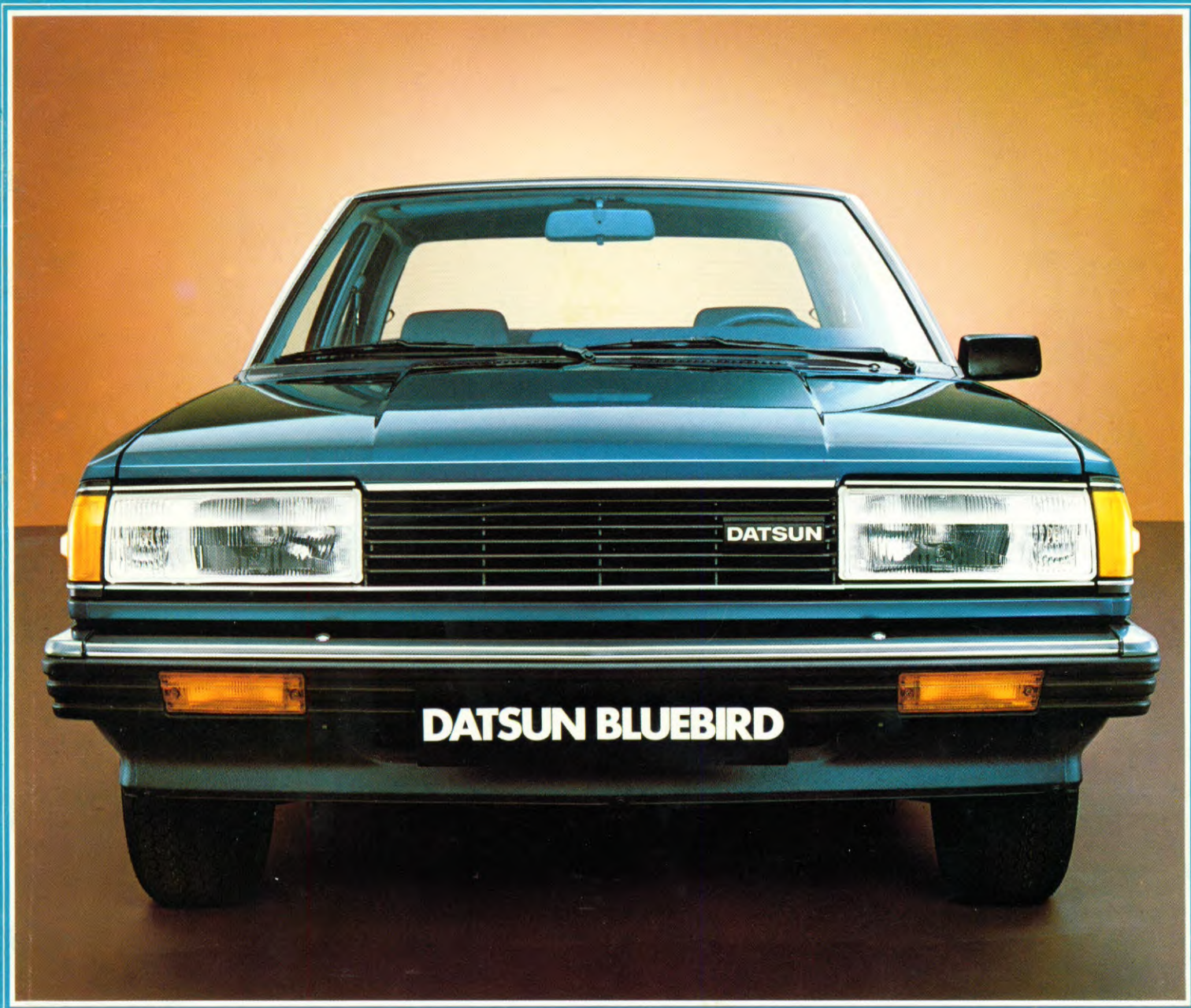




DATSUN BLUEBIRD



Een middenklasser
van Europees formaat.

Hoe ontstaat in 1980 een nieuwe auto?

Er is een tijd geweest dat enthousiasme en vernuft voldoende waren om met technici en ontwerpers tot geweldige dingen te komen. Er werd gedacht en getekend, en dan ging men maken.

