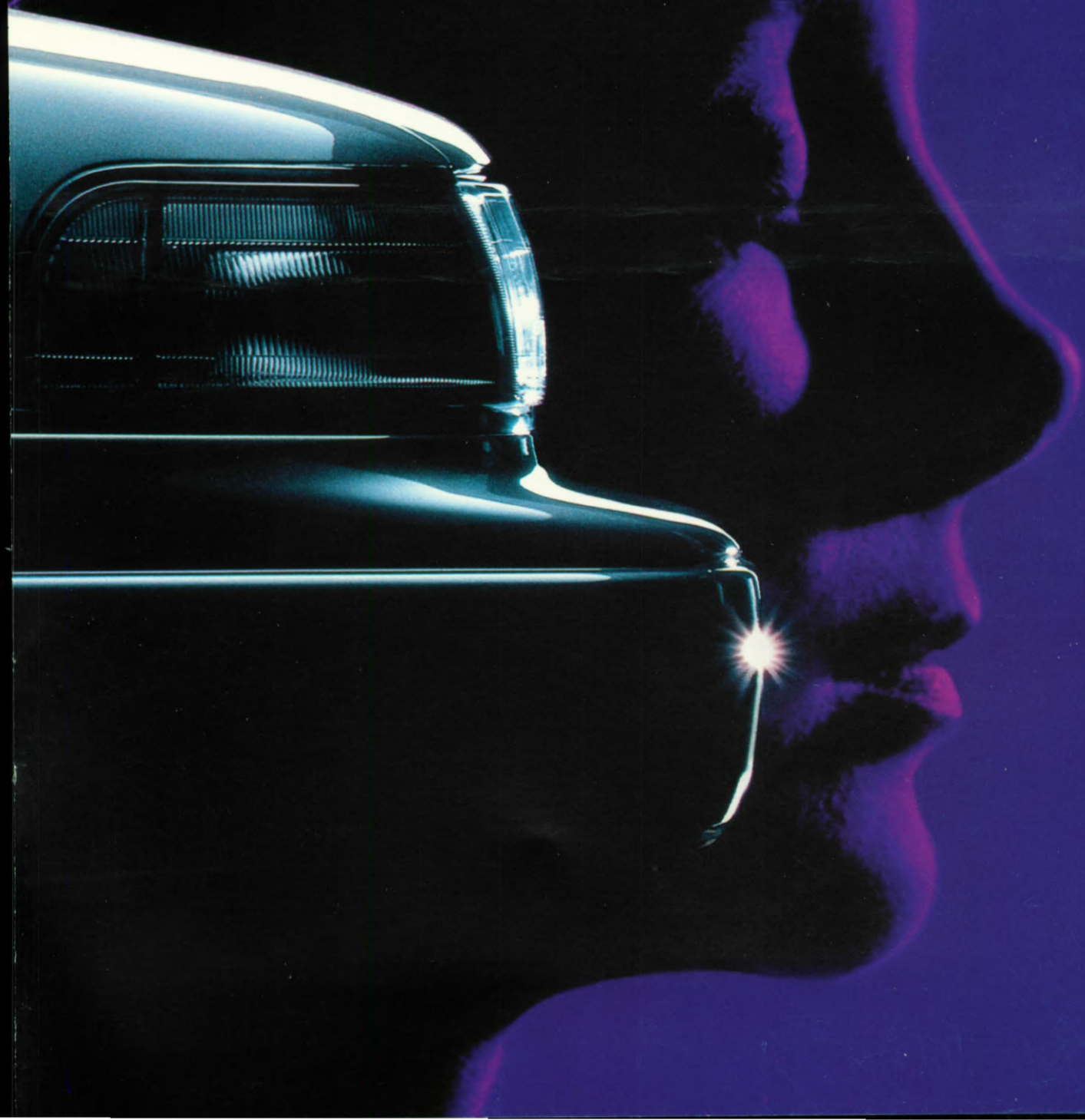


NISSAN MAXIMA



De mooiste manier om first-class te reizen

De Nissan Maxima stelt u in staat om uw eisen ten aanzien van comfort, ruimte en prestaties nog verder te verhogen. Zijn vormgeving reflecteert stijl en wekt hoge verwachtingen. Verwachtingen waaraan de Maxima – zijn naam zegt alles – ruimschoots voldoet. Zelden werd toptechniek zo subliem vertaald in prestaties, veiligheid en comfort. En ook door zijn zeer hoge uitrustingsniveau vormt de Maxima een klasse apart. Dit is de mooiste manier om first-class te reizen en in alle rust afstand te nemen van het alledaagse.



april 1992

TECHNISCHE GEGEVENS TECHNICAL SPECIFICATIONS NISSAN MAXIMA



UITVOERINGSSPECIFICATIES

EQUIPMENT SPECIFICATIONS

EXTERIEUR	Maxima	Maxima E	EXTERIOR
voorruit van gelaagd glas	●	●	laminated windshield glass
groen getint, zonwerend glas rondom	●	—	green tinted window glass
brons getint, zonwerend glas rondom	—	●	bronze tinted window glass
bovenzijde voorruit extra getint	●	●	dark upper windshield sun shade band
halogeen koplampen	●	●	halogen headlamps
elektrisch instelbare koplamphoogte	●	●	headlamp levelling system
mistachterlicht	●	●	rear fog lamp
achteruitrijlampen	●	●	reverse lamps
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	hazard warning lights
elektrisch bedienbare buitenspiegels	●	●	electric remote control door mirrors
elektrisch verwarmbare buitenspiegels	●	●	electric heated door mirrors
ruitewissers met 2 snelheden	●	●	two-speed windshield wipers
variabele intervalschakelaar ruitewissers	●	●	variable intermittent windshield wiper
wis/was installatie	●	●	windshield washer and wiper
windvanger linker ruitewisser	●	●	left wiper with aero-fin
bumpers, grille, portiergrepen, spiegels en stootstrips in carrosseriekleur	●	●	bumpers, frontgrill, door handles, side guard mouldings and mirrors in body colour
elektrisch bedienbare antenne	●	—	power antenna
antenne automatisch werkend bij aan/uit radio	—	●	automatic power antenna
diversity antenne in de achterraut	●	●	diversity antenna system
portierslotverlichting links voor	●	●	door keyhole with illumination
lichtmetalen velgen	●	●	alloy wheels
brede 205/65 VR 15 banden	●	●	wide 205/65 VR 15 tires
ABS Anti-Blokkeer remsysteem	●	●	ABS Anti-lock Braking System
dubbeltonige claxon	●	●	dual-tone horn
motorkap met gasdrukveer ondersteuning	●	●	gas-filled hood support struts
stalen profielen in portieren	●	●	door side guard bars
spatlappen vóór en achter	—	●	mudguards fr + rr

