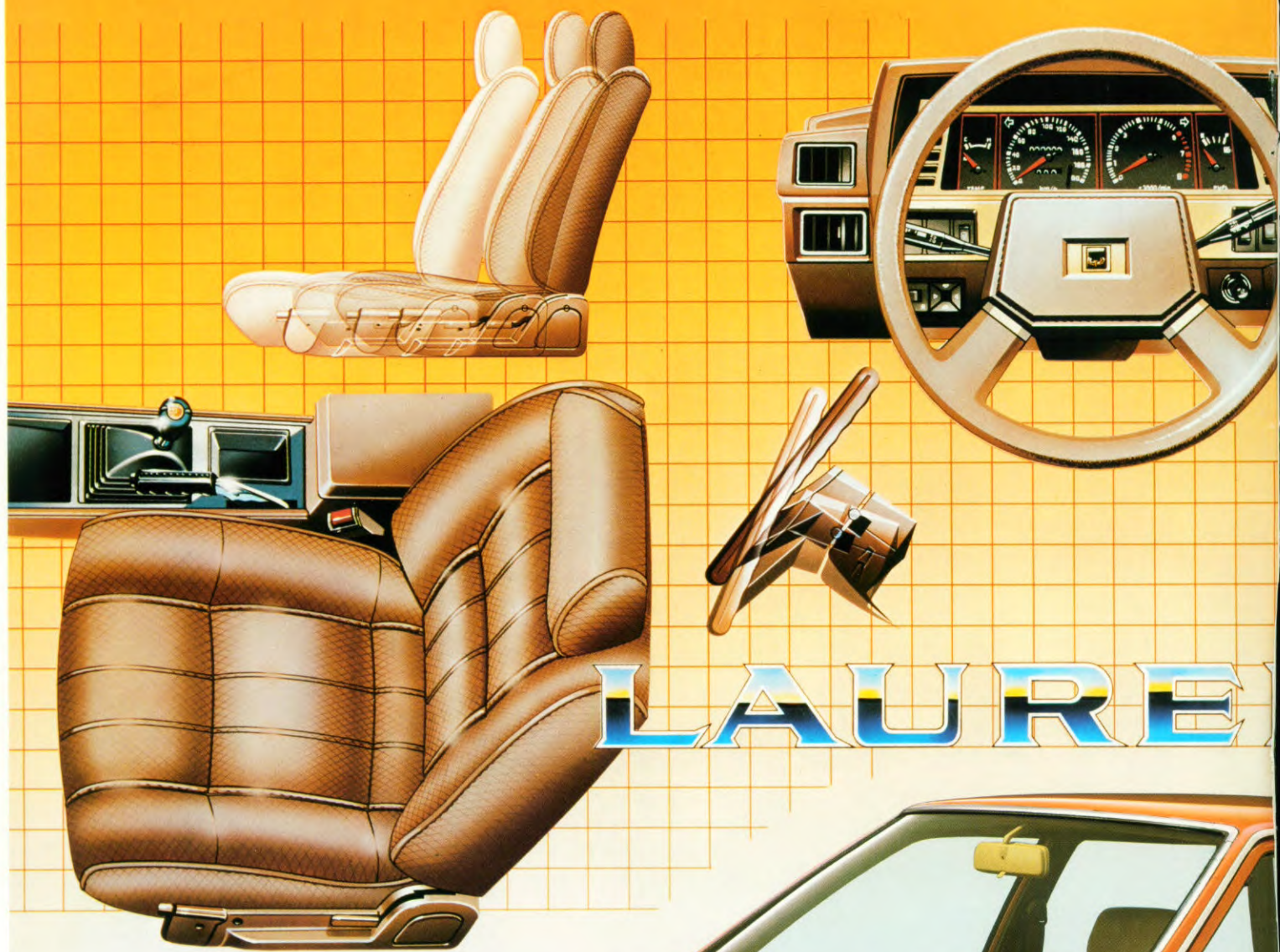


NISSAN LAUREL



NISSAN



LAUREL





Wie zich in de zakenwereld beweegt, weet als geen ander aan welke eisen de ideale auto moet voldoen. Snel en veilig. Stijlvol en zuinig. Luxueus en solide. Comfortabel en representatief.

Al deze eigenschappen heeft Nissan harmonieus verenigd in de nieuwe 6-cilinder Laurel. De volmaakte auto voor de manager van morgen. Royale ruimte met alle

Nissan Laurel. De Nieuwe Zakelijke Klasse.

comfort. Functionele accessoires die het rijplezier verhogen.

