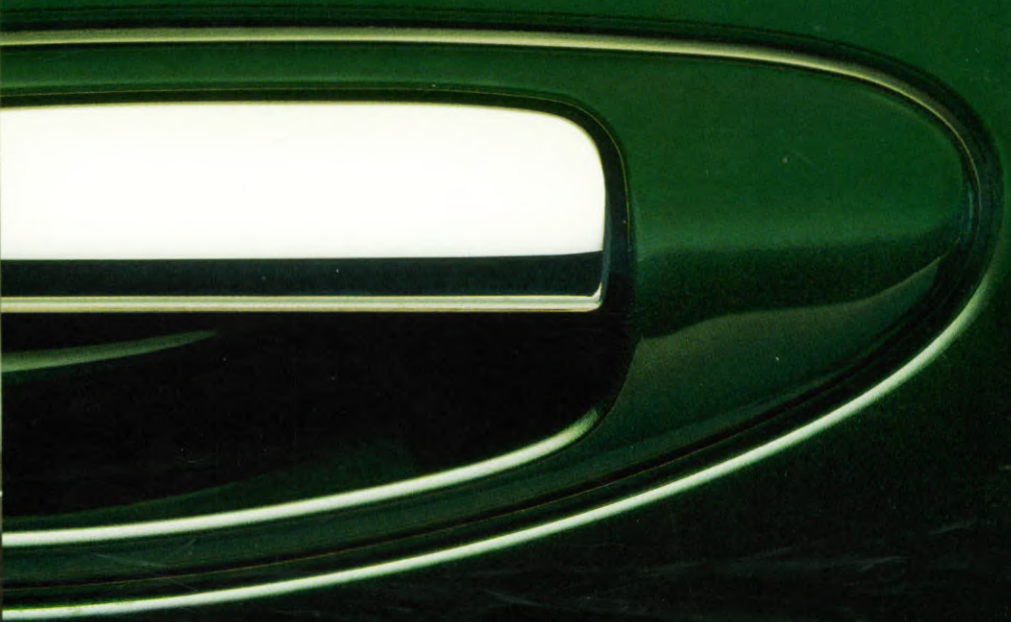




MAXIMA QX



CONCEPT

6-7

INTERIEUR

10-11

MOTOR

14-17

WEGGEDRAG

18-19

VEILIGHEID

20-21

2.0 LITER V6 SLX

24-25

2.0 LITER V6 SE

26-27

3.0 LITER V6 SE

28-29

BEVEILIGING

30-31

ACCESSOIRES

32

LAKKLEUREN/BEKLEDING

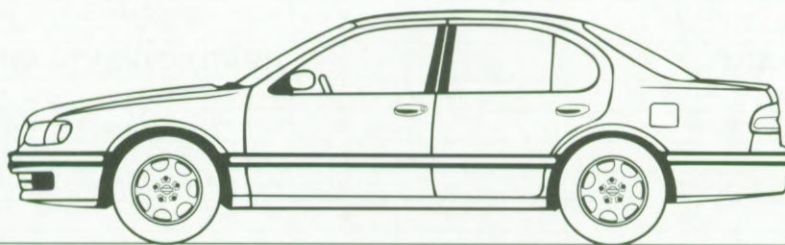
33

GARANTIE EN SERVICE

34-35



TECHNISCHE GEGEVENS TECHNICAL SPECIFICATIONS NISSAN MAXIMA QX



LEVERINGSPROGRAMMA / MODEL AVAILABILITY

MAXIMA QX	5-bak 5-speed	automaat automatic
2.0 V6 SLX 4-deurs	●	
2.0 V6 SE 4-deurs	●	●
3.0 V6 SE 4-deurs	●	●

UITVOERINGSSPECIFICATIES / EQUIPMENT SPECIFICATIONS

EXTERIEUR	MAXIMA QX		EXTERIOR
	SLX	SE	
voorrui van gelaagd glas	●	●	laminated windshield glass
groen getint glas	●	●	green tinted window glass
bovenzijde voorruit extra getint		●	dark upper windshield sun shade band
halogeen koplampen	●	●	halogen head lamps
koplamphoogteverstelling van binnenuit	●	●	height adjustable head lamps
achteruitrijlampen	●	●	reverse lamps
mistlampen voor		●	front fog lamps
mistachterlicht (met automatische uitschakeling)	●	●	rear fog lamp (with auto off system)
hooggeplaatst 3e remlicht	●	●	high mounted stoplamp
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	hazard warning
elektrisch bedienbare buitenspiegels	●	●	dual electric remote control door mirrors
elektrisch verwarmbare buitenspiegels		●	dual electric heated door mirrors
ruitewissers met 2 snelheden en interval	●		2-speed and intermittent wipers
ruitewissers met 2 snelheden en variabele interval		●	2-speed and variable intermittent wipers
wis/was installatie	●	●	windshield wash/wipe feature
bumpers en spiegels in carrosseriekleur	●	●	body coloured bumpers and mirrors
grille met chromen omlijsting	●	●	chrome plated front grill
portierhandels in carrosseriekleur	●		body coloured door handles
portierhandels en zijruitomlijsting chroom		●	chrome door handles and side window mouldings
beschermstrips op de flanken (SE in carrosseriekleur)	●	●	side guard mouldings (SE in body colour)
aërodynamische wiel doppen	●		full wheel covers
lichtmetalen velgen		●	alloy wheels
elektrisch bedienbare antenne	●	●	power antenna
dubbeltonige claxon	●	●	duel tone horn
stalen profielen in de portieren	●	●	door side guard bars
ABS anti-blokkeer remsysteem	●	●	ABS Anti-lock Braking System
elektronische startblokkering en alarm	●	●	vehicle immobiliser and alarm
uitlaat sierstuk		●	tail pipe finisher

INSTRUMENTEN		INSTRUMENTS	
digitaal quartzklokje / buitentemperatuurmeter	●	●	quartz digital clock / outside temperature indicator
snelheidsmeter, dag- en km totaal teller (LCD)	●	●	speedometer, trip- and odometer (LCD)
toerenteller	●	●	tachometer
boardcomputer		●	drive computer
koelvloeistof temperatuurmeter	●	●	coolant temperature meter
brandstofvoorraadmeter	●	●	fuel level meter
regelbare dashboardverlichting	●	●	illumination control
automatische snelheidsregeling (bij 3.0 SE)		●	cruise control (for 3.0 SE only)

VERWARMING/VENTILATIE		HEATING/VENTILATION	
airconditioning	●		air-conditioning
klimaatregeling met geïntegreerde airco		●	air-conditioning with automatic climate control
pollen filter		●	cabin pollen filter
achterrautverwarming (met tijdschakelaar)	●	●	electric rear window defroster (with timer)
aanjager met 4 snelheden	●	●	4-speed fan
uitstroomopeningen voetruimte achter	●	●	rear heater ducts