INSTRUMENTEN		INSTRUMENTS
digitale quartzklok	●	● quartz digital clock
snelheidsmeter, dag- en km totaal teller	●	● speedometer with trip- and odometer
toerenteller	●	● tachometer
koelvloeistoftemperatuurmeter	●	● coolant temperature gauge
brandstofvoorraadmeter	●	● fuel meter
regelbare dashboardverlichting	●	● illumination control
automatische snelheidsregeling (cruise control)	●	● cruise control
keuzeschakelaar voor 3 verschillende schakelprogramma's automatische transmissie	●	● automatic transmission (extra) with switch for three shifting modes

VENTILATIE/VERWARMING		VENTILATION/HEATING
airconditioning (met automatisch systeem)	—	● airconditioning (with automatic system)
achterrautverwarming	●	● electric rear window defroster
elektronisch gestuurd ventilatiesysteem met druktoetsbediening	●	● electric control ventilation system with push-button system
aanjager met 4 snelheden	●	● 4-speed blower
zijruitontwaseming	●	● side window defoggers

WAARSCHUWINGS-/INDICATIELAMPJES		WARNING AND INDICATION LAMPS
groot licht	●	● high-beam
richtingaanwijzers	●	● direction indicator lamps
alarmknipperlichtinstallatie	●	● hazard warning
achterrautverwarming	●	● rear window defroster
mistachterlicht	●	● rear fog lamp
handrem/remvloeistofniveau	●	● parking brake/brake fluid
laadstroom	●	● charge
oliedruk	●	● oil pressure
ingeschakelde verwarming buitenspiegels	●	● heated door mirrors
schakelaar versneld openen linker voorzijruit	●	● driver's side power window switch
veiligheidsgordels	●	● front seat belts

	Maxima	Maxima E	
niet goed gesloten portieren	●	●	door ajar
brandstofniveau	●	●	low fuel
symboolverlichting diverse schakelaars	●	●	several switches with indication lamp
automatische snelheidsregeling	●	●	cruise control
uitgeschakelde overdrive (automaat)	●	●	overdrive switch automatic transmission off position
ABS remsysteem	●	●	ABS brake system
vloeistofniveau ruitesproeierreservoir	●	●	washer fluid
airconditioning	—	●	airconditioner
motorcheck (noodloopsysteem)	●	●	engine check (fail safe system)
ventilatiesysteem	●	●	ventilation system
contactslotverlichting	●	●	ignition tumbler illuminated
markeringslamp in portieren	●	●	door step lamps
programmabele schakelaar (automaat)	●	●	mode-switch (A/T)

INTERIEUR		INTERIOR
stuurbeheersing	● ●	power steering
in hoogte verstelbaar, 4-spaaks stuurwiel	● ●	tilt steering column, 4-spoke steering wheel
stuurwielrand met leer bekleed	● ●	steering wheel rim padded with leather
airbag bestuurderszijde	● ●	airbag driver side
velours stoelbekleding	● —	velour cloth seat upholstery
lederen stoelbekleding	— ●	leather seat upholstery
volledig verstelbare rugleuningen vóór	● ●	reclining seats
voorzijde bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	● ●	height adjustable front side driver's seat
instelbare lendesteun en zithoek bestuurdersstoel	● ●	lumbar support and seat lifter rr side driver's seat
elektrisch verstelbare voorstoelen (in 4 richtingen)	—	four-way adjustable power seats
interieur- en portierslotverlichting te activeren d.m.v. oplichten portiergreep links	● ●	room lamp and door keyhole illumination activated by tilting door handle leftside
kantelbare en in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	● ●	height and angle adjustable front seat headrests
geïntegreerde hoofdsteunen achter	● ●	integrated rear seat headrests
portierbekleding met velours afgewerkt	● ●	velour door insert trim
kaartenvak aan voorportieren	● ●	front door map pockets
tunnelconsole met opbergvak	● ●	centre console with box
elektrisch bedienbare zijruiten (voor en achter)	● ●	power windows (fr + rr)
centrale portiervergrendeling	● ●	central door lock system
kinderslot op achterportieren	● ●	child-safety rear door locks
interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	● ●	room lamp with fade out feature
zoemer voor vergeten verlichting/sleutel in contact	● ●	head lamps-on/key in ignition warning chime
afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	● ●	lockable and illuminated glove box
make-up spiegeltje in rechter zonneklep	● ●	vanity mirror passenger side
stuurslot	● ●	steering lock
stereo radio (MW/LW/FM) cassettespeler	—	stereo radio(MW/LW/FM) with cassetteplayer
4-speaker systeem	● ●	4-way speaker system
3-punts rol Gordels (V+A) heupgordel midden (A)	● ●	3-point ELR seat belts fr + rr (rr: + 1 centre)
verstelbare schouderverankering gordels vóór	● ●	height adjustable seat belts front
anti-verblindings veiligheidsbinnenspiegel	● ●	anti-glare adjustable rear view mirror
handremgreep en versnellingspookknop met leer bekleed	● ●	parking brake lever and shift knob with leather grip
verlichte sigarettenaansteker en asbak vóór	● ●	illuminated cigar lighter and front ashtray
asbakjes achter	● ●	rear ashtray
hoogpolige tapijt vloerbedekking	● ●	full cut pile floor covering
handgrepen voor en achter	● ●	assist straps fr + rr
kledinghaakjes achter	● ●	coat-hanger rear
hemelbekleding van stof	● ●	cloth roof trim
kaartleeslampjes vóór	● ●	front spot lights
voetsteun links voor	● ●	driver's footrest
centrale armsteun achter	● ●	central armrest rear seat
ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit	● ●	trunk lid and fuel filler lid opener
verlichting en tapijt in kofferruimte	● ●	trunk with illumination and floor covering

