

NISSAN CHERRY



1.3 5-deurs Luxe.

**Een sensatie die als een lopend vuurtje
over de wereld gaat.**



De laatste jaren is overduidelijk geworden wat de wereld wil: een compacte, goed ogende, vooruitstrevend gelijkende auto die van binnen écht ruim is, die lekker pittig is maar wel heel zuinig, en die betrouwbaarheid koppelt aan hoge restwaarde.

Nissan heeft dat begrepen. Het heeft geleid tot een regelrechte sensatie: de nieuwe Nissan Cherry. Een auto waarin hoogst interessante ontwerp details zijn terug te vinden.

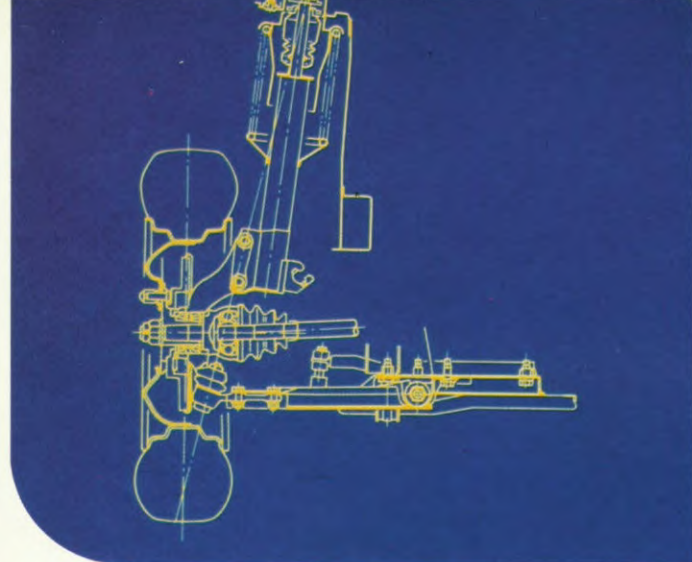
Een auto die aan de meest uiteenlopende eisen voldoet. Maar die vooral geréden moet worden. Want dan blijkt pas goed, om wat voor sensatie het gaat.

Nissan, één der grootste autofabrikanten ter wereld, heeft gekozen voor één naam. Daarom krijgt elk nieuw model voortaan in plaats van de merknaam Datsun de naam Nissan.

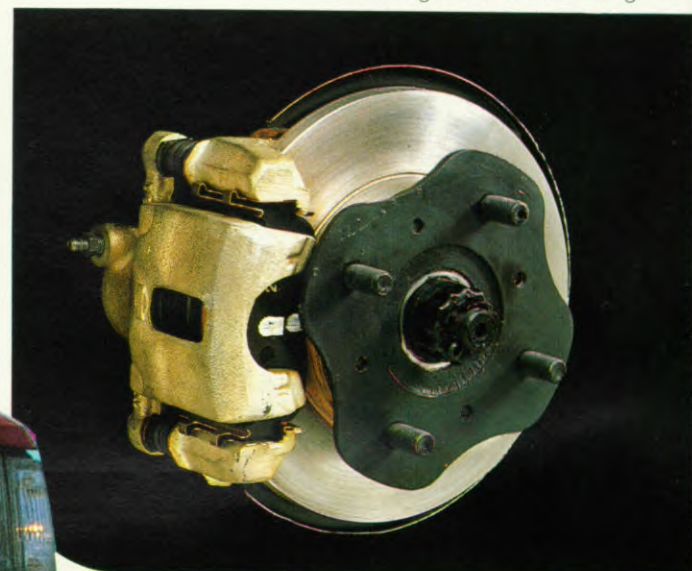


1.3 3-deurs Luxe.

De nieuwe Cherry doet wat hij belooft.



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Nieuwste type schijfremmen vóór.

Het uiterlijk van de nieuwe Cherry belooft veel: sportieve, vloeiende, maar ook robuuste lijnen. Met een paar heel eigzinnige trekjes. Dat belooft een stuk prestatie. Vlekkeloos weggedrag. En een brok actieve veiligheid.

De nieuwe Cherry heeft dat inderdaad allemaal. Omdat Nissan met de ontwikkeling van de nieuwe Cherry een grote sprong voorwaarts heeft gemaakt. De voorwiel-

aandrijving is verder geperfectioneerd.

