

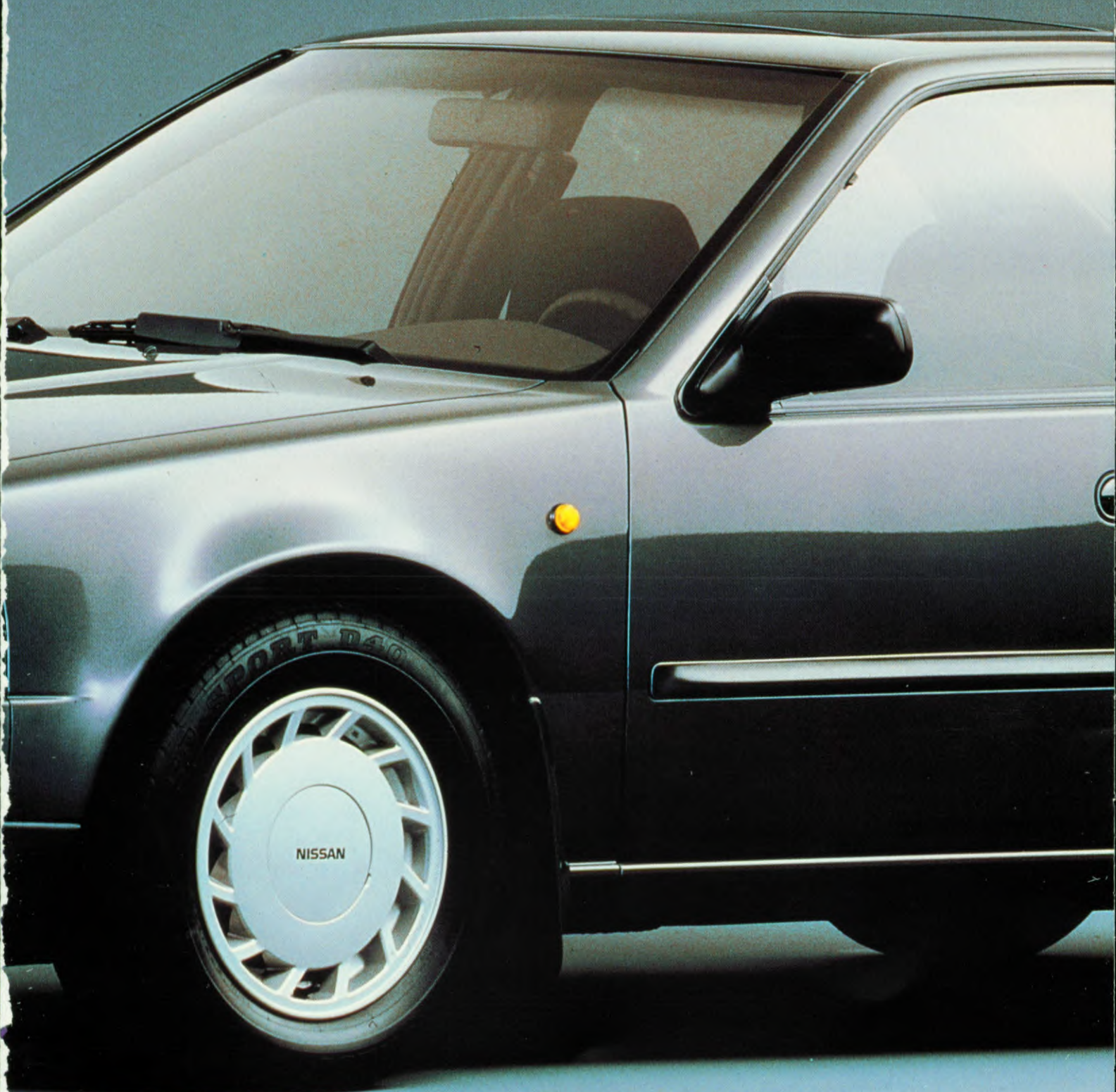


De Nissan Maxima stelt u in staat om uw eisen ten aanzien van comfort, ruimte en prestaties nog verder te verhogen. Zijn vormgeving reflecteert stijl en wekt hoge verwachtingen. Verwachtingen waaraan de Nissan Maxima ruimschoots voldoet. Standaard voorzieningen als airconditioning, lederen bekleding, cruise control, elektrisch verstelbare voorstoelen, centrale portiervergrendeling, elektrisch bediende zijruiten en automatische transmissie met overdrive zijn daarbij vanzelfsprekend en kenmerkend voor de wel-dadige atmosfeer en het topniveau van de Maxima E.



Een geruisloos rustpunt waarin u zich ontspant na een vermoeiende vergadering. Dankzij de geavanceerde techniek – een anti-blokkeer remsysteem (ABS), parallel-link achterwielophanging, voorwielophanging met anti-duik geometrie, schijfremmen rondom en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging zijn standaard – voert u moeiteloos het commando over de 125 kW/170 pk die de sublieme 3-liter V6 motor ontwikkelt (5-bak: 220 km/h). Wat auto's van ver voorbij de honderdduizend gulden ontberen, treft u standaard aan in de Maxima. En meer dan dat. Nissan's computergestuurde motormanagement systeem ECCS (Electronic Concentrated engine Control System) zorgt voor een permanente tuning. De optimale verbranding die aldus ontstaat resulteert niet alleen in topprestaties, maar zorgt er in combinatie met de geregelde 3-weg katalysator voor dat de Maxima ook op het punt van emissie royaal aan de strengste normen voldoet. De Nissan Maxima: een reiswagen van soevereine elegantie waarin het u aan niets zal ontbreken. Een persoonlijke kennis-making levert het overtuigende bewijs dat perfectie niet overvraagd hoeft te worden.





It's all in the name...