● = standaard

● = standard equipment

ENGINE	3.0 with catalytic converter	
configuration	transversal front mounted gasoline engine, water-cooled, with belt driven single overhead camshaft, 2 valves per cylinder	
number of cylinders	V6	
displacement	cm ³	2960
bore x stroke	mm	87 x 83
compression ratio	:1	10,0
max. horsepower (kW/hp-rpm)	125/170-5600	
max. torque (Nm/kgm-rpm)	248/25,3-2800	
ignition/fuel system	electronic full time sequential multi-point fuel injection dual-plenum variable air induction manifold (ECCS engine management with self-diagnose)	
fuel requirement	unleaded premium (95 octane)	
catalytic converter type	3-way catalytic converter (closed-loop)	
LPG installation available	yes	
battery (maintenance free)	12V-60 AH	
alternator	12V-90 A	
air filter	dry paper element	
engine cooling	closed system. Electric dual cooling fan	

TRANSMISSION	5-speed	automatic
gear ratios	:1	
1st gear	3.286	2.786
2nd gear	1.850	1.546
3rd gear	1.273	1.000
4th gear	0.955	0.695
5th gear	0.796	—
reverse	3.429	2.273
final drive ratio	3.650	3.643
driving axle	front	
clutch	Single dry clutch disc. Automatic transmission: hydraulic torque converter and lock-up.	
automatic transmission	Electronic controlled 4-speed transmission with deletable overdrive. Oil-cooler. Mode switch for three different driving pattern modes, (power/P, comfort/C or an automatic selection of P or C).	

CHASSIS AND BODY	
suspension	Front: independent strut type with coil-springs and stabilizer bar. Anti-dive suspension geometry. Rear: independent strut type with parallel lower links, coil springs and stabilizer bar. Hydraulic shock absorbers fr + rr.
steering type	Rack and pinion with power assistance. Energy-absorbing steering column, steering lock, height adjustable. Self corrective front axle with negative scrub.
brakes	Hydraulic diagonal distributed brake system with tandem vacuum brake booster. Disc brakes front and rear (front: ventilated). Twin load sensing valve for rear wheel brake circuit. ABS anti-lock braking system. Asbestos free brake lining materials. Parking brake on rear wheels.
wheels and tires	Alloy wheels, 6,5 JJ x 15, with radial tires 205/65 VR 15. (5x)
body	Chassisless body, with safety cabin and deformation zones. Polypropylene bumpers. Coefficient of drag (Cd) = 0,33.

PERFORMANCE AND FUEL CONSUMPTION	5-speed	automatic
max. speed km/h	220	205
acceleration 0-100 km/h sec.	8,7	9,5

FUEL CONSUMPTION ECE-MODE (LITERS PER 100 KM)		
90 km/h	7,2	7,4
120 km/h	9,0	9,1
urban	13,3	15,5

MOTOR		3.0 katalysator	
type		voorin dwarsgeplaatste, vloeistofgekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenassen, 4x gelagerde krukas	
aantal cilinders		V6	
cilinderinhoud	cm ³	2960	
boring x slag	mm	87 x 83	
compressieverhouding	: 1	10,0	
max. vermogen kW/pk-tpm		125/170-5600	
max. koppel Nm/kgm-tpm		248/25,3-2800	
ontsteking/brandstofsysteem		elektronisch motormanagement systeem (ECCS-computer met zelfdiagnose) 6-punts benzine-injectie	
brandstof		Euroloodvrij	
katalysator		geregelde 3-weg katalysator met lambdasonde	
LPG geschikt		ja	
accu (onderhoudsvrij)		12V-60 AH	
dynamo		12V-90 A	
luchtfilter		droog-papierelement	
koeling		gesloten systeem. Twee zelfdenkende ventilatoren	

TRANSMISSIE		5-bak	automaat
overbrengingsverhoudingen	: 1		
1e versnelling		3.286	2.786
2e versnelling		1.850	1.546
3e versnelling		1.273	1.000
4e versnelling		0.955	0.695
5e versnelling		0.796	-
achteruit		3.429	2.273
eindredukatie		3.650	3.643
aandrijving		voorwielen	
koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend), bediend door een diafragma-veer drukgroep. Automaat: hydraulische koppelomvormer met blokkeer-inrichting (lock-up).	
automaat		Elektronisch geregelde 4-versnellingsbak waarvan de 4e versnelling een elektrisch uitschakelbare overdrive is. Oliekoeler. Tevens voorzien van schakelaar waarmee naar keuze 3 schakelprogramma's kunnen worden geactiveerd (sportief/P, comfortabel/C of een automatische selectie van P of C).	