Anno 1980 gaan we anders te werk. Automobilisten mogen we gerust tot de meest kritische consumenten van deze tijd rekenen. Zeker in Europa.

En de concurrentie op de automobiemarkt is groot. Zeker in Europa.

Bij Datsun hebben we de rollen dan ook volledig omgekeerd. Eerst willen we u kennen, de Europese automobilist, en dan gaan we aan het werk.

We rusten niet voor die nieuwe auto die we willen maken met pijnlijke precisie aan úw ideeën over autorijden beantwoordt.

Wie is dan die Europese automobilist?

Is hij bijvoorbeeld gevoelig voor styling? Ja en nee. Ja, hij wil een auto rijden die er goed uitziet.

Maar aan versiersels en fratsen heeft hij een uitgesproken hekel. Alsook aan uiterlijk vertoon dat de lading niet dekt. Aan sportieve carrosserieën op tamme gezinsauto's. Aan overdreven buitenmaten rond een bescheiden krachtbron.

De Europese automobilist vindt: "Een auto moet net zo goed rijden als hij er uit ziet."

Is hij veeleisend op het stuk van autocomfort? Het comfort van auto's heeft in Europa een geheel eigen ontwikkeling doorgemaakt. Met name in de middenklasse. In Europa kiest men op praktische gronden steeds bewuster voor die middenklasser.

Het slagschip heeft afgedaan. Maar wèl stelt men aan die midden-

Dat zijn dus de uitgangspun

klasser steeds hogere eisen.
Technisch en qua rijcomfort mag hij gewoon niet meer onderdoen voor de topklasse.

De Europese automobilist zegt:
"Comfort is in deze klasse geen luxe meer."

Rond het (prijs!)-gevoelige punt van uitrusting en accessoires doet zich eenzelfde ontwikkeling voor. Men is wars van "toeters en bellen", maar weet een doordachte uitrusting hogelijk te waarderen.

De tijden dat men voor een compleet uitgeruste auto een waslijst aan extra's moest opgeven, zijn definitief voorbij.

Want:

"Functionele accessoires behoren bij de prijs inbegrepen te zijn."

Dat, tenslotte, het technische en constructieve concept van een auto aan alle eisen van het huidige verkeer beantwoordt, wordt eigenlijk als vanzelfsprekend ervaren.

Een auto moet jarenlang probleemloos functioneren. De carrosserie moet optimaal tegen roest beschermd zijn. Ook op plaatsen waar we dat niet direct zien.

Op het terrein van passieve en actieve veiligheid duldt men eenvoudig geen concessies meer.

De Europese automobilist zegt:
"Een auto moet technisch betrouwbaar, degelijk en veilig zijn."



ten voor de Datsun Bluebird.



Europees gelijnd, van



buiten en van binnen.



Ruimte,com



fort en luxe.



Multi-functioneel



en representatief.

De styling van de Datsun Bluebird mogen we gerust "typisch 80-er jaren" noemen.

In het oog springen de strakke, robuuste lijnen, geaccentueerd door de rechthoekige koplampen (waarvan de clignoteur-segmenten in de flanken zijn opgenomen) en de zwarte kunststof bumpers.

Het front heeft een spoiler, de zijkanten hebben brede rubber strips. De achterzijde imponeert niet minder dan het front: zwarte bumpers en veilige, grote achterlichten met links en rechts een

ingebouwde mistlamp (sedan).

Links van de grote kofferklep vinden we de (standaard) ingebouwde radio-antenne. Boven de beklede hoedenplank zien we nog iets van de leuning van de achterbank uitsteken. (Dat zegt veel over het comfort van uw passagiers!).

Wie nog geen proefrit gemaakt heeft, moet het hier doen met enkele gegevens over de prestaties en het weggedrag van de Datsun Bluebird.

In de top van 160 km per uur zult u wellicht minder geïnteres-



Slopende testbaan programma's en duurzaamheidsproeven met de Datsun Bluebird.

Een auto moet net zo go

seerd zijn dan in de trekkracht en de korte remweg.

Want het remsysteem van de Datsun Bluebird is niet alleen voorzien van bekrachtiging, maar ook van een remdrukbe grenzer en geventileerde schijven vóór.

