, hij heeft er zin in. De wedstrijd wordt gereden in twee ronden. Linda start in ring twee, waar dertig combinaties strijden om de linten.

Linda en haar paard zijn als achtste aan de beurt. De proef verloopt prima, ze stijgt tevreden af. We luisteren even mee als ze haar proef beschrijft aan Anja, een bevriende deelnemster. Het hippisch jargon vliegt over en weer. "De stap was prima, het halthouden correct," weet Linda. "Alleen de tweede keer dat ik in galop aansprong was ik iets te laat en het 'schouderbinnenwaarts' had iets sterker gekund." Anja heeft echter vooral pluspunten gezien. "Het paard was lekker voorwaarts," vindt ze. "De aanleuning prima, maar de graad van oprichting moet nog wat verbeteren, zeker als je volgend jaar in de Z-klasse wilt starten. Maar ja, aan de andere kant, jouw paard is nog maar zes."

Graad van oprichting? Anja legt uit: "Dat betekent dat het paard wat hogergeheven met z'n hoofd moet lopen, terwijl z'n neus toch in een hoek van 90 graden met de bodem blijft. Dat heeft tot gevolg dat hij zijn achterbenen verder onder zijn lichaam plaatst tijdens het lopen, waardoor het gewicht van het paard beter over de voor- en achterbenen verdeeld is. Daardoor is het paard optimaal in evenwicht en kan het oefeningen met een hogere moeilijkheidsgraad afleggen". Het duizelt ons, maar knikken begrijpend.

Wanneer Linda terugkeert naar haar auto ziet ze dat zich een groepje bewonderaars heeft verzameld rondom haar Nissan. In de wereld van de paardensport zijn vierwielan-



drijvers sowieso een geliefd onderwerp van gesprek. "Dit moet de nieuwe Terrano zijn," constateert een heer in ribcord pantalon en ruitjes-colbert. Hij is onder de indruk. "Goede wagen. Sterk, zuinig, comfortabel. Eigenlijk de beste koop die je kunt doen, als je een trailer moet trekken. Wij hebben nog steeds een van de eerste versies, die gebruiken we zomers om de boottrailer te trekken. Zonder aanhanger is het net of je in een personenauto rijdt, zó gemakkelijk laat hij zich rijden," weet hij.

Linda glimlacht, drukt op de afstandsbediening aan de sleutelhanger en ontsluit daarmee alle vijf de deuren. Als ze de grote achterdeur opent, zien de omstanders tot hun verbazing dat die niet omhoog scharniert, maar gewoon als een portier opent. "Da's handig," merkt een in suède gestoken man op. "Bij mijn auto scharniert die vijfde deur naar beneden, dat is heel ongemakkelijk met een trailer erachter."

Linda heeft haar ruï afgezadeld en laat hem naast de trailer nog even aan wat hooi knabbelen. Op naar de prijsuitreiking, om het protocol op te halen. Tot Linda's (is het gespeelde?) verbazing is ze eerste geworden. Er staat een beker voor haar klaar en een rozet voor aan het hoofdstel van Higgs. Maar ook bloemen, schouderklopjes en diverse kussen van sportieve deelnemers, die aan het kortere eind hebben getrokken. Voordat ze de terugreis naar 'De Hoorneboeg' aanvaardt maken we nog even een staatsieportret voor in de zadelkamer. Linda gaat immers niet wekelijks met een echte fotograaf op pad. Gelukkig wel met de Terrano. Dat schijnt zwaarder te tellen, begrijpen we nu.

Patrol GR: Kracht

DOOR MARIO VOS

Sommige auto's stralen al zoveel power uit dat niemand ooit aan de capaciteiten twijfelt.

De Nissan Patrol GR valt overduidelijk in die categorie. De stoere, robuuste lijnen van deze ruige vierwielaandrijver laten zien dat hij een pure krachtpatser is. De Nissan Patrol GR is niet bang voor een ritje. Ook niet als zo'n tripje dwars door slecht begaanbare gebieden loopt. Want deze vierwielaandrijver is gebouwd op al het denkbare ongerief, zonder of met zware aanhanger. Hij heeft een doorwaadhoogte van zestig centimeter, klimt tegen hellingen van 39 graden en heeft een grondspeling van 22 centimeter. De lange veerwegen zorgen ervoor dat de wielen ook in wild terrein aan de grond blijven.