Juist doordat zijn lijnen tijdloos mooi zijn, snelt de Maxima zijn tijd vooruit. Vanuit welke hoek u hem ook bekijkt, de Maxima is een schitterende auto.

Het subtiele, vloeiende lijnenspel van de carrosserie wordt voortgezet in het interieur dat zijn luxe in dienst stelt van veiligheid en werkelijk ontspannen rijden.

De Nissan Maxima: ontworpen om elke trend stijlvol te overleven.





Lichtmetalen velgen met brede 205/65 R 15 banden. Getint, zonwerend glas rondom. Elektronisch gestuurd ventilatiesysteem met druktoetsen. Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels. Elektrisch verstelbare koplamphoogte. Bumpers, grille, portiergrepen en zijstootstrips in de carrosseriekleur accentueren het ingetogen design van de carrosserie, waarvan de Cw-waarde 0.33 bedraagt.











TECHNISCHE GEGEVENEN NISSAN MAXIMA



UITVOERINGSSPECIFICATIES

EXTERIEUR	Maxima	Maxima E
voorruit van gelaagd glas	●	●
groen getint, zonwerend glas rondom	●	-
brons getint, zonwerend glas rondom	-	●
bovenzijde voorruit extra getint	●	●
halogeen koplampen	●	●
elektrisch instelbare koplamphoogte	●	●
mistachterlicht	●	●
achteruitrijlampen	●	●
alarmknipperlichtinstallatie	●	●
elektrisch bedienbare buitenspiegels	●	●
elektrisch verwarmbare buitenspiegels	●	●
ruitewissers met 2 snelheden	●	●
variabele intervalschakelaar ruitewissers	●	●
wis/was installatie	●	●
windvanger linker ruitewisser	●	●
bumpers, grille, portiergrepen en stootstrips in carrosseriekleur	●	●
elektrisch bedienbare antenne	●	-
antenne automatisch werkend bij aan/uit radio	-	●
diversity antenne in de achterraut	●	●
portierslotverlichting links voor	●	●
lichtmetalen velgen	●	●
brede 205/65 R 15 banden	●	●
ABS Anti-Blokkeer remsysteem	●	●
dubbeltonige claxon	●	●
motorkap met gasdrukveer ondersteuning	●	●
spatlapen vóór en achter	-	●

