



DATSUN STANZA



Het origineel.

De wereld spoedt zich in ijltempo naar het begin van de 21ste eeuw. Binnen een tijdsbestek van pak weg 15 jaar voltrekken zich enorme veranderingen. Vrijwel nergens tekent dat beeld zich zo duidelijk af als in de automobielwereld.

Nog geen twintig jaar geleden was de voornaamste eis, gesteld aan carrosserie-ontwerpers, om een 'mooie' auto te maken.

Nu, met het jaar 2000 al in het vizier, draait alles om functionaliteit. Wat natuurlijk niet wil zeggen dat een functionele auto niet mooi hoeft te zijn.

Hoe luidt nu – binnen dat gegeven – het signalement van de ideale middenklasser?

In elk geval komen we uit op een auto die in hoge mate beantwoordt aan de eisen die u, de Nederlandse automobilist, er aan stelt.

Die eisen zijn niet gering. Want u hebt heel wat noten op uw zang. Toch zoekt u geen schaap met 5 poten.

U vraagt een auto die in alle opzichten is uitgebalanceerd.

Met die wetenschap in het hoofd zijn de ingenieurs van Nissan aan het werk gegaan. Uw eisenpakket stond aan de basis van de meest uitgebalanceerde middenklasser met voorwielaandrijving die ooit van de tekentafels is gekomen.

De Stanza. Een auto die van A tot Z nieuw is ontwikkeld.

Een auto, die niet achter de feiten aanholt, maar ze vóór is. Die nu op zijn beurt alleen geïmiteerd kan worden.

Nissan is er met de Stanza in geslaagd een auto op de markt te brengen, die al die schijnbaar tegenstrijdige eigenschappen die op uw verlanglijstje staan harmonieus in zich verenigt.

De Stanza biedt alles waar u om vraagt. U wilt een auto met een fraaie en moderne lijn, die qua vormgeving vooruit loopt op al z'n Japanse en Europese concurrenten. Het origineel.

Dat zijn dus de uitgangspunten

U wilt een krachtbron die fel en alert reageert op uw commando – iets wat vooral van groot belang is tijdens inhaalmanoeuvres. Maar ook wenst u het brandstofverbruik tot een minimum te beperken.

Dus: compacte, zuinige motor en toch veel trekkracht.

U wilt compacte buitenmaten en tegelijk veel ruimte binnenin. Plus een uitgebreide lijst functionele accessoires, behorend tot de standaard-uitrusting. En ook stelt u zeer hoge normen op het gebied van veiligheid.

Dus: compleetheid in dienst van comfort en veiligheid.

De auto van uw keuze moet ook met succes de strijd aan kunnen binden met de onberekenbare nukken van ons Hollandse klimaat en dat gedurende een lange tijd.

Dus: betrouwbaar met een lange levensduur.

Z'n prijskaartje tenslotte moet binnen de perken dienen te blijven van het redelijke. Alles bij elkaar

geen gemakkelijke opgave. Maar de ingenieurs van Nissan zijn er in geslaagd. De Stanza is niet zomaar 'weer een nieuwe Japanner'.

De Stanza is het beginpunt van een nieuwe generatie auto's, waarmee Nissan beantwoordt aan de zware eisen van de toekomst.

De Stanza is met recht:
Het origineel.

Datsun van 

nten voor de Datsun Stanza.



Het origineel. Van A tot



1600/1800 3-deurs GL.

ot Z nieuw ontwikkeld.



Royaal interieur, lux



1800 5-deurs GL.

ueus en confortabel.



Techniek in dienst



Dashbord 1800 3-deurs SGL. Stereo-cassettrecorder (niet afgebeeld) behoort tot de SGL standaarduitrusting.

van de bestuurder.



Datsun Stanza 1600/1800 3-deurs GL.



Datsun Stanza 1800 5-deurs GL.

Het origineel. Functio



Datsun Stanza 1800 5-deurs GL.



Datsun Stanza 1600/1800 4-deurs GL.

nele keuze in modellen.

Bij de Stanza zijn alle mogelijkheden benut om de luchtweerstand te verminderen.