De zescilinder turbodiesel krachtbron van de Patrol GR levert soepeltjes 115 pk (85 kW), genoeg voor een topsnelheid waarmee het op de snelweg comfortabel kruisen is. Maar ook ruim voldoende om flinke aanhangerlasten te trekken. De Patrol GR trekt probleemloos

en veilig aanhangwagens tot 3.500 kilogram. Paardentrailers, boottrailers, aanhangers met bouw- materiaal: koppel maar aan.

In de Patrol GR vinden vijf personen een comfortabele zitplaats. De voortreffelijke vering garandeert onder alle omstandigheden prima rijcomfort. Natuurlijk is ook aan de veiligheid gedacht. Het ijzersterke chassis staat borg voor een robuuste constructie, balken in de portieren beschermen tegen zijwaartse aanrijdingen en standaard is de Patrol GR natuurlijk voorzien van een airbag voor de bestuurder. Zoals in bijna elke Nissan wordt het interieurklimaat optimaal gehouden door standaard airconditioning.

De Nissan Patrol GR is leverbaar als driedeurs en als vijfdeurs, beide uitgerust met een 2,8 liter zescilinder turbodiesel motor, als personen- en bedrijfsauto.



Varianten en uitvoeringen

PATROL	3-deurs	5-deurs
2.8 LX Turbo diesel*	•	•

* ook als VAN leverbaar

ntpatser



Anton Geesink

Status

Veel mensen zijn ervan overtuigd dat 'de auto' bijdraagt aan hun status. Dat is ongetwijfeld ook zo.

De sport doet dat ook, maar op een andere manier. Dat geldt niet enkel voor de besten, maar voor iedere sporter. Op elk niveau. Ooit was sport een elitaire bezigheid. Pas in de Victoriaanse eeuw werd sportbeoefening, via de scholen, toegankelijk voor de middenklasse. En pas vanaf 1880 konden de arbeidersklassen sport beoefenen. Op gelijkwaardig niveau kwamen ze zo in contact met andere lagen van de bevolking. Amerika zette (1956/'66: Eisenhower) Lichamelijke Opvoeding voor het eerst in als beleidsmiddel voor gezondheid en fitness van volwassenen en zwakkeren via de 'Exercise Prescription'. Ik moest ongewild aan die enorme evolutie in de sport denken toen ik onlangs met een Nissan Patrol dwars door 'Gods Own Coutry' reed. Van Oost naar West. Onderweg bezocht ik alle steden met een Olympische historie; hield lezingen, gaf lessen en nam deel aan discussies. Natuurlijk stopten we af en toe ook in zo'n plaatsje met alleen een Trading Post, een coffeebar, wat houten huizen en veel neon. Overal echter, trof ik - hoe klein het dorp ook was - sporters aan. 'American Kids' groeien op met sport, het wordt ze met de paplepel ingegoten. Thuis joggen pa en ma. De televisie biedt veel sport en scholen besteden er enorm veel aandacht aan. Iemands sportkwaliteiten kunnen zelfs bepalend zijn voor toelating op een school. Het zal duidelijk zijn: de sport is in de verenigde Staten totaal anders georganiseerd dan bij ons. Echter, plezier in de sport kent geen grenzen, het is de belangrijkste succesfactor. Of het nu een Olympisch kampioen betreft of een jochie dat met een basketbal over straat dribbelt. In Amerika of in Nederland. De Elfstedentocht was het grootste nationale mediaspektakel van de afgelopen tien jaar. Naast de 16.000 deelnemers volgden ruim tien miljoen Nederlanders de tocht der tochten op de voet, ter plekke of via de buis. Meest bepalende succesfactor was ook hier het plezier in de sport, hoe bizar deze opmerking bij het zien van sommige beelden ook moge klinken. Het was sport puur; volledig georganiseerd door vrijwilligers. Ieders status veranderde. Mensen uit alle lagen van de bevolking schaatsten naast elkaar. De tandarts, de kraanmachinist, de postbode en de directeur van de multinational: het waren sporters onder mekaar. 1880 was het begin van 'changing one's status through sport'. Pas nu realiseren sociologen zich dat deze statusverandering ook geldt voor sporters op lokaal niveau.