Al even indrukwekkend zijn de rijprestaties van de Laurel. En dat bij een verrassend laag brandstofverbruik en minimale onderhoudskosten. Voordelen die overigens niet ten koste gaan van duurzaamheid en veiligheid.

Constructie en techniek van de nieuwe Laurel zijn zo uitgebalanceerd, dat zelfs de meest verwend automobilist weinig te wensen over heeft. Oordeelt u zelf.







Meteen bij het instappen valt al op dat in de Laurel alles tot in de kleinste details berekend is op totaal rijcomfort. Het interieur is uitgevoerd in fraai velours. Er is royaal ruimte voor vier passagiers plus de bestuurder. Zelfs lange mensen kunnen er hun benen kwijt.

Natuurlijk is vooral aan de bestuurdersplaats veel aandacht besteed. De stoel zit bijzonder plezierig en is op alle mogelijke

Riant interieur. Luxueus gestoffeerd.

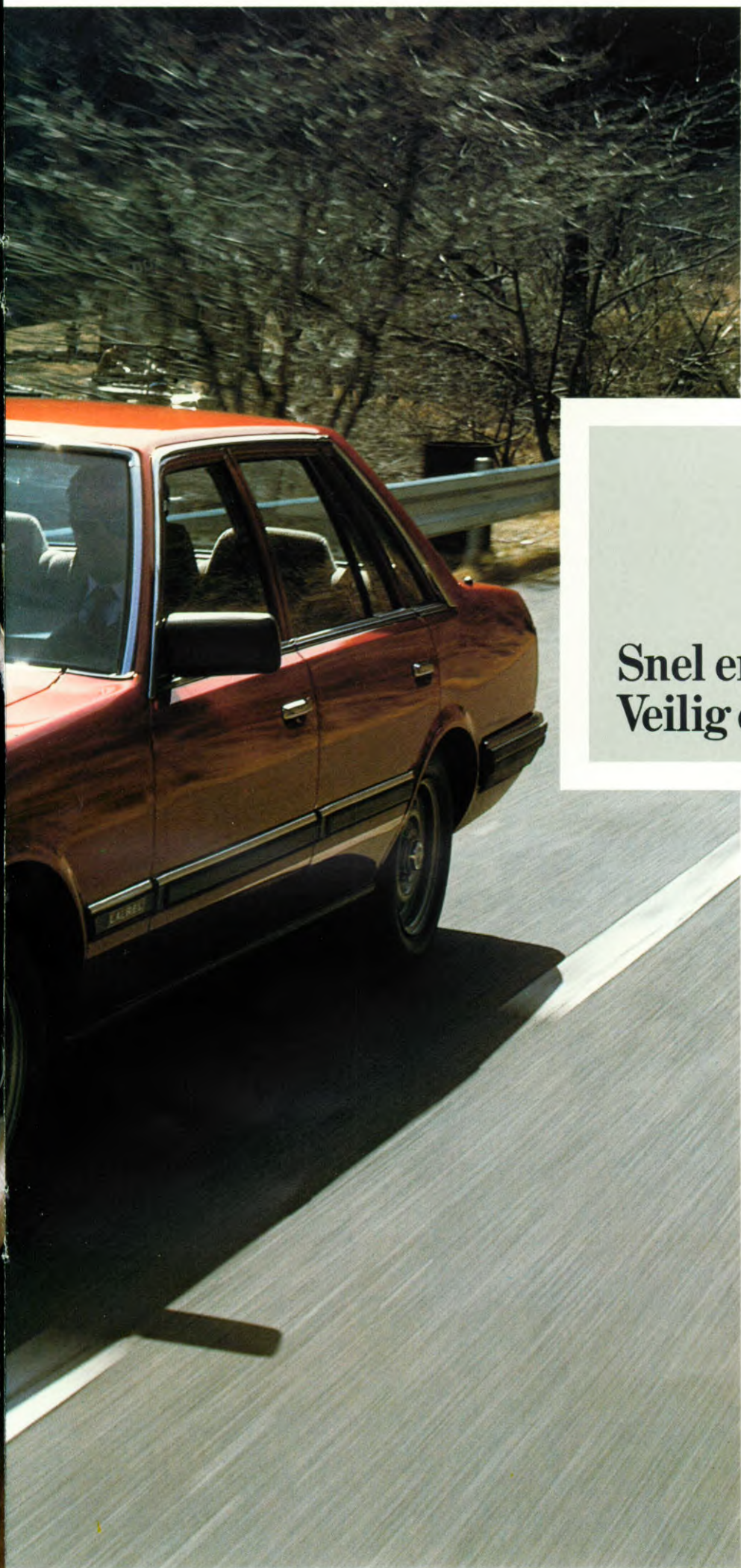
manieren verstelbaar. Zithoogte, rugleuning, hoofdsteun en lende-steun kunt u helemaal aan uw postuur aanpassen.