Het bochtenwerk is vingerlicht. Zowel in lange glooiende autowegcurves als in vlot genomen haarspelden. Het contact met de weg blijft onder alle omstandigheden bewaard. Er kan ook steeds met uiterste precisie gestuurd worden. Ook bij hoge snelheden.

Ook op een slecht wegdek.

De meest verrassende ervaring bij een eerste rit in de Datsun Bluebird is misschien wel dat u vrijwel niets hoort. De Bluebird is onbetwist de stilste in zijn klasse.

Dat zegt véél over de technische perfectie van de wagen. En het zegt ook het één en ander over het comfort van chauffeur en passagiers.



ed rijden als hij er uit ziet.

Met alle respect voor echtgenoten, kinderen en zakelijke medereizigers: de bestuurder komt als we over comfort praten toch op de eerste plaats. Hij maakt de meeste kilometers. Hij heeft ook nog het verkeer aan z'n hoofd.

De bestuurder krijgt in de Datsun Bluebird dus een uiterst comfortabele zetel toebemeten, die voorzien is van hoogteverstelling en een verstelbare lendesteun.

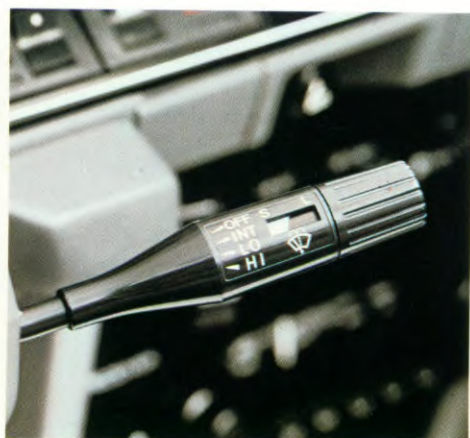
Samen met de verstelbaarheid van de stuurkolom levert dat voor elke bestuurder, ongeacht postuur

en rijstijl, de ideale zitpositie op.

Ook de hoofdruimte is op iedereen berekend. De vering van de Datsun Bluebird houdt het ideale, zeg maar Europese midden tussen stevigheid (die het wegcontact bevordert) en soepelheid (die de vermoeidheid tegenhoudt).

Het veersysteem is zeer geavanceerd: voor en achter onafhankelijk geveerd. Zo blijft een bestuurder die instapt in de juiste positie ook zitten.

Met het complete arsenaal bedieningsfuncties onder hand-



Praktische lichtbedieningshandle. Variabele intervalstand ruitewissers.

Compleet en overzichtelijk dashboard.

Comfort is in deze kl

bereik. De korte, soepel schakelende pook bedient een 4-bak (1600 GL) of een 5-bak (1800 GL sedan). Op de 1800 GL is een auto-maat als extra leverbaar.

Het uitzicht op informatie-klokken en signaleringsfuncties is onbelemmerd, dank zij het ontspiegelde glas van het dashboard.

Toch is het ook voor de passagiers wel degelijk aangenaam vertoeven in de Datsun Bluebird. De brede achterbank heeft een comfortabel hoge rugleuning en een centrale armsteun. De zit is

royaal, evenals de beenruimte. Zonwerend, getint glas en ook het op de achterpassagiers afzonderlijk gerichte verwarmings- en ventilatiesysteem maken het klimaat bij alle weersomstandigheden prettig.

De kofferruimte is op de complete bagage van 5 inzittenden berekend. Tekenend détail voor de Bluebird: ook in die kofferruimte vindt u tapijt op de vloer.



Verstelbare hoofdsteunen.



Verlichting en tapijt in bagageruimte.

asse geen luxe meer.

Japanse wagens hebben in Europa een náám op het gebied van complete uitrusting en vernuftige accessoires. De Bluebird, zo durven wij ondanks de spreekwoordelijke Japanse bescheidenheid te stellen, spant op dit gebied de kroon.

Bijvoorbeeld: de AM/FM radio met inschuifbare antenne achterop is standaard. De toerenteller is standaard.

De kaartenvakken in de portieren zijn standaard. De ruitewisser met variabele interval is standaard.

Digitale quartzklok met ook datum- en secondenaanwijzing is standaard.

