



DATSUN LAUREL



De Nieuwe Zakelijke Klasse.

Een groeiend aantal automobisten is niet langer bereid compromissen te sluiten ten aanzien van totaal rijcomfort.

Speciaal deze categorie auto-bezitters let, naast lage onderhoudskosten en betrouwbaarheid, economisch brandstofverbruik en goede rij-eigenschappen, vooral op representativiteit.

Op basis van deze punten heeft Datsun de nieuwe Laurel ontwikkeld, speciaal aangepast aan eisen van de moderne Europese manager. Een unieke combinatie van styling, interieurruimte . . . en lage rijkosten. Een auto waarin verwende automobilisten zich intuïtief thuisvoelen.

Ware klasse gaat verder dan een fraai uiterlijk.

De wagen waarmee u prettig rijdt moet aanzienlijk meer bieden dan alleen een fraai uiterlijk. Meer dan de meeste anderen bent u geïnteresseerd in de verschillende kwaliteiten en prestaties van de auto.

Zijn alle bedieningsorganen binnen handbereik. Is de bestuurdersplaats gemakkelijk aan te passen aan uw postuur. Is de geluidsisolatie goed. De hoofdruimte voldoende. En voelt u zich fris en ontspannen na een lange rit.

Essentiële punten waaraan een auto in deze klasse zonder meer moet voldoen, voordat u overweegt om te komen kijken.

Rijprestaties die aan hoge verwachtingen voldoen.

Natuurlijk is het mogelijk om een auto te produceren die super sportief rijdt. Net zo goed is het geen probleem om een paleisje op wielen neer te zetten.

Waar het u om gaat is de balans tussen prestatie en comfort enerzijds en betrouwbaarheid en economisch brandstofverbruik anderzijds.

Als het nodig is, wilt u op lange ritten flink kunnen doorrijden. Bij het inhalen moet u kunnen vertrouwen op voldoende vermogen.

Dat zijn dus de uitgangspu

Goed uitzicht is een vereiste. Rem- en stuurbekrachtiging spreken vanzelf. Net zoals al die extra's die het autorijden daadwerkelijk tot een plezier maken.

Vanzelfsprekend zijn alle functionele accessoires bij de prijs inbegrepen.

In deze klasse is een auto natuurlijk compleet uitgerust. Dat betekent geen overbodige 'toeters en bellen', maar een doordachte uitrusting die veiligheid en rijcomfort vergroot.

Of dat nu elektrisch bedienbare ramen zijn, een verstelbare stuurkolom of een radio en stereo cassette-recorder.

Tenslotte stelt u ook aan het technische en constructieve concept hoge eisen. U wilt jarenlang probleemloos rijden. De carrosserie moet optimaal tegen roest beschermd zijn. Ook op plaatsen waar u dat niet direct kunt zien.

Terecht verlangt u een auto die betrouwbaar, comfortabel en veilig is.

Datsun is de meest gekochte Japanse auto in Europa.

Van Dublin tot Lissabon, van Helsinki tot Athene - overal vindt u toegewijde Datsun dealers. In Nederland staan ruim 170 Datsun dealers borg voor perfecte service, zoals u die in deze klasse mag verwachten.



nten voor de Datsun Laurel.



Gedistingeerd



e vormgeving.