Maar u leert de Laurel pas echt goed kennen bij langere ritten. Optimaal bedieningsgemak. Voortreffelijke vering. Geruisloze motor. Nauwkeurig regelbare verwarming en ventilatie. Al die voordelen zijn merkbaar als u uitstapt, nog helemaal fris en vol energie.

Zo stelt de Laurel een nieuwe norm voor ontspannen autorijden.







Het is makkelijk genoeg om de rijprestaties van een auto flink op te voeren. Maar tegelijkertijd het brandstofverbruik zo laag mogelijk houden is een heel ander verhaal. Toch mag de Laurel een geslaagd voorbeeld heten.

De 6-cilinder 2.4 liter motor heeft een vermogen van 88 kW/120 DIN pk en een top van 180 km/h.

Verrassend is het dan ook dat de Laurel door de lage luchtweerstand

Snel en stil. Veilig en zuinig.

van de carrosserie en het hoge rendement van de motor toe kan met 1 liter benzine op 11,1 km bij 120 km/h constant.

Extra zuinig en, vooral interessant als u veel kilometers rijdt, is de uitvoering met krachtige 6-cilinder 2.8 liter dieselmotor. Deze vlotstartende Diesel met snelvoorgloeisysteem beschikt over een vermogen van 60 kW/81 DIN pk en bereikt via een moeiteloze acceleratie een top van 155 km/h.

Een snelle auto, zeker. Maar juist daarom is veel zorg besteed aan wegligging en rijveiligheid.

De Laurel is voorzien van onafhankelijke voorwielophanging, achteras met progressief werkende schroefveren, brede 185/70 radiaalbanden, rembekrachtiging en geventileerde schijfremmen vóór. Het zelfcentrerend karakter van de stuurinrichting garandeert uitstekende koersvastheid.

De zelfdragende carrosserie heeft een veiligheidskooi met kreukelzones en de voorruit is van gelaagd glas. Zo zijn alle inzittenden optimaal beschermd. Veiligheid boven alles.







Opvallend in de Laurel is het bedieningsgemak. Complete uitrusting, efficiënte indeling. Alles wijst zich vanzelf. U merkt het meteen, hier gelden de nieuwste ergonomische inzichten.

Het dashboard is uiterst overzichtelijk. Buitenspiegels en antenne zijn elektrisch bedienbaar. Evenals de ramen vóór en achter.

Het stuurwiel ligt prettig in de hand en is in verticale stand verstel-

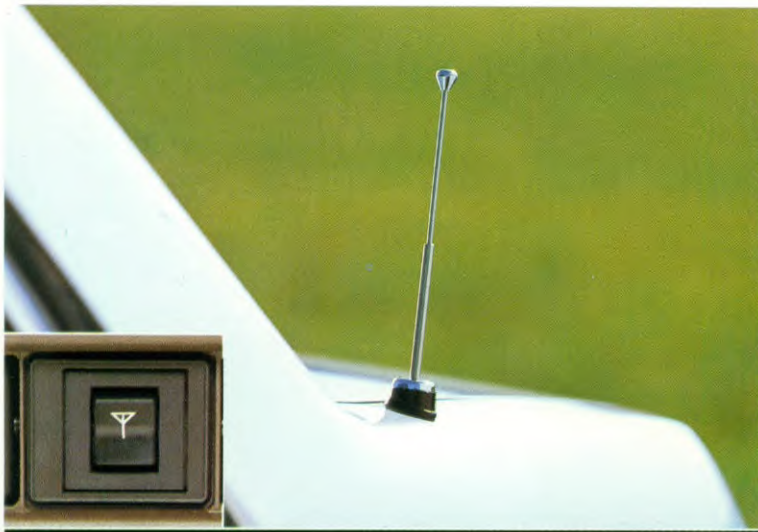
Ontspannen achter het stuur.

baar. Stuurbekrachtiging zorgt voor vingerlicht bochtenwerk. En de contactpuntloze elektronische ontsteking laat u nooit in de steek.