INSTRUMENTEN		
digitale quartzklok	●	●
snelheidsmeter, dag- en km totaal teller	●	●
toerenteller	●	●
koelvloeistoftemperatuurmeter	●	●
brandstofvoorraadmeter	●	●
regelbare dashboardverlichting	●	●
automatische snelheidsregeling (cruise control)	●	●
keuzeschakelaar voor 3 verschillende schakelprogramma's automatische transmissie	●	●

VENTILATIE/VERWARMING		
airconditioning	-	●
achterrautverwarming	●	●
elektronisch gestuurd ventilatiesysteem met druktoetsbediening	●	●
aanjager met 4 snelheden	●	●
zijruitontwaseming	●	●

WAARSCHUWINGS-/INDICATIELAMPJES		
groot licht	●	●
richtingaanwijzers	●	●
alarmknipperlichtinstallatie	●	●
achterrautverwarming	●	●
mistachterlicht	●	●
handrem/remvloeistofniveau	●	●
laadstroom	●	●
oliedruk	●	●
ingeschakelde verwarming buitenspiegels	●	●
schakelaar versneld openen linker voorzijruit	●	●

	Maxima	Maxima E
niet goed gesloten portieren	●	●
brandstofniveau	●	●
symboolverlichting diverse schakelaars	●	●
automatische snelheidsregeling	●	●
uitgeschakelde overdrive (automaat)	●	●
ABS remsysteem	●	●
vloeistofniveau ruitesproeierreservoir	●	●
airconditioning	-	●
motorcheck (noodloopsysteem)	●	●
ventilatiesysteem	●	●
contactslootverlichting	●	●
markeringslamp in portieren	●	●
programmeerbare schakelaar (automaat)	●	●

INTERIEUR		
stuurbeheersing	●	●
in hoogte verstelbaar, 4-spaaks stuurwiel	●	●
stuurwielrand met leer bekleed	●	●
velours stoelbekleding	●	-
lederen stoelbekleding	-	●
volledig verstelbare rugleuningen vóór	●	●
voorzijde bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●
instelbare lendesteun en zithoek bestuurdersstoel	●	●
elektrisch verstelbare voorstoelen (in 4 richtingen)	-	●
interieur- en portierslootverlichting te activeren d.m.v. oplichten portiergreep links	●	●
in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór	●	●
geïntegreerde hoofdsteunen achter	●	●
portierbekleding met velours afgewerkt	●	●
kaartenvak aan voorportieren	●	●
tunnelconsole met opbergvak	●	●
elektrisch bedienbare zijruiten (voor en achter)	●	●
centrale portiervergrendeling	●	●
kindersloot op achterportieren	●	●
interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	●	●
zoemer voor vergeten verlichting/sleutel in contact	●	●
afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	●	●
make-up spiegelte in rechter zonneklep	●	●
stuurslot	●	●
stereo radio (MW/LW/FM) cassettespeler	-	●
4-speaker systeem	●	●
3-punts rol Gordels voor en achter	●	●
verstelbare schouderverankering gordels vóór	●	●
anti-verblindings veiligheidsbinnenspiegel	●	●
verlichte sigarettenaansteker en asbak vóór	●	●
asbakjes achter	●	●
hoogpolige tapijt vloerbedekking	●	●
handgrepen voor en achter	●	●
kledinghaakjes achter	●	●
hemelbekleding van stof	●	●
kaartleeslampjes vóór	●	●
voetsteun links voor	●	●
centrale armsteun achter	●	●
ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit	●	●
verlichting en tapijt in kofferruimte	●	●