De nieuwe E-motoren paren kracht aan souplesse en zuinigheid. Onafhankelijke wielophanging rondom en de zelfcorrigerende stuurinrichting dragen bij aan optimale stabiliteit. En de nieuwste generatie schijfremmen helpt de energie van de nieuwe Cherry in toom houden. Wat u zegt, een sensatie.



Functioneel, futuristisch dashboard met ovale klokken, oranjeleurig verlicht (Afgebeeld GL).

**Een sensationele ontwikkeling in rust
en comfort.**



Vijfpersoons groot interieur.



(gordels achter niet standaard).



Geavanceerde styling.

Het eerste wat opvalt is de weldaad aan ruimte en het zonder meer futuristische dashboard.

Daarnaast heeft de nieuwe Cherry zo'n beetje alles wat u maar wensen en bedenken kunt. Plus nog wat extra's.

Zoals standaard verstelbaar stuur, van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL) en opbergvakjes op plaatsen waar u zelf niet opgekomen zou zijn.

Zoals gescheiden neerklapbare rugleuningen (Luxe) achter, zodat u ook de meest onmogelijke dingen vervoeren

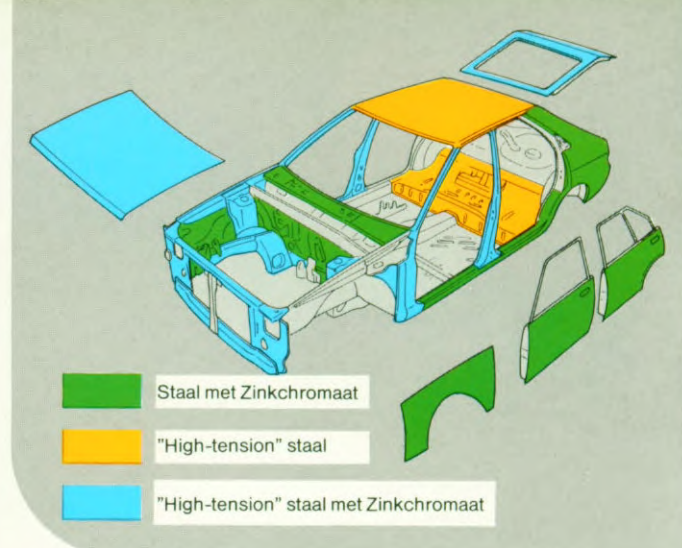
kunt. Maar ook hier blijkt, dat de nieuwe Cherry vooral gereden moet worden. Doe het.

Accelereer door naar een mooie kruissnelheid. Met de radio (Luxe) zachtjes aan. Geen moment wordt het radiogeluid overstemd door motor- of windgeruis. Naast het behaaglijke comfort van de Cherry zorgt ook dat voor een stuk veiligheid: wie ontspannen en in stilte rijdt, wordt minder snel moe.

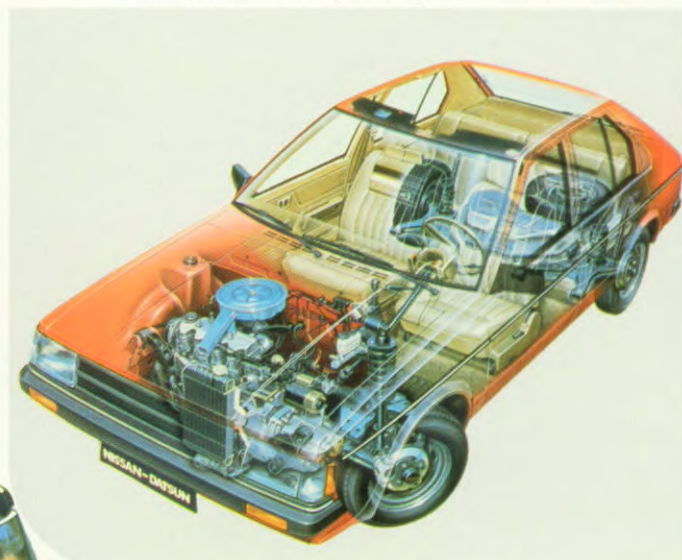


1.3 5-deurs Luxe.

**Hoog kwaliteitsniveau in constructie
en afwerking.**



Toepassing van hoogwaardig en roestwerend staal.



Technische perfectie tot in elk detail.

De restwaarde (inruilwaarde als u wilt) van een auto wordt door twee factoren bepaald: zijn begeerlijkheid en zijn duurzaamheid. Wat het eerste betreft: de nieuwe Cherry zal zich jaren en jaren in een levendige belangstelling mogen verheugen.