Nissan in Nederland

Vaste voet

De oprichting van Datsun Nederland - de voorloper van Nissan Motor Nederland - dateert van januari 1966. In dat jaar kwam de eerste Datsun naar ons land, een '1300' die voor 9.995 gulden in de prijslijst stond. Verkocht Datsun in 1966 nog zo'n honderd auto's, vier jaar later waren dat er al tienduizend...

Eén jaar na de oprichting van Datsun Nederland streek de importeur neer in Lisse. Eerst werd er nog gewerkt vanuit een omgebouwde bollenschuur, maar in 1973 verrees het pand dat tot op heden in gebruik is door Nissan Motor

Nederland. Al is er in de tussentijd natuurlijk héél wat aan verbouwd.

In 1982 wordt het particuliere importbedrijf overgenomen door de Nissan Motor Co. uit Japan, tegenwoordig een van de grootste autofabrikanten ter wereld. In de loop van 1983 krijgen alle modellen als merknaam 'Nissan'. Sinds jaren - en ook weer in 1996 - is Nissan het bestverkopende Japanse automerk in ons land. Vorig jaar vonden welgeteld 20.015 nieuwe Nissan-personenwagens hun weg naar de Nederlandse koper. Bovendien neemt Nissan een sterke positie in als het gaat om de verkoop van bedrijfswagens. Op dit gebied is Nissan sinds 1981 in Nederland actief.

Het geheim van dit succes? In de eerste plaats de combinatie van een breed en buitengewoon betrouwbaar leveringsprogramma. Kwaliteit was al in de Datsun-tijd het sleutelwoord. Niet alleen voor wat betreft de auto's, ook de service van de dealerorganisatie werd daarin zeer serieus betrokken. Dat blijkt ook uit de nuchtere feiten: een onderzoek van de ANWB en de Consumentenbond (1995) toonde opnieuw aan dat de dealerbedrijven van Nissan tot de beste van het land behoren.

Kenmerkend voor Nissan is de voortdurende stroom nieuwe modellen, waarmee iedere koper (m/v) op zijn wenken bediend wordt. Het gamma wordt tegenwoordig voor het



GROTE KEUZE

Het gamma van Nissan in Nederland kent de volgende modellen:

PERSONENAUTO'S

Micra
Almera
Primera
Maxima QX
200 SX
Terrano II
Patrol GR
Serena
Vanette Combi-8

BEDRIJFSWAGENS

Vanette Cargo
Vanette E
Trade
King Cab
Patrol GR
Terrano II

grootste deel gebouwd op Europese bodem: de Micra en Primera komen uit Groot-Brittannië, terwijl de Serena Vanette in Spanje gebouwd worden.

Elk model heeft zijn eigen, specifieke kenmerken en is ook nog eens in tal van uitvoeringen leverbaar.

Tekenend voor de ontwikkeling van Nissan in Nederland is het feit dat de Europese activiteiten van Nissan vanuit ons land gecoördineerd worden. Afgezien van het importbedrijf in Lisse zijn ook het Europese

hoofdkantoor, Nissan Europe, en het Europese onderdelencentrum in Nederland gevestigd.

Voorts vindt een zeer groot deel van de 450.000 Nissans die jaarlijks in Europa verkocht worden, zijn weg naar de Europese dealer via een immens distributiecentrum in het Amsterdamse havengebied.

DE NAAM

Datsun en Nissan bouwen, aanvankelijk onder de naam 'DAT', sinds 1914 auto's. 'DAT' was een samenvoeging van de eerste drie letters van de achternamen van de aandeelhouders. In 1931 verscheen het model 'son', oftewel zoon van DAT. Dit verbasterde al snel tot de naam Datsun.

De naam Nissan dateert van 1934. Nihon Sangyo koopt twee andere eigenaren van de Datsun-fabriek uit. Door de eerste twee lettergrepen van de naam samen te voegen ontstond de naam Nissan.

HET LOGO

Het Nissan-logo bestaat uit een rode bol met blauwe balk. De rode achtergrondkleur symboliseert de rijzende zon en staat voor oprechtheid. In combinatie met de hemelsblauwe kleur staat het Nissan-logo voor het motto 'oprechtheid brengt succes'.



