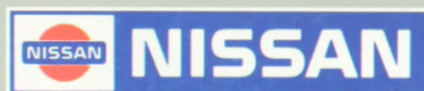


NISSAN LAUREL





Op eenzame hoogte: De Nissan Laurel.

Wie in de hoogste klasse van het autorijden
is aangeland, wenst geen compromissen te sluiten.

Vormgeving, comfort, prestaties, ruimte,
veiligheid, wegligging... alles moet aan de hoogste
normen voldoen. De normen
zoals de 6-cilinder Nissan Laurel die stelt.





Nissan Laurel SGX: de grenzen verlegd.



Mensen die echt wat presteren, hebben het niet nodig opvallend naar buiten te treden. Zo is het ook met de Laurel SGX die zijn onovertroffen allure en rijcomfort combineert met het verbluffende

vermogen van zijn fluisterstille 3 liter V6 injectiemotor.

Waarbij zaken als automaat, cruise control, 4-speaker stereo, airconditioning en katalysator vanzelfsprekend zijn.



Nissan Laurel SLX: het



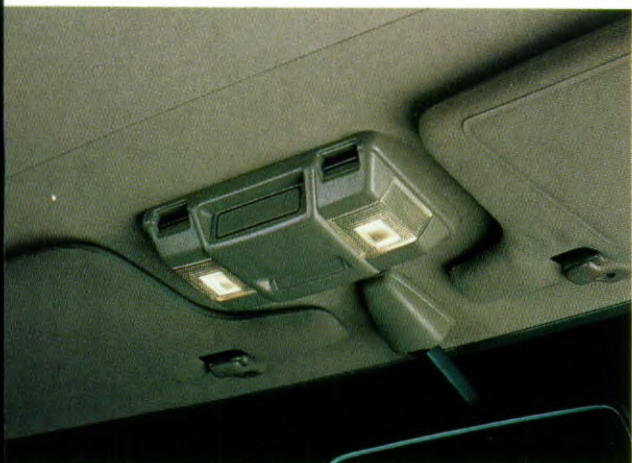
nieuwe rijden.

De Nissan Laurel in 2.4 benzine en 2.8 Diesel geeft op sublieme wijze vorm aan het nieuwe rijden: snel, veilig, geruisloos en zo comfortabel dat u het begrip vermoeidheid kunt schrappen.

Binnen- en buitenlandse reizen krijgen in de Laurel een heel ontspannen dimensie dankzij het ongeëvenaarde comfort.



Treed binnen in de comfortabele w



Hemelconsole met 2 spots. Leeslampjes achter (SGX).



De Nissan Laurel omringt u en uw passagiers met alle voorzieningen die nodig zijn om rijden en reizen tot een waar genoegen te maken. Heel veel ruimte voor alle inzittenden. Een volmaakte klimaatregeling. Volledig verstelbare fauteuils.

Een ingenieus ontworpen audio-systeem. En hoe snel u ook rijdt, in de Nissan Laurel heerst een weldadige rust. Comfort in optima forma.



ereld van de Nissan Laurel.

Airconditioning
standaard op SGX.

Interieur SGX.



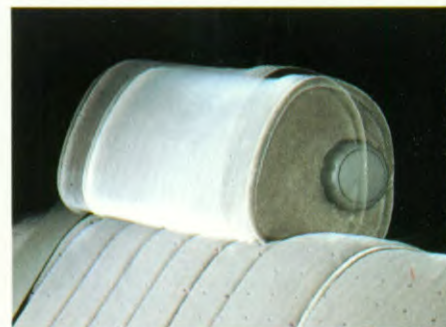
Perfectie tot in de kleinste details.



Traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, volledig verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen vóór



Sprekend waarschuwingssysteem vanaf SLX.



Verstelbare hoofdsteunen achter op SGX.