WAARSCHUWINGS-/CONTROLELAMPJES		WARNING-/INDICATION LAMPS	
groot licht	●	●	high-beam
mistachterlicht	●	●	rear fog lamp
handrem/remvloeistofniveau	●	●	parking brake/brake fluid
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	hazard warning
airbags	●	●	airbags
achterrautverwarming (incl. spiegels)	●	●	electric rear window defroster (incl. mirrors)
laag brandstofniveau	●	●	low fuel level
laadstroom	●	●	charge
oliedruk	●	●	oil pressure
symboolverlichting diverse schakelaars	●	●	several switches with indication lamp
ABS anti-blokkeer remsysteem	●	●	ABS Anti-lock Braking System
motorcheck (noodloopsysteem)	●	●	engine check (fail safe system)
uitgeschakelde overdrive (automaat)		●	overdrive switch off position (automatic)
automatische snelheidsregeling (bij 3.0 SE)		●	cruise control (for 3.0 SE only)
niet goed gesloten portieren	●	●	door ajar
akoestisch signaal vergeten verlichting	●	●	head lamp-on reminder

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE	2.0 V6	3.0 V6
type	VQ20	VQ30
configuration	Transversal front mounted gasoline engine, with double overhead camshafts, 4 valves per cylinder.	
number of cylinders	V6	V6
displacement cm ³	1995	2988
bore x stroke mm	76.0 x 73.3	93.0 x 73.3
compression ratio :1	9,5	10,0
max. horsepower kW/hp-rpm	103/140-6400	142/193-6400
max. torque Nm/kgm-rpm	177/18,1-4000	255/26,0-4000
ignition / fuel system	Nissan direct ignition system (NDIS), electronic full time sequential multi-point fuel injection dual-plenum variable air induction manifold (ECCS engine management with self-diagnosis). Engine immobilizer.	
fuel requirement	unleaded premium (95 octane)	
catalytic converter type	3-way catalytic converter (closed loop)	
battery (maintenance free)	12 V 60 Ah	
alternator (W)	12 V 100 A	
air filter	dry paper element	
engine cooling	Water cooled, closed system. Electric dual cooling fan.	

TRANSMISSION	5-speed	automatic	5-speed	automatic
gear ratios :1				
1st gear	3.285	2.785	3.285	2.785
2nd gear	1.850	1.545	1.850	1.545
3rd gear	1.272	1.000	1.272	1.000
4th gear	0.954	0.694	0.954	0.694
5th gear	0.795	—	0.795	—
reverse	3.428	2.272	3.428	2.272
final drive ratio	4.471	4.430	3.823	3.619
driving axle	Front wheels. 3.0: viscous limited slip differential (LSD).			
clutch	Single dry clutch disc. Asbestos free clutch lining materials. Automatic transmission: hydraulic torque converter and lock-up.			
automatic transmission	Electronic controlled 4-speed transmission with deletable overdrive. Oil-cooler. Mode switch for three different driving pattern modes: power, normal or snow.			

CHASSIS AND BODY

Suspension	Front: independent strut type with coil-springs and stabilizer bar. Rear: multi-link beam with parallel lower links, coil springs and stabilizer bar. Hydraulic shock absorbers front and rear.
Steering type	Rack and pinion with power assistance. Energy absorbing steering column, height adjustable with steering lock. Double airbag and double side-airbag. Self corrective front axle with negative scrub.
Brakes	Hydraulic diagonal distributed brake system with tandem vacuum brake booster. Disc brakes front and rear (front: ventilated). Load sensing valve for rear wheel brake circuit. ABS Anti-lock Braking System. Asbestos free brake lining materials. Parking brake on rear wheels.
Wheels and tires	Steel wheels 6JJ x 15 (SE: 5x alloy wheels 6,5JJ x 15) with radial tyres 195/65R15-91V (SE: 205/65R15-94V). Conventional spare tire.
Body	All steel monocoque body, with safety cabin and deformation zones front and rear. Door side guard bars. Coefficient of drag (Cd) = 0,33.

PERFORMANCE AND FUEL CONSUMPTION	2.0 V6		3.0 V6	
	5-speed	automatic	5-speed	automatic
max. speed km/h	200	180	230	210
acceleration 0-100 km/h sec.	11,3	14,1	8,3	9,6
FUEL CONSUMPTION (LTRS PER 100 KM) according to test method 93/116/EC*				
urban cycle	13,2	14,9	14,3	15,4
extra urban	8,0	8,1	8,0	8,0
combined	9,9	10,6	10,3	10,7

* In accordance with 93/116/EC. (New European test method providing CO₂-emissions and fuel consumption values that are more representative of actual average on road fuel consumption).

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	2.0 V6	3.0 V6
type	VQ20	VQ30
plaats	Voorin dwarsgeplaatste benzinemotor met dubbele bovenliggende nokkenassen, 4 kleppen per cilinder.	
aantal cilinders	V6	V6
cilinderinhoud cm ³	1995	2988
boring x slag mm	76,0 x 73,3	93,0 x 73,3
compressieverhouding :1	9,5	10,0
max. vermogen kW/pk-min 1	103/140-6400	142/193-6400
max. koppel Nm/kgm-min 1	177/18,1-4000	255/26,0-4000
ontsteking/brandstofsysteem	Nissan directe ontsteking (NDIS), elektronisch motormanagement systeem (ECCS-computer met zelfdiagnose) multi-point injectie. Elektronische startblokkering.	
brandstof	Euroloodvrij	
katalysator	geregelde 3-weg katalysator met lambdasonde	
accu (onderhoudsvrij)	12 V 60 Ah	
dynamo (W)	12 V 100 A	
luchtfILTER	droog papierelement	
koeling	Vloeistofgekoeld, gesloten systeem. Twee zelfdenkende ventilatoren.	

TRANSMISSIE	5-bak	automaat	5-bak	automaat
overbrengingsverhoudingen :1				
1e versnelling	3.285	2.785	3.285	2.785
2e versnelling	1.850	1.545	1.850	1.545
3e versnelling	1.272	1.000	1.272	1.000
4e versnelling	0.954	0.694	0.954	0.694
5e versnelling	0.795	—	0.795	—
achteruit	3.428	2.272	3.428	2.272
eindreductie	4.471	4.430	3.823	3.619
aandrijving	Op de voorwielen. 3.0: gelimiteerd visco slipdifferentieel (LSD).			
koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend), bediend door een diafragmaveer drukgroep. Asbestvrij koppelmateriaal. Automaat: hydraulische koppelmvormer met blokkeerinrichting (lock-up).			
automaat	Elektronisch geregelde 4-versnellingsbak waarvan de 4e versnelling een elektrisch uitschakelbare overdrive is. Oliekoeler. Tevens voorzien van schakelaar waarmee naar keuze 3 schakelprogramma's kunnen worden geactiveerd t.w.: sportief, normaal of een sneeuwstand.			