Weergaloo



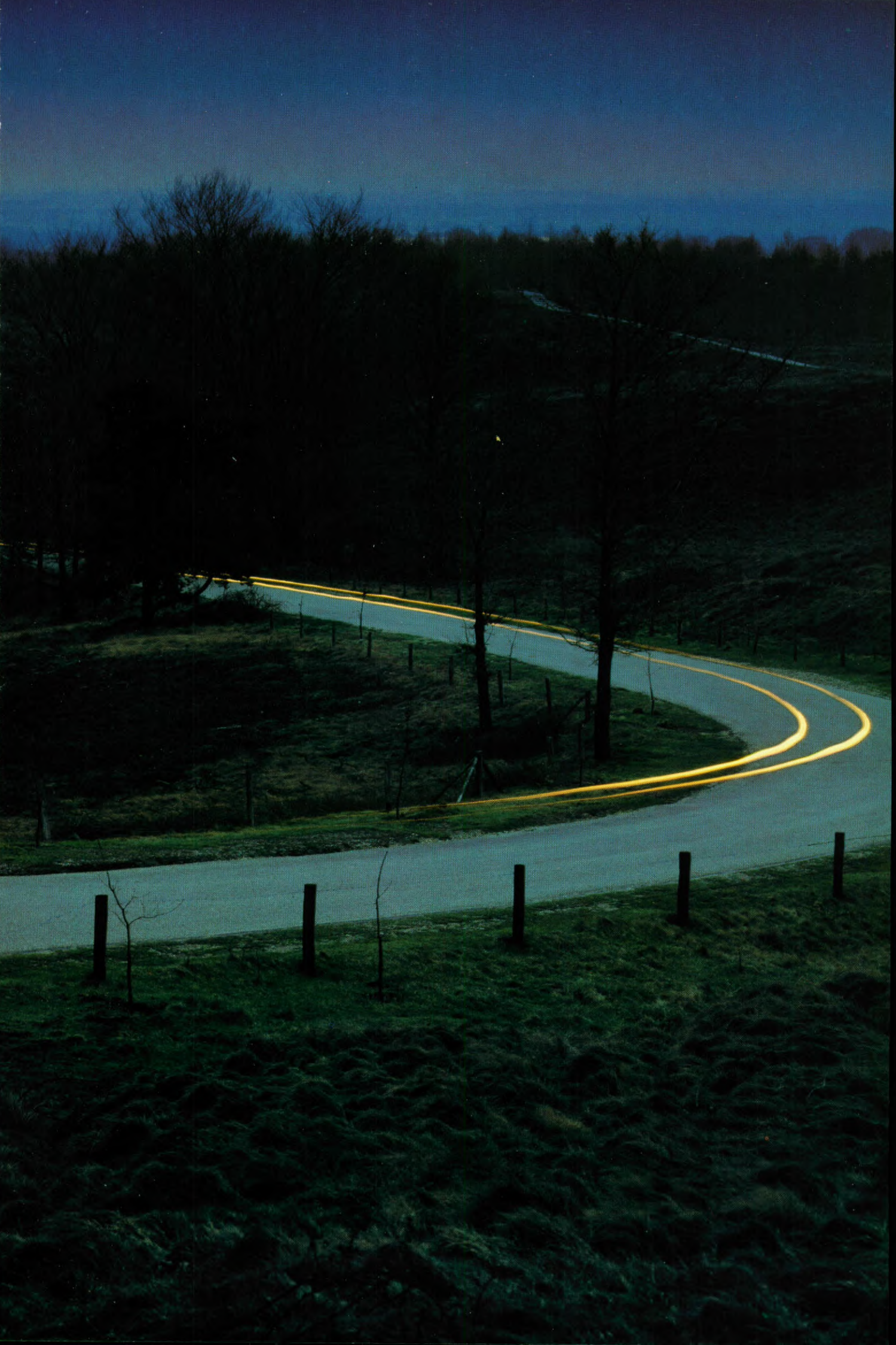
os comfort.