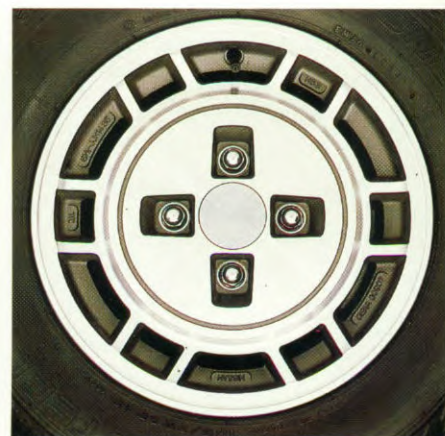
En het aardige van dat alles is natuurlijk dat, als u de prijs met die van een Europese auto vergelijkt, u al die extra's daar niet aantreft.



Ontgrendeling van koffer- en benzinetankklep van binnen uit.

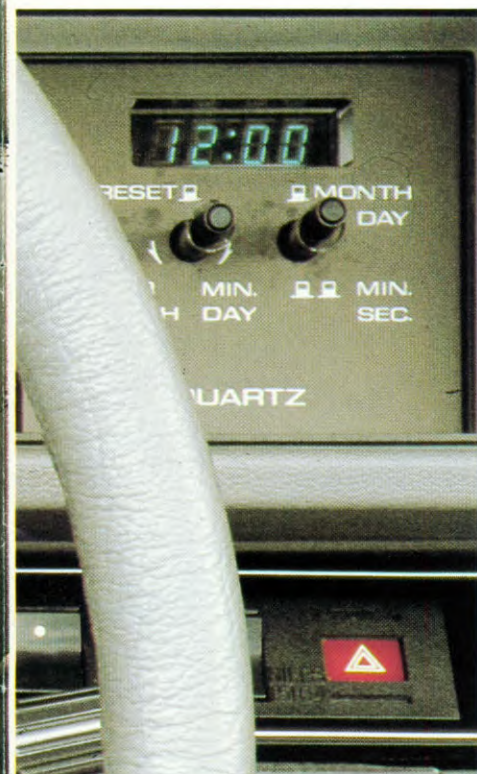


Toerenteller.

