

NISSAN LAUREL



Veel dingen die



het leven mooi maken, krijgt u gratis.

Een wandeling langs het strand. 'n Zonsopgang. 'n Goede vriend. Ja, voor wie oog heeft voor details valt er véél te genieten. Zo is 't ook wanneer u straks, met een gevoel van gepaste trots, in uw nieuwe Nissan Laurel stapt.

De Laurel is gemaakt voor mensen met een oog voor details, mensen met een méér dan gemiddelde smaak. Een auto die het predikaat 'luxe' tot in alle details wáár maakt. In z'n vormgeving. Maar ook in optimaal comfort en maximale rijprestaties. De internationale styling heeft allure: zakelijke nuchterheid werd knap vertaald in een elegant lijnenspel dat toch functioneel blijft.

De Nissan Laurel is het beste voorbeeld van de wijze, waarop Nissan werkt aan een nieuwe auto-wetenschap. Geavanceerde automobieltechniek vervat in een briljante vormgeving!

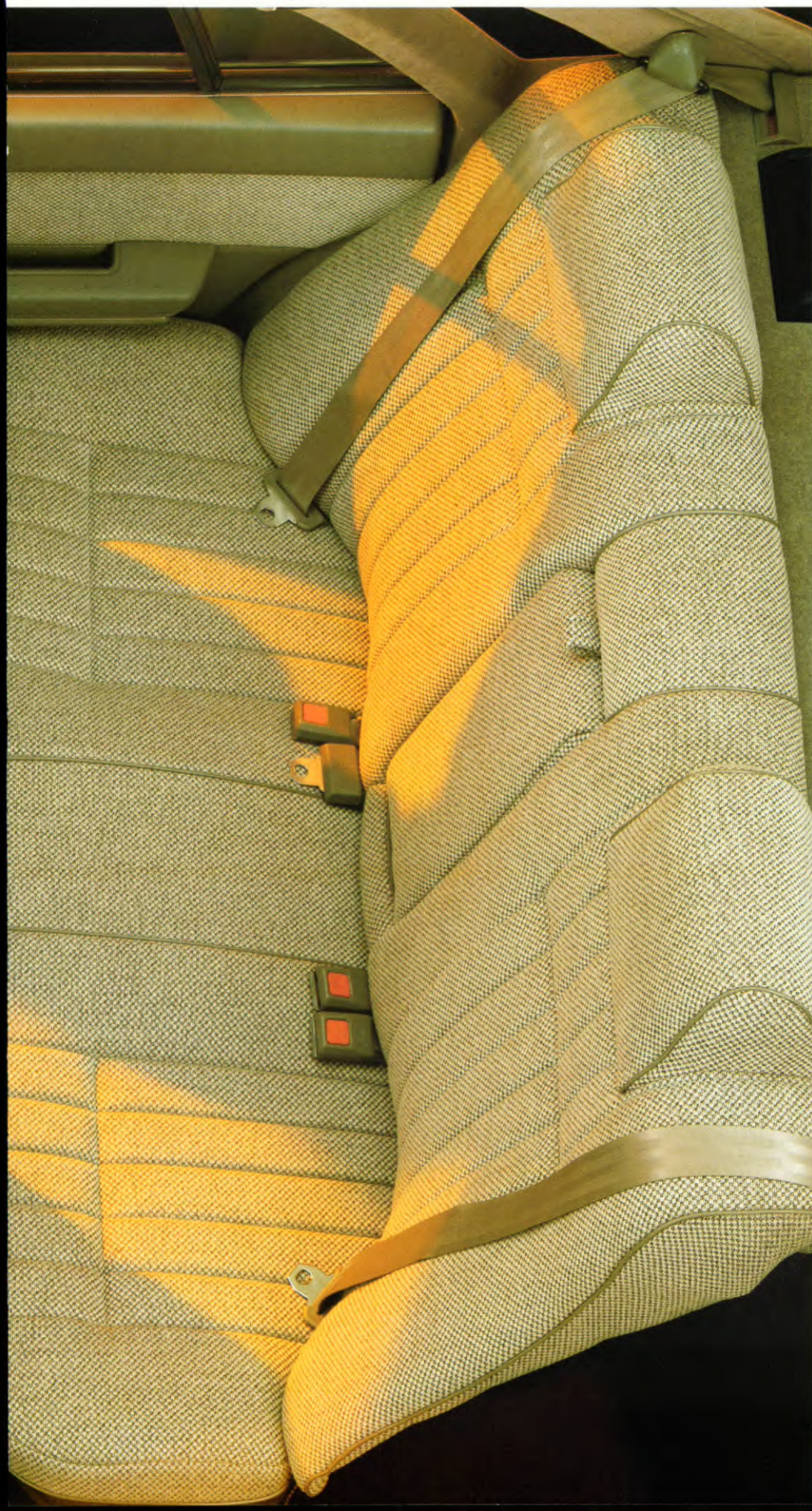


Nissan Laurel SGL (koplampwissers, aluminium velgen en tweekleuren combinatie tegen meerprijs).

Luxe interieur-comfort: een



belangrijk extra voor alle passagiers.



Wie wegzinkt in het luxe comfort van de nieuwe Nissan Laurel voelt alle zorgen van zich afglijden. Na elke rit stapt u verfrist, uitgerust uit. Hoe enerverend uw werkdag ook was.

Alle spanningen vallen van u af in het ruimtelijk aandoende interieur, met een onovertroffen luxe sfeer, die u zelfs in de duurste automobielen nauwelijks zult aantreffen. Voel de stoelen, bekleed met chique tweed. Haal diep adem. Het perfect werkende luchtcirculatiesysteem zorgt voor een verkwikkende, frisse binnentemperatuur – tot in alle hoeken van de auto.