CHASSIS EN CARROSSERIE

Wielophanging	Voor: onafhankelijk volgens het McPherson principe. Stabilisator. Achter: multi-link achteras met schroefveren en reactie-armen. Stabilisator. Hydraulisch werkende schokdempers rondom.
Stuurinrichting	Tandheugelsysteem. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom, in hoogte verstelbaar, met stuurslot. Twee airbags en zij-airbags. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
Remmen	Hydraulisch diagonaal gescheiden remsysteem met tandemtype rembekrachtiger. Schijfremmen rondom, waarvan voor geventileerd. Asbestvrij remvoeringsmateriaal. Lastafhankelijke remdrukregelaar op het achterwielremcircuit. Standaard voorzien van een anti-blokkeer remsysteem. Handrem mechanisch op de achterwielen.
Wielen en banden	Stalen velgen 6JJ x 15 (SE: 5x lichtmetaal maat 6,5JJ x 15) voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 195/65R15-91V (SE: 205/65R15-94V). Volwaardig reservewiel.
Carrosserie	Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Stalen profielen in de portieren. Cw-waarde = 0.33.

PRESTATIES EN VERBRUIK		2.0 V6		3.0 V6	
		5-bak	automaat	5-bak	automaat
max. snelheid	km/h	200	180	230	210
acceleratie 0-100 km/h	sec.	11,3	14,1	8,3	9,6
BRANDSTOFVERBRUIK (LTRS PER 100 KM) vlgs. richtlijn 93/116/EG*					
binnen de bebouwde kom		13,2	14,9	14,3	15,4
buiten de bebouwde kom		8,0	8,1	8,0	8,0
gecombineerd		9,9	10,6	10,3	10,7

* De 93/116/EG richtlijn is een nieuwe Europese testmethode van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie. Deze nieuwe testmethode vervangt de oude testmethode 80/1268/EG en ook de fabrieks-opgave. De brandstofverbruikscijfers volgens de 93/116/EG richtlijn geven een realistischer beeld van de praktijk.

UITVOERINGSSPECIFICATIES / EQUIPMENT SPECIFICATIONS

INTERIEUR	MAXIMA QX		INTERIOR
	SLX	SE	
airbag bestuurder en voorpassagier	●	●	airbag driver's and passenger's side
zij-airbags	●	●	side-airbags
stuurbekrachtiging	●	●	power steering
4-spaaks stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●	tilt 4-spoke steering wheel
stuurwielrand met leer bekleed	●	●	steering wheel rim padded with leather
stuurslot	●	●	steering lock
velours stoelbekleding	●	●	moquette seat upholstery
lederen stoelbekleding en elektrisch verwarmbare- en verstelbare voorstoelen (rugleuning, lengterichting en bestuurdersstoelzitting ook 2-voudig in hoogte verstelbaar), portierbekleding met leer afgewerkt		○	leather seat upholstery and dual heated and power adjustable front seats (seatback, front/rear and for driver's seat cushion tilting front and rear side), leather door insert trim
volledig verstelbare rugleuningen voor	●	●	reclining front seats
hoogteverstelling bestuurdersstoel voor- + achterzijde	●	●	front/rear side adjustable driver's seat
instelbare lendesteun bestuurdersstoel	●	●	lumbar support driver's seat
hoofdsteunen voor in hoogte verstelbaar	●	●	height adjustable headrests front
kantelbare hoofdsteunen voor		●	angle adjustable front seat headrests
hoofdsteunen achter in hoogte verstelbaar	●	●	height adjustable headrests rear
portierbekleding met velours afgewerkt	●	●	velours door insert trim
wortelnotenhouten decoratie op console en portieren		●	wooden veneer finish on console and doors
centrale dubbele portiervergrendeling afstandsbediend	●	●	remote controlled central doorlock with superlocking
kaartenvak voorportieren	●	●	door pockets driver's + passenger's side
elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter	●	●	power windows front and rear
afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	●	●	lockable glove box with illumination
bekerhouder en muntenbakje* op console	●	●	cup and coin* holder on centre console
middenconsole tevens armsteun en opbergvak	●	●	centre console with armrest and box
centrale armsteun achter met ski-luik	●	●	rear centre armrest with ski-hatch
opbergassen op rug voorstoelen		●	seat back pockets
6 speakers	●	●	6 speakers
tapijt vloerbedekking	●	●	carpet floor covering
verlichting aansteker en asbak voor	●	●	illuminated cigar lighter and ashtray front
asbakje achter	●	●	ashtray rear
anti-verblindingsbinnenspiegel	●	●	anti-glare adjustable rear view mirror
3-punts rolgordels voor (2) + achter (3) (ELR)	●	●	3-point ELR front (2) + rear (3) seatbelts
gordelspanners voor	●	●	seatbelt pre-tensioners front
ALR rolgordel-vastzetsysteem achter	●	●	ALR seatbelts rear
schouderhoogteverstelling gordels voor	●	●	height adjustable shoulder anchor seatbelts front
interieurverlichting over 4 portieren, met vertraging en te activeren via afstandsbediening	●	●	room lamp with 4 doorswitches and timer, can be activated by remote controll unit
verlichting in voorportieren	●	●	door step lamps front
kinderslot op achterportieren	●	●	child-safety rear door locks
voetsteun bestuurder	●	●	driver's footrest
kaartleeslampjes voor	●	●	front map lamps
pookknop met leer bekleed (handgeschakeld)		●	leather wrapped shift knob (M/T)
make-up spiegelkje rechter zonneklep	●	●	vanity mirror passenger's side
make-up spiegelkje met verlichting		●	vanity mirror with illumination
zonnekleppen zijdelings wendbaar	●	●	turnable sunvisors
handgreep voor	●	●	front assist strap
handgrepen achter met kledinghaakje links	●	●	rear assist straps with coathanger left side
ontgrendeling kofferklep van binnenuit (SE: elektrisch)	●	●	mechanical (SE: electromagnetic) trunk lid opener
ontgrendeling kofferklep afstandsbediend		●	remote controlled trunk lid opener
brandstoftankklep van binnenuit te openen (SE: elektrisch)	●	●	mechanical (SE: electromagnetic) fuel filler lid opener
verlichting bagageruimte	●	●	luggage room lamp
vloer en zijwanden bagageruimte bekleed	●	●	luggage room side and floor trim

* niet in combinatie met leerpakket

* not available in combination with leather package

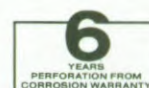
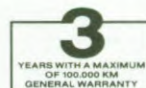
● = standaard/standard