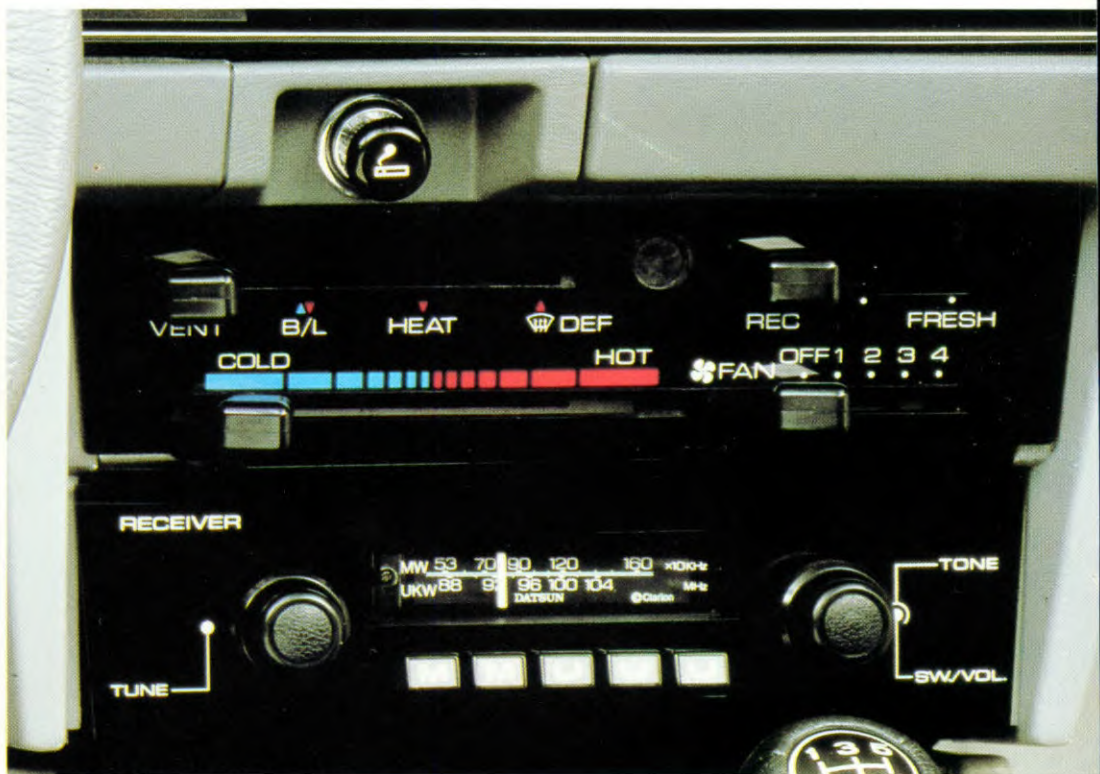


Lichtmetalen wielen (extra op 1800 GL sedan met 5-bak).

Functionele accessoires behoren



Quartz digitaalklok met datumaanduiding en seconden.



AM/FM radio met inschuifbare antenne.



Tunnelconsole met opbergvak.



Kindersloten op achterportieren.



Rubber beschermstrips.

en bij de prijs inbegrepen te zijn.

Ook technisch past de Bluebird in de jaren tachtig. De 1600 motor levert maar liefst 60 kW (81 DIN-PK). De 1800 motor doet daar nog een schepje bovenop: nl. 65 kW (88 DIN-PK).

Het remsysteem is bekrachtigd, met geventileerde schijven vóór en zelfstellende trommels achter. De stuurkracht wordt overgebracht via een modern tandheugel-stuurhuis.

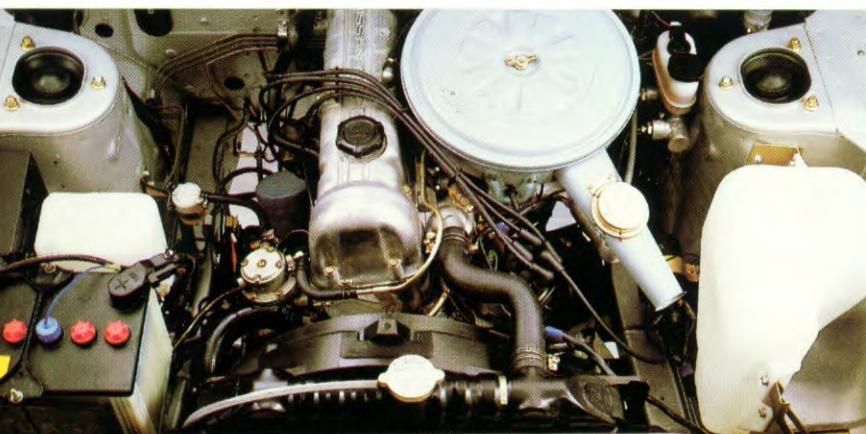
De Datsun Bluebird is voor en achter onafhankelijk geveerd.

In de strijd tegen de corrosie, in ons land zo bijzonder belangrijk,

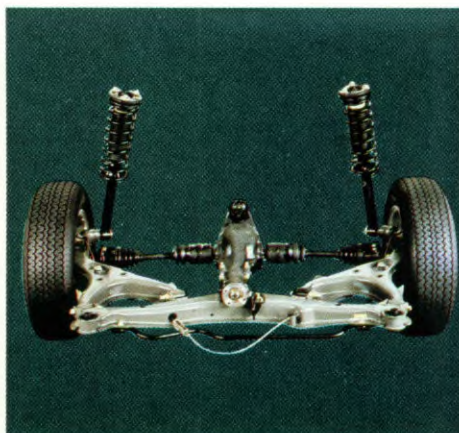
is de Datsun Bluebird uitzonderlijk goed toegerust. De hele wagen onderging een anti-corrosie-behandeling, waarbij de laspunten met extra veel zorg werden omringd.

De onderzijde is voorzien van een speciale steenslag-bescherm-laag. Onder de voor-spatborden zijn kunststof binnenschilden aangebracht.