En wat het tweede betreft: aan zowel de konstruktie als de afwerking is ongebruikelijk veel zorg besteed. In de nieuwe Cherry is meer aandacht aan roestpreventie

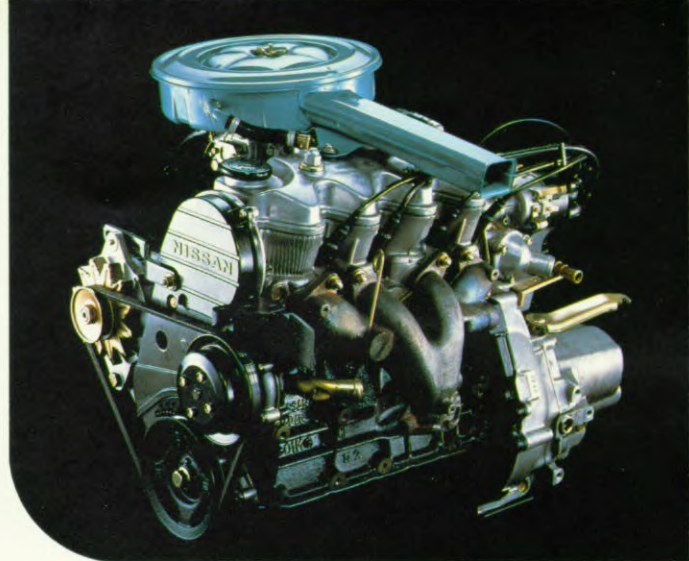
besteed dan ooit tevoren. Op kwetsbare plaatsen is verzinkt plaatstaal toegepast. Water en vocht kunnen onmogelijk binnendringen.

Wat de afwerking betreft: ga in de nieuwe Cherry zitten en onderwerp het interieur aan een kritische inspectie. U zult verbaasd zijn, en toegeven dat het inderdaad om een sensatie gaat.



1.3/1.5 3-deurs GL

**Wie u een stuk minder zult zien,
zijn monteurs en pompbedienden.**



Superzuinige en krachtige motoren.



5-bak standaard op 1.5 3-deurs GL.

Bij het bouwen van de nieuwe Cherry is een aanzienlijke gewichtsvermindering bereikt. In combinatie met de lage luchtweerstand ($C_w = 0.38$) en de efficiënte E-motoren zorgt dat ervoor, dat u vaker een benzinepomp kunt overslaan dan vroeger. Verder heeft de nieuwe Cherry bij gemiddeld privé-

gebruik niet meer dan één grote beurt per jaar nodig. En is hij gebouwd met maximale betrouwbaarheid voor ogen. Wie u dus een stuk minder zult zien, zijn pompbedienden en monteurs. Misschien dat zij daar rouwig om zijn, u in ieder geval niet.



Keus uit twee modellen: 3-deurs en 5-deurs.

**Welke sensatie u ook kiest, u kiest voor
een stuk veiligheid.**



De nieuwe Cherry is niet één auto, maar omvat een compleet programma waaruit u haarfijn de sensatie kunt kiezen die u het meest aanspreekt en die het beste in uw budget past. Er zijn 1000, 1300 en 1500 cm³ E-motoren.

De 1.5 liter versie is leverbaar met 5-versnellingsbak of een automaat. Er zijn driedeurs en vijfdeurs versies. Maar