CHASSIS EN CARROSSERIE			
wielophanging		Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Stabilisator. Wielophangingssysteem met bijzondere eigenschappen ter voorkoming van duikeffect tijdens krachtig remmen en liften bij felle acceleratie. Achter: onafhankelijk met schroefveren en reactie-armen. Stabilisator. Hydraulisch werkende schokdempers rondom.	
stuurinrichting		Tandheugelsysteem. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom, in hoogte verstelbaar, met stuurslot. Zelfcorrigerende stuurinrichting.	
remmen		Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met tandemtype rem-bekrachtiger. Schijfremmen rondom, waarvan vóór geventileerd. Asbestvrij remvoeringsmateriaal. Twee lastafhankelijke remdrukregelaars op het achterwielcircuit. Standaard voorzien van een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.	
wielen en banden		Lichtmetalen 6,5 JJ x 15 velgen, voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 205/65 VR 15. (5x)	
carrosserie		Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststof bumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten. Cw-waarde = 0,33.	

PRESTATIES EN VERBRUIK		5-bak	automaat
max. snelheid	km/h	220	205
acceleratie 0-100 km/h	sec	8,7	9,5
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM (LITER PER 100 KM)			
90 km/h		7,2	7,4
120 km/h		9,0	9,1
stad		13,3	15,5

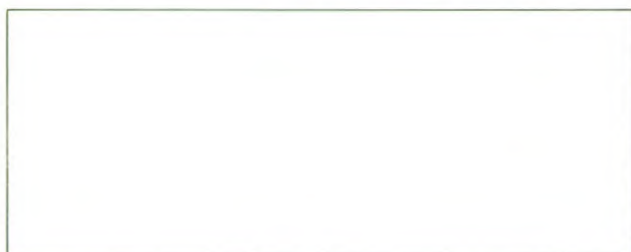
TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNICAL SPECIFICATIONS

AFMETINGEN GEWICHTEN INHOUDEN		5-bak	automaat	DIMENSIONS WEIGHTS CAPACITIES		5-speed	automatic
lengte	mm	4780		overall length	mm	4780	
breedte	mm	1760		overall width	mm	1760	
hoogte	mm	1405		overall height	mm	1405	
wielbasis	mm	2650		wheelbase	mm	2650	
spoorbreedte vóór/achter	mm	1510/1490		tread fr/r	mm	1510/1490	
massa leeg	kg	1380	1410	curb weight	kg	1380	1410
max. toelaatbare massa	kg	1935	1980	permissible total weight	kg	1935	1980
max. massa aanhanger geremd/ongeremd	kg	1500/700		permissible trailing capacity with/without brake	kg	1500/700	
max. dakbelasting	kg	100		max. roof rack weight	kg	100	
max. kogeldruk trekhaak	kg	75		max. allowable vertical force on hitchball	kg	75	
draaicirkel koetswerk	m	11,8		turning diameter wall to wall	m	11,8	
inhoud brandstoftank	ltr	70		fuel tank capacity	ltr	70	
inhoud kofferbak (VDA norm)	ltr	452		trunk capacity (VDA standard)	ltr	452	

SERVICE EN GARANTIE	SERVICE AND WARRANTY
ONDERHOUDSBEURTEN Om de 6 maanden afwisselend een inspectie of een onderhoudsbeurt. Indien per jaar méér wordt gereden dan 30.000 km om de 15.000 km een inspectie en jaarlijks een onderhoudsbeurt. Bij extreme bedrijfsomstandigheden, bijv. veel stationair draaien of zeer hoge jaarkilometrages, is aangepast onderhoud noodzakelijk. Uw dealer kan u hieromtrent adviseren.	MAINTENANCE INTERVALS Every 6 months by turns an inspection or major maintenance. If more than 30.000 km annually, an inspection every 15.000 km and major maintenance once every year. In case of extreme driving conditions, f.i. long periods of idling or high annual mileage, additional maintenance might be required. Your dealer can inform you accordingly.
GARANTIE 3 jaar of 100.000 km, al naar gelang het eerste wat zich voordoet. 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit, ongeacht het aantal km. Tot max. 3 jaar of 100.000 km garantie op door de Nissan dealer gemonteerde originele onderdelen en accessoires inclusief arbeidsloon. 3 jaar of 100.000 km sleepkosten dekking. 3 jaar of 100.000 km touring assistance in West Europa. 24 uur Nissan Alarm Service in geheel West Europa.	WARRANTY 3 years or 100.000 km, whichever comes first. 3 years paint warranty and 6 years perforation from corrosion warranty, regardless of km driven. Till max. 3 years or 100.000 km warranty including labor cost on genuine parts and accessories installed by the Nissan dealer. 3 years or 100.000 km towing cost coverage. 3 years or 100.000 km touring assistance in Western Europe. 24 hours Nissan Emergency Service in Western Europe.

LEVERINGSPROGRAMMA			MODEL AVAILABILITY		
MAXIMA	5-bak	automaat	MAXIMA	5-speed	automatic
3.0 V6	●	●	3.0 V6	●	●
3.0 V6 E		●	3.0 V6 E		●



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland BV. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties, kleuren en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Some pictures might differ in detail from the model available in the Netherlands. Nissan Motor Nederland BV. reserves all rights to alter at any time without notice prices, colours, materials, equipment specifications of models etc. and to discontinue models or equipment.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de Algemene Voorwaarden BOVAG van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

All of our goods and services are covered by the BOVAG's general conditions (Algemene Voorwaarden BOVAG), these being available for inspection here, at all Chambers of Commerce and at all court registrars' offices in the Netherlands.

Copies will be sent on request.



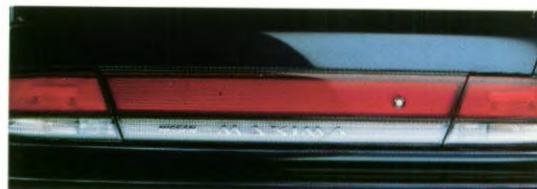
Importeur/distributor: Nissan Motor Nederland BV., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse. Tel. 02521-30111.





◀ *Elektrisch verstelbare
en verwarmde buiten-
spiegels in carrosseriekleur.*

*It's all in the
name...* ▶



Ontworpen om elke trend stijlvol te overleven.