De windtunnel dicteerde de strakke aerodynamische wigvorm van de Stanza. Het moeizame detailwerk resulteerde in een luchtweerstandscoefficiënt (C_w waarde 0.38) dat zo laag is, dat het de grenzen benadert van wat op dit moment voor een middenklasser bereikbaar is.

Daardoor is o.a. het brandstofverbruik sensationeel laag.

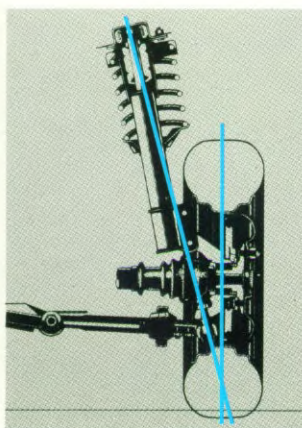
We zien daarbij dat de daklijn ver naar achteren doorloopt, zodat de hoofdruimte optimaal benut kan worden. De koplampen, de stoere kunststof bumpers en zelfs de ruite-

wissers die deels onder de motorkap verzonken liggen, zijn geheel in de stroomlijnvorm geïntegreerd.

Wie achter het stuur van de Stanza plaats neemt, vallen meteen tal van interessante zaken op.

Eerst en vooral: de uitstekende, goed gevormde stoel die stevige steun, ook in zijdelingse richting, biedt aan elke bestuurder, ongeacht het postuur en de rijstijl.

Direct daarna: het gemak waarmee de Stanza zich laat starten, bedienen en rijden. Alsof u elkaar al jaren kent. De onafhankelijke wielophanging vóór en achter zorgt voor een goede wegligging onder alle omstandigheden, geheel in



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Waarschuwinglampjes voor een veelheid van functies. 6-Cijferige km totaalteller.

Uitgebalanceerd

overeenstemming met het sportieve karakter van de motor.

Ook op het rustig gehouden dashboard hoeft u niet lang te zoeken. Alle functionele bedieningsorganen liggen overzichtelijk gegroepeerd direct onder handbereik. Waarschuwinglampjes treft u aan voor een veelheid van functies. In de GL o.a. voor defect aan dimlicht, vloeistofpeil ruitesproeierreservoir, portiersluiting en brandstofniveau.

Voorts zijn zowel kofferdeksel als benzinetankklep van binnenuit te openen.

Een uitgekiend verwarmings- en ventilatiesysteem draagt optimaal

zorg voor een gelijkmatige verwarming en ontwaseming, zowel vóór als achterin.

Het uitzicht van de Stanza is formidabel goed. Het enorm grote, zonwerend getinte glasoppervlak geeft goed zicht naar alle kanten.

De verkeersveiligheid wordt op dit punt nog versterkt door een van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL). Een regenbuitje zal u leren dat de ruitewissers, met variabele intervalstand (GL), hun taak uitstekend aankunnen. (De 3- en 5-deurs modellen zijn bovendien voorzien van een wisser en sproeier op de achterrait.)



'Walk-in' systeem voor gemakkelijk instappen achterin (3-deurs).



Twee mistachterlichten op alle modellen.



Armsteunen in voorportieren tevens opbergvakjes.

in alle opzichten.

De vele nuttige en prettige details, waarmee de Stanza is uitgerust, worden niet – zoals bij vele andere automerken – gerekend tot de extra accessoires, maar zijn vanzelfsprekend standaard.

Iedere auto, vindt Nissan, behoort zó en niet anders te zijn uitgerust. De Stanza is ontworpen vanuit de trefwoorden zuinig, comfortabel, veilig.

En z'n compleetheid staat in dienst van die gedachte.

Zaken als getint glas rondom, hoofdsteunen vóór, gelaagde voorruit, quartzklokje, radio (AM/FM), middenconsole met opbergvak (GL), mistachterlichten, rubber

beschermstrips langs de zijkanten en een waarschuwingssignaal dat de lichten branden bij geopend portier, zijn in die filosofie bepaald geen overbodige snufjes. Stuk voor stuk dragen ze bij tot meer comfort, meer veiligheid op de weg.

Ook de opzienbarende grote binnenruimte is een huzarenstukje ten dienste van die twee beginselen.

Ontspannen – en daarmee veilig – autorijden is alleen mogelijk wanneer men comfortabel zit.