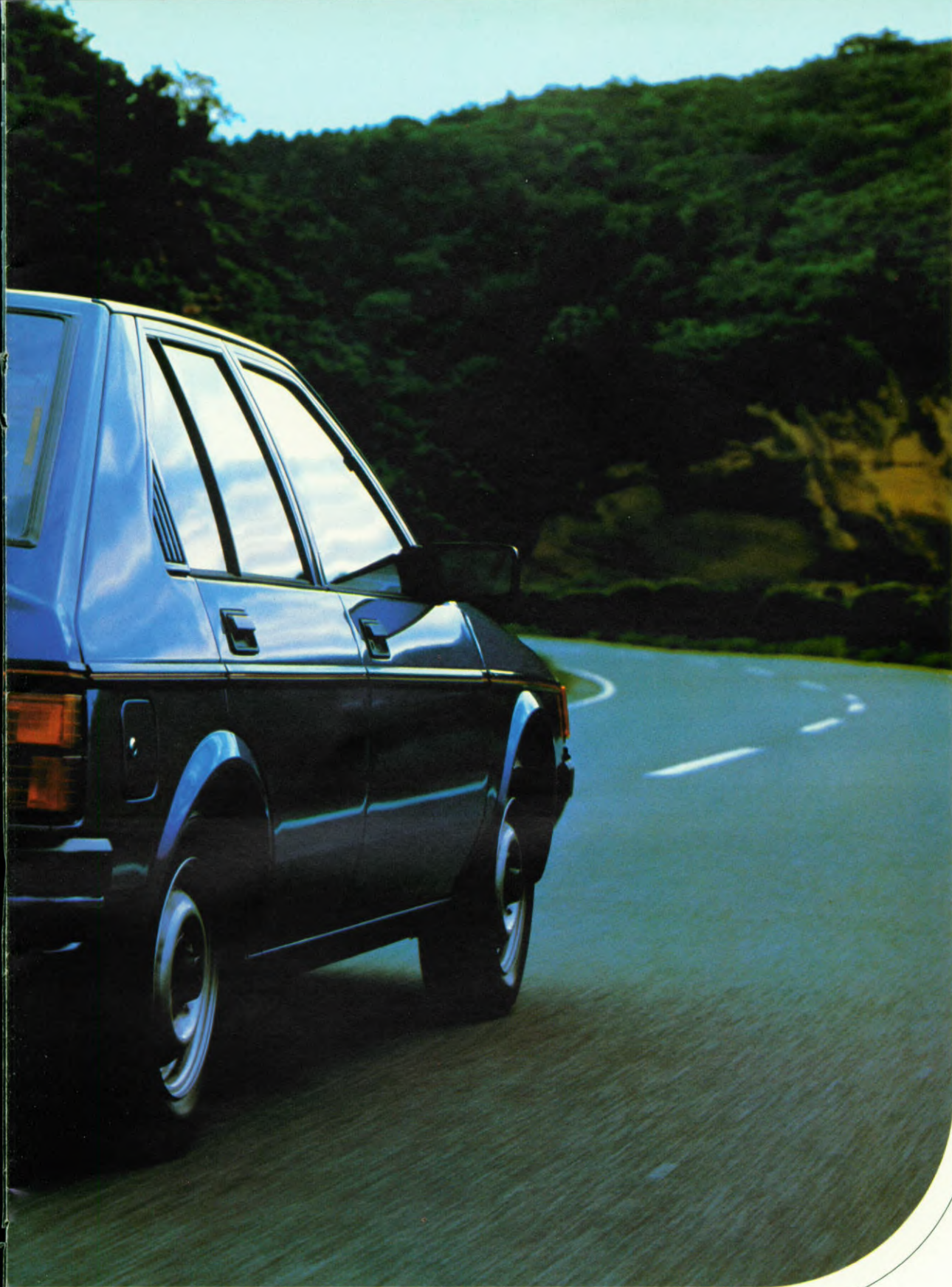
welke Cherry u ook neemt: u kiest voor veiligheid. Nog nooit hebt u een auto zó ontspannen en zó goed in de hand gehad.

En nog nooit bent u in een auto van deze compacte afmetingen zó goed beschermd geweest.



1.3 5-deurs Luxe (ruitewisser achter niet standaard).

**Een auto om naar te kijken en
om in gezien te worden.**



De nieuwe Cherry is mooi. Zowel van voren als van opzij. En zeker van achteren (een hoek van waaruit u vaak gezien zult worden). Toch is mooi hier geen doel op zich.

De karakteristieke geïntegreerde achterspoiler dient de aerodynamica. En daarmee het lage verbruik. Hetzelfde geldt voor een ander interessant ontwerp detail: de lijst-loos weggewerkte voorruit, die bovendien onder een zeer vloeiende hoek is geplaatst.

En alweer hetzelfde geldt zeker voor een vernuftige vinding als de verzonken dakgoten. Die ook nog eens een stuk windgeruis voorkomen.

U ziet: de nieuwe Cherry mag dan mooi, progressief en Europeeser dan ooit ogen, het dient allemaal een doel. Ook dat is knap, ook dat is een sensatie.



Waarom een proefrit zo'n sensatie is.



Karakteristieke achterspoiler.



Ingenieuze dakgoot en voorruit constructie.

Stap in. Nestel u in de perfekt zittende stoel. Start. Loopt de motor? Ja, aan het dashboard te zien wel. Schakel. Voel het genoeg van de korte pook met de bijbehorende korte slag. Rij weg. Pas op, niet te hard. Met een oogopslag leest u de revolutionaire ovale klokken af. Op snelheid.