Juist doordat zijn lijnen tijdloos mooi zijn, snelt de Maxima zijn tijd vooruit. Vanuit welke hoek u hem ook bekijkt, de Maxima is een schitterende auto. Het subtiële, vloeiende lijnenspel van de carrosserie wordt voortgezet in het interieur dat zijn luxe in dienst stelt van veiligheid en werkelijk ontspannen rijden. Het onbelemmerde uitzicht naar alle kanten, alle denkbare voorzieningen voor een optimale actieve en passieve veiligheid; zelfs een air-bag behoort tot de standaarduitrusting. Vorm en functie zijn samengebracht in een briljant concept. De Nissan Maxima is ontworpen om elke trend stijlvol te overleven.



*Brede lichtmetalen
velgen standaard.*



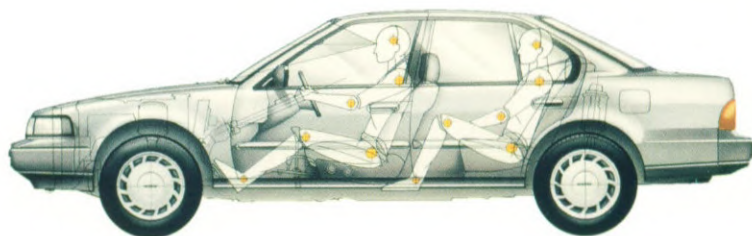
De beste plaatsen zijn voor u gereserveerd.

De Maxima omringt bestuurder en passagiers met luxe en comfort. Met alle ruimte voor hoofd, schouders en benen waardoor binnen- en buitenlandse reizen het karakter van pure ontspanning krijgen. Het elektronisch gestuurde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt zomer en winter voor een aangenaam binnenklimaat en de ergonomisch

ontworpen stoelen zijn in alle richtingen verstelbaar waardoor u in de Maxima altijd in een comfortabele positie verkeert. Het fraai gestyleerde instrumentarium verschaft in een oogopslag alle informatie en de bedieningsorganen zijn zodanig geplaatst dat u ze blindelings weet te vinden. En belangrijk: in de Maxima heerst een weldadige rust. De rust waaraan u de werkelijke klassewagen herkent.



*De Maxima geeft u
en uw passagiers
comfortabel de
ruimte.*



*Bestuurdersstoel:
voorzijde in hoogte
verstelbaar, lende-
steun en zithoek instel-
baar. Op Maxima E:
in 4 richtingen elek-
trisch verstelbare
voorstoelen. Lederen
bekleding.*







Moeiteloos voert u het commando over 170 paardekrachten.

De Maxima verschaft u het zeldzame genoegen van een hoog prestatie-niveau dat u onder alle omstandigheden volmaakt beheerst. Moeiteloos voert u het commando over de 125 kW/170 pk die de geruisloze 3-liter V6 motor ontwikkelt. Het directe gevolg van technische hoogstandjes als parallellink achterwielophanging, voorwielophanging met antiduik geometrie, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, schijfremmen rondom en niet te vergeten het ABS anti-blokkeer remsysteem. De uitrusting is van hetzelfde hoge niveau als de techniek. Tot de zeer lange lijst van standaardvoorzieningen behoren onder meer elektrisch bediende ramen en buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, cruise control en elektrisch verstelbare koplampen. Wie het allerbeste nog niet genoeg vindt, kan daar bijvoorbeeld nog airconditioning, automatische transmissie en lederen bekleding aan toevoegen.



E-versie (zie afb.) uitsluitend leverbaar met automatische transmissie.



Elektrisch bedienbare zijramen vóór en achter. Centrale portiervergrendeling.



Op Maxima E: airconditioning met automatische temperatuurregeling.



▲
*Automatische
snelheidsregeling
(cruise control).*



▲
*Op Maxima E:
professionele
stereoradio/
cassettespeler.*



▲
*Keuzeschakelaar met 3 verschillende
standen voor de automatische transmis-
sie: P voor sportief rijden, C voor comfor-
tabel rijden en A/T voor automatische
selectie van schakelpatroon P of C.*





De Maxima neemt u in bescherming.

Electronisch gestuurd ventilatiesysteem met druktoetsbediening.
Op Maxima E: air-conditioning.



Voor extra veiligheid standaard een airbag aan bestuurderszijde.



ABS remsysteem standaard; voor een veilig en stabiel remgedrag onder alle wegomstandigheden.

Aan de hand van uitgebreide research is ook de kooiconstructie van de Maxima geoptimaliseerd.



Ook als het om de veiligheid van u en uw passagiers gaat, kunt u van de Maxima het maximale verwachten. Om te beginnen de actieve veiligheid: het uitgebalanceerde onderstel, de onafhankelijke wielophanging en anti-duik geometrie resulteren in een fenomenale wegligging. Ook in extreme situaties voert de Maxima uw commando's feilloos uit. Het computergestuurde antiblokkeer remsysteem zorgt met de lastafhankelijke remdrukregelaar voor de kortst mogelijke remweg. En dan de passieve veiligheid: de Maxima is standaard uitgerust met een air-bag die zichzelf bij een frontale botsing in 0.03 seconde met lucht vult en aldus een beschermend kussen vormt tussen bestuurder en dashboard. Voeg daarbij de veiligheidsstuurkolom, het vervormbare instrumentenpaneel, de hoofdsteunen vóór en achter, de in hoogte verstelbare rol gordels, de beschermende kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones en de stalen profielen in de portieren, dan weet u dat de Maxima ook op het punt van veiligheid niets aan het toeval overlaat.



Kreukelzones vóór en achter en stalen profielen in de portieren absorberen een groot deel van de energie bij een botsing.

Sportwagenprestaties gekoppeld aan grenzeloos





comfort.