○ = optie/optional

TECHNISCHE GEGEVENS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

AFMETINGEN GEWICHTEN INHOUD		5-bak 5-speed	automaat automatic	DIMENSIONS WEIGHTS CAPACITIES
lengte	mm	4770		mm overall length
breedte	mm	1770		mm overall width
hoogte	mm	1415		mm overall height
wielbasis	mm	2700		mm wheelbase
spoorbreedte voor/achter	mm	1520/1500		mm tread front/rear
massa leeg 2.0/3.0	kg	1350/1365	1380/1395	kg curb weight 2.0/3.0
max. toelaatbare massa	kg	2005		kg permissible total weight
max. massa aanhanger geremd/ongeremd	kg	1500/700		kg permissible trailing capacity with/without brake
max. dakbelasting	kg	75		kg max. roof rack weight
max. kogeldruk trekhaak	kg	75		kg max. allowable vertical force on hitchball
draaicirkel wielen	m	10,6		m turning diameter wheels
inhoud brandstoftank	ltr	70		ltr fuel tank capacity
inhoud bagageruimte (VDA norm)	ltr	440		ltr trunk capacity (VDA standard)

SERVICE EN GARANTIE	SERVICE AND WARRANTY
ONDERHOUD Jaarlijks een onderhoudsbeurt. Indien binnen het jaar meer dan 30.000 km wordt gereden, moeten de onderhoudsbeurten met deze kilometerintervallen worden uitgevoerd. Tussen de onderhoudsbeurten wordt een inspectie en/of een olie verversing uitgevoerd. Olie vervensen minimaal jaarlijks echter maximaal na 15.000 km. Indien er sprake is van bijzondere bedrijfsomstandigheden kan de dealer aangepaste schema's adviseren.	MAINTENANCE Major maintenance annually. In case within the period of one year more than 30.000 km are driven, major maintenance is to be carried out at these kilometer intervals. Half way between two major maintenances an inspection and/or an oil change must take place. Oil changes should take place at least annually, however not later than the moment that 15.000 km are driven since the last maintenance. In case of extreme driving conditions your dealer will advise an accordingly adapted maintenance schedule.
GARANTIE 3 jaar of 100.000 km, al naar gelang het eerste wat zich voordoet. 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit, ongeacht het aantal km. 1 jaar of 100.000 km garantie op door de Nissan dealer gemonteerde accessoires incl. arbeidsloon. 3 jaar of 100.000 km sleepkosten dekking. 3 jaar of 100.000 km Touring Assistance in West Europa. 24 uur Nissan Alarm Service in West Europa.	WARRANTY 3 years or 100.000 km, whichever comes first. 3 years paint warranty and 6 years perforation from corrosion warranty, regardless of km driven. 1 year or 100.000 km warranty including labor cost on accessories installed by the Nissan dealer. 3 years or 100.000 km towing cost coverage. 3 years or 100.000 km Touring Assistance in Western Europe. 24 hours Nissan Emergency Service in Western Europe.



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties, kleuren en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Some pictures might differ in detail from the model available in the Netherlands. Nissan Motor Nederland B.V. reserves all rights to alter at any time without notice prices, colours, materials, equipment specifications of models etc. and to discontinue models or equipment.



Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

All of our goods and services are covered by the BOVAG's standard conditions (BOVAG-standaardbepalingen), these being available for inspection here, at all Chambers of Commerce and at all court registrars' offices in the Netherlands. Copies will be sent on request.









Een rit met de Maxima QX vormt het begin van een geheel nieuwe ervaring. Een automobiel met een comfort van wereldklasse en een functionaliteit die is gebaseerd op efficiency.

We ontwikkelden nieuwe motoren die zo licht en compact zijn, dat we een

Het *stille* genoeg van indrukwekkende *prestaties*

nieuwe fabriek moesten bouwen om ze te kunnen produceren. Dankzij de toepassing van aluminium bereikten we een gewichtsbesparing van 50% ten opzichte van de traditionele gietijzeren motorblokken.

Het resultaat van onze inspanningen zijn twee V6 motoren, de meest compacte en lichtste V6 ter wereld. De Maxima QX biedt keus uit een 3.0 liter V6 motor en, uniek in deze klasse, een 2.0 liter V6. Beide motoren zijn voorzien van multi-point injectie, vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen. Het nieuwe motorontwerp is zo innovatief dat meer dan 100 patenten zijn aangevraagd.

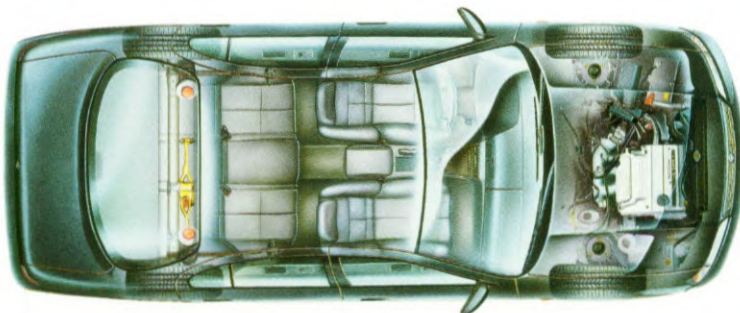
Ook ontwikkelde het ontwerpteam een revolutionaire multi-link achterasconstructie. Deze biedt een indrukwekkend rijcomfort, een grote stabiliteit en draagt bij aan de aangename stilte in het interieur.

De compacte vormgeving van de V6 motor en de wielophanging resulteren in meer ruimte voor u en uw medepassagiers.

Welke uitvoering van de Maxima QX u ook kiest, de 2.0 liter SLX, de 2.0 liter SE of de 3.0 liter SE, u ervaart een ongekennde luxe en comfort. Dubbele airbags en zij-airbags, airconditioning en ABS behoren uiteraard tot de rijke standaarduitrusting.

Bovendien zullen de prestaties aan uw verwachtingen voldoen.

De meest compacte en lichtste V6 motoren ter wereld, uitgevoerd in aluminium.



Unieke multi-link achteras.







Open het portier en stap in de Maxima QX. Dankzij de compacte motor en wielophanging ervaart u direct de riante hoofd- en beenruimte.

U merkt tevens dat het stil genoeg is om rustig na te denken. Toch hebben we om besturings- en veiligheidsredenen gezorgd dat u een actieve feedback

Strek uw benen **en ervaar** **het totale comfort**

ontvangt in uw contact met de auto en met de weg.

De Maxima QX heeft een comfortniveau dat samen met de ruimtelijke uitvoering van het interieur een natuurlijk rijplezier biedt. Vooral als u lange ritten voor de boeg heeft. Zodra u plaats neemt in de bestuurdersstoel, merkt u dat uw schouders en armen de natuurlijke houding aannemen voor een ontspannen rit. Deze voorg gevormde stoelen bieden een comfortabele ondersteuning van uw heupen en rug.

Het overzichtelijke instrumentenpaneel stelt u in staat instinctief te handelen. Alles binnen handbereik en met een vingertip moeiteloos nauwkeurig te regelen.

Om dit hoge comfortniveau te bereiken is voor de Maxima QX een beroep gedaan op STYLO, een speciaal computerprogramma voor de ergonomische interactie tussen bestuurdersplaats, bedieningshendels en instrumenten.