Dealers

1432 EK AALSMEER

Autobedrijf Colijn, Machineweg 17,

8491 PB AKKRUM

Fennema Akkrum B.V. (filiaal)

Spikerboor 1

1816 BW ALKMAAR

Autobedrijf L. Volgers B.V.

Ruysdaelkade 40-43

7601 GX ALMELO

Autobedrijf B. Kleijssen B.V.

Violiërstraat 170

1333 DA ALMERE

Brockhoff Van Leeuwen Almere B.V.

Oliemolenstraat 1

2401 LH ALPHEN AAN DEN RIJN

Autobedrijf Van Leijden B.V.

Koperweg 1

3812 RP AMERSFOORT

Koops Amersfoort B.V., Amsterdamseweg 51, 033-4633114

1185 XA AMSTELVEEN

Automobilbedrijf Bartels B.V.

Bovenkerkerweg 5-9

1075 XX AMSTERDAM

Auto Veenman B.V.

Amstelveenseweg 288-292

1093 KP AMSTERDAM

Auto Veenman B.V., Polderweg 104

1033 SC AMSTERDAM

Autobedrijf Brockhoff Van Leeuwen B.V.

T.T. Vasmusweg 36

1105 AS AMSTERDAM ZUIDOOST

Auto Veenman B.V., Schepenberweg 43,

7322 AJ APELDOORN

Koops Apeldoorn B.V.

Sluiterbloemstraat 1

6826 TP ARNHEM NOORD

Visser's Autobedrijven Noord B.V.

Ringoven 19

9402 AE ASSEN

Autobedrijf Wildeboer, Het Kanaal 187,

6191 BC BEEK (LB.)

Jo Crutzen Auto's B.V., Stationsstraat 115,

2651 BN BERKEL EN RODENRIJS

Autobedrijf Cas Lamens

Rodenrijseweg 53-57

5258 BA BERLICUM (N.BR.)

Garage J.M. Hoevenaars B.V.

Hoogstraat 9-11

1945 SX BEVERWIJK

Autobedrijf Stormvogels Beverwijk B.V.

J. de Windstraat 2

4815 HR BREDA

Automobilbedrijf Leendert

van den Born B.V., Spinveld 33-37

3752 LM BUNSCHOTEN SPAKENBURG

Koops Bunschoten B.V., De Kronkels 9,

1402 KV BUSSUM

Autobedrijf Nonnekens Bussum B.V.

De Peppels 38-40

7741 EK COEVORDEN

Automobilbedrijf Pieper, Stationsstraat 34, 0524-513881

4104 BC CULEMBORG

Autobedrijf Jan van Beurden

Plantijnweg 7

0297-324474

0566-651372

072-5124244

0546-821000

036-5491050

0172-440366

033-4633114

020-6410818

020-6645662

020-6645662

020-6332111

020-6910201

055-3665966

026-3647830

0592-346840

046-4371727

0251-242324

076-5223166

033-2987117

035-6915635

0524-513881

0345-512134

5431 NR CUYK

Autobedrijf Cup-Cuyk B.V.

Lange Beyerd 1a

7688 PK DAARLE

Autobedrijf Manenschijn

Wierdenseweg 11

2627 AT DELFT

Valstar Auto Delft B.V., Schieweg 51,

1781 DC DEN HELDER

Automobilbedrijf Ger Bot B.V.

Ruyghweg 101a

5753 DA DEURNE

Garage Boerenkamp B.V.

Hendrik Mesdagstraat 1

7418 BJ DEVENTER

Autobedrijf Olthof B.V., Revalstraat 10,

4671 BJ DINTELOORD

Automobilbedrijf Bogers B.V.

Steenbergseweg 98

7008 AT DOETINCHEM

Autobedrijf Herwers B.V., Plakhorstweg 14, 0314-333055

9101 PM DOKKUM

Autobedrijf Wedzinga, Energieweg 4

3314 CM DORDRECHT

Autobedrijf Van Duren B.V.

Weeskinderendijk 5

9206 AG DRACHTEN

A.B.D. B.V. (Autobedrijf Drachten)

De Hemmen 1

8251 JS DRONTEN

Autobedrijf Hagen B.V., Handelsweg 37-39, 0321-316123

6651 KR DRUTEN

Autocenter Druten B.V.