En hoewel z'n compacte buitenmaten het tegendeel doen vermoeden, is de Stanza buitengewoon gul met ruimte vóór en achter. Comfort ook hier gewaarborgd dus.



Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL).



Tunnelconsole met opbergvak (GL).



Afstandsbediening achter-zijruiten (3-deurs SGL)



Radio(AM/FM).Op SGL: stereo-cassetterecorder en drukknop vacuüm kachelbediening.

Compleetheid in dienst

Hoe waardevol die ruimte is, merkt u vanzelf tijdens lange ritten.

Toch is er ter verkrijging van het ruime interieur nauwelijks bekibbeld op de kofferruimte. Niet nodig, want de binnenmaten zijn het trotse resultaat van het vernuftig brokje techniek voorin: de nieuwe dwarsgeplaatste motor van minimale afmetingen die de voorwielen aandrijft.

De kofferruimte herbergt met gemak de complete bagage van alle passagiers. De 3- en 5-deurs geven u bovendien de mogelijkheid de achterbankleuning geheel of voor de helft weg te klappen, wanneer u nog meer of grotere zaken wilt vervoer-

ren. (Bij de 3-deurs zorgt overigens een handig walk-in mechanisme voor een gemakkelijke instap voor de achterpassagiers.)

Het reservewiel is keurig weggestopt onder de laadvloer en eist dus geen extra ruimte voor zich op. De hoedenplank in de 3- en 5-deurs, die uw bagage aan nieuwsgierige blikken onttrekt, is opklapbaar en uitneembaar en – heel slim – voorzien van verzonken bergvakken.



Kindersloten op de achterportieren.



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning (3/5-deurs GL).



Tapijt in de zeer ruime kofferruimte (afgebeeld 4-deurs).

van comfort en veiligheid.

Ook wat de techniek betreft stelt de nieuwe Stanza een nieuwe norm voor autorijden nu en in de toekomst.

Een blik onder de motorkap onthult een dwarsgeplaatste motor met voorwielaandrijving die opmerkelijk compact gebouwd is. Deze energieke motor, beduidend lichter van gewicht dan tot nu toe gebruikelijk, werd door de ingenieurs van Nissan geheel nieuw ontwikkeld.

De motor is er in twee versies, een 1.6 liter met een vermogen van 60 kW (81 DIN pk) en een 1.8 liter die goed is voor een vermogen van 65 kW (88 DIN pk).

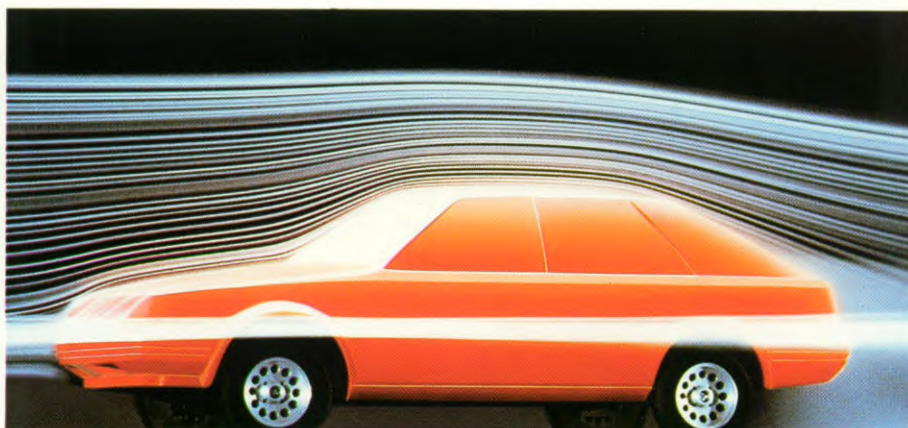
Het is een motor die buitengewoon zuinig en efficiënt werkt. Een proefrit zal u leren dat er, ook in de lage toerentallen, opvallend veel trekkracht wordt ontwikkeld. Dat de motor tegelijk zeer soepel is en uiterst regelmatig loopt.

De spaarzame bezoeken aan uw tankstation onthullen u zijn verbluffend lage verbruikscijfers. Cijfers die mede mogelijk zijn door het uitgekende lage totaal-gewicht en de goede aerodynamische vormgeving van de carrosserie.