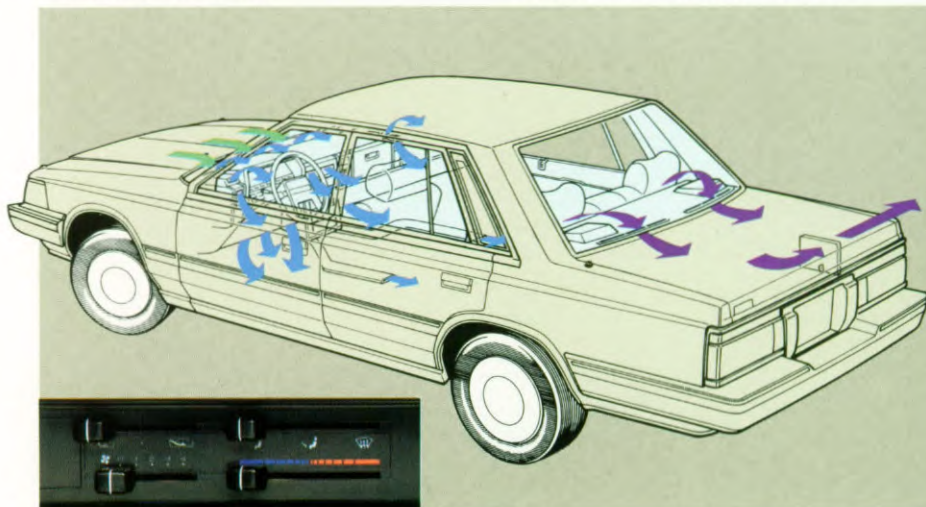
Rolgordels voor en achter.



Centrale armsteun achter vanaf SLX.

In de Nissan Laurel ontbreekt het u aan niets. De uiterste zorg waarmee deze schitterende limousine wordt gebouwd, herkent u in attente details. Zoals elektrisch bedienbare ramen voor en achter, rolgordels voor en achter, traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, opbergvak in voorportieren.

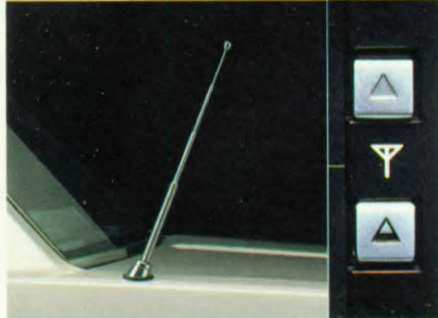
Vanaf de SLX-versie attendeert een sprekende computer u op zaken als: lichten branden nog, de wagen staat op de handrem, rechterportier niet goed gesloten, linkerportier niet goed gesloten, sleutel in contact, brandstofniveau minimaal. Voorzieningen die kenmerkend zijn voor de eenzame klasse van de Nissan Laurel.



Full-flow ventilatiesysteem. Aanjager met 4 snelheden.



Stereo radio/cassettespeler.



Diversity antenne in achterrauit plus elektrisch bedienbare antenne.



Voetsteun links voor (SLX).



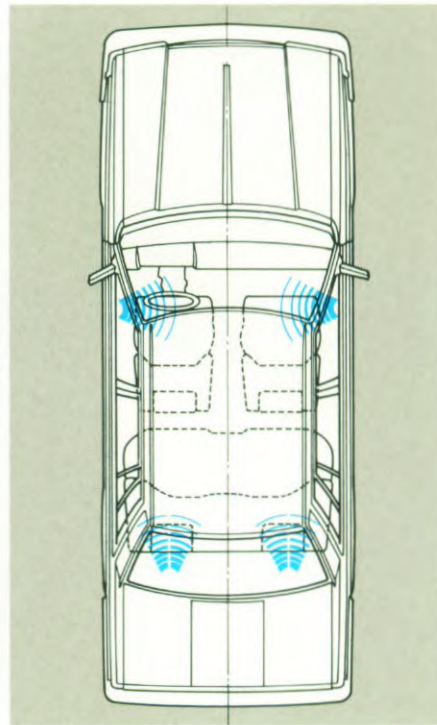
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter.