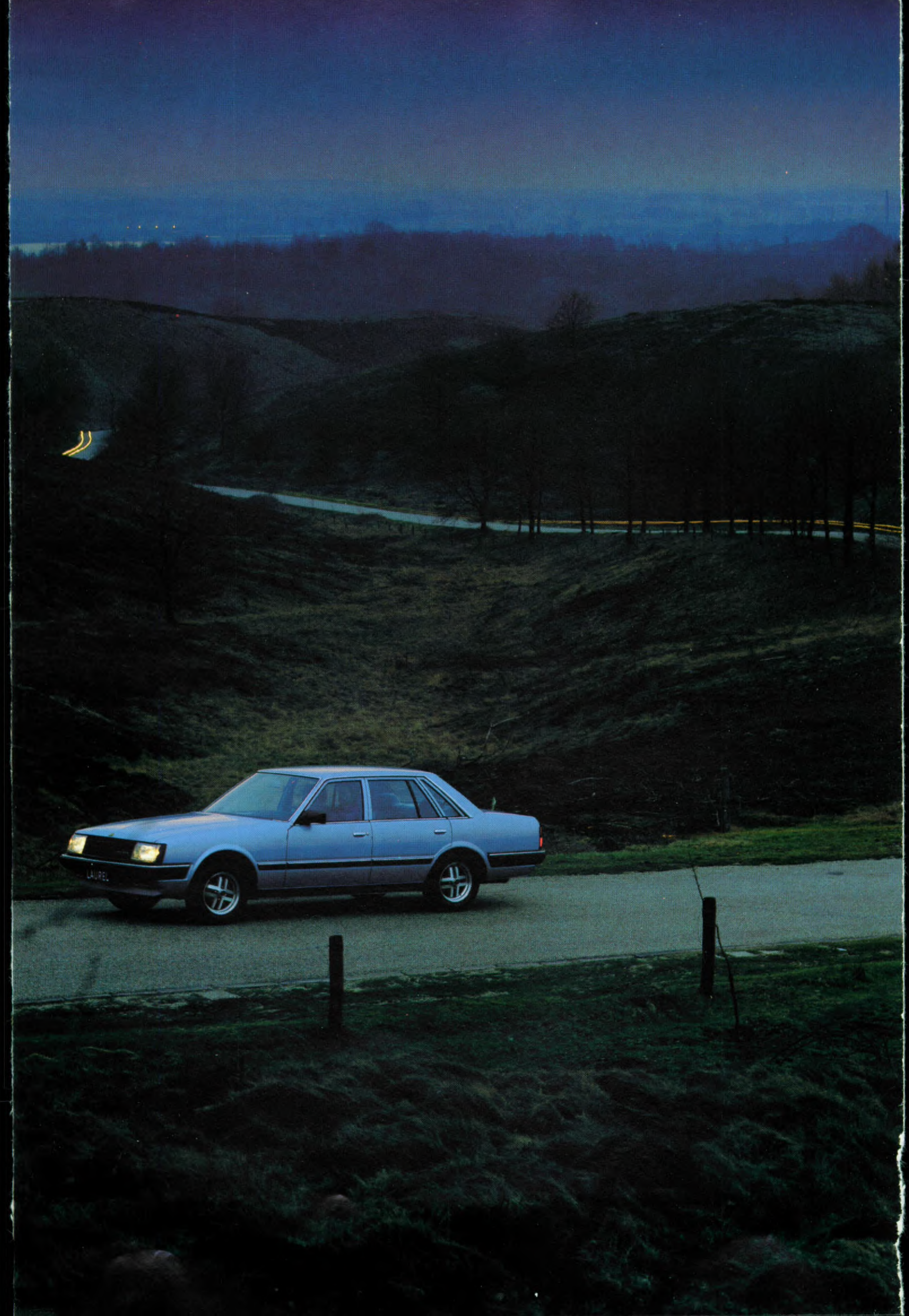


Verfijning to



De perfecte balans tussen







in stijlvol raffinement en economie



isch realisme. Datsun Laurel: D



Dashbord Diesel met 5-bak.

ot in details.



e Nieuwe Zakelijke Klasse.

Eén van de belangrijkste uitgangspunten voor de Datsun Laurel is: optimale rijprestaties in relatie tot veiligheid en economisch brandstofverbruik.

Basis daartoe is de krachtige, geruisloze 6-cilinder benzinemotor. Naar keuze gekoppeld aan een 5-versnellingsbak of – tegen meerprijs – een automaat.

Resultaat: een soepele acceleratie en een top van 175 km/h. Dit stelt hoge eisen ten aanzien van wegligging en veiligheid.

Daarom is de Laurel voorzien van onafhankelijke voorwielop-

hanging en een goed gelokaliseerde achteras met progressief werkende schroefveren. Garantie voor een voorbeeldig contact met de weg, onder alle omstandigheden.

De Datsun Laurel is verder uitgerust met brede 185/70 radiaalbanden, rembekrachtiging en geventileerde remschijven vóór. De achterwielremmen worden bediend via een remdrukbegrenzer die ervoor zorgt dat de achterwielen tijdens hard remmen minder snel blokkeren.

En dan de besturing. De stuurbekrachtiging maakt parkeren



Grote, veilige achterlichten met twee ingebouwde mistlampen.



Bestuurdersstoel traploos in hoogte verstelbaar.

Rijprestaties die aan hog

gemakkelijk en zorgt voor vingerlicht bochtenwerk. Zowel op kronkelige dijkjes als in vloeiende bochten op de grote autowegen.

In de Laurel is verder veel aandacht besteed aan de bestuurdersplaats. De veiligheidsstuurkolom is in hoogte verstelbaar. De bestuurdersstoel is niet alleen traploos in de hoogte verstelbaar, maar heeft bovendien een instelbare lendesteun.

Natuurlijk zijn ook de rugleuning en hoofdsteunen volledig aan het postuur aan te passen. Dat garandeert optimaal zitcomfort. Uur na uur. Dag na dag.