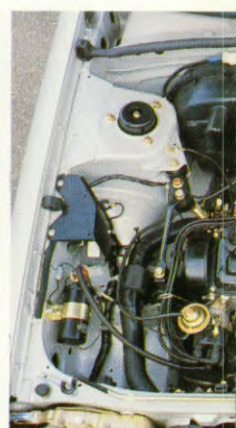
Bij 90 km/h constant bedraagt het benzineverbruik van de Stanza 3-deurs 1.6 niet meer dan 1 op 16,7 km (ECE-norm).



Verzonken ruitewissers.



Zeer lage luchtweerstand-coëfficiënt ($C_w = 0.38$).



Pittige, zuinige 1600 resp. 60 kW/81 DIN

Compacte, zuinige mo

Comfort, we hebben het al eerder gezegd, was een belangrijke overweging bij het ontwerpen van de Stanza. Bijzonder grote aandacht is dan ook besteed aan het beperken van motor- en rijgeluiden.

Op vele plaatsen werden diverse soorten isolatiemateriaal aangebracht.

Ook dragen de uitgekiende overbrengingsverhoudingen (de 4e versnelling is reeds een 'overdrive') bij tot het lage geluidsniveau van de Stanza-motor.

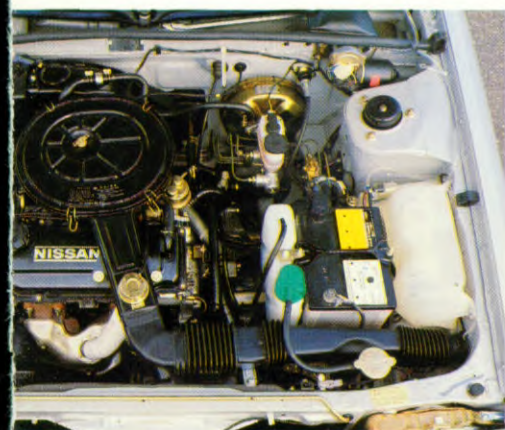
Ook bij de technische constructie van de Stanza zijn de kwaliteitsnormen verlegd naar de eisen van de toekomst. Door toepassing van de negatieve schuurstraal kent

de voorwiellophanging een zelf-corrigerende werking ter verbetering van het veercomfort en de stuurstabiliteit.

De Stanza is niet alleen vóór maar ook achter onafhankelijk geveerd. Een grote spoorbreedte zorgt voor een uitstekende wegligging.

De Stanza is voorzien van een bekrachtigd remsysteem met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Het weggedrag en de stabiliteit worden voorts bevorderd door een tandheugelstuurinrichting.

In alle Stanza-modellen is een veiligheidsstuurkolom gemon-



of 1800 cm³ motor, levert pk en 65 kW/88 DIN pk.



Onderhoudsvrije accu.



Doeltreffende anti-roestbehandeling door o.a. toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen.

tor. Lange levensduur.

teerd. In de kreukelzones en de zij-
kanten is zeer hoogwaardig plaat-
staal toegepast. Het is zowel lichter
als sterker én heeft een grote
vervormingsweerstand.

En op het punt van duurzaam-
heid hoeft de Stanza van niemand
iets te leren. Aan roestpreventie is
uitzonderlijk veel aandacht besteed.
De meest kwetsbare plaatsen zijn
voorzien van verzinkt plaatstaal.
De carrosserie wordt eerst gefosfa-
teerd en daarna langs electrolytische
weg van een grondlaag en epoxy-
hars voorzien.

De motorkap, het kofferdeksel,
de portieren, zijwanden en front-
platen zijn met een speciale roest-

werende grondlak behandeld.

Lasnaden en voegen zijn door een
PVC-laag afgedicht. De onderzijde
is beschermd tegen steenslag door
een grondlaag met extra PVC-
bescherming op kwetsbare plaatsen.

Vele holle ruimten hebben
een beschermende waslaag gekregen.



5-Versnellingsbak op 1800 GL en SGL. Automaat
leverbaar op 1800 GL 4/5-deurs.



Geventileerde schijfremmen vóór.



Minutieuze kwaliteitscontrole.