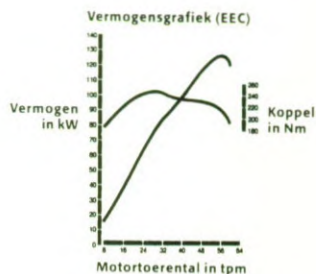
Krachtige 3.0 liter V6
motor met
125 kW/170 pk. ►

De Nissan ingenieurs zijn er in geslaagd om een van 's werelds meest succesvolle 6-cilinder motoren nog verder te perfectioneren. De geavanceerde 3-liter V6 van de Maxima levert in elk toereengebied een vermogen aan souplesse. Natuurlijk, de topsnelheid van 220 km/h is imponerend maar minstens zo indrukwekkend is de manier waarop het enorme motorvermogen geïntegreerd is in het totale concept. Nissan's computergestuurde motormanagement systeem ECCS (Electronic Concentrated engine Control System) zorgt voor een permanente tuning. De optimale verbranding die aldus ontstaat, resulteert niet alleen in topprestaties maar zorgt er in combinatie met de geregelde 3-weg katalysator voor dat de Maxima ook op het punt van emissie royaal aan de strengste normen voldoet. Nissan Maxima: zelden werden sportwagenprestaties zo perfect gecombineerd met de luxe en het comfort van een schitterende limousine.

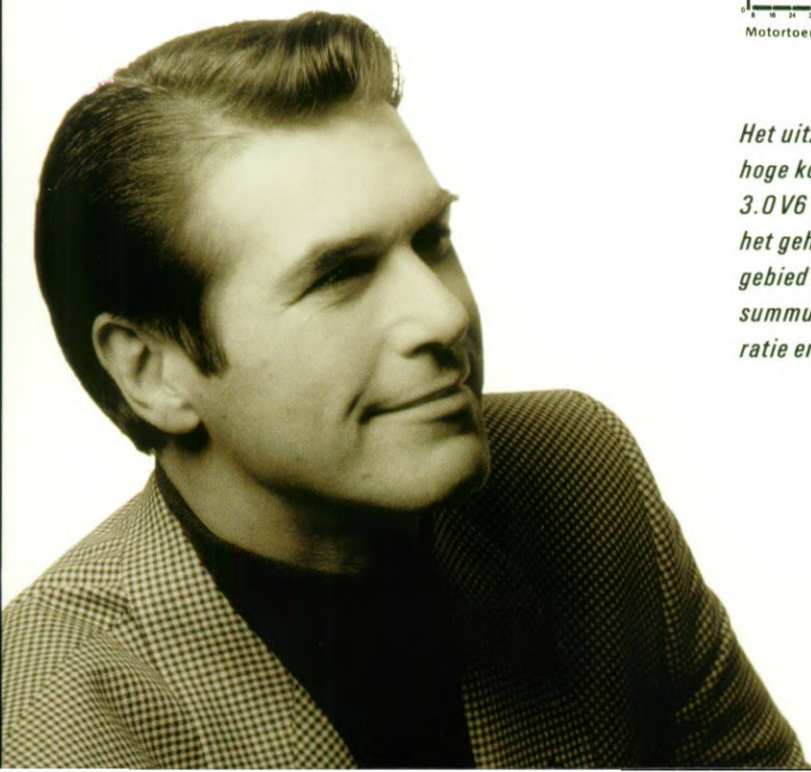


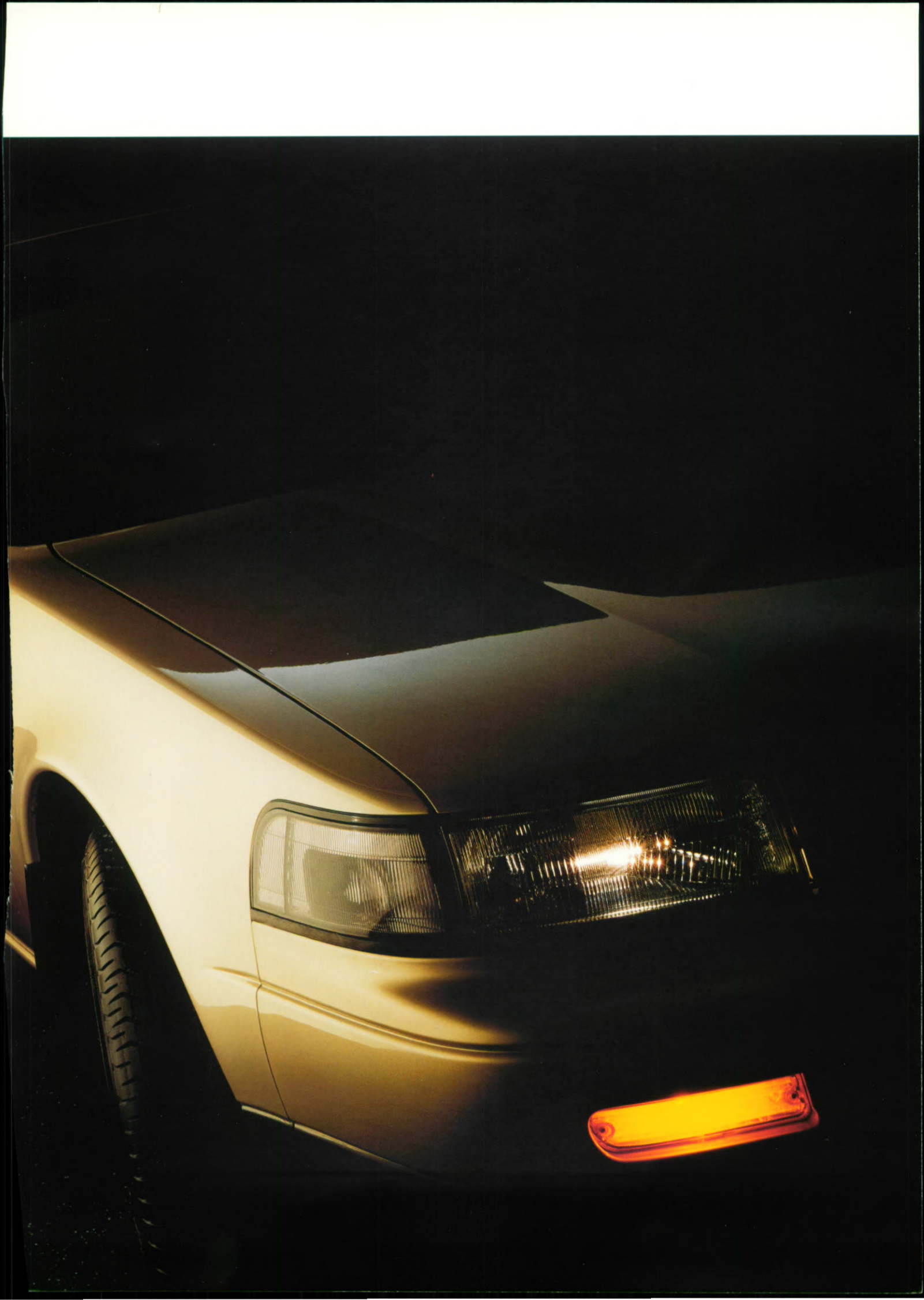
Genieten van het Maxima gevoel.