Industrieweg 12

1135 WX EDAM

Autobedrijf Herman Schilder B.V.

Math. Tinxgracht 7-8

6712 CX EDE (GLD.)

Autobedrijf Welman B.V., Molenstraat 202, 0318-650700

7151 HT EIBERGEN

Autobedrijf "Berenpas" B.V., Kiefteweg 3, 0545-471280

5628 BS EINDHOVEN

ACN, Pietersbergweg 3

8304 AP EMMELOORD

Autobedrijf Aben & V.d. Schelde B.V.

Werktuigenweg 38

7821 AL EMMEN

Autobedrijf Sijbrink B.V.

Michael Strogoffstraat 3

7514 CA ENSCHEDE

Autobedrijf "Berenpas" Enschede B.V.

H.B. Blijdensteinlaan 39

3853 LK ERMELO

Auto Horst Ermelo B.V., Zeeweg 91

4879 AE ETTEN LEUR

Autobedrijf Jan Hop B.V., Penningweg 1,

8281 PC GENEMUIDEN

Selles Auto's Kamperzeedijk B.V.

Kamperzeedijk 87-89

4462 GA GOES

Autobedrijf Jan Hop Goes B.V.

Dirk Dronkersweg 18

0485-320879

0546-697224

015-2571271

0223-619986

0493-317816

0570-623541

0167-522967

0314-333055

0519-296056

0512-512100

0321-316123

0487-513030/516084

0299-371626

0318-650700

0545-471280

040-2427025

0527-616685

0591-614545

053-4358585

0341-561114

076-5016150

038-3446161

0113-250858

4207 HE GORINCHEM

Auto Helmond B.V., Edisonweg 7a,

2544 CW 'S-GRAVENHAGE

Valkenbosch B.V., Kerketuinenweg 20,

2521 SB 'S-GRAVENHAGE

De Wit B.V., Slachthuislaan 20,

9743 AL GRONINGEN

Vanderdong Groningen B.V., Protonstraat 6, 050-3139025

7482 CL HAAKSBERGEN

Autobedrijf Aktief, Goorstraat 122-124,

2035 RA HAARLEM

Koops Haarlem B.V., Amerikaweg 4,

9751 BT HAREN

Vanderdong Haren (filiaal), Jachtlaan 4,

2101 HC HEEMSTEDE

Automobil- en Garagebedrijf Gratama B.V.

Raadhuisstraat 15-21

8448 GV HEERENVEEN

Fennema Heerenveen B.V., De Opslach 1,

1701 BZ HEERHUGOWAARD

Autobedrijf Andriessen B.V.

Van Benthuisenlaan 3

4726 ST HEERLE (N.BR.)

Bartels Autobedrijf B.V., Herelsestraat 170, 0165-303551

6598 AV HEIJEN

Automobilbedrijf Cup-Gennep B.V.

De Groote Heeze 5

1852 EG HEILOO

Autohuis Van Muyen B.V.

Pastoor Van Muyenweg 9

3274 LH HEINENOORD

Autobedrijf Binnenmaas B.V., Boonsweg 3a, 0186-603188

3225 LL HELLEVOETSLUIS

D.C. Berkel Hellevoetsluis B.V.

Nijverheidsweg 6

5701 PM HELMOND

Van den Nieuwenhuijzen Auto's B.V.

Kerkstraat Zuid 16

7255 AH HENGEL (GLD.)

Autobedrijf Jos Herwers Hengelo B.V.

Hummeloseweg 10

7554 TR HENGEL OV.

Autobedrijf Lesscher Hengelo B.V.

Granaatstraat 60

5232 JL 'S-HERTOGENBOSCH

Nieuwkoop Auto's B.V., Hervensebaan 13,

1216 SK HILVERSUM

Garage JaVé Hilversum B.V.

Franciscusweg 4c

2131 AR HOOFDDORP

Autobedrijf Hoeke B.V.

Broekermeeerstraat 121

7903 AN HOOGEVEEN

Sent Waninge Car B.V., Edisonstraat 6a,

1689 AK HOORN

Automobilbedrijf Ligthart B.V.

De Factorij 3

1271 AM HUIZEN

Autobedrijf Kaatee B.V., Ambachtsweg 2,

1971 BS IJMUIDEN

Autobedrijf Stormvogels B.V.