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR		3.0 katalysator
type		voorin dwarsgeplaatste, vloeistofgekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenassen, 4x gelagerde krukas
aantal cilinders		V6
cilinderinhoud	cm ³	2960
boring x slag	mm	87 x 83
compressieverhouding	: 1	10,0
max. vermogen kW/pk-tpm		125/170-5600
max. koppel Nm/kgm-tpm		248/25,3-2800
ontsteking/brandstofsysteem		elektronisch motormanagement systeem · (ECCS-computer met zelfdiagnose) 6-punts benzine-injectie
brandstof		Euroloodvrij
katalysator		geregelde 3-weg katalysator met lambdasonde
LPG geschikt		in onderzoek
accu (onderhoudsvrij)		12V-60 AH
dynamo		12V-90 A
luchtfilter		droog-papierelement
koeling		gesloten systeem. Twee zelfdenkende ventilatoren

TRANSMISSIE		5-bak	automaat
overbrengingsverhoudingen	: 1		
1e versnelling		3.286	2.786
2e versnelling		1.850	1.546
3e versnelling		1.273	1.000
4e versnelling		0.955	0.695
5e versnelling		0.796	-
achteruit		3.429	2.273
eindreductie		3.650	3.643
aandrijving		voorwielen	
koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend), bediend door een diafragma-veer drukgroep. Automaat: hydraulische koppelomvormer met blokkeer-inrichting (lock-up).	
automaat		Elektronisch geregelde 4-versnellingsbak waarvan de 4e versnelling een elektrisch uitschakelbare overdrive is. Oliekoeler. Tevens voorzien van schakelaar waarmee naar keuze 3 schakelprogramma's kunnen worden geactiveerd (sportief/P, comfortabel/C of een automatische selectie van P of C).	

CHASSIS	
wielophanging	Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Stabilisator. Wielophangingssysteem met bijzondere eigenschappen ter voorkoming van duikeffect tijdens krachtig remmen en liften bij felle acceleratie. Achter: onafhankelijk met schroefveren en reaktie-armen. Stabilisator. Hydraulisch werkende schokdempers rondom.
stuurinrichting	Tandheugelsysteem. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom, in hoogte verstelbaar, met stuurslot. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
remmen	Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met tandemtype rembekrachtiger. Schijfremmen rondom, waarvan vóór geventileerd. Asbestvrij remvoeringsmateriaal. Twee lastafhankelijke remdrukregelaars op het achterwielcircuit. Standaard voorzien van een anti-blokkeersysteem (ABS). Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.
wielen en banden	Lichtmetalen 6,5 JJ x 15 velgen, voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 205/65 R 15. (5x)
carrosserie	Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststof bumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten. Cw-waarde = 0.33.

PRESTATIES EN VERBRUIK		5-bak	automaat
max. snelheid	km/h	220	205
acceleratie 0-100 km/h	sec	8,7	9,5
BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM (LITER PER 100 KM)			
90 km/h		7,2	7,4
120 km/h		9,0	9,1
stad		13,3	15,5

AFMETINGEN GEWICHTEN INHOUDEN		5-bak	automaat
lengte	mm	4780	
breedte	mm	1760	
hoogte	mm	1405	
wielbasis	mm	2650	
spoorbreedte vóór/achter	mm	1510/1490	
massa leeg	kg	1340	1370
max. toelaatbare massa	kg	1915	1960
max. massa aanhanger geremd/ongeremd	kg	1500/700	
max. dakbelasting	kg	100	
max. kogeldruk trekhaak	kg	75	
draaicirkel koetswerk	m	11,8	
inhoud brandstoftank	ltr	70	
inhoud kofferbak (VDA norm)	ltr	452	

SERVICE EN GARANTIE	
onderhoudsbeurten	Om de 6 maanden afwisselend een inspectie of een onderhoudsbeurt. Indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden een inspectie na 10.000 km en een onderhoudsbeurt na 20.000 km.
garantie	Garantietermijn 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers. 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. 3 jaar of 100.000 km garantie op hoofdcomponenten van aandrijving en wielophanging.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland BV. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

20 maart 1989.