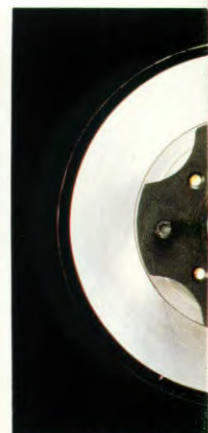
Onzichtbaar, maar essentieel voor de opvallende geruisloosheid van de wagen, zijn isolatiemateriaal in het dak, in de portieren, op de bodemplaat, aan de achterzijde van



1600 motor levert 60 kW (81 DIN-PK) 1800 motor 65 kW (88 DIN-PK).



Onafhankelijke achterwielophanging (sedan).



Geventileerde re

Technisch betrouwba

het motorcompartiment en zelfs in de voorstijlen!

Ook de uitlaat, de veerpoten en de motor zijn extra-isolerend opgehangen.

Misschien nog wel belangrijker voor u om te weten is, dat Datsun zulke zaken niet slechts op papier belooft, maar ze ook volledig waarmaakt. Daar staan duurzaamheidsproeven, slopende testbaanprogramma's en een minutieuze kwaliteitscontrole borg voor.

U hebt een volledig jaar garantie, ongeacht het aantal kilo-

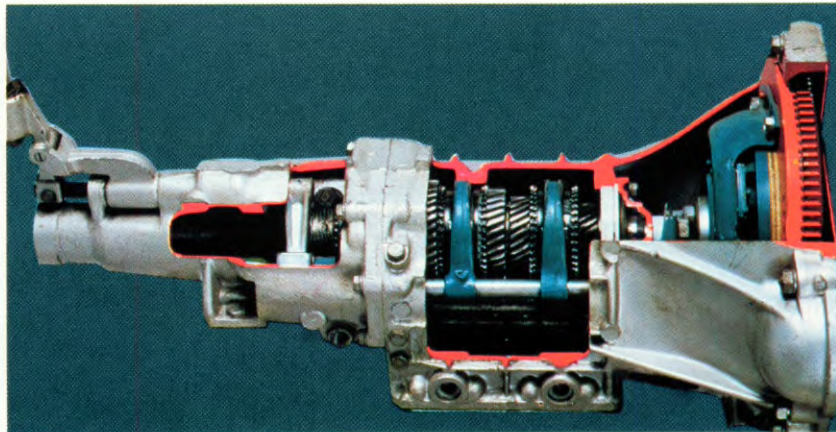
eters. Een uitgebreid dealernet staat u ter beschikking.

Over de veiligheid van de Datsun Bluebird willen wij uiterst kort zijn. Deze automobiel heeft gewoonweg alle veiligheidsvoorzieningen die u van een eigentijdse auto mag verwachten.

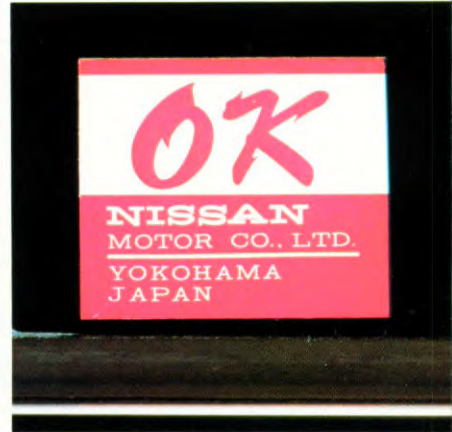
Zo is de Datsun Bluebird uiteraard voorzien van veiligheidskooi, kreukelzones voor en achter, veiligheidsstuurkolom, 3-punts rolgordels, voorruit van gelaagd glas en twee mistachterlichten (sedan).



mschijven voor.



Beproefde versnellingsbak.



Minutieuze kwaliteitscontrole.

aar, degelijk en veilig.



1800 GL Stationwagen 5-deurs.



Afstand straat-laadvloer: 61 cm.



Neerklapbare achterbank.



Ruitewisser en -ruitesproeier op de achterraut.

Stijlvol en veelzijdig.

TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN BLUEBIRD

Model en type

Datsun Bluebird 1600 GL 4-deurs
Datsun Bluebird 1800 GL 4-deurs, 5-bak
Datsun Bluebird 1800 GL 4-deurs, 5-bak met lichtmetalen wielen
Datsun Bluebird 1800 GL 4-deurs automaat
Datsun Bluebird 1800 GL 5-deurs stationwagen

Motor

Voorin geplaatste watergekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenas, viercilinder in lijn, vijfmaal gelagerde krukas, viertakt. Boring x slag 83.0 x 73.7 mm (1800: 85.0 x 78.0 mm). Cilinderinhoud 1595 cm³ cm (1800: 1770 cm³). Compressieverhouding 8.5 : 1. Max. vermogen
1600: 60 kW (81 DIN pk) bij 5600 tpm.
1800: 65 kW (88 DIN pk) bij 5600 tpm.
max. koppel
1600: 121 Nm (12.3 kgm) bij 3600 tpm.
1800: 133 Nm (13.6 kgm) bij 3600 tpm.

Versnellingsbak

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak (1800 4-deurs met 5 versnellingen of 3 versnellingen automaat) bediend door een centraal geplaatste versnellingshandel. Aandrijving op de achterwielen. Aandrijfassen met homokinetische kruiskoppelingen.

Overbrengingsverhoudingen:

	1600 sedan	1800 sedan	1800 automaat
1:	3.382	3.321	2.458
2:	2.013	2.077	1.458
3:	1.312	1.308	1.000
4:	1.000	1.000	-
5:	-	0.833	-
achterruit:	3.365	3.382	2.182
eindreductie:	4.111	3.889	3.889

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfsturend), bediend door een diafragma drukgroep.

Remmen

Hydraulisch, gescheiden remsysteem met rembrekkrachtiger. Vóór: eventuele schrijfremmen. Achter: trommelremmen (automatisch afstellend). Remdrukbeugler in het achterwiel remcircuit. Controlelampje, dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel.

Koelsysteem

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Inhoud koelsysteem 6.2 liter (6.8 liter incl. kachel).

Brandstofsysteem

Tweetraps valstroomcarbureteur met automatische choke. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Inhoud benzinetank: 62 liter (stationwagen: 60 liter). Brandstof: normale benzine. (Geschikt voor LPG) Luchtfilter met automatische luchttemperatuurregeling. (ATC systeem)

Elektrisch systeem

Accu 12 V, 60 AH, wisselstroomdynamo 12 V - 700 W.

Smeersysteem

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp. Inhoud motorcarter 3.4 liter (4.0 liter incl. filter).

Wielophanging

Vóór: onafhankelijke wielophanging volgens het Mac-Pherson principe. Stabilisator. Achter: onafhankelijke wielophanging met draagarmen, schroefveren en gasgevulde schokdempers. Stabilisator. (sedan). Stationwagen: starre achteras voorzien van bladveren en gasgevulde schokdempers.

Wielen en banden

Geperste stalen velgen maat 5 J x 14" (1800: met lichtmetaal velgen 5 1/2 J x 14"), voorzien van radiaalbanden 165SR - 14 (1800 modellen: 185/70 SR - 14). ruimtebesparend reservewiel (sedan) maat T135/70-D16.

Stuurinrichting

Type stuurhuis: tandheugel. Centerpoint besturing. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter.

Service en garantie

Servicebeurten: kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km of een keer per jaar. Garantietermijn: 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

BRANDSTOFVERBRUIK (ECE) in km per liter.

	constante snelheid		stadsrit
	90 km/u	120 km/u	
1600 GL	14.1	10.6	9.7
1800 GL automaat	13.9	10.4	9.6
1800 GL 5-bak	15.4	11.4	9.6
1800 GL stationwagen	13.7	10.2	9.3

UITVOERINGSSPECIFIKATIE

- voorruit van gelaagd glas
- getint glas rondom
- ruitwissers met 2 snelheden
- variabele intervalstand ruitwissers
- wis/was schakelaar
- elektrische ruitesproeiers
- gecombineerde stoffen/vinyl bekleding
- volledig verstelbare rugleuning
- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- verstelbare hoofdsteunen
- instelbare lendesteun bestuurdersstoel
- opklapbare middenarmsteun achter (sedan)
- 2-spaaks bekleed stuurwiel
- voetenruimte met velours bekleed
- stoffen hemelbekleding
- hoedenplank met stof bekleed
- beklede versnellingsknop
- verstelbare stuurkolom
- quartz digitaal klok met datumaanduiding en seconden
- regelbare directe dashboardverlichting
- radio (AM-FM) met voorkeuze toetsen
- grote tunnelconsole met opbergvak
- afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
- verlichte sigarette-aansteker en asbak vóór
- twee asbakjes achter
- anti-verblindings binnenspiegel
- handgrepen passagiers vóór en achter
- vier armsteunen van zachte kunststof
- geheel beklede portieren
- bergvakken in de voorportieren
- onderzijde portieren met stof bekleed
- interieurkleur op de buitenkleur afgestemd
- make-up spiegel in de rechter zonneklep
- verlichte kachelbediening
- full-flow ventilatiesysteem
- ventilator met 4 snelheden