Kalverstraat 9

6468 EL KERKRADE

Jurgen Autocentrum B.V., Langheckweg 36, 045-5452570

2923 BA KRIMPEN A/D IJSSEL

Autobedrijf Roocar, Binnenweg 1

5595 CK LEENDE

V.O.F. Autobedrijf Roothans

Dorpstraat 136

0183-621600

070-3668783

070-3999399

050-3139025

074-3575348

023-5362324

050-5344813

023-5289846

0513-623054

072-5710011

0165-303551

0485-516066

072-5330900

8938 AD LEEUWARDEN	A B C D	5349 AD OSS	A	9641 HL VEENDAM	A
Autobedrijf Jupiter B.V., Jupiterweg 1,	058-2886660	Rosch Automobielbedrijven B.V.		Autobedrijf Cees Klijn	
2321 HX LEIDEN	B D	Parallelweg 16	0412-645545	Van Stollbergweg 26a	0598-630365
Auto Heemskerk B.V.		3355 BM PAPENDRECHT	A	3903 AB VEENENDAAL	A B
Lammenschansweg 128	071-5310811	Autobedrijf Wilgendonk B.V., Espenhof 1,	078-6151399	Leewis Autohuis B.V., Industrielaan 10,	0318-588850
2266 AS LEIDSCHEM	A C	4693 RE POORTVLIET	A	5928 RA VENLO	A B C D
Autobedrijf C. Dobbe B.V.		Automobielbedrijf J. de Graaf B.V.		Joosten's Automobielbedrijf Venlo B.V.	
Damhouderstraat 19	070-3275060	Paasdijkweg 9	0166-612433	Rudolf Dieselweg 26	077-3822424
8223 EC LELYSTAD	A B	1442 LC PURMEREND	A C D	3133 ET VLAARDINGEN	
Autobedrijf Bols en Bouman B.V.		Brusam B.V., Van IJsendijkstraat 178,	0299-422500	Auto Variant, Taanderijstraat 15	010-4603833
Schroefstraat 13	0320-240493	2988 XM RIDDERKERK (RIJSOORD)	A	3781 GB VOORTHUIZEN	D
2161 KH LISSE		Automobielbedrijf De Waal B.V.		Automobielbedrijf Van Laar B.V.	
Autobedrijf Broertjes B.V., Oranjelaan 74,	0252-417550	Pruimendijk 19	0180-422111	Kerkstraat 32	0342-471508
3606 AK MAARSSSEN	A C D	7461 TS RIJSSEN	A B D	5141 JN WAALWIJK	A C D
Koops Maarssen B.V., Planetenbaan 10,	0346-552323	Automobielbedrijf Beltman		Autohuis De Graaff B.V., Grotestraat 97,	0416-344075
5823 AD MAASHEES	A	B.V. Jutestraat 3	0548-514414	2741 PB WADDINXVEEN	A B C D
Autobedrijf Hansen B.V.		9301 NT RODEN	A B	Auto Baas B.V., Zuidelijke Rondweg 1	0182-617900
Mgr. Geurtsstraat 2	0478-636644	Autobedrijf S. Stroop		4845 CA WAGENBERG	
6221 VA MAASTRICHT	A B	Ceintuurbaan Noord 127	050-5013100	Fa. Sprangers, Automobielbedrijf	
Autobedrijf Feijts B.V., Duitsepoort 15,	043-3214175	2371 EX ROELOFARENSVEEN	D	Withuisstraat 14	076-5931442
5768 CX MEIJEL	A B C D	Auto Heemskerk, Alkemadelaan 1	071-3312866	6708 AE WAGENINGEN	A
Joosten's Automobielbedrijf B.V.		3083 MS ROTTERDAM	D	Frans van der Meer Auto Service B.V.	
Kalisstraat 30	077-4661449	Hoof's Autobedrijven Rotterdam Zuid B.V.		Van Uvenweg 119	0317-418669
6074 EJ MELICK	A B D	Wolphaertsbocht 186	010-4842264	8191 JW WAPENVELD	
Garagebedrijf Geelen B.V., Groenstraat 33,	0475-532021	3063 NJ ROTTERDAM	C D	V.O.F. S. Rorije, Groteweg 20	038-4478514
7943 PM MEPEL	B C D	Automobielbedrijf ROTAM B.V., Toepad 19,	010-4119197	1382 JL WEESP	D
Aben & V.d. Schelde Meppel B.V.		3067 GV ROTTERDAM	D	Auto Veenman Weesp B.V.	
Bedrijvenpark Blankenstein 500	0522-240001	Hoof's Autobedrijven Rotterdam Oost B.V.		Hogeweyselaan 207	0294-480041
4333 KE MIDDELBURG		Metaalstraat 5	010-4552333	5563 BT WESTERHOVEN	C D
Auto Sturm B.V., Noordweg 467	0118-612042	3044 EL ROTTERDAM		Auto Smolders B.V., Lange Akkers 1,	040-2014888