Vanzelfsprekend treft u alle kenmerken aan die u in deze klasse luxe automobielen mag verwachten. Zoals een laag geluidsniveau en airconditioning (met een automatische temperatuurregeling op de SE). Voor koeling tijdens de zomer en een snelle verwarming en ontwaseming op koude, regenachtige dagen. Wat voor weer het buiten ook is, binnen heeft u het klimaat van uw keuze.

De Maxima QX. Ruim genoeg om te ontspannen en stil genoeg om na te denken.



Leer is optie op de SE, waarbij tevens de voorstoelen elektrisch verstelbaar en verwarmbaar zijn.







Welke motor biedt hetzelfde *rijplezier* als onze *compacte* 3.0 liter V6?

Onze 2.0 liter V6.

De V6 motor in de Maxima QX is niet alleen licht en compact, bovendien heeft u de keuze uit twee uitvoeringen. Een 3.0 liter V6 motor en, uniek in deze klasse, een 2.0 liter V6. Beide motoren zijn voorzien van vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen.

Welke uitvoering u ook kiest, beide motoren zorgen voor een hoge dosis rijplezier dankzij een eenvoudiger, lichter en compacter ontwerp. Met een motorkoppel dat over het gehele toerentalbereik aan trekkracht niets te wensen overlaat. De 193 pk 3.0 V6 heeft een acceleratie van 0-100 km/h in 8.3 seconden en haalt een topsnelheid van 230 km/h. De 2.0 V6 uitvoering accelereert van 0-100 km/h in 11.3 seconden en heeft een top van 200 km/h. Deze cijfers gelden voor de handgeschakelde Maxima QX uitvoering.

Met behulp van CAD-systemen en geavanceerde onderzoekapparatuur ontwikkelde ons ontwerpteam een V-motor waarbij de cilinders voor een optimale balancerings van de bewegende delen onder een hoek van 60 graden staan.

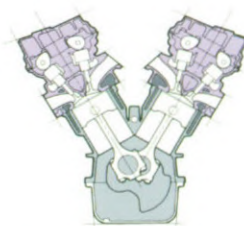
Bovendien ontwikkelden we een in twee fasen werkend motorkoelsysteem voor sneller opwarmen en lagere emissiewaarden. Dit systeem stuurt de koelvloeistof apart naar het motorblok en naar de cilinderkop.



Speciale oppervlaktebehandeling.



Compacte V6 met aluminium cilinderblok.



2-weg motorkoelsysteem.



2
YLC

50
050
88U

Prestatieverlies in een motor wordt vooral veroorzaakt door wrijving tussen de bewegende delen. Onze technici ontwikkelden een nieuwe technologie voor oppervlaktebehandeling, waarmee de contactvlakken minder weerstand ondervinden en de motor een snelle en soepele respons vertoont. Ervaar zelf het verschil en maak een proefrit in de Maxima QX.

Het elektronische motormanagementsysteem (ECCS) zorgt, dankzij de optimale brandstofdosering, voor meer vermogen en een hoge koppelkarakteristiek, gekoppeld aan een schonere en zuiniger verbranding.

De 3.0 liter Maxima QX is voorzien van een limited slipdifferentieel met visco-koppeling. Voor een optimale aandrijving, stabiliteit en veiligheid wordt het vermogen evenredig verdeeld over beide aangedreven wielen. Het belang van deze functie ervaart u zodra één wiel in de berm komt of het wegdek glad is.

Stap nadat u de motor heeft gestart eens uit en leg uw hand op de motorkap. U merkt nauwelijks enige trilling. Dit wordt ten dele veroorzaakt door de met vloeistof gevulde motorophanging die een belangrijke rol speelt bij het isoleren van de motortrillingen. De 3.0 liter Maxima QX met automaat beschikt bovendien over een elektronisch geregelde motorophanging waarvan de elasticiteit afhankelijk is van het toerental.

Deze nieuwe motor is zo geavanceerd, dat we meer dan 100 patenten hebben aangevraagd.

De (standaard) handgeschakelde 5-bak is volledig afgestemd op de Maxima QX. Deze versnellingsbak is voorzien van een langere 2e versnelling en een afremmechanisme voor de achteruit voorkomt schakelgeluiden.

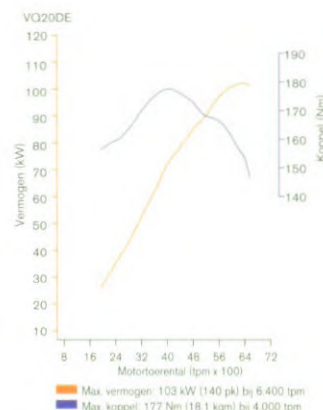
Om de prestaties volledig af te stemmen op uw rijstijl, is de Maxima QX als extra leverbaar met elektronisch geregelde automatische transmissie. Voor deze automatische 4-versnellingsbak zijn de overbrengingsverhoudingen zo gekozen, dat de motor optimaal presteert. En omdat uw rijstijl kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, heeft u de keuze uit drie schakelprogramma's: sport, normaal en sneeuw.

De automatische versnellingsbak beschikt tevens over de elektronische DUET-EA schakeling. Deze functie garandeert een soepel schakelen zonder stoten of schokken. Het verbeterde schakelsysteem zorgt samen met de 'lock up' functie voor een efficiënter brandstofverbruik. De 'lock up' elimineert al in de 3e versnelling de slip van de koppelomvormer en draagt daarmee bij aan het lage brandstofverbruik.

De Maxima QX. Toptechnologie voor ongekend rijplezier.



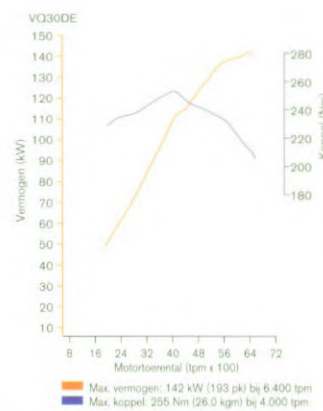
2.0 liter V6 Twin Cam 24V motor.



Vermogens- en koppelkromme 2.0 liter.



3.0 liter V6 Twin Cam 24V motor.



Vermogens- en koppelkromme 3.0 liter.



Hoe krijgt u een weggedrag dat zo stabiel is, dat u deze pagina zelfs op een hobbelige weg kunt lezen? Dat lukt alleen door een nieuwe wielophanging te ontwerpen. Een wielophanging waarmee u soepel en strak kunt manoeuvreren. Een wegligging die u - door z'n verfijnde karakter - als vanzelfsprekend het

Sublieme wegligging met verfijnd karakter

vertrouwde gevoel geeft elke situatie bij voorbaat meester te zijn. Een wielophanging met de wegligging van een sportwagen en de souplesse waarmee u ontspannen naar uw volgende vergadering rijdt.