De Datsun Laurel geeft u de beschikking over de ideale combinatie van ruimte, bedieningsgemak en rijprestaties op hoog niveau.



Verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen.



Opklapbare middenarmsteun achter.



Elektrisch bedienbaar schuifdak tegen meerprijs leverbaar.

e verwachtingen voldoen.

Naast rijprestaties staat in de Datsun Laurel comfort centraal. Al bij het openen van de portieren wordt dat duidelijk. De brede deuren maken moeiteloos instappen tot de normaalste zaak.

Passagiers kunnen rekenen op alles dat hun rit comfortabel maakt. Royale hoofd- en beenruimte. Een achterbank die ruimschoots is berekend op 3 volwassenen.

Perfect regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem. Getint veiligheidsglas rondom.

Het comfort van de Laurel wordt in belangrijke mate bepaald

door het grote aantal accessoires dat standaard aanwezig is.

Elektrisch bedienbare ramen bijvoorbeeld. Vóór en achter. Met als slimmigheidje het tip-contact waarmee de bestuurder zijn raam in één keer geheel kan openen of sluiten. Handig in parkeergarages en op tolwegen.

Daarnaast noemen we de elektrisch bedienbare zijspiegels, twee leeslampjes voor de achterpassagiers, twee ingebouwde mistachterlichten, kindersloten op de achterportieren en een akoestisch signaal dat u er bij het uitstappen aan herinnert dat de



Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter. Bedieningspaneel bij bestuurder met extra tipcontact, waarmee de bestuurder zijn raam in één keer geheel kan openen of sluiten.

Radio en stereo-cassetterecorder.

Vanzelfsprekend zijn alle funct

lichten nog branden. Bovendien is de Laurel 2400 voorzien van een zuinigheidsindicator: een lampje dat rood opgloeit wanneer men minder economisch brandstof verbruikt.

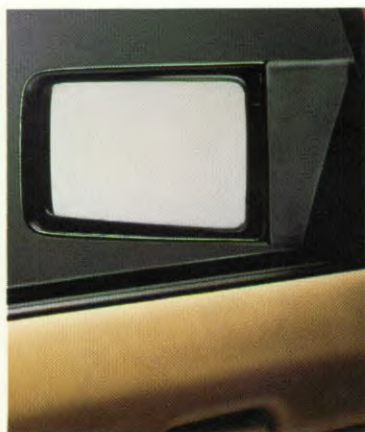
Uiteraard heeft de Datsun Laurel een uitstekende radio (AM, LM + FM) met voorkeuzetoetsen, een stereo-cassetterecorder en elegante finesses als de ingebouwde antenne in de achterraut, een digitale quartz-klok met datumaanduiding en luxueuze bekleding in de ruime kofferruimte.

Driepunts rol gordels vóór en achter zijn standaard, terwijl zich

tevens op de achterbank in het midden een heupgordel bevindt.

Tenslotte is er veel aandacht besteed aan effectieve geluidsisolatie. Daardoor zijn motor- en bandengeruis binnen nauwelijks hoorbaar. Zelfs bij hoge snelheid.

De Datsun Laurel biedt u geraffineerd comfort van uitzonderlijke klasse. Voor wie nog meer luxe wenst, zijn extra's leverbaar als aluminium velgen, koplampwissers, airconditioning, elektrisch schuifdak en centrale portiervergrendeling.



Elektrisch bedienbare buitenspiegels.



Zeer grote, luxueus beklede kofferruimte.

ionele accessoires inbegrepen.

Op het punt van betrouwbare techniek heeft Datsun zich in de afgelopen jaren duidelijk bewezen.

Tòch is de nieuwe Laurel op technisch gebied een nieuw hoogtepunt. Vooral ten aanzien van economisch brandstofverbruik.

Dit lage brandstofverbruik is het resultaat van twee factoren. Allereerst de ontwikkeling van de Laurel carrosserie met z'n spectaculair lage luchtweerstandscoefficiënt ($C_w = 0.41$).

Ten tweede het verkrijgen van een hoog brandstofrendement tijdens de verbranding in de motor.