Betrouwbaar.

TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN STANZA

Model en type

Datsun Stanza 1600 L 3- en 4-deurs
1600 GL 3- en 4-deurs
1800 GL 5-bak 3-, 4- en 5-deurs
1800 GL automaat 4- en 5-deurs
1800 SGL 5-bak 3-deurs

Motor

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-motor met bovenliggende nokkenas, tandriem-aandrijving, 4 cilinder in lijn, 5x gelagerde krukas.

	1600	1800
cilinderinhoud cm ³ :	1598	1809
boring x slag mm:	78x83,6	83x83,6
compressieverhouding:	9,0:1	8,8:1
max. vermogen kW/pk:	60/81	65/88
bij omw./min.:	5200	5200
max. koppel Nm/kgm:	130/13,3	142/14,5
bij omw./min.:	3200	3200

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vanaf 1800 cm³ 5 versnellingen of als extra met automaat leverbaar (behalve 3-deurs). Versnellingshandel centraal geplaatst. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

Overbrengingsverhoudingen:

	1600	1800	1800 automaat
1:	3.333	3.333	2.826
2:	1.955	1.955	1.543
3:	1.286	1.286	1.000
4:	0.902	0.902	-
5:	-	0.733	-
achteruit:	3.417	3.417	2.364
eindreductie:	3.650	3.650	3.476

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling, mechanisch bediend. Diafragma-veer drukgroep.

Koelsysteem

Gesloten koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een v-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

Brandstofsysteem

Tweetraps valstroom carburateur met automatische choke. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Luchtfilter met automatische luchttemperatuurregeling. Brandstof: normale benzine (geschikt voor LPG). Inhoud brandstoftank 54 liter.

Elektrisch systeem

Accu 12 Volt, 60 AH. Wisselstroomdynamo 12V-720 W.

Smeersysteem

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepompe. Olielamp op automaat.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijk volgens het Mac Pherson principe. Achter: onafhankelijk d.m.v. schroefveren met twee parallel dwarsveerarmen. Hydraulisch werkende schokdempers rondom.

Remmen

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Vóór: geventileerde schijfremmen. Achter: trommelremmen. Remdruk-begrenzer in het achterwielremcircuit. Controle-lampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Stuurinrichting

Tandheugelpincipe. Zelfkorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

Wielen en banden

Gepresterde stalen velgen maat 5 J x 13", voorzien van staalgordelradiaalbanden maat 165 SR 13.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststof bumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

Anti-roestbehandeling

Toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompel- en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

Service en garantie

Servicebeurten: Kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km of één keer per jaar. Garantietermijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN-GEWICHTEN-PRESTATIES	3-deurs	4-deurs	5-deurs
lengte	mm	4225	4280
breedte	mm	1665	
hoogte	mm	1370	1390
wielbasis	mm	2470	
spoorbreedte vóór	mm	1430	
spoorbreedte achter	mm	1410	
massa leeg 1600	kg	940	910
massa leeg 1800	kg	950	930
massa leeg automaat	kg	-	940
max. toelaatbare totale massa	kg	1445	
max. massa aanhanger geremd	kg	1600 : 1100 - 1800 : 1200 - 1800 aut.: 1100	
max. massa aanhanger ongeremd	kg	600	
max. dakbelasting	kg	100	
max. kogeldruk trekhaak	kg	50	
draaicirkel koetswerk	cm	1080	
max. snelheid 1600	km/h	160	
max. snelheid 1800	km/h	170	
max. snelheid 1800 automaat	km/h	165	