Luister... naar het ingenieus ontworpen audiosysteem, dat zorgt voor welluidende, ongestoorde klanken.

Jawel: de nieuwe Nissan Laurel is een auto, die ontworpen is voor zéér veeleisende automobilisten. Maar ook uw gezin zal er nog heel veel jaren van méé profiteren!

De Nissan Laurel:



een rij-ervaring als nooit tevoren.



'King of the Road'. Dat geldt voor uzelf. Dat geldt voor uw Nissan Laurel.

Achter het stuur voelt u zich ontspannen. U beheerst de auto met uw vingertoppen en bent meester over elke situatie. U ziet de buitenwereld geruisloos aan u voorbijglijden. Van binnen heeft u alle functies voor een veilige en comfortabele rit onder handbereik. Het welvoorzien instrumentenpaneel is duidelijk en zeer overzichtelijk. In één oogopslag controleert u het gedrag van auto en motor.

De bestuurdersstoel is in veel standen verstelbaar, zodat u uitgerust op uw bestemming arriveert.

Daarnaast biedt de Laurel nóg een skala aan comfortabele voorzieningen, die autorijden voortaan tot een ongeëvenaarde ervaring maken.

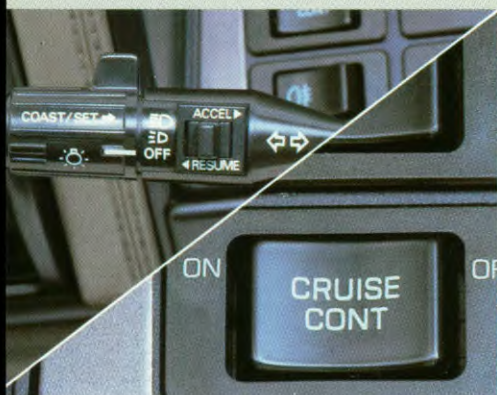
Bijvoorbeeld in alle SGL modellen een sprekend waarschuwingssysteem voor: sleutel in contact, verlichting aan, parkeerrem aan, rechterportier niet goed gesloten, linkerportier niet goed gesloten en brandstofniveau minimaal.

Interieur SGL (de hier afgebeelde stereoradio/cassettespeler tegen meerprijs leverbaar).