- warme-lucht toevoer voertuimte achtercompartiment
 - zijruitontwaseming
 - ventilatieroosters centraal geplaatst
 - stuurslot
 - achterrautverwarming
 - alarmknipperlichtinstallatie
 - 3-punts rol gordels
 - bevestigingspunten voor gordels achterin
 - interieurverlichting over alle portieren
 - kinderslot op de achterportieren
 - hemelconsole met draaibaar spotje
 - verlichting en tapijt in de bagageruimte
 - geheel beklede bagageruimte
 - ontgrendeling van koffer- en benzinetankklep van binnenuit
 - twee ingebouwde mistachterlichten (sedan)
 - rechthoekige halogen koplampen
 - grootlicht signaal
 - tipkontakt voor inhaal signaal
 - twee achteruitrijlampen
 - kunststof bumpers
 - dubbeltonige claxon
 - frontspoiler
 - PVC coating carrosserie dorpels, vóór- en achterzijde
 - kunststof binnenschild in de voorschermen
 - gereedschapset
 - zware kunststof buitenspiegel
 - sleepogen voor en achter
 - vijfversnellingsbak (1800 GL sedan)
 - staalgordel radiaalbanden
- Extra op stationwagen**
- ruitwaiser en -ruitessproeier op de achterraut
 - neerklapbare achterbank
 - rechter buitenspiegel
 - hydraulisch werkende dempers op achterklep

AFMETINGEN - GEWICHTEN PRESTATIES	1600 GL 4-deurs	1800 GL 4-deurs	1800 GL 4-deurs automaat	1800 GL stationwagen
lengte (cm)	435	←	←	440
breedte (cm)	165,5	←	←	←
hoogte (cm)	140	←	←	140,5
wielbasis (cm)	252,5	←	←	←
spoorbreedte vóór (cm)	138	138/139*	138	←
spoorbreedte achter (cm)	134,5	134,5/135,5*	134,5	←
massa leeg (kg)	1090	1120	←	1110
max. toelaatbare totaal massa (kg)	1580	←	←	1670
max. massa aanhanger ongeremd (kg)	545	560	←	555
max. massa aanhanger geremd (kg)	1200	←	←	←
max. dakbelasting (kg)	100	←	←	←
draaicirkel koetswerk (m)	11	←	←	←
max. snelheid (km/u)	160	165	160	160

* - met lichtmetalen wielen

Instrumenten

Snelheidsmeter met 6-cijferige km-totaalteller, dagteller, toerenteller, koelwater temperatuurmeter, brandstofvoorraadmeter, elektrisch controlepaneel met waarschuwinglampjes voor niet gesloten portieren, te laag vloeistofniveau van accu, ruitwaiserreservoir, defekt aan achterlichten c.q. remlichten. Controlelampjes voor: achterrautverwarming, mistachterlichten, handrem c.q. remvloeistofniveau, brandstof, alarmknipperlichten, grootlicht, laadstroom, oliedruk. Akoestisch signaal bij geopend portier met ingeschakelde verlichting.

Afmetingen laadruimte

1800 GL stationwagen 5-deurs.
Laadlengte minimaal: 103 cm, laadlengte maximaal: 177 cm, laadbreedte maximaal: 138 cm, laadbreedte tussen wielkasten: 107 cm, nuttige breedte geopende achterklep: 119 cm, nuttige hoogte geopende achterklep: 74 cm, maximale laadhoogte: 81 cm, afstand straat-laadvloer: 61 cm, maximale sta-hoogte onder achterklep: 185 cm. Max. laadvermogen: 560 kg.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.





DATSUN BLUEBIRD



Reken op Datsun.