UITVOERINGSSPECIFICATIES

Stanza de Luxe

- koelwater temperatuurmeter
- brandstofvoorraadmeter
- controlelampjes voor:
 - oliedruk, laadstroom, groot licht, handrem c.q. remvloeistofniveau, richtingaanwijzers, achterrautverwarming, mistachterlichten en alarmknipperlichten
- waarschuwingszoemer brandend licht bij geopend portier
- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- ruitwissers met 2 snelheden
- elektrische ruitensproeier
- volledig verstelbare rugleuningen
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- stoffen/skai bekleding combinatie
- vloerbedekking van vast tapijt
- verlichte kachelbediening
- gescheiden neerklapbare achterbank-leuning (3/5-deurs)
- veiligheidsstuurkolom
- radio (AM + FM) met voorkeuzezoetsen
- afsluitbaar dashboardkastje
- make-up spiegelte
- twee zwenkbare zonnekleppen
- 2-spaaks stuurwiel
- 3-punts rol gordels vóór
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatioeroosters
- zijruitontwasmeling
- grootlicht-signaal
- stuurslot
- achterrautverwarming
- asbak vóór
- twee asbakjes achter
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- interieurverlichting over alle portieren
- "walk-in" mechanisme (3-deurs)
- met kunststof beklede pookknop
- matzwarte portiergrepen
- alarmknipperlichtinstallatie
- tapijt in kofferruimte
- beschermstrip op flanken
- kunststof bumpers
- twee achterrautlampen
- rechthoekige halogeen koplampen
- kinderslot op achterportieren (4/5-deurs)
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterzijruiten (3-deurs)
- gereedschapsset
- kunststof binnenschild in voorscherm
- pvc-coating carrosserie dorpels
- sleepogen vóór en achter

- bevestigingspunten voor gordels achterin
- opbergvakje in achterzijpaneel (3-deurs)
- frontspoiler
- tipkontakt voor inhaalsignaal
- 6-cijferige km-totaalteller
- dagteller
- quartzklokje
- wielcaps
- gasgevulde dempers op achterklep (3/5-deurs)
- twee mistachterlichten
- antenne op linkervoorscherm

Stanza GL als Luxe, maar tevens:

- controlelampjes voor:
 - brandstof, te laag vloeistofniveau van ruitensproeier-reservoir, niet geheel gesloten portieren, defect aan dim- c.q. remlichten
- variabele intervalstand ruitwissers
- achterrautwischer en -sproeier (3/5-deurs)
- wis/was installatie
- opklapbare middenarmsteunen achter (4-deurs)
- tunnelconsole
- afsluitbaar dashboardkastje met verlichting
- 2-spaaks met kunststof bekleed stuurwiel
- opbergvakken in de voorportieren
- handgrepen in voorportieren tevens opbergvak
- onderzijde portieren bekleed met stof
- verwarmingsuitstroomkanalen achter
- verlichting sigarette-aansteker
- verlichte en geheel beklede kofferruimte
- velours stoelbekleding
- hoogpolig tapijt
- verchroomde portiergrepen
- handremgreep met kunststof bekleed
- gestyleerde pookknop
- ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit
- van binnenuit verstelbare buiten-spiegel links
- matzwarte raamstijlen

Stanza SGL 3-deurs, als GL en

Luxe, maar tevens:

- hemelconsole met draaibare verlichtingsspot
- regelbare dashboardverlichting
- digitaal quartzklokje
- toerenteller
- oliedruk- en voltmeter
- uitzwenkbare achterzijruiten vanaf tunnelconsole te bedienen
- sierstrips op bumper
- verlicht contactslot
- interieurverlichting met uitschakelvertraging
- grotere zonnekleppen
- vacuüm bediend ventilatie-/verwarmingssysteem
- verlichte meteraanwijzers
- 5-bak
- stereo-cassette recorder

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE NORM IN LITERS PER 100 KM (km op 1 liter)

	90 km/h	120 km/h	stad
1600 3-drs 4-bak	6.0 (16.7)	8.0 (12.5)	9.7 (10.3)
1600 4-drs 4-bak	6.5 (15.4)	8.3 (12.0)	9.7 (10.3)
1800 3-drs 5-bak	5.9 (16.9)	7.7 (13.0)	9.7 (10.3)
1800 4-drs 5-bak	6.1 (16.4)	8.0 (12.5)	9.7 (10.3)
1800 4-drs automaat	7.9 (12.7)	10.2 (9.8)	10.1 (9.9)
1800 5-drs 5-bak	5.9 (16.9)	7.8 (12.8)	9.7 (10.3)
1800 5-drs automaat	7.8 (12.8)	9.7 (10.3)	10.1 (9.9)

NISSAN

Datsun van Nissan.

Nissan Motor Nederland B.V., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse, tel. 02521 - 19020.



DATSUN STANZA