4 speaker stereo systeem.



Opbergnet achterzijde voorstoelen.



Portierslotverlichting links voor (SGX).



Ruim bemeeten kofferbak met verlichting en tapijt.



Uw commando's wor

De functionele luxe van de Nissan Laurel komt vooral tot uitdrukking in het welvoorzien instrumentenpaneel. Eén oogopslag is voldoende om volledig geïnformeerd te zijn. Alle functies heeft u direct onder handbereik.

U beheerst de auto met uw vinger-
toppen (stuurbeheersing is standaard)
en u bent meester over elke situatie.



Interieur SLX.

den feilloos uitgevoerd.



De nieuwe norm voor functione



De Nissan Laurel stelt u in staat uw eisen ten aanzien van comfort, stijl en bedieningsgemak opnieuw te verhogen. Dit is de mooiste en tegelijk doelmatigste vertaling van uw wensen. Met vanaf LX in hoogte verstelbaar stuurwiel, stuurbekrachtiging, elektrisch verstelbare buitenspiegels en zijruiten stelt de Nissan Laurel de nieuwe norm voor functioneel comfort.

In de SLX beschikt u tevens over "cruise-control", sprekend waarschuwingssysteem en centrale portiervergrendeling. De schitterend uitgeruste SGX spant de kroon met airconditioning, automaat, lichtmetalen velgen, schijfremmen rondom en een katalysator voor een schoner milieu.



Stuurbekrachtiging standaard.



4-spaak stuurwiel.



Cruise-control vanaf SLX benzine.

Geregelde
3-weg katalysator
standaard op SGX.

el comfort.



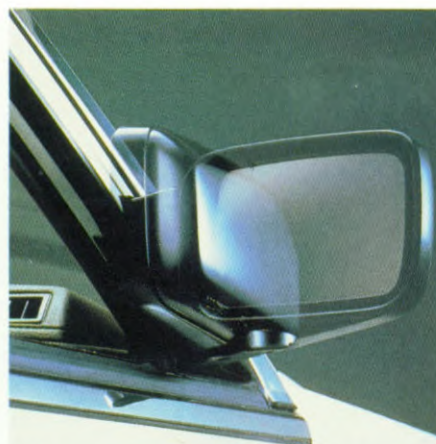
In hoogte verstelbaar stuur (op SGX met geheugen).



Digitaal dashboard tegen meerprijs vanaf benzine-versie SLX.



Regelbare dashboardverlichting.



Elektrisch bedienbare, inklapbare buitenspiegels.



Centrale portiervergrendeling vanaf SLX.



Make-up spiegel in rechter zonneklep.