3641 RC MIJDRECHT		Auto Variant, Strickledeweg 110,	010-4373715	7101 MJ WINTERSWIJK	A
Autobedrijf Van der Helm Mijdrecht		7597 NE SAASVELD	A C D	Autobedrijf Wiechers & Stortelers B.V.	
Handelsweg 2	0297-285948	Autobedrijf Lesscher B.V., Bornsestraat 34,	074-3494666	Ravenhorsterweg 2	0543-514361
2681 BN MONSTER	A	1742 PD SCHAGEN	A C D	3449 HW WOERDEN	A B C D
Autobedrijf Jamada, Molenstraat 71b	0174-212958	Autobedrijf Ten Boekel & Bakker B.V.		Automobielbedrijf Ton de Goey B.V.	
3417 PD MONTFOORT	D	De Fok 2	0224-298143	Bierbrouwersweg 2	0348-411888
Autobedrijf Van Miltenburg		6135 GJ SITTARD		1506 CK ZAANDAM	A
Achthoven-Oost 20-26	0348-471325	Garage Schoenmakers Sittard B.V.		Zaanauto B.V., Ankersmidplein 9	075-6539911
9581 EC MUSSELKANAAL	A	Limbrichterweg 78	046-4512814	5301 KE ZALTBOMMEL	C
Autobedrijf E.S.B. Geerts B.V.		8601 WJ SNEEK	C	Autocenter Zaltbommel B.V.	
Kruisstraat 10-16	0599-413000	Autobedrijf 'De Hemmen' B.V.		Van Heemstraweg-Oost 8	0418-513453
6034 SN NEDERWEERT-EIND	C	Tingietstraat 2	0515-421212	3706 AB ZEIST	A C D
Autobedrijf Van Nieuwenhoven, Eind 12b,	0495-631462	5711 ES SOMEREN	A	Koops Zeist B.V.	
2957 SL NIEUW LEKKERLAND	B	Auto Timmermans, Half Elfje 8	0493-493153	Laan Van Vollenhove 826-832	030-6957788
Autobedrijf Th. Aantjes B.V.		3203 LG SPIJKENISSE	B C D	6902 PG ZEVENAAR	C D
Planetenlaan 11	0184-682888	Automobielbedrijf D.C. Berkel Spijkenisse BV		Autobedrijf Herwers B.V.	
3433 PJ NIEUWEGEIN	A B C D	Maaswijkweg 1	0181-692150	Amperestraat 6	0316-529320
Koops Nieuwegein B.V., Brabanthaven 8	030-6067555	6265 AA ST. GEERTRUID		2718 NB ZOETERMEER	A
4306 CK NIEUWERKERK	A	V.O.F. Autobedrijf G. Nelissen Sint Geertruid		Auto Centrum Zoetermeer B.V.	
Autobedrijf Van Dijke, Kerkring 37	0111-641364	Burg. Wolfsstraat 6	043-4081201	Zuidweg 100	079-3616444
6533 GL NIJMEGEN	A B C D	4538 BZ TERNEUZEN	A B	7206 AZ ZUTPHEN	B D
Auto Hatert B.V., Hatertseweg 615	024-3558100	Automobielbedrijf Moret B.V.		Autobedrijf Jos Herwers Zutphen B.V.	
2201 AP NOORDWIJK (Z.H.)	A C D	Energiesstraat 10	0115-612612	De Stoven 25	0575-522522
Abswoude B.V., Nieuwe Offemweg 2,	071-3619246	4004 JJ TIEL	A B D	8019 AB ZWOLLE	A B D
5674 CA NUENEN	A C D	Autobedrijf Tijdeman		Selles Auto's Zwolle B.V.	
Automobielbedrijf J. v.d. Wildenberg B.V.		Zuiderhavenweg 7A	0344-616826	Willemsvaart 16	038-4224466
Europalaan 2	040-2831774	5037 NC TILBURG	A B C D		
8071 RA NUNSPEET	A	Garage Denissen B.V.			
V.O.F. Autobedrijf Van de Bunte		Burg. Jansenstraat 52-56	013-4683911		
Marconiweg 8	0341-256664	7391 CH TWELLO	A		
5061 JX OISTERWIJK	C D	Autobedrijf W. Spitholt			
Auto Smolders Oisterwijk B.V.		Duistervoordseweg 88	0571-271857		
Bedrijfsweg 17	013-5286900	5402 GR UDEN			
7575 CA OLDENZAAL	A B C D	Autocenter Van der Aa Uden B.V.			
Autobedrijf Lesscher Oldenzaal B.V.		Prior van Milstraat 117-119	0413-255088		
Textielstraat 4	0541-515128	9982 AM UITHUIZERMEDDEN			
4501 AV OOSTBURG		Autobedrijf Den Hartogh B.V.			
Garage Adriaansen V.O.F.		Hoofdstraat 238-242	0595-412236		
Baljuw Veltersweg 1	0117-452679	3565 AD UTRECHT (OVERVECHT)	A B C D		
		Koops Utrecht B.V., Franciscusdreef 74,	030-2626292		