Een vijf-versnellingsbak is standaard. Helemaal gemakkelijk is natuurlijk de 3-versnellingsauto-maat, die ook nog eens voorzien is van een lock-up mechanisme voor zuiniger rijden.

Bovendien is de Laurel 2.4 voorzien van een zuinigheidsindicator, een lampje dat opgloeit wanneer men minder economisch brandstof verbruikt. Zo blijft Nissan voortdurend streven naar verbetering.







De Laurel is een auto met allure. Dat vindt u terug in de accessoires. Een zeer complete standaarduitrusting, waarbij vóór alles is gedacht aan het rijplezier en de veiligheid van alle inzittenden.

Er is natuurlijk een uitstekende radio (MW, LW + FM) met voorkeuzetoetsen, een stereo-cassette-recorder en een digitale quartzklok met datumaanduiding. Grote achterlichten en brede rubber bescherm-



Alles erop en eraan.



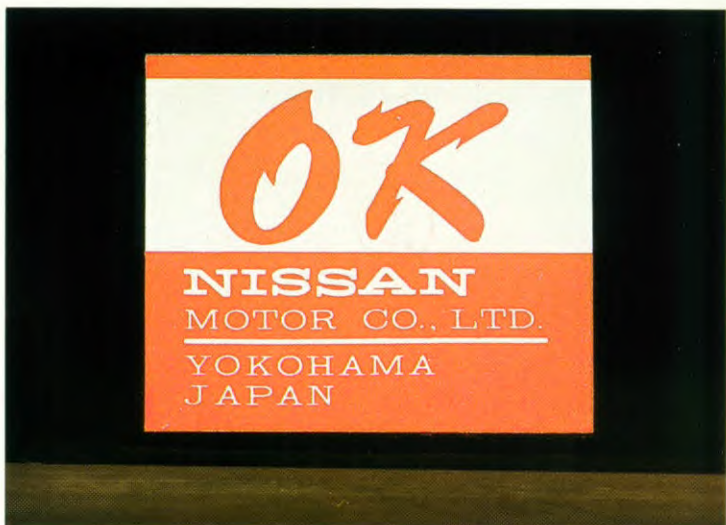
strips op de flanken. Beklede en verlichte, grote kofferruimte. Traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Een uiterst slim tipcontact, waarmee de bestuurder in één keer zijn raam kan openen of sluiten.

En, altijd nuttig in ons klimaat, ingebouwde mistachterlichten.

Passagiers op de achterbank worden niet vergeten. Voor hen zijn er driepunts rolgordels – die vanzelfsprekend ook voorin zitten – plus een heupgordel in het midden, twee leeslampjes, een centrale neerklapbare armsteun en twee vaste hoofdsteunen.

Voor wie méér wil, zijn er altijd nog allerlei extra's tegen meerprijs leverbaar, zoals aluminium velgen, koplampwissers, air-conditioning, electrisch schuifdak en centrale portiervergrendeling. Functionele luxe, het kenmerk van de Laurel.





Constance controle: een garantie voor kwaliteit.

Kwaliteit is het sleutelwoord bij Nissan. De nieuwe Laurel bewijst dat. Zoals elke Nissan heeft ook de Laurel geprofiteerd van grensverleggend onderzoek, feilloze robot-technologie en de allernieuwste inzichten inzake veiligheid, energiebesparing en schone uitlaatgassen.

Een auto volgens deze principes gebouwd is dan ook een wonder van constructief vernuft en geavanceerde techniek. En juist daarom is kwaliteitscontrole zo essentieel in het productieproces. Ruim 10% van de fabricagemedewerkers houdt zich uitsluitend bezig met nauwgezette controle

op de strenge kwaliteitseisen. Geen detail wordt overgeslagen.

En iedere gereedgekomen auto wordt tenslotte ook nog eens door en door gecontroleerd en grondig getest.

Eenmaal goed bevonden krijgt elke Nissan de bekende OK-sticker. Een betere garantie is er niet.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN LAUREL

MODEL EN TYPE

Nissan Laurel 2.4 4-deurs
Nissan Laurel 2.4 4-deurs automaat
Nissan Laurel 2.8 4-deurs Diesel

MOTOR

Voorin geplaatste watergekoelde benzine-motor met contactpuntloze elektronische ontstek-
king (of dieselmotor) met bovenliggende nokken-
as, zescilinder in lijn, 7 x gelagerde krukas.