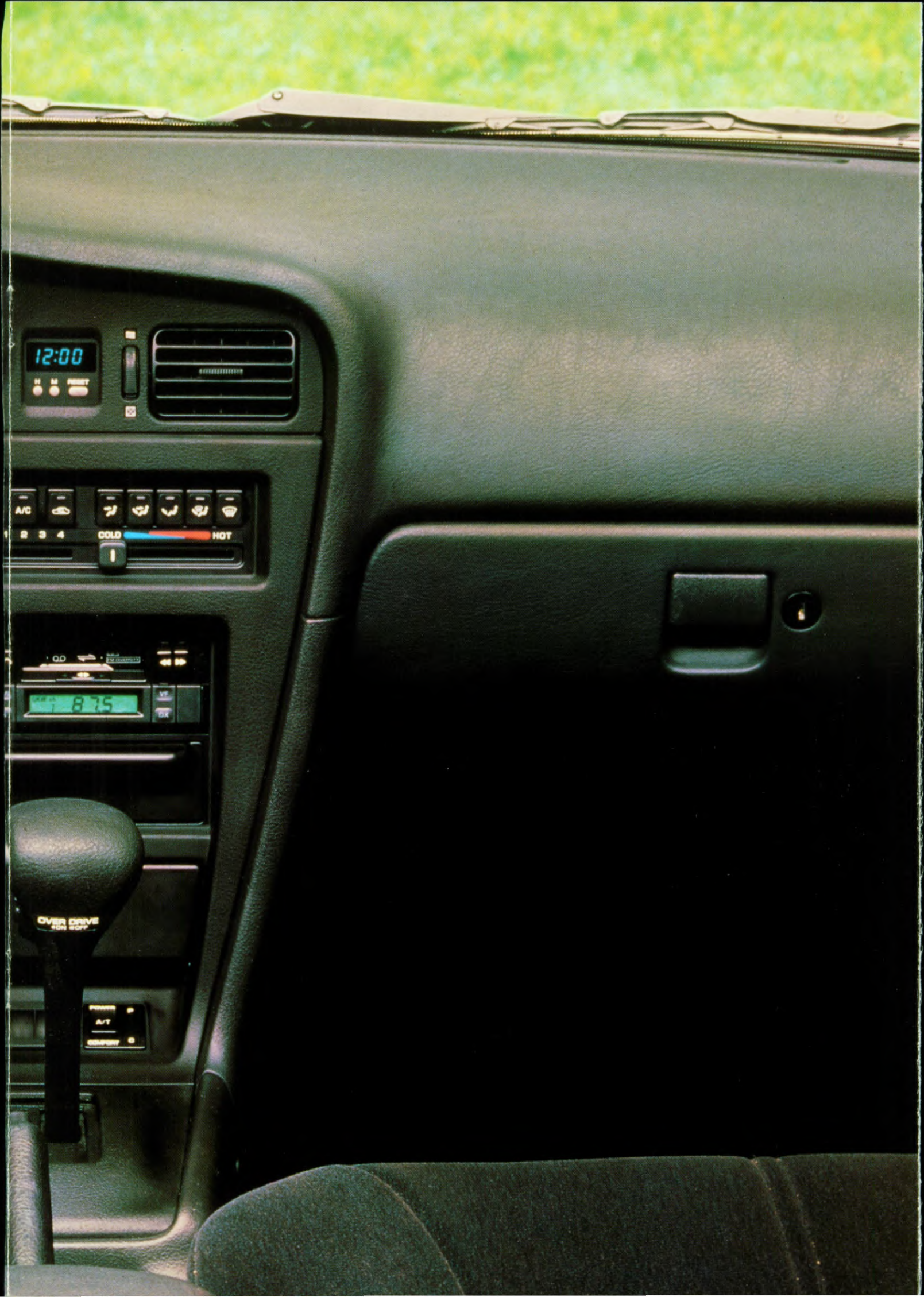
LEVERINGSPROGRAMMA

MAXIMA	5-bak	automaat
3.0 V6	●	●
3.0 V6 E		●



De Maxima omringt bestuurder en passagiers met alle denkbare ruimte en comfort. Comfort waaraan de Maxima E nog eens de weelde van een echt lederen bekleding toevoegt. Plus een professionele stereo radio-cassettespeler met 4-speaker systeem en automatische antenne die de Maxima verandert in een concertzaal. Maar dan wel een concertzaal met de best denkbare stoelen.