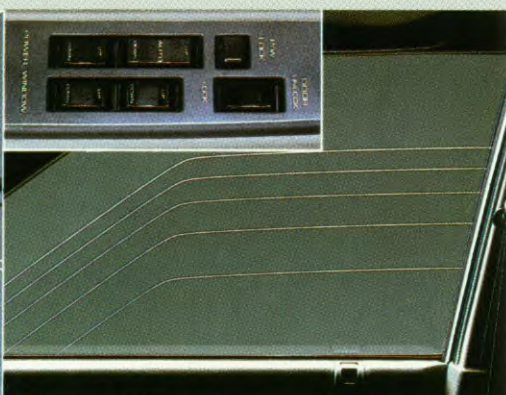
De Nissan Laurel. Een ni



Digitaal dashboard (tegen meerprijs leverbaar op 2.4 SGL).



"Auto speed control" op 2.4 SGL.



Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter. Centrale portiervergrendeling (SGL).



Tunnelconsole met opbergvak.



"Voice warning" (sprekend waarschuwingssysteem op SGL).



5-versnellingsbak en automaat leverbaar op zowel benzine als Diesel (SGL).

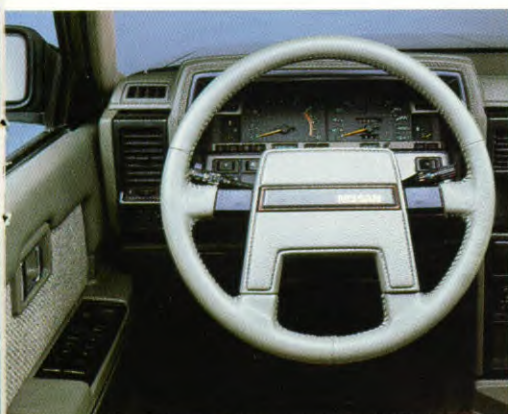


Veel automobilisten moeten heel wat uurtjes per dag in hun auto doorbrengen. Dat gaat helaas niet altijd onder ideale omstandigheden. Uren gaan verloren door opstoppingen, files. Slechte wegen eisen hun tol van wagen en bestuurder. Barre weersomstandigheden maken alles er niet plezieriger op. Hoe het ook zij, wanneer u eenmaal achter het stuur van uw nieuwe Nissan Laurel heeft plaatsgenomen, wordt het autorijden tot een rustpunt. Met de wetenschap, dat u één van de meest geavanceerde automobielen bestuurt, die er vandaag op de weg te zien zijn.

Als een automobilist instapt, kijkt hij vaak het eerst naar het instrumentenpaneel. Een goede automobilist zal in één oogopslag het overzichtelijke, complete instrumentarium van de Laurel op zijn waarde weten te schatten. Alles wat nodig is voor veilig en comfortabel autorijden bevindt zich precies op de juiste plaats. Waarschuwinglampjes zijn bij elkaar in één groep geplaatst voor een onmiddellijk overzicht. Als een bepaalde rijfunctie faalt, gaat het indicatielampje branden.

De Laurel kan worden uitgerust met twee verschillende typen meters. In het 2.4 SGL model zijn elektronische (display) meters als extra verkrijgbaar. Waaronder een digitale snelheidsmeter en een grafische toerenteller met cijferindicatie. De digitale snelheidsmeter geeft de rijsnelheid aan met een precisie van één kilometer; de grafische toerenteller geeft het motor-toerental aan in heldere, snel af te lezen kleuren. De brandstofvoorraad-, tevens voltmeter en de koelstoftemperatuur- en oliedrukmeter zijn snel af te lezen. Uiterst nauwkeurige analoog meters behoren tot de normale standaarduitrusting van alle Laurel modellen.