	2.4	2.8 Diesel
cilinderinhoud cm ³	2393	2793
boring x slag mm	83 x 73.7	84.5 x 83.0
compressieverhouding	9.4:1	22.0:1
max. vermogen kW/pk	88/120	60/81
bij omw./min.	5200	4600
max. koppel Nm/kgm	180/18.3	159/16.2
bij omw./min.	3600	2400

VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak
(of 2.4 automaat: 3 versnellingen met automa-
tisch lock-up mechanisme), bediend door een
centraal geplaatste versnellingshandel.
Aandrijving op de achterwielen.

	2.4 benzine	2.8 Diesel	2.4 automaat
1	3.321	←	2.458
2	1.902	←	1.458
3	1.308	←	1.000
4	1.000	←	—
5	0.752	←	—
achteruit	3.382	←	2.182
eindreuk	3.700	3.889	3.700

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstel-
lend) bediend door een diafragma drukgroep.

REMMEN

Hydraulisch gescheiden remsysteem met rem-
betrachtiger. Vóór: geventileerde schijfremmen.
Achter: trommelremmen (automatisch
afstellend). Remdrukbegrenzer in het achter-
wielcircuit. Controlelampje, dat zowel reageert
bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij
aangetrokken handrem. Handrem mechanisch
op de achterwielen d.m.v. een centraal
geplaatste handel.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een
thermostaat en door een V-snaar aangedreven
centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende
ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Benzineuitvoering: tweetraps valstroom
carburetor met automatische choke.
Elektrisch aangedreven benzinepomp. Droog
luchtfilterelement. Luchtfilter met automa-
tische luchttemperatuurregeling. Brandstof:
super benzine (geschikt voor LPG). Inhoud
brandstoftank: 65 liter. Dieseluitvoering: rote-
rende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch),
fabrikant Diesel Kiki Co. Ltd. Brandstof:
Dieselolie. Inhoud brandstoftank: 65 liter.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM
IN LITERS PER 100 KM.

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
2.4	6.9	9.0	12.5
5-bak	(1 op 14,5 km)	(1 op 11,1 km)	(1 op 8 km)
2.4	8.2	10.6	11.6
automaat	(1 op 12,2 km)	(1 op 9,4 km)	(1 op 8,6 km)
2.8 Diesel	6.1	8.8	9.1
5-bak	(1 op 16,4 km)	(1 op 11,4 km)	(1 op 11,0 km)

AFMETINGEN - GEWICHTEN PRESTATIES	2.4	2.4 automaat	2.8 Diesel
lengte	cm 463,5	←	←
breedte	cm 169	←	←
hoogte	cm 140	←	←
wielbasis	cm 267	←	←
spoorbreedte vóór	cm 141	←	←
spoorbreedte achter	cm 139	←	←
massa leeg	kg 1200	1210	1270
max. toelaatbare totaal massa	kg 1680	←	1730
max. massa aanhangster ongeremd	kg 600	←	600
max. massa aanhangster geremd	kg 1400	←	1200
max. dakbelasting	kg 80	←	←
draaicirkel koetswerk	m 11,4	←	←
max. snelheid	km/h 180	170	155

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 V, 60 AH (Diesel: 70 AH), wisselstroom
dynamo 12 V-720 W.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter
type Cartridge. Mechanische oliepomp.
Oliekoeler op Diesel en automaat.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het Mc. Pherson
principe. Stabilisator. Achter: starre as met
schroefveren en reaktie-armen. Schokdempers

vóór: hydraulisch, achter: hydraulisch / gas
combinatie.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 5 1/2 Jx 14", voor-
zien van staalgordel radiaalbanden maat
185/70HR-14.