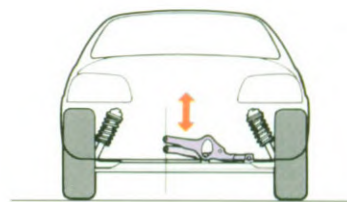
De achterwielophanging zorgt voor een optimaal weggedrag van de voorwielaangedreven Maxima QX. Waarbij de natuurlijke tegenstelling tussen een direct stuurgedrag en rijcomfort tot het verleden behoort. Een systeem dat bovendien niet alleen beter is, maar ook compacter, doordachter en lichter in gewicht. De compacte vormgeving van de wielophanging biedt meer ruimte voor de inzittenden.

De Maxima QX beschikt over de unieke multi-link achteras. Een beweegbare arm op de achteras zorgt daarbij voor extra stabiliteit, hetgeen u direct ervaart in het rijcomfort en het weggedrag. Dankzij dit innovatieve ontwerp blijven de achterwielen onder alle omstandigheden verticaal. Met als resultante een maximale grip op het wegdek, een ongekend goede rechthoekstabiliteit en een indrukwekkende bochtvastheid.

Dankzij de zachter ingestelde vering en de speciaal geïsoleerde motorophanging ervaart u een ontspannen rijcomfort waarbij motorgeluiden en trillingen ontbreken.

Vergeleken met traditionele achterwielophangingen is het geluidsniveau met 40% gereduceerd. Ook de onafhankelijke voorwielophanging volgens het McPherson principe is voorzien van speciaal isolatiemateriaal. Zo wordt, naast een geluidsreductie van 48% tevens een betere opvang van schokken en trillingen bereikt. De compacte voorwielophanging zorgt voor een kleinere draaicirkel.

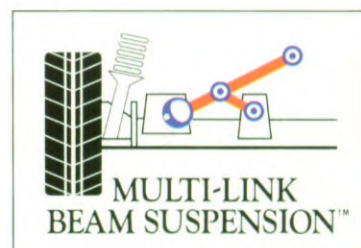
De stille kracht van de soepele V6 en de high-tech rij-eigenschappen maken dat u met de Maxima QX kunt lezen en schrijven. In een oase van rust.



De multi-link achteras is voorzien van een beweegbare arm en zorgt dat de wielen altijd verticaal op de weg staan. Voor maximale grip in bochten en op elk wegdek.



Ruimte en rust in het interieur.





Bij ons streven een optimale bescherming te bieden aan de inzittenden hebben we een beroep gedaan op de ruimtevaarttechnologie. Dankzij een speciaal softwarepakket van NASA konden we duizenden botsingen simuleren op een Cray supercomputer. De resultaten van al deze tests stelden ons in staat de

Ruimtevaarttechnologie voor een *veiliger* auto

carrosserie als geheel stijver te maken en belangrijke carrosseriedelen te versterken. Zoals bijvoorbeeld extra vulmateriaal in de portieren, extra versterkingsribben in de voorspatborden, versterkingen in de A en B stijlen en een extra balk in de drempels. De nieuw ontworpen stalen balken in de deuren voldoen aan de strengste veiligheidsnormen. Bovendien beschikt u aan de voor- en achterzijde over geprogrammeerde kreukelzones.

Bij de veiligheid van een auto speelt het weggedrag een hoofdrol. Onze veiligheidsingenieurs hebben kosten noch moeite gespaard om te zorgen dat de Maxima QX haarscherp stuurt bij uitwijkmanoeuvres. Opnieuw zorgt de stijve kooiconstructie in combinatie met een 4-kanaals/4-sensoren ABS remsysteem dat u de auto volledig onder controle heeft. Om uw veiligheid bij slecht weer te vergroten, is de Maxima QX SE voorzien van verwarmbare zijspiegels.

Bij de 3.0 liter Maxima QX wordt het vermogen via een viscose limited slipdifferentieel overgebracht op de voorwielen. Zodra één wiel begint te slippen, wordt het vermogen door de visco-koppeling overgebracht op het andere wiel.

Alle modellen beschikken standaard over dubbele airbags en zij-airbags. Bij de Maxima QX werken de airbags in combinatie met een spansysteem op de veiligheids-gordels. Bij een frontale botsing houdt de vergrendeling van de veiligheids-gordel u in de stoel, teneinde vooral letsel aan uw benen te voorkomen. Ook de vormgeving van de stoelen voorkomt dat u naar voren schuift. Voor extra veiligheid zijn de voorstoelen en achterbank voorzien van verstelbare hoofdsteunen en de rolgordels voor van schouderhoogteverstelling.

De Maxima QX kent geen compromissen als het om uw veiligheid gaat.



Dubbele airbags.



Zij-airbags.



Gordelspanners voor.



ABS remsysteem.



Kooiconstructie.



Veiligheidsbalken in de deuren.



Geprogrammeerde kreukelzones.



"Keep them safe."

Bevestig een kindersitje nooit achterstevoren op de rechterside indien uw auto is voorzien van een airbag aan de passagierszijde.







Met de Maxima QX 2.0 liter SLX introduceert Nissan een nieuwe dimensie in luxe en ruimte. Precies zoals de zakelijke rijder van nu eist. De 2.0 liter motor biedt de stilte en souplesse die u van een V6 mag verwachten. De SLX is alleen leverbaar met een handgeschakelde 5-versnellingsbak.

De SLX biedt u het juiste evenwicht tussen rijcomfort en weggedrag. De intelligente technologie en de luxe uitvoering van het interieur zorgen in combinatie met de ergonomisch vormgegeven stoelen dat u altijd ontspannen en fris op uw bestemming aankomt. De Maxima QX 2.0 SLX beschikt standaard over ABS, dubbele airbags en zij-airbags in combinatie met gordelspanners. Naast alle overige veiligheidskenmerken beschikt de SLX over een buitentemperatuurmeter zodat u tijdig weet of het wegdek glad kan zijn.

Met de overzichtelijk geplaatste bedieningstoetsen kunt u de zijspiegels elektrisch verstellen, de centrale deurvergrendeling activeren en zijruiten openen zonder uw aandacht voor het verkeer te verliezen. In de strijd tegen autodiefstal introduceert Nissan bij de SLX een startonderbreker welke automatisch wordt geactiveerd met de contactsleutel.

Voor de Maxima QX SLX is een sleutelvrij toegangssysteem standaard. Dit systeem werkt onafhankelijk van de startonderbreker en hiermee kunt u op afstand het alarm, de binnenverlichting, de centrale deurvergrendeling en het slot van de kofferklep ontgrendelen.

De SLX heeft op de tunnelconsole twee bekerhouders en een muntenbakje. Onder de centrale armsteun is ruimte voor 11 CD's of 28 MC's. En natuurlijk voor uw autotelefoon.