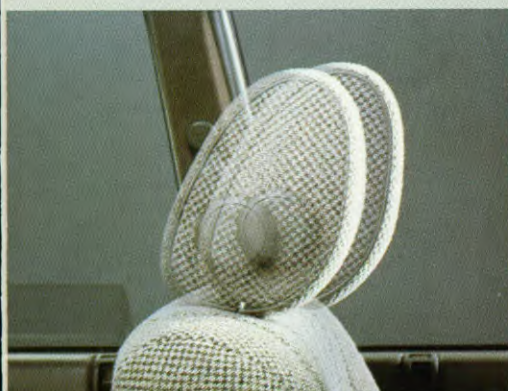
nieuw autoconcept - een nieuwe rijstijl.



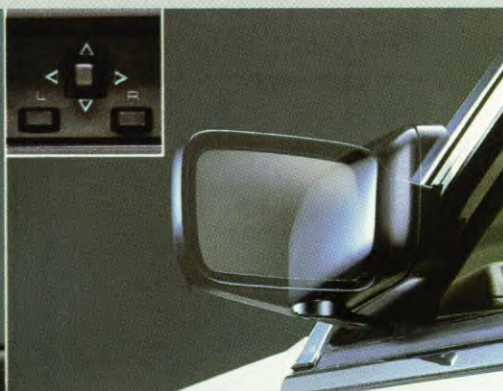
Stuurbekrachtiging.



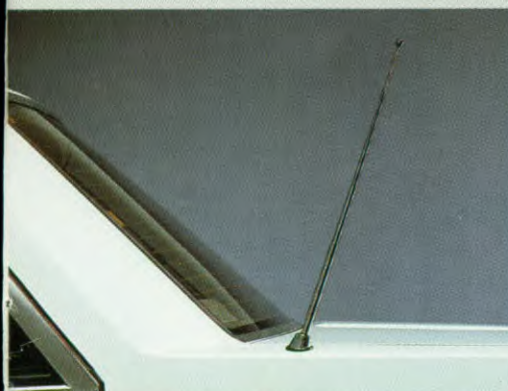
In hoogte verstelbaar stuur.



Voor- en achterwaarts verstelbare hoofdsteunen vóór (SGL).



2 Elektrisch bedienbare buitenspiegels.



Elektrisch bedienbare antenne en diversity antenne voor een optimale ontvangst.



Portierslot verlichting op linkerportier (SGL). Goed toegankelijke kofferruimte.



De meeste automobilisten hebben zo hun eigen voorkeur als 't gaat om het transmissiesysteem. Sommigen kiezen voor het gemak van een automaat, terwijl anderen weer liever zelf schakelen. Standaard is de Nissan Laurel SGL voorzien van een 5-versnellingsbak. Een automaat met 3 versnellingen plus overdrive is verkrijgbaar op de benzine- en de dieselversie. De overdrive maakt de motor nog stiller en verlaagt de brandstofconsumptie. Het resultaat is een snelle, nóg betere acceleratie en een uitzonderlijke zuinigheid.

Telkens optrekken en dan weer gas terugnemen of afremmen kan op langere ritten vermoeiend zijn.

De Laurel 2.4 SGL is uitgerust met een 'Auto Speed Control': een elektronische snelheidsregeling waarmee dit probleem voor ééns en voor altijd de wereld uit is.

De Nissan Laurel is uitgerust met een in verticale stand verstelbare stuurkolom.

Comfort voor bestuurder en passagiers hangt natuurlijk ook in belangrijke mate af van de vraag, hoe de wagen reageert op oneffenheden in het wegdek.

En bepaalt bovendien of u vermoeid, dan wel uitgerust uw reisdoel bereikt. De nieuwe Nissan Laurel heeft een onafhankelijke MacPherson voorwielophanging en een stabilisator. Een achteras met progressief werkende schroefveren, brede 185/70 radiaalbanden, rembekrachtiging en geventileerde schijfremmen voor.

Ook uit dit concept spreekt duidelijk, hoezeer Nissan zich verdiept in de toekomst van de auto-technologie.

De 6 cilinder benzine- of dieselmotor



tor. Onuitputtelijke bron van energie.