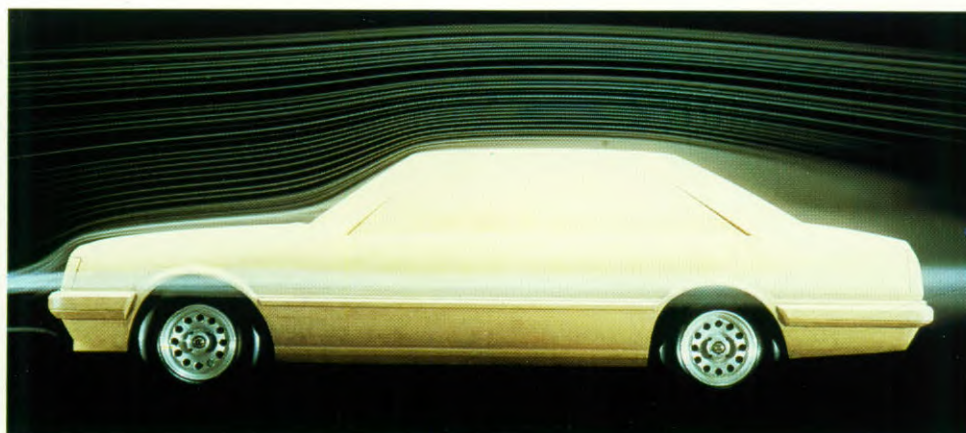
De 6-cilinder 2.4 liter motor in de Laurel voldoet aan deze laatste voorwaarde. Voorin geplaatst, watergekoeld, met een maximum vermogen van 83 kW/113 DIN pk bij een toerental van 5200 omw/min.

Toch gebruikt deze 6-cilinder – zeker op de grote autowegen – minder benzine dan de meeste 4-cilinders in dezelfde klasse: 1 liter normale benzine op 10,5 km bij 120 km/h constant volgens ECE-norm (handgeschakelde uitvoering).

Ook op andere technische punten scoort de Laurel zeer hoog. Volledig gesynchroniseerde 5-ver-



Halogeen koplampen.



Lage luchtweerstandscoefficiënt ($C_w = 0.41$).



2400 cm³ benzine

Ware klasse gaat verder

snellingsbak (of 3 versnellingen automaat op de 2400). De eenvoudige droge plaatkoppeling is zelfstellend.

Ook aan de wielophanging en vering is bijzondere aandacht besteed, resulterend in een veilig weggedrag. Het zelf-centrerend karakter van de stuurinrichting garandeert een uitstekende koersvastheid.

Verder vertrouwt de Datsun Laurel op een hydraulisch gescheiden remsysteem met rembe-krachtiger. Geventileerde schijfremmen vóór en zelfstellende

trommelremmen achter. Dit biedt een maximum aan veiligheid. Ook bij hoge snelheden.

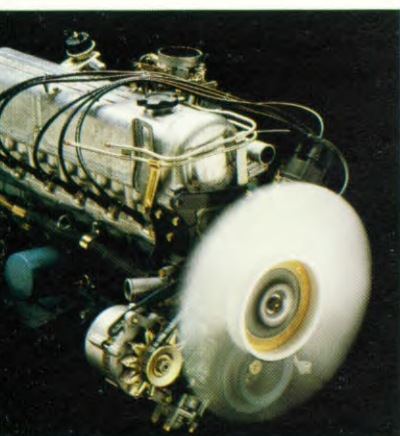
Bovendien heeft de zelfdragende carrosserie een veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter.

De voorruit is van gelaagd glas.

De grootte van de kofferruimte maakt het mogelijk om probleemloos een gasinstallatie in te bouwen.

Ook in Diesel.

Naast de 2.4 liter benzinemotor is de Datsun Laurel ook met een 2.8 liter dieselmotor verkrijgbaar. Het meest opmerkelijke daarbij is het behoud van de uitstekende rijprestaties en het



emotor levert 83 kW(113 DIN pk). 5-Versnellingsbak op 2400 en 2800 Diesel. Automaat op 2400. Economy indicatielampje voor zuiniger rijden (2400 modellen).

r dan een fraai uiterlijk.

verrassend lage geluidsniveau. De 6-cilinder 2793 cm³ dieselmotor met een vermogen van 60 kW/81 DIN pk is het geheim.

Deze voor een diesel uitzonderlijk grote krachtbron resulteert in rijprestaties, waar de meerderheid van 'Diesels' niet aan kan tippen.