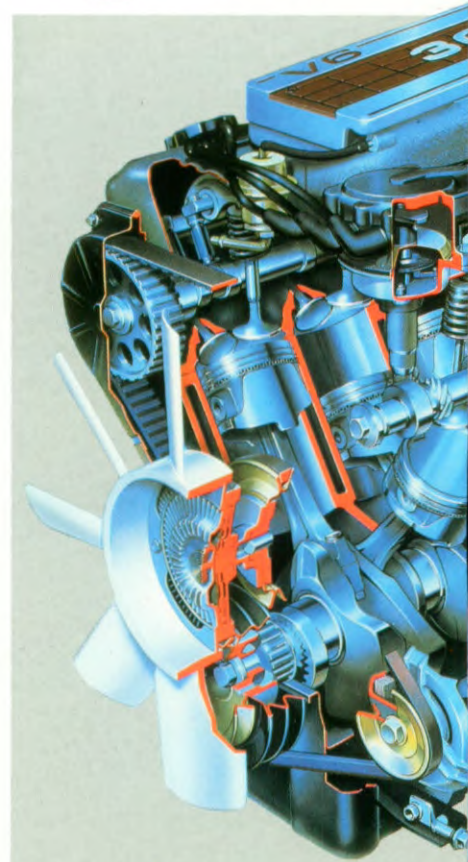
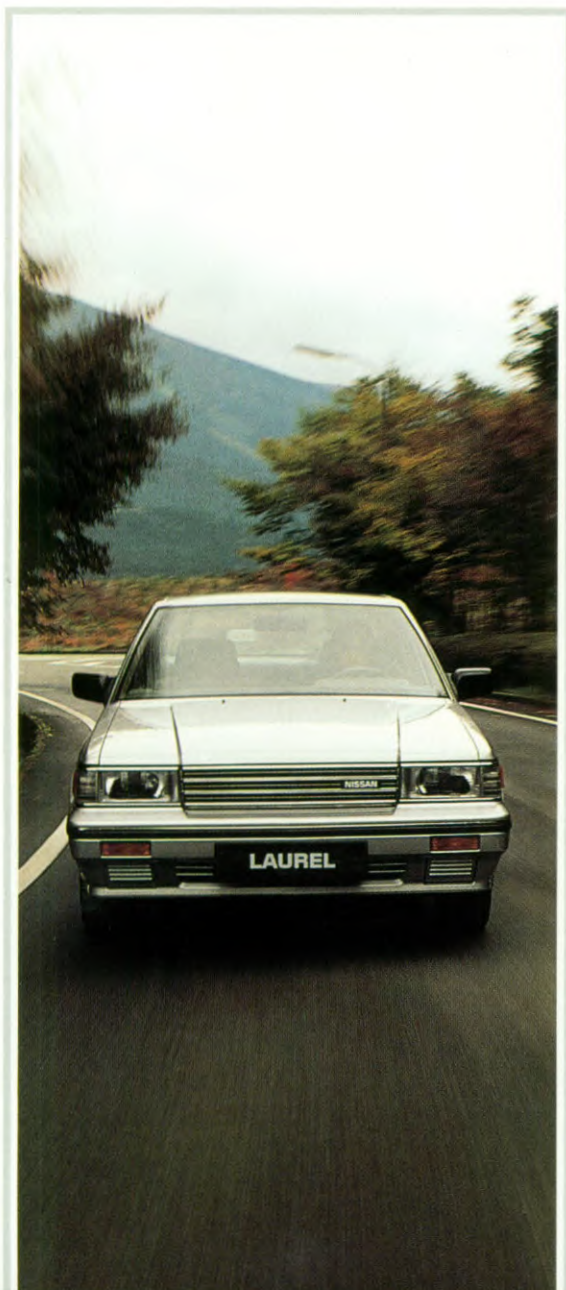


Wis/was installatie met dubbele sproeiers.

Geavanceerde technologie in benzine en Diesel.

Ook waar het gaat om techniek en prestaties verlegt de Nissan Laurel de grenzen. Zo heeft de automatische versnellingsbak (standaard op de 3 liter V6) een apart elektrisch inschakelbare overdrive. En koppelt zowel de 6-cilinder 2.4 liter als de 3 liter V6 motor een hoog prestatieniveau aan een gunstig brandstofverbruik. Evenals de onvermoeibare 2.8 liter 6-cilinder dieselmotor.