Wat er aan méérwaarde in uw Nissan Laurel steekt, merkt u pas onderweg. Het surplus aan kracht en vermogen is immers niet met het oog af te lezen. De explosieve en tegelijk beheerste acceleratie, de superbe rijprestaties... u blijft zich erover verbazen.

Binnen de Laurel-serie kunt u kiezen uit twee motoren. De stoere 2.4 liter 6 cilinder benzinemotor is soepel en onverzettelijk. Elektronische brandstof-inspuiting voert het vermogen op en maakt tegelijkertijd de motor nóg zuiniger. De 2.8 liter 6 cilinder Diesel is een economische krachtbron: zeer rustig doch enorm sterk. Met een verrassend laag brandstofverbruik.

Stapt u in en oordeel zelf. Het rijden in uw Nissan Laurel is een ervaring, die niet lang genoeg kan duren!



6 Cilinder, 2.4 liter benzine.



6 Cilinder, 2.8 liter Diesel.

Nissan Laurel SGL (tweekleuren combinatie tegen meerprijs leverbaar).

Gedurfd interieur concept, een onge



ëvenaarde prijs/prestatie verhouding.



De hier afgebeelde radio-cassettespeler tegen meerprijs leverbaar.



Geen ander merk biedt een zó geavanceerd interieur concept als de Nissan Laurel. Het rijcomfort begint al bij veel extra ruimte. Veel hoofdruimte bijvoorbeeld. Maar ook een ruim bemeten glasoppervlak dat optimaal uitzicht rondom geeft.

De stoere en zeer comfortabele stoelen zorgen voor de broodnodige steun, die onderweg onmisbaar is. Beide voorstoelen hebben verstelbare rugleuningen; de bestuurdersstoel kan in vele standen worden versteld, ook in de hoogte. 3-punts rol gordels zijn zowel vóór als achter aanwezig, waarbij achter in het midden tevens een heupgordel.

Het overzichtelijke en zéér komplette instrumentenpaneel is voorzien van uiterst nauwkeurige, snel afleesbare klokken en meters. De verstelbare stuurkolom zet u in een stand, die voor ú het plezierigst is.

Passagiers op de achterbank hebben nu méér beenruimte dan ooit tevoren, dankzij de riante binnenruimte.

Tenslotte de luxe bekleding: een belangrijke bijdrage aan dit ongevenaarde rijcomfort... een reden voor veel verbazing en wellicht 'n tikje jaloezie bij uw vrienden en kennissen!

Nissan's autotechnologie gaat altijd uit van één voorwaarde: het welzijn van de mens.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Vanuit de consument gereedeneerd heeft Nissan de technologie altijd gericht op de wensen van de mensen. Uw verwachtingen van uw nieuwe auto hebben bij ons altijd op de eerste plaats gestaan – en niet de eenzijdige wetenschap van de autotechniek.



Zoekt u naar comfort, veiligheid, pure kracht, betrouwbaarheid of zuinigheid... bij Nissan vindt u het antwoord. Iedereen bij Nissan, van onderzoekers, ontwerpers, ingenieurs tot de man op de werkvloer en (niet te vergeten!) de mensen die uw wagen straks met service omringen... al die mensen zijn uit-

sluitend bezig met uw welzijn, uw verwachtingen.

Nissan producten moeten niet alleen in technisch opzicht beter zijn. Maar óók iets bijdragen aan uw persoonlijk geluk. Dat is



Nissan's filosofie. Onze auto's moeten de fabriek niet alleen verlaten met een overvloed aan technisch vernuft en een maximaal aantal plezierige voorzieningen... onze wagens moeten óók iets menselijks houden. Dat persoonlijke, waarmee we ons van anderen onderscheiden, waarmee u zich van andere weggebruikers onderscheidt!

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling van een nieuwe autotechnologie. Computer-technieken spelen een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Op welk een hoog peil de autotechnologie bij Nissan op dit moment staat, ziet u aan de NX-21: Nissan's prototype van de 'Auto van de Toekomst'. Deze ongelooflijk ingenieuze machine doet u met zijn geavanceerde eigenschappen in één stap belanden in de 21e eeuw. Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel, dat ons dichterbij ons doel brengt... u de meeste wáár voor uw geld geven. U maximaal laten profiteren van onze automobiel kennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de NX-21 is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen, hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen – altijd en overal.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-30111.



TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN LAUREL

MODEL EN TYPE

Nissan Laurel 4-drs. 2.4 SGL
4-drs. 2.4 SGL automaat
4-drs. 2.8 GL Diesel
4-drs. 2.8 SGL Diesel
4-drs. 2.8 SGL Diesel automaat

MOTOR

Voorin geplaatste, watergekoelde benzine-motor met contactpuntloze elektronische ontsteking (of dieselmotor) met bovenliggende nokkenas, zescilinder in lijn, 7 x gelagerde krukas.

	2.4	2.8 Diesel
cilinderinhoud cm ³	2393	2793
boring x slag mm	83 x 73,7	84,5 x 83
compressieverhouding	8.9:1	22.0:1
max. vermogen kW/pk	94/128	62/84
bij omw./min.	5600	4400
max. koppel Nm/kgm	180/18,3	159/16,2
bij omw./min.	4400	2400

VERSNELLINGSBAK

5-versnellingsbak. Zowel 2.4 als 2.8 D als extra met automaat leverbaar. (4 versnellingen met automatisch lock-up systeem, waarvan de 4e versnelling een elektrisch inschakelbare overdrive is). Versnellingshandel centraal geplaatst. Aandrijving op de achterwielen.

Overbrengingsverhoudingen:

	2.4/2.8 D	2.4 automaat	2.8 D automaat
1	3.321	2.458	2.842
2	1.902	1.458	1.542
3	1.308	1.000	1.000
4	1.000	0.686	0.686
5	0.838	—	—
achteruit	3.382	2.182	2.400
eindreductie	3.889	4.111	3.700

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstelend) bediend door een diafragma drukgroep.

REMMEN

Hydraulisch gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Voor: geventileerde schijfremmen. Achter: trommelremmen (automatisch afstellend). Remdrukregelaar in het achterwielcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 V, 60 Ah (Diesel: 70 Ah), wisselstroomdynamo 12V-720W.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow olie-filter type Cartridge. Mechanische oliepomp. Dieselmotor en automatische transmissie zijn voorzien van een oliekoeler.

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijk volgens het Mc. Pherson principe. Stabilisator. Achter: starre as met schroefveren en reaktie-armen. Panhard stang. Hydraulisch werkende schokdempers rondom.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 5½Jx14", voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 185/70HR-14.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende ventilator.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM.

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
2.4 5-bak	7.9 (1 op 12.7)	10.2 (1 op 9.8)	14.5 (1 op 6.9)
2.4 automaat	7.9 (1 op 12.7)	10.3 (1 op 9.7)	14.9 (1 op 6.7)
2.8 Diesel 5-bak	5.9 (1 op 16.9)	8.6 (1 op 11.6)	8.5 (1 op 11.8)
2.8 Diesel automaat	5.8 (1 op 17.2)	8.1 (1 op 12.3)	9.0 (1 op 11.1)

AFMETINGEN - GEWICHTEN PRESTATIES - INHOUD	2.4 5-bak/ automaat	2.8 Diesel 5-bak/automaat
lengte	cm 465	—
breedte	cm 169	—
hoogte	cm 142,5	—
wielbasis	cm 267	—
spoorbreedte vóór	cm 141	—
spoorbreedte achter	cm 139	—
massa leeg	kg 1250/1270	1320/1340
max. toelaatbare totaal massa	kg 1805	1875
max. massa aanhangster ongeremd	kg 600	—
max. massa aanhangster geremd	kg 1400	1200
max. dakbelasting	kg 100	—
max. kogeldruk trekhaak	kg 75	—
draaicirkel koetswerk	m 11	11
inhoud brandstoftank	ltr. 65	—
inhoud kofferruimte (SAE)	ltr. 397	—
max. snelheid	km/h 195/180	165/160

BRANDSTOFSYSTEEM

Benzineuitvoering: elektronisch gestuurde brandstofinspuiting (L-Jetronic), elektrisch aangedreven brandstofpomp. Droog luchtfilterelement. Brandstof: normale benzine. (geschikt voor LPG). Dieselluitvoering: roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch) fabrikaat Diesel Kiki Co Ltd. Brandstof: Dieselolie.