STUURINRICHTING

Kogelkringloop. Stuurbetrachtiging. Veilig-
heidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.
Stuurwiel in verticale stand verstelbaar.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie voorzien van veilig-
heidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter.
Eén hoofdseutel voor alle sloten.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine beurt elke 10.000 km
(Diesel: elke 15.000 km) of om de 6 maanden.
Grote beurt elke 20.000 km (Diesel elke 30.000
km) of één keer per jaar. Diesel om de 7.500 km
of om de 3 maanden olie vervangen. Garantie
termijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen kunnen in details
verschillen met de in Nederland verkrijgbare
modellen. Nissan Motor Nederland B.V.
behoudt zich het recht voor uitrustingsspeci-
ficaties en prijzen zonder voorafgaande
kennisgeving te wijzigen.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met 6-cijferige km-totaalteller,
dagteller, digitale quartzklok met datumaan-
duiding, toerenteller, brandstofvoorraadmeter,
koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelamp-
jes voor: grootlicht, richtingaanwijzers, alarm-
knipperlichtinstallatie, achterrauitverwarming,
mistachterlichten, handrem c.q. remvloeistof-
niveau, oliedruk, laadstroom, niet geheel
gesloten portieren, brandstofpeil, gordel
bestuurder, snelvoorgeloei-installatie bij Diesel,
defekt aan remlichten, te laag vloeistofniveau
van: accu, ruitesproeierreservoir en koelwater.
Economy indicatie lampje op 2.4 modellen.
Akoestisch signaal bij geopend portier met
ingeschakelde verlichting. Bij automaat:
controlelampjes op het dashboard voor de
stand van de selectiehandel.

UITVOERINGSSPECIFICATIE

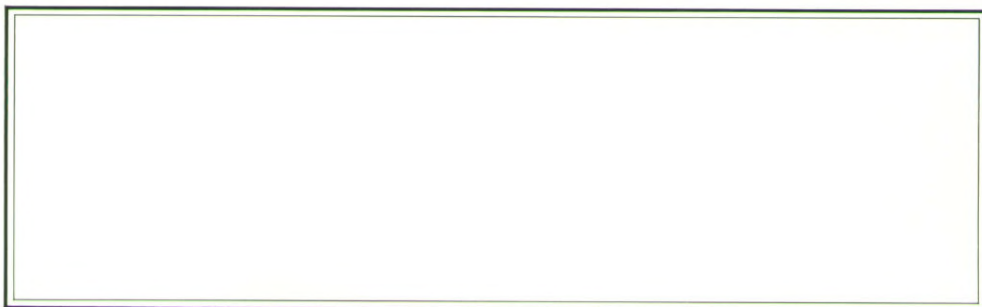
- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- verzonken ruitwissers met
2 snelheden
- variabele intervalstand
- elektrische ruitesproeier
- wis-/was installatie
- traploos in hoogte verstelbare
bestuurdersstoel met
instelbare lendesteun
- volledig verstelbare rugleuningen
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- velours tapijt en bekleding
- verstelbare stuurkolom
- regelbare dashboardverlichting
- transparante instrumenten-
verlichting
- kaartenbakje in voorportieren
- leeslampjes achter
- tassen in rugleuningen van
voorstoelen
- radio (MW, LW + FM) met
voorkeuze toetsen
- elektrische antenne
- stereo cassette recorder
- tunnelconsole met opbergruimte

- afsluitbaar en verlicht
dashboardkastje
- make-up spiegeltje
- twee zwenkbare zonnekleppen
- stuurwiel, pookknop en handrem-
greep met kunststof bekleed
- 3-punts rol gordels vóór
- 3-punts rol gordels achter en
in het midden één heupgordel
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- verlichte kachelbediening
- ventilatieroosters centraal
geplaatst
- zijruit-ontwaseming
- verwarmings-uitstroomkanalen
achter
- grootlicht signaal

- kontaktslotverlichting
- stuurslot
- achterrauitverwarming
- verlichte sigarette-aansteker
en asbak vóór
- twee asbakjes achter
- anti-verblindings veiligheids-
binnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- vaste hoofdsteunen op de
achterbank
- centrale armsteun achter
- interieur verlichting met
vertraagde uitschakeling
over alle portieren
- hemelconsole met 2 spots
- alarmknipperlichtinstallatie

- portierbekleding gedeeltelijk
met stof uitgevoerd
- elektrisch bedienbare zijruiten
vóór en achter
- looppompje
- beklede en verlichte kofferruimte
- beschermstrips op de flanken
- kunststof bumpers met sierstrip
- twee achteruitrijlampen
- twee ingebouwde mistachterlichten
- rechthoekige halogeen koplampen
- ontgrendelend koffer- en
benzinetankklep van binnenuit
- kinderslot op achterportieren
- dubbeltonige claxon
- motorkap met torsieoverhul
- gereedschapsset
- 2 elektrisch bedienbare
buitenspiegels
- kunststof binnenschild
in voorscherm
- PVC coating carrosserie dorpels
- sleepogen vóór en achter
- frontspoiler
- uitlaatsierstuk





Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse,
Tel. 02521-19020.