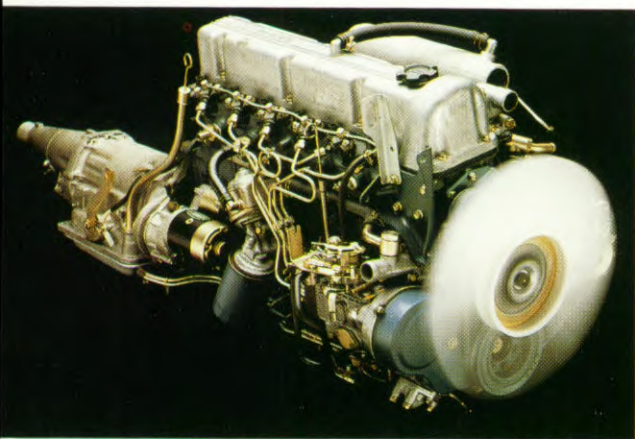
Pittig accelereren. Een top van 155 km/h. Voor de Laurel Diesel is dat niets bijzonders. Toch doen deze opmerkelijke rijprestaties geen afbreuk aan de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van de dieselmotor.

Door de 5-versnellingsbak springt de Laurel Diesel bovendien

extra zuinig om met brandstof. Kenmerkend voor het moderne Diesel-comfort van de Datsun Laurel is overigens de eenvoudige en snelle startprocedure. Bij het aanzetten van het contact gaat het voor-gloeilampje branden. Wanneer dit lampje dooft, kunt u starten.

Op de weg blijkt uit vrijwel niets dat u in een 'Diesel' rijdt. Verder zijn de uitvoeringsspecificaties van de Laurel Diesel gelijk aan die van de benzine-uitvoering.

Ook de Datsun Laurel Diesel geeft u dus de beschikking over absolute topklasse.



2800 cm³ dieselmotor levert 60 kW (81 DIN pk).



Minutieuze kwaliteitscontrole.

Laurel Diesel: snel en stil.

TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN LAUREL

Model en Type

Datsun Laurel 2400 4-deurs
Datsun Laurel 2400 4-deurs automaat
Datsun Laurel 2800 4-deurs Diesel

Motor

Voorin geplaatste watergekoelde benzinemotor (Diesel-motor) met bovenliggende nokkenas, zescilinder in lijn, 7 x gelagerde krukas.

	2400	2800 Diesel
cilinderinhoud cm ³	2393	2793
boring x slag mm	83x73.7	84.5x83.0
compressieverhouding	8.5 : 1	22.0 : 1
max. vermogen kW/pk	83/113	60/81
bij omw./min.	5200	4600
max. koppel Nm/kgm	174/17.8	159/16.2
bij omw./min.	3200	2400

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak (of 3 versnellingen 2400 automaat), bediend door een centraal geplaatste versnellingshandel. Aandrijving op de achterwielen.

Overbrengingsverhoudingen:

	2400 benzine	2800 Diesel	2400 automaat
1	3.321	←	2.458
2	2.077	←	1.458
3	1.308	←	1.000
4	1.000	←	—
5	0.752	←	—
achteruit	3.382	←	2.182
eindreductie	3.700	3.889	3.700

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend) bediend door een diafragma drukgroep.

Remmen

Hydraulisch gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Vóór: geventileerde schijfremmen. Achter: trommelremmen (automatisch afstellend). Remdruk-begrenzer in het achterwielremcircuit. Controlelampje, dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel.

Koelsysteem

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende ventilator.

Brandstofsysteem

Benzineuitvoering: tweetraps valstroomcarburetor met automatische choke. Elektrisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Luchtfilter met automatische luchttemperatuurregeling. Brandstof: normale benzine (geschikt voor LPG). Inhoud brandstoftank: 65 liter. Dieseluitvoering: roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch), fabrikant Diesel Kiki Co. Ltd. Brandstof: Diesellole. Inhoud brandstoftank: 65 liter.

Elektrisch systeem

Accu 12 V, 60 AH (Diesel: 70 AH), wisselstroom dynamo 12 V - 720 W.

Smeersysteem

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter type Cartridge. Mechanische oliepomp. Oliekoeler op Diesel en automaat.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijk volgens het McPherson principe. Stabilisator. Achter: starre as met schroefveren en reaktiearmen. Schokdempers vóór: hydraulisch, achter: hydraulisch/gas combinatie.

Wielen en banden

Geperste stalen velgen maat 5 1/2 J x 14", voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 185/70 SR-14.

Stuurinrichting

Kogelkringloop. Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot. Stuurwiel in verticale stand verstelbaar.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

Service en garantie

Servicebeurten: kleine beurt elke 10.000 km (Diesel: elke 15.000 km) of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km (Diesel elke 30.000 km) of één keer per jaar. Diesel om de 7.500 km of om de 3 maanden olie ververset. Garantietermijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters per 100 km.