Het overtuigende bewijs van zijn superieure rij-kwaliteiten, hoge prestatieniveau en compromisloze comfort levert de Maxima tijdens een adembemende proefrit. Uw Nissan dealer stelt u de stijlvolle Maxima dan ook graag ter beschikking. Neem de snelweg en test zijn verbaazingwekkende acceleratievermogen. Kies een bochtig parcours en ervaar zijn weergaloze wegligging. Zoek de klinkerstraten op en voel hoe de Maxima elke oneffenheid gladstrijkt. Kortom, geniet van het Maxima gevoel en ontdek dat werkelijke topklasse niet overvraagd hoeft te worden.



▲
*Het uitzonderlijk
hoge koppel van de
3.0 V6 over vrijwel
het gehele toeren-
gebied zorgt voor een
summum aan accele-
ratie en trekkracht.*





Gebouwd voor een lang leven zonder zorgen.

De Maxima is het resultaat van meer dan een halve eeuw ervaring in het bouwen van auto's die richting geven aan nieuwe ontwikkelingen. Door voorrang te geven aan de best mogelijke constructies en materialen en een vergaande robotisering, wordt de hoogste graad van perfectie bereikt.

Die perfectie wordt bevestigd door de zeer solide garanties:

- 3 jaar of 100.000 km algemene garantie
- 3 jaar lakgarantie
- 6 jaar carrosseriegarantie.

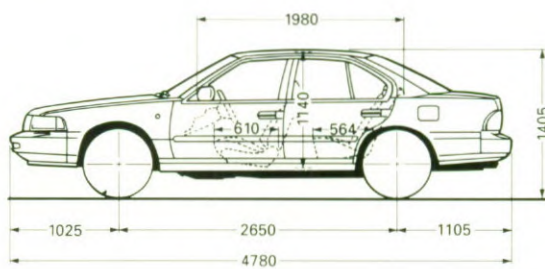
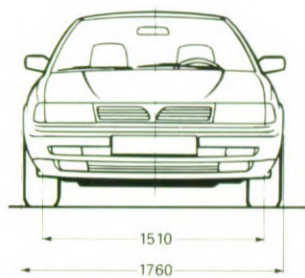


3 jaar of 100.000 km
algemene garantie.



Bovendien reist de Service van Nissan met u mee. Overal in Europa kunt u – 24 uur per dag en 7 dagen per week – rekenen op Nissan's Pan Europe Service. Mocht u door welke oorzaak dan ook met pech te maken krijgen, dan is één telefoontje voldoende om u te verzekeren van een gratis sleepdienst, onderdelen, vervangende auto of overnachting. Maximale zekerheid voor u en uw Maxima.





Alle afmetingen in mm.



bekleding.



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
326	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
White				



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
THI	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Blue Pearl				



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
CS2	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Beige Metallic				



ingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele
leurafwijking en wijzigingen in lakkleur en bekleding voor-
ehouden. Bij deze brochure hoort de bijlage „Technische ge-
evens”. Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Lakkleuren en



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
DJ2	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Green Pearl				



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
KH2	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Grey Pearl/ Metallic				



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
AL0	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Red Pearl				