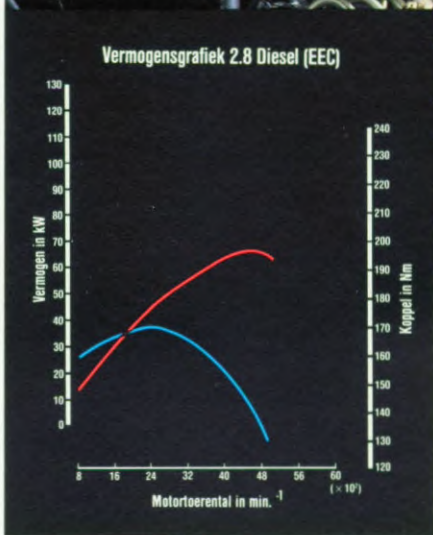
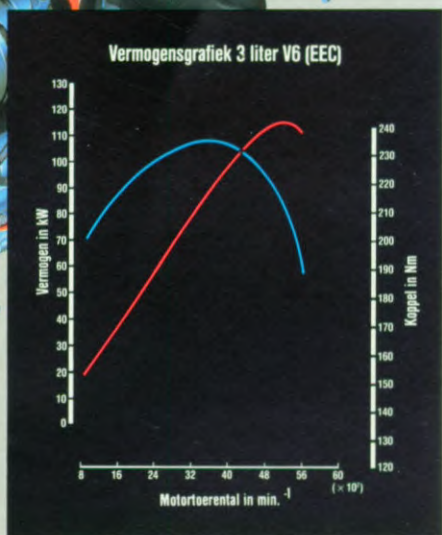
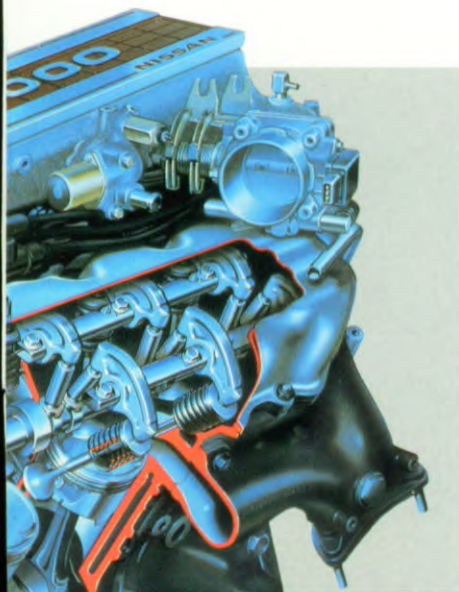
Welke krachtbron u ook kiest, Nissan's vooruitstrevende techniek garandeert maximaal rijcomfort waardoor u zelfs bij hoge snelheden op gedempte toon kunt converseren.



3 liter V6 benzinemotor
met elektronisch
motormanagementsysteem



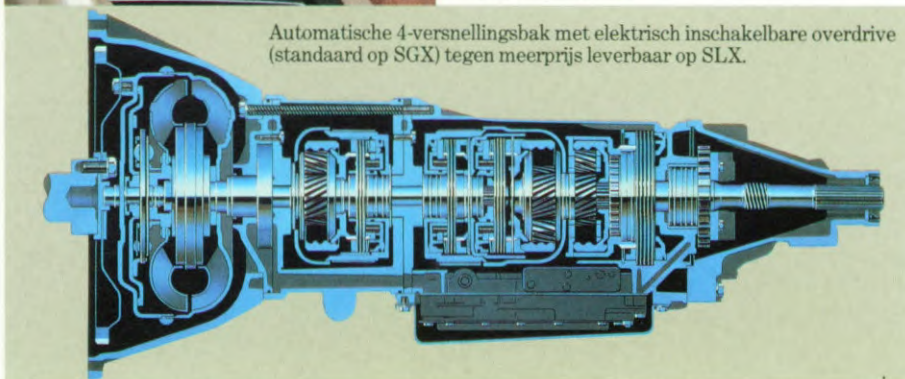
2.4 liter 6-cilinder
benzinemotor met elektronisch
motormanagementsysteem.



2.8 liter
6-cilinder
dieselmotor.



5-versnellingsbak



Automatische 4-versnellingsbak met elektrisch inschakelbare overdrive (standaard op SGX) tegen meerprijs leverbaar op SLX.

Uitgebalanceerd voor een veilig en lang leven.

De Nissan Laurel geeft u het veilige gevoel de wagen onder alle omstandigheden volledig onder controle te hebben. Direct gevolg van het perfect uitgebalanceerde onderstel (onafhankelijke wielophanging rondom op de benzineversies), de grote spoorbreedte en de ruim bemeten, bekrachtigde remmen.

Bovendien zorgt een remdruk-begrenzer voor een juiste verdeling van de remkracht over vóór- en achterwielen.