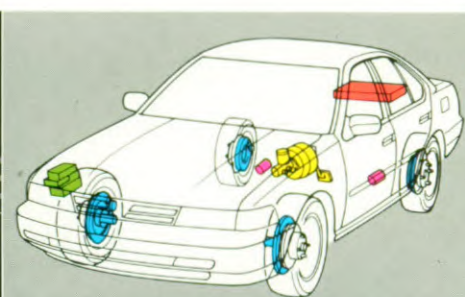






De superieure techniek van de Maxima beperkt zich niet tot de 3-liter V6 motor. Onderstel, remsysteem, vering, besturing en transmissie sluiten daar naadloos op aan. Zo heeft de Maxima E een motor/transmissie controlesysteem waarbij er via verfijnde micro-elektronica voor wordt gezorgd dat de automatische versnellingsbak de schakelmomenten onder alle omstandigheden vloeiend absorbeert. Toptechniek die resulteert in de zekerheid van een voorbeeldig rijgedrag.

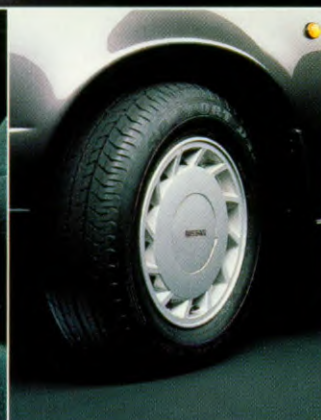
Regelbare dashboard-verlichting, toerenteller, snelheidsmeter, dag- en km totaalteiler.



De Maxima is standaard uitgevoerd met een anti-blokkeer remsysteem (ABS). Via ingebouwde sensoren wordt de remdruk zodanig elektronisch geregeld, dat blokkeren van één of meer wielen wordt voorkomen. Dit computergecontroleerde systeem met zelfdiagnose zorgt ervoor dat, zodra een wiel dreigt te blokkeren, de remdruk op dit wiel onmiddellijk wordt verminderd. Door het behouden van de meest optimale remkracht blijft de auto bestuurbaar terwijl tevens van een minimale remweg sprake is. Met name op een glad wegdek of bij plotselinge obstakels is het een geruststellende gedachte dat uw Maxima is uitgerust met ABS.

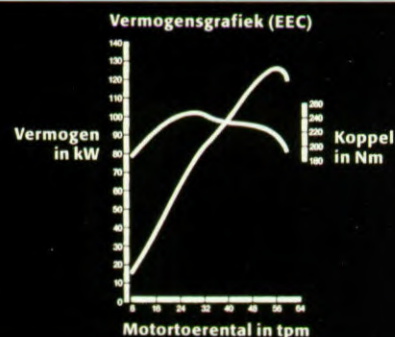
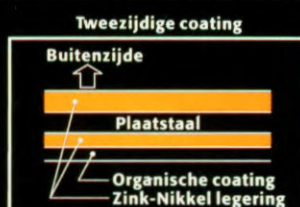
Keuzeschakelaar met 3 verschillende standen voor de automatische transmissie:

P voor sportief rijden,
C voor comfortabel rijden en
A/T voor automatische selectie van schakelpatroon
P of C.



Lichtmetalen velgen met staalgordel radiaalbanden 205/65 R 15.

Carrosseriedelen van High Tension/Durastaal



Het uitzonderlijk grote koppel van de 3.0 V6 over vrijwel het gehele toerengebied zorgt voor een summum aan acceleratie en trekkracht.