STUURINRICHTING

Tandheugel principe. Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot. Stuurwiel in verticale stand verstelbaar.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfa-teerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolytische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten, kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt, één keer per jaar. Benzine, indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km. Diesel, indien per jaar méér dan 30.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 15.000 km en een grote beurt na 30.000 km. Bij Diesel tevens iedere 7.500 km uitsluitend olieversen. Garantietermijn 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers. 6 jaar carrosserie garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Sommige afbeeldingen zoals bijv. velgen, radio en speakers kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFIKATIES

NISSAN LAUREL GL:

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- verzonken ruitewissers met 2 snelheden en variabele intervalstand
- wis- was installatie
- traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun
- volledig verstelbare rugleuning vóór
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- vaste hoofdsteunen op de achterbank
- volledig stoffen bekleding
- in hoogte verstelbare stuurkolom
- stuurbekrachtiging
- regelbare dashboardverlichting
- tassen in rugleuningen van voorstoelen
- radio (MW, LW + FM) met voorkeuze toetsen

- kaartenbakje aan voorportieren
- stereo cassettespeler
- elektrische antenne
- diversity antenne in de achterruit
- 2 deurspeakers
- tunnelconsole met opbergvak
- afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
- dagteller
- digitale quartzklok met datumaanduiding
- toerenteller
- brandstofvoorraadmeter
- koelvloeistoftemperatuurmeter
- controlelampjes voor: grootlicht, richtingaanwijzers, alarmknipperlicht installatie, achterruitverwarming, mistachterlichten, handrem, cq. remvloeistofniveau, oliedruk, laadstroom, niet geheel gesloten portieren,

- brandstofpeil, gordel bestuurder, snelvoorgloeinstallatie en brandstoffilter (Diesel), defekt aan achterlichten, economy indicatielampje op 2.4 model, akoestisch signaal bij geopend portier met ingeschakelde verlichting
- make-up spiegel
- bekleed 4-spaaksstuurwiel
- 3-punts rolgordels vóór en achter
- twee elektrisch bedienbare buitenspiegels
- aanjager met 4 snelheden
- zijruit-ontwaseming
- verwarmingsuitstroomkanalen achter
- kontaktslotverlichting
- stuurslot
- achterruitverwarming
- verlichte sigarette-aansteker en asbak vóór

- twee asbakjes achter
- anti-verblindingsveiligheidsbinnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- interieurverlichting met vertraagde uitschakeling
- hemelconsole met 2 spots
- alarmknipperlichtinstallatie
- 4 elektrisch bedienbare zijruiten
- looppompje
- beklede en verlichte kofferruimte
- beschermstrips op de flanken
- twee achteruitrijlampen
- twee mistachterlichten
- rechthoekige halogeen koplampen
- ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit
- kinderslot op achterportieren
- dubbeltonige claxon
- motorkap met torsiebeerhulp
- stoffen bekleding op hoedenplank

SGL ALS GL, MAAR TEVENS:

- centrale portiervergrendeling
- "sprekend" waarschuwingssysteem
- bumpers in carrosserie kleur
- centrale armsteun achter
- leeslampjes achter
- portierslotverlichting (links vóór)
- automatische snelheidsregeling (2.4)
- stoffen hemelbekleding
- luxe stoelbekleding
- controlelampje voor: te laag vloeistofniveau van accu, ruitensproeierreservoir, koelwater
- onderzijde portieren met tapijt afgewerkt
- waarschuwinglampjes in portieren
- aerodynamische wielloppen
- horizontaal verstelbare hoofdsteunen vóór