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
2400 5-bak	7.3 (1 op 13,7 km)	9.5 (1 op 10,5 km)	12.5 (1 op 8 km)
2400 automaat	8.8 (1 op 11,4 km)	10.9 (1 op 9,2 km)	12.0 (1 op 8,3 km)
2800 Diesel 5-bak	6.1 (1 op 16,4 km)	8.8 (1 op 11,4 km)	9.4 (1 op 10,6 km)

AFMETINGEN - GEWICHTEN PRESTATIES		2400	2400 automaat	2800 Diesel
lengte	cm	463,5	←	←
breedte	cm	169	←	←
hoogte	cm	140	←	←
wielbasis	cm	267	←	←
spoorbreedte vóór	cm	141	←	←
spoorbreedte achter	cm	139	←	←
massa leeg	kg	1150	1150	1220
max. toelaatbare totaal massa	kg	1650	←	1700
max. massa aanhanger ongeremd	kg	600	←	600
max. massa aanhanger geremd	kg	1400	←	1200
max. dakbelasting	kg	80	←	←
draaicirkel koetswerk	m	11,4	←	←
max. snelheid	km/h	175	170	155

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Instrumenten

Snelheidsmeter met 6-cijferige km-totaalteller, dagteller, digitale quartzklok met datumaanduiding, toerenteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelampjes voor: grootlicht, richtingaanwijzers, alarmknipperlichtinstallatie, achterruitverwarming, mist-achterlichten, handrem c.q. remvloeistofniveau, oliedruk, laadstroom, niet geheel gesloten portieren, brandstofpeil, gordel bestuurder, voorgeloei-installatie bij Diesel, defect aan remlichten, te laag vloeistofniveau van: accu, ruitesproeierreservoir en koelwater. Economy indicatielampje op 2400 modellen. Akoestisch signaal bij geopend portier met ingeschakelde verlichting.

Bij automaat: controlelampjes op het dashboard voor de stand van de selectiehandel.

UITVOERINGS-SPECIFICATIE

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- verzonken ruitewissers met 2 snelheden
- variabele intervalstand
- elektrische ruitesproeier
- wis/was installatie
- traploos in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun
- volledig verstelbare rugleuningen
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- velours tapijt en bekleding
- verstelbare stuurkolom
- regelbare dashboardverlichting
- transparante instrumentenverlichting
- kaartenbakje in voorportieren
- leeslampjes achter
- tassen in rugleuningen van voorstoelen
- radio (AM, LM + FM) met voorkeuze toetsen
- antenne in de achterraut
- stereo cassette recorder
- tunnelconsole met opbergruimte
- afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
- make-up spiegelte
- twee zwenkbare zonnekleppen
- stuurwiel, pookknop en handremgreep met kunststof bekleed
- 3-punts rolgordels vóór
- 3-punts rolgordels achter en in het midden één heupgordel
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- verlichte kachelbediening
- ventilatieroosters centraal geplaatst
- zijruit-ontwaseming
- verwarmings-uitstroomkanalen achter
- grootlicht signaal
- kontaktslotverlichting
- stuurslot
- achterrautverwarming
- verlichte sigarette-aansteker en asbak vóór
- twee asbakjes achter
- anti-verblindings veiligheids-binnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- vaste hoofdsteunen op de achterbank
- centrale armsteun achter
- interieur verlichting over alle portieren
- hemelconsole met 2 spots
- portierbekleding gedeeltelijk met stof uitgevoerd
- elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter
- looplampje
- alarmknipperlichtinstallatie
- beklede en verlichte kofferruimte
- beschermstrip op de flanken
- kunststof bumpers met sierstrip
- twee achteruitrijlampen
- twee ingebouwde mistachterlichten
- rechthoekige halogeen koplampen
- ontgrendeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit
- kinderslot op achterportieren
- dubbeltonige claxon
- motorkap met torsieeerhulp
- gereedschapsset
- 2 elektrisch bedienbare buitenspiegels
- kunststof binnenschild in voorschermen
- PVC coating carrosserie dorpels
- sleepogen vóór en achter
- frontspoiler
- uitlaatsierstuk



Reken op Datsun.

Datsun Nederland B.V., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse, Tel. 02521-19020.



DATSUN LAUREL