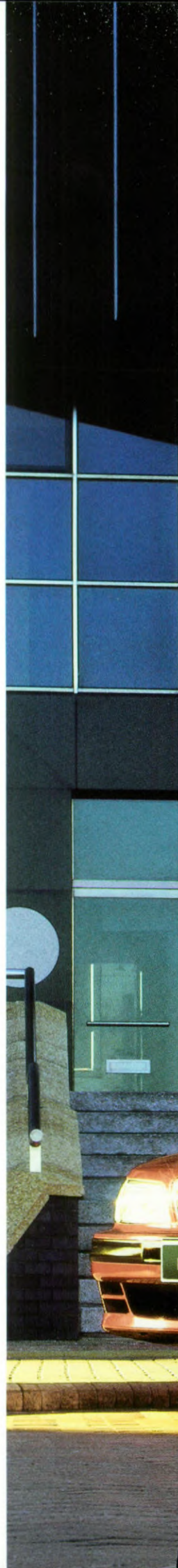
Als aanvulling op de luxe aspecten die u mag verwachten, is de SLX voorzien van airconditioning, een 6-speakersysteem en alarm.



Dubbele bekerhouder.



Centrale armsteun voor de achterbank en ski-doorvoer.





De Maxima QX 2.0 liter SE is ontworpen voor iedereen die in de 2.0 liter klasse wil blijven en tevens hoge eisen stelt aan luxe en comfort.

Alles in de SE is harmonieus en efficiënt ontworpen. Zoals bijvoorbeeld de afwerking met wortelnoten houten motief, de riante hoofd- en beenruimte, de nieuwe, goed steunende stoelen met een luxe velours bekleding en instelbare hoofdsteunen. Een fraaie lederen bekleding behoort vanzelfsprekend tot de als extra verkrijgbare mogelijkheden.

Het interieur is niet alleen ergonomisch, maar ook logisch ingedeeld. Met goed bereikbare bedieningstoetsen voor elektrisch bedienbare ruiten, elektrisch verstelbare en verwarmde zijspiegels en elektrische ontgrendeling van koffer- en benzinetankklep.

De 2.0 liter SE heeft een vermogen van 140 pk/103 kW en is standaard uitgerust met ABS, dubbele airbags plus zij-airbags, gordelspanners, airconditioning met automatische temperatuurregeling en een sleutelvrij toegangssysteem. Eveneens is de Maxima QX SE uitgerust met een boordcomputer welke diverse functies weergeeft o.a. op het gebied van verbruik en afstanden.

Tevens behoren de lichtmetalen velgen met extra brede banden, mistlampen voor, verchromde portiergrepen en zijruitomlijsting, tot de standaarduitrusting van de Maxima QX SE.



*Wortelnoten houten motief op paneel
bedieningstoetsen.*



*Airconditioning met automatische
temperatuurregeling.*





De 3.0 liter V6 SE is het topmodel in de Maxima QX lijn. De uitvoering vormt een subtiel evenwicht tussen styling, ruimte en prestaties. De elegante, ingetogen styling en de geavanceerde technologie dragen bij aan een ongekend rijgenoegen.

De 3.0 liter V6 met 24 kleppen en dubbele bovenliggende nokkenassen is als extra verkrijgbaar met elektronisch geregelde automatische versnellingsbak. De soepele 3.0 liter V6 laat aan prestaties niets te wensen over en dankzij het limited slipdifferentieel met visco-koppeling wordt het vermogen van 193 pk/142 kW veilig en extra efficiënt overgebracht op het wegdek.

De 3.0 liter SE heeft dezelfde luxe kenmerken als de 2.0 liter SE, zoals de afwerking met wortelnotehouten motief, verchromde portiergrepen, dubbele airbags, zij-airbags en gordelspanners, een sleutelvrij toegangssysteem, een boordcomputer en een 6-speakersysteem. Bovendien is de 3.0 liter SE uitgevoerd met cruise control, alsmede airconditioning met een automatische temperatuurregeling. Met de als extra verkrijgbare lederen stoelbekleding beschikt men over een in 8 richtingen verstelbare bestuurdersstoel en een in 4 richtingen verstelbare passagiersstoel, beide met stoelverwarming en elektrische bediening.

Ter beveiliging van uw bezit, beschikt de 3.0 liter SE over een startonderbreker en alarm.



Optie op SE: elektrisch verstelbare voorstoelen.



Cruise control in stuurwiel.





De Maxima QX is dankzij een nieuw startonderbreker systeem optimaal beschermd tegen diefstal.

De handeling voor het in- en uitschakelen van het startonderbreker systeem is beperkt tot het gebruiken van een speciaal gecodeerde contactsleutel.

Geruststellende *bescherming*

Als de sleutel in het contactslot wordt gestoken, wordt een beveiligingscode gecontroleerd. Alleen wanneer de code overeenkomt met de code in het beveiligingssysteem van de auto, kan de motor worden gestart.

Voor het uitlezen van deze beveiligingscode is een afstand van slechts enkele centimeters nodig. Dit voorkomt dat het signaal met een speciale ontvanger kan worden onderschept. Omdat de startonderbreker deel uitmaakt van het elektronische besturingssysteem van de motor en geen mechanisch onderdeel is, bent u tevens beschermd tegen doorverbinden van de bedrading.

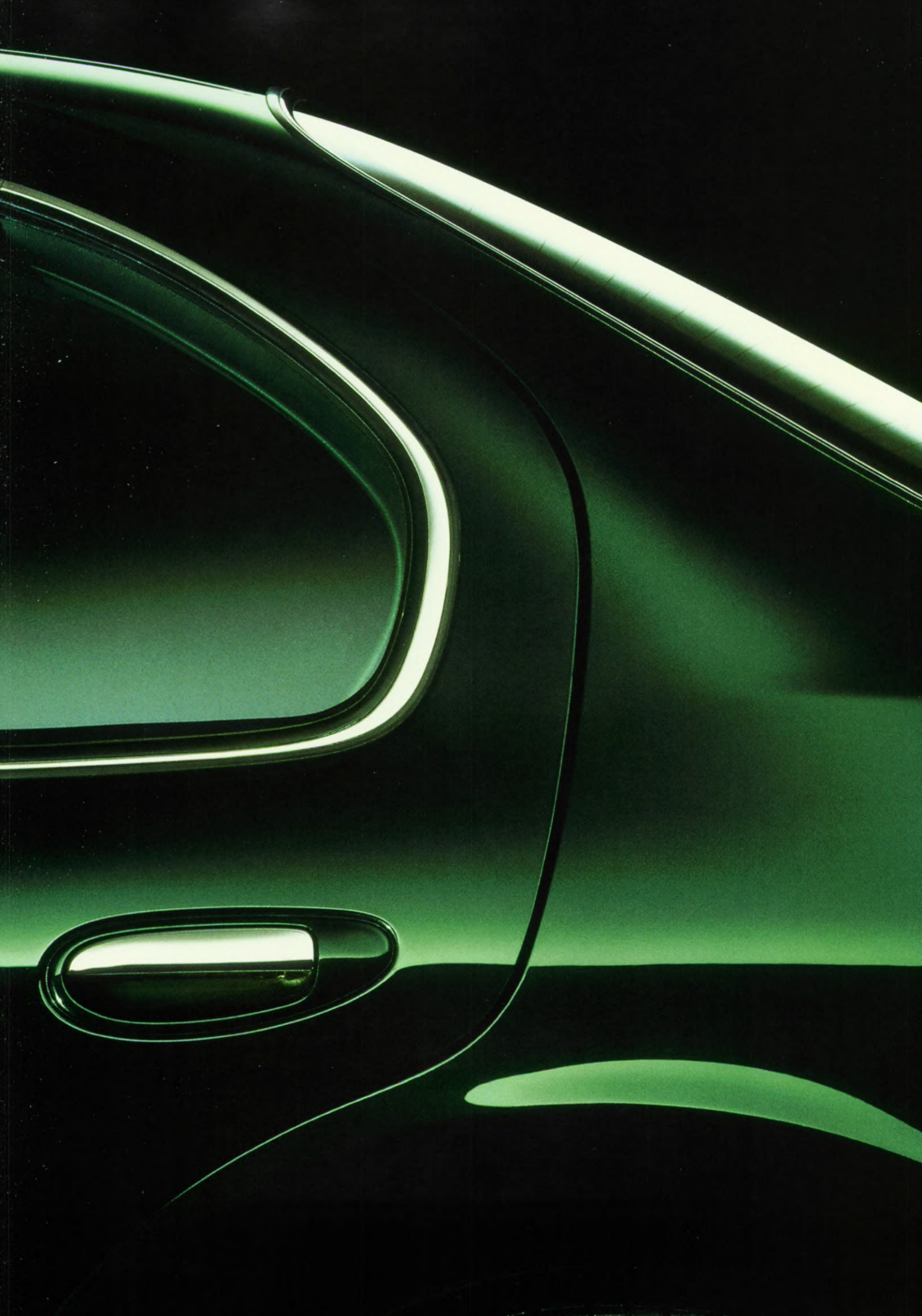
Het systeem kan optioneel met behulp van diverse alarmsystemen volledig worden afgestemd op uw wensen. U heeft hierbij de keuze, naast het standaard alarmsysteem, uit een sleutelvrij toegangssysteem, ultrasoonsensoren, glasbreuksensoren, anti-wegsleepbewaking en een elektronische sirene, met of zonder accuvoeding.