Alle Laurel modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter (de SGX heeft schijfremmen op alle wielen).

Vanzelfsprekend beschikt elke Laurel over voorzieningen als een voorruit van gelaagd glas, getint veiligheidsglas rondom, een veiligheidskooi en kreukelzones vóór en achter.

Uw verwachtingen van uw nieuwe auto hebben bij ons altijd op de eerste plaats gestaan – en niet de eenzijdige wetenschap van de autotechniek. Onze auto's moeten de fabriek niet alleen verlaten met een overvloed aan technisch vernuft en een maximaal aantal plezierige voorzieningen... onze wagens moeten óók iets menselijks houden. Dat persoonlijke, waarmee we ons van anderen onderscheiden, waarmee u zich van andere weggebruikers onderscheidt!

6 jaar carrosserie-garantie.

De hoge kwaliteit van de Nissan Laurel wordt nog eens onderstreept door de garantie van maar liefst 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Een garantie die het directe gevolg is van de toepassing van het high tension staal, verzinkt staal op kwetsbare plaatsen, talrijke anti-corrosie behandelingen en een speciale steenslagbeschermlaag. Resultaat: een langere levensduur en een hogere inruilwaarde.



Grote spoorbreedte (voor: 142 cm, achter: 141 cm).



Aluminium velgen met 205/60 R15 banden standaard op SGX.



185/70 HR-14 banden op (S)LX.



Minutieuze kwaliteitscontrole.

De zekerheid van kwaliteit.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórlop.

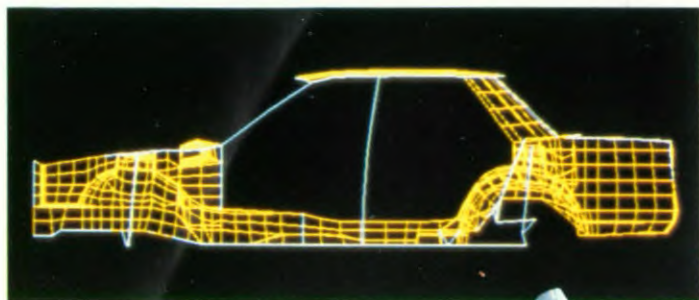
Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allernieuwste visies binnen de autotechnologie. Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan.

Computertechnieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

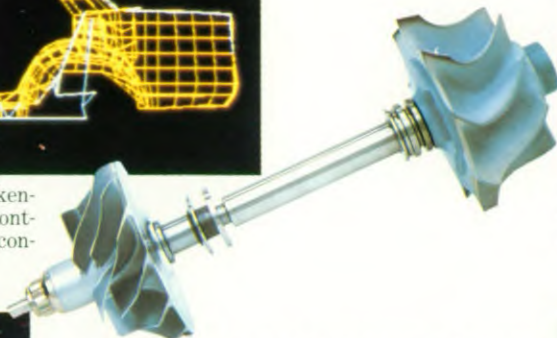
Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt... u de meeste waar voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobielkennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de Cue-X is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen – altijd en overal.



De kwaliteit van een Nissan begint al op de tekenafel. Computers worden ingeschakeld bij het ontwerpen en het bepalen van de best denkbare constructies.



Deze keramische Turbo rotor combineert het voordeel van een gering gewicht met optimale hittebestendigheid. Een fraai voorbeeld van Nissan's vooruitstrevende techniek.



Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.



Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.



Nissan ontwikkelde een volledig elektronisch veersysteem dat de schokdemping automatisch aanpast aan de weg- en rij-omstandigheden.

De Mid-4, een fantastische Nissan ontwikkeling met middenmotor en continu 4-wielaandrijving en 4-wielbesturing.



De auto van de toekomst: de Nissan Cue-X. Een continu 4-wielaandrijving en een V6 motor met dubbele Turbo behoren tot de opmerkelijke specificaties.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wielloppen en buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

NISSAN
Autobedrijf Sijbring & Co
EMMEN
05910 - 14545



NISSAN

Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-30111.