A = Nissan Rent Autoverhuur
B = Quality Quick Service
C = Quality Repair Schadeherstel
D = Momidashi Micro-uitdenktechniek



Rondje van de zaak.

Nissan heeft een bijzondere verrassing waar iedere 'boekhouder' vrolijk van kan worden: nu krijgt u ruim f3.000,- korting op een LPG-installatie in de Nissan Primera 4- en 5-deurs. U betaalt nu slechts f1.000,- voor LPG, ingebouwd en wel. Ook in andere opzichten is de Primera een goede zakelijke keuze. Met rijke tot zeer rijke uitrustingsniveaus. Voorzien van soepele 1.6 of 2.0 liter 16V motoren met computergestuurd motormanagement en multi-link wielophanging* rondom. Maar ook met het comfort en de veiligheid van airconditioning (v.a. GX) en twee airbags. Ga snel naar uw Nissan dealer en laat u verrassen door deze en de vele andere aanbiedingen voor zakelijk en privé rijplezier.



**Ruim f 3.000,-
voordeel op
LPG-installatie**

Er is al een Nissan Primera
met LPG vanaf

38.995,-



**Gratis
dubbelcabine
t.w.v. f 2.595,-**

Er is al een
Nissan Vanette Cargo met airco en dubbelcabine
(excl. BTW en BPM) vanaf

26.900,-

**f 2.000,-
voordeel op
N-CVT automaat**

Er is al een Nissan Micra Speedy
met automaat vanaf

24.245,-



**Ruim f 3.000,-
voordeel op
LPG-installatie**

Er is al een Nissan Almera 4-deurs
met LPG vanaf

33.595,-

Nissan. Da's pas genieten.

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke betalingsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij à la minute een offerte op maat. Nissan Motor Nederland B.V., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse. Telefoon 0252-430111. Consumentenadviesprijs inclusief BTW en BPM (Vanette Cargo exclusief BTW en BPM), exclusief kosten rijklaar maken en verwijderingsbijdrage. Lichtmetalen velgen tegen meerprijs. * M.u.v. de Primera Wagon. **U leest al een Primera 1.6 met LPG vanaf f 1.090,- per maand via Nissan Lease op basis van 4 jaar/20.000 km per jaar (full operational lease) exclusief BTW en inclusief all-risk verzekering, 3 jaar of 100.000 km algemene garantie. Genoemde actie-aanbiedingen gelden bij aankoop van een nieuwe Nissan van bovengenoemde modellen in de periode 23 januari t/m 2 april 1997. Wijzigingen voorbehouden. Vraag een dealerlijst aan of kijk in de Gouden Gids onder de A van Autodealers.