De Nissan anti-diefstalsystemen doen waarvoor ze zijn ontworpen.

Overigens is de Maxima QX standaard uitgerust met het "superlocking" systeem, een centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, waarmee alle portieren zowel van buiten als van binnenuit zijn te vergrendelen.



Contactsleutel met speciale code voor de startonderbreker.



Op maat van uw *wensen*

U kunt de nieuwe Maxima QX volledig afstemmen op uw eigen wensen. Nissan biedt een uitgebreid pakket accessoires en opties waarmee u het reeds hoge uitrustingsniveau van de Maxima QX desgewenst nog kunt uitbreiden of er een persoonlijk accent aan kunt geven. Vraag naar de speciale folders voor accessoires en Nissan autogas bij uw Nissan dealer.



Lichtmetalen velg 'Atlas' model 63.



*Automatisch dimmende
achteruitkijkspiegel.*



Achterspoiler met geïntegreerd remlicht.



FSO Greyish Green (P)



CP2 Brownish Red (P)



DR2 Dark Green (P) (M)



ET1 Grey Quartz (M)



KLO Silver (M)



BS3 Dark Blue (P)



KH3 Black

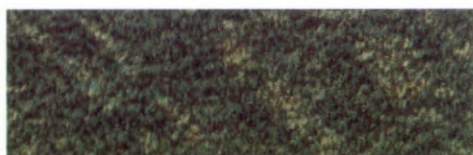
(M) = Metallic (P) = Pearl



Cloth SLX Grey.



Cloth SLX Black.



Cloth SE Grey.



Cloth SE Black.



Leather Grey.



Leather Black.

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.

De wereld is

KWALITEIT IS ONS DEVIES Nissan is een van de grootste automobiefabrikanten ter wereld en produceert jaarlijks bijna drie miljoen voertuigen op 26 locaties over de hele wereld - in o.a. Groot-Brittannië, Spanje, de Verenigde Staten, Mexico en Azië. De verkoop en service vinden plaats via een uitgebreid service- en dealernetwerk verspreid over 170 landen. Op al deze markten hanteert Nissan hetzelfde motto: kwaliteit. Kwaliteit van fabricage, kwaliteit van service en aftersales-activiteiten en kwaliteit van ons personeel - alleen al in Europa biedt Nissan werkgelegenheid aan meer dan 16.000 medewerkers.

EEN LOCALE KWALITEITSAANPAK Bij de fabricage en distributie legt Nissan sterk de nadruk op een locale aanpak. Op elke belangrijke markt - in Europa, Noord-Amerika en Japan - is Nissan vertegenwoordigd met lokale hoofdkantoren, Research & Development-centra en productiefaciliteiten. Dit stelt ons in staat ter plaatse in te spelen op de individuele wensen van onze klanten, zodat binnen het gamma dat in Europa op de markt wordt gebracht, voor iedere klant wel een model van zijn gading is.



KWALITEIT VAN NISSAN IN EUROPA Onze Europese organisatiestructuur is zo ontwikkeld dat aan de wensen van de consument ter plaatse tegemoet kan worden gekomen. Een ontwerpafdeling in Duitsland. In Groot-Brittannië, Spanje



en België zijn technologie centra gevestigd. Fabricage vindt plaats in Groot-Brittannië en Spanje. Het distributiecentrum voor auto's en onderdelen en ons Europese hoofdkantoor zijn in Nederland gevestigd. Degelijkheid: In de technologie centra van



Maxima QX



Primera



Almera



Micra

ons testcircuit

Nissan worden onze modellen uit den treuren getest. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Voor alle denkbare situaties is uw Nissan getest - en heeft hij deze onder de meest extreme omstandigheden met glans doorstaan. Betrouwbaarheid: Wij zijn van mening dat auto's worden gemaakt door mensen, niet door robots.

Onze bekroonde productiefaciliteit in het Verenigd Koninkrijk behoort tot de meest efficiënte in Europa.



KWALITEIT IN ONDERSTEUNING Vanzelfsprekend speelt de kwaliteit van onze verkoop- en aftersales-

ondersteuning een belangrijke rol in onze bedrijfsfilosofie. Dat uit zich niet alleen in ons uitgebreide dealernetwerk, dat hooggekwalificeerd personeel in dienst heeft, maar ook in onze uitzonderlijke garantiebepalingen. Alle Nissans worden verkocht met 3 jaar of 100.000 km algemene garantie. Verder wordt 3 jaar garantie gegeven op de lak en 6 jaar carrosseriegarantie. Voor reizen in het buitenland bieden wij een pan-Europees 24 uurs-hulppakket. Degelijk? Zeker. Betrouwbaar? Absoluut!



Serena



Terrano II



Patrol GR



200SX

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.



Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij á la minute een offerte voor u op maat.



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse

Telefoon 0252-430111

Deze brochure is vervaardigd van chloorvrij papier.

017951 IPOB NL