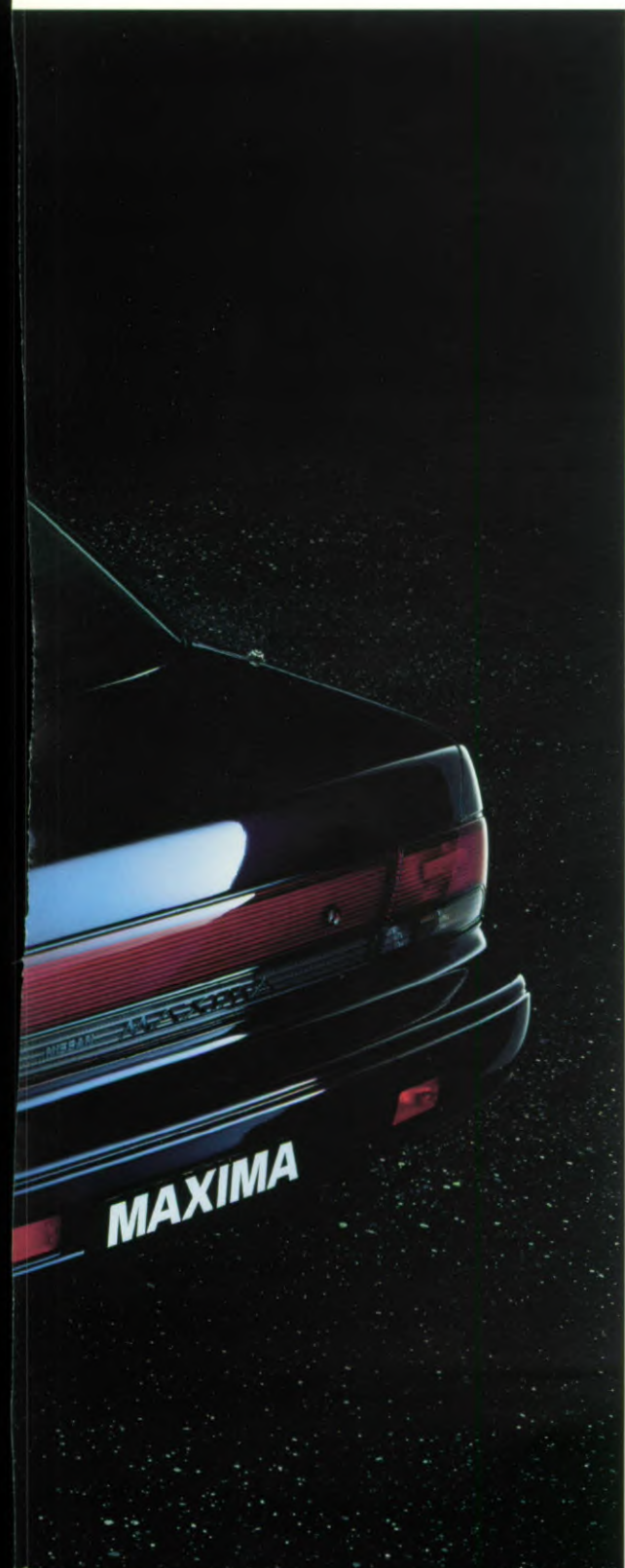


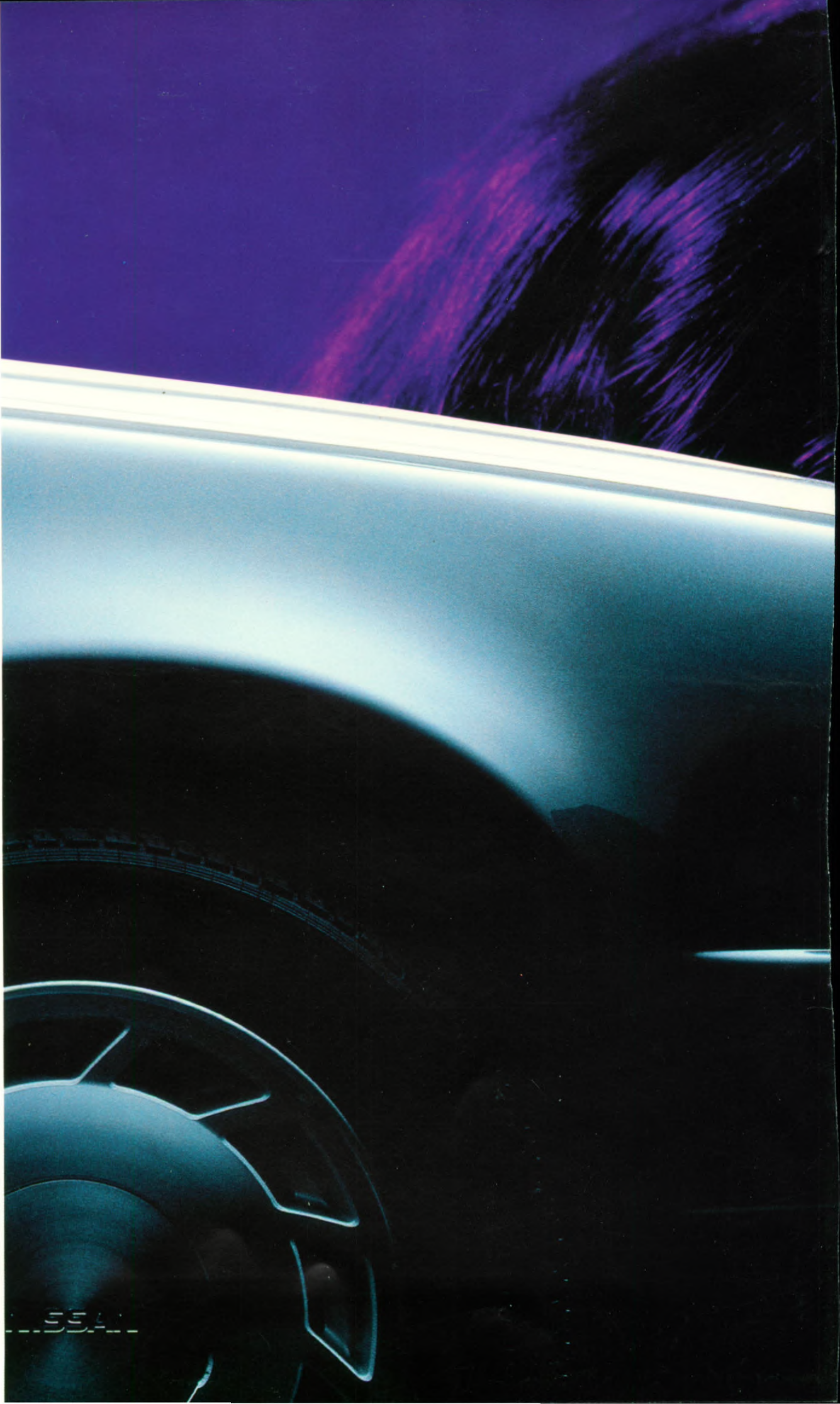
Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De lak en bekle-

U bent nummer één!

Bij Nissan – één van 's werelds grootste autofabrikanten – bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de

kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich. Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten. Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabricagenetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot Brittannië. Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld. Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken. Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur. Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen. Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten. Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice. U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!





Nissan Motor Nederland B.V.
Vennestraat 13-15,
2161 LE Lisse. Telefoon 02521-30111.
60 29 60