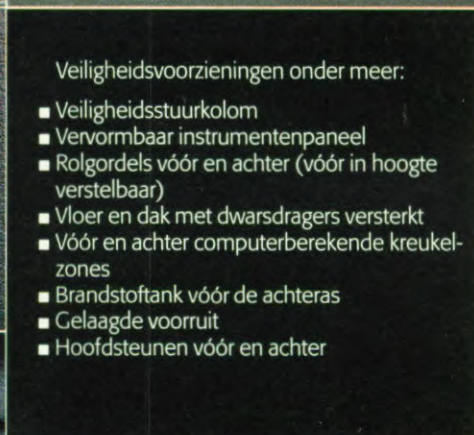
De computergestuurde motorregeling ECCS beheerst enorme aantallen inspuut- en ontstekingsvariabelen. Via meetgegevens als toerental, stand van het gaspedaal, luchthoeveelheid, motortemperatuur, accuspanning en octaangetal van de benzine, wordt een optimale inspuutdosering gecombineerd met het optimale ontstekingsmoment. Resultaat: meer trekkracht in alle toerengebieden en een gunstig verbruik. Daarbij controleert de computer continu alle sensoren op hun werking (fail safe systeem).

Optimaal autorijden is synoniem met de Maxima. Omdat de uitmonstering van hetzelfde hoge niveau is als de techniek. Omdat geruststellende veiligheidsvoorzieningen gekoppeld zijn aan riant rijcomfort. Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging en Nissan's parallel-link wielophanging maken het rijden met de voorwielaangedreven Maxima tot een bijzonder genoeg. Zelden werden sportwagenprestaties zo perfect gecombineerd met de luxe en de ruimte van een limousine.



Getint, zonwerend glas rondom. Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter. Centrale portievergrendeling.

Elektronisch gestuurd ventilatiesysteem met druktoetsbediening. Op Maxima E: airconditioning.



Veiligheidsvoorzieningen onder meer:

- Veiligheidsstuurkolom
- Vervormbaar instrumentenpaneel
- Rolgordels vóór en achter (vóór in hoogte verstelbaar)
- Vloer en dak met dwarsdragers versterkt
- Vóór en achter computerberekende kreukelzones
- Brandstoftank vóór de achteras
- Gelaagde voorruit
- Hoofdsteunen vóór en achter

Elektrisch bedienbare en verwarmbare zijspiegels.



Automatische snelheidsregeling (cruise control).



Grote kofferruimte met tapijt bekleding en verlichting.

Volledig verstelbare rugleuningen vóór. Bestuurdersstoel: voorzijde in hoogte verstelbaar, lendesteun en zithoek instelbaar. Op Maxima E: in 4 richtingen elektrisch verstelbare voorstoelen.

De Nissan Maxima is het resultaat van meer dan een halve eeuw ervaring in het bouwen van auto's die richting geven aan nieuwe ontwikkelingen. Al meer dan 50 jaar stellen automobilisten over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Onder meer door robotisering in de productie wordt de hoogste graad van perfectie bereikt. De zekerheid van kwaliteit en maximale betrouwbaarheid geeft het rijden met de Maxima een extra dimensie.



Lakkleuren

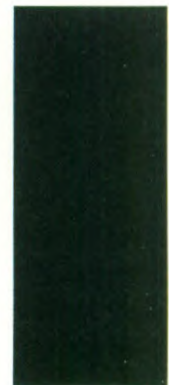
(M) = Metallic



Brownish
Grey (M)
AG3



Dark Red
Pearl
AH2



Dark Grey
Pearl (M)
KH2

Bekledingskleuren



Velours
Charcoal



Leder
Dark Grey
op Maxima E

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijking en wijzigingen in lakkleur en bekleding voorbehouden.

Sommige afbeeldingen (zoals Sunroof) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens".
Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.



Importeur
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Verkoopkantoor 15-16, 2012 JZ, Lisse
90.025.01 - 9000