De Cherry houdt vanzelf koers. Een bocht. Op de millimeter precies erdoorheen. Soepel en vlot door-accelereren. Nog steeds nauwelijks iets te horen. Remproefje. Lichte pedaaldruk. Staan. Een sensatie.



Opbergvakjes met klep naast hoedenplank (Luxe).



Bediening achterzijruiten vanaf bestuurdersplaats (3-deurs GL).



Gescheiden neerklapbare rugleuningen achter (Luxe).



Minutieuze kwaliteitscontrole.

De auto die alles al heeft.

Wilt u accessoires bij uw nieuwe Cherry, dan wordt het moeilijk zoeken. Want hij heeft zo'n beetje alles al, vanaf verstelbare hoofdsteunen tot en met dubbele mistachterlichten. Dat begint bij het basistype, en wordt nog meer naarmate u de top van het Cherry-programma nadert. Ook dat hoort bij de sensatie van de nieuwe Cherry.

U moest dat dus maar snel eens gaan beleven bij de Datsun/Nissan dealer. Wedden, dat u nog tijdens een proefrit uw auto-keuze voor de komende jaren doet?

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN CHERRY

MODEL EN TYPE

Nissan Cherry 1000 3-drs
1300 3-drs Luxe
1300 3-drs GL
1300 5-drs Luxe
1500 3-drs GL 5-bak
1500 3-drs GL automaat

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-motor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

	1000	1300	1500
cilinderinhoud cm ³	988	1270	1488
boring x slag mm	73 x 59	76 x 70	76 x 82
compressieverhouding	9,0 : 1	9,0 : 1	9,8 : 1
max. vermogen kW/pk	37/50	44/60	55/75
bij omw./min.	6000	5600	5600
max. koppel Nm/kgm	75/7,6	100/10,2	122/12,4
bij omw./min.	4000	3600	2800

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- en 5-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Volautomatische transmissie leverbaar op 1500 GL 3-drs. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel.

Overbrengingsverhoudingen:

	4e versn.	5e versn.	automaat
1	3.333	3.333	2.826
2	1.955	1.955	1.543
3	1.286	1.286	1.000
4	0.902	0.902	-
5	-	0.733	-
achteruit	3.417	3.417	2.364
eindreductie	4.471 (1000)	3.550	3.364
	3.895 (1300)		

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburetor. Mechanisch aan-

gedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Automatische choke.
Brandstof: 1000/1300: normale benzine
1500 : super benzine
Alle motoren zijn geschikt voor LPG. Inhoud brandstoftank 50 liter.

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES

		1000 3-deurs	1300 3/5-deurs	1500 3-deurs (automaat)
Lengte	mm	3960	←	←
Breedte	mm	1620	←	←
Hoogte	mm	1385	←	←
Wielbasis	mm	2415	←	←
Spoorbreedte vóór	mm	1395	←	←
Spoorbreedte achter	mm	1375	←	←
Massa leeg	kg	780	810/820	820/1840
Max. toelaatbare totaal massa	kg	1285	←	←
Max. massa aanhanger geremd	kg	700	800	1000 (700)
Max. massa aanhanger onger.	kg	450	←	550
Max. dakbelasting	kg	75	←	←
Max. kogeldruk trekhaak	kg	50	←	←
Draaicirkel koetswerk	m	10,2	←	←
Acceleratie 0-100 km/h	sec.	16,7	14,4	13,0 (16,5)
Max. snelheid	km/h	145	155	165 (155)

ELECTRISCHSYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, -60AH, wisselstroom-dynamo 12V-50A.

SMEERSYSTEEM

Volledige onder druk met full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepompe.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Stabilisator.
Achter: onafhankelijk d.m.v. schroefveren en twee onafhankelijk geveerde draagarmen. Hydraulisch/gasgevulde schokdempers.

REMME

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbeugler in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen.
Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 x 13, voorzien van radiaalbanden maat 155 SR13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststof-bumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van verzinkt plaatstaal op de meest kwetsbare plaatsen: De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien.
De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof-beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de bescherm laag daar door steenlaag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien men per jaar méér dan 20.000 km rijdt, geldt in plaats van een interval in maanden een interval van kilometers. Garantietermijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

Brandstofverbruik volgens EEC-norm in liter per 100 km (km op 1 liter)			
	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1000 3 drs	5,4 (l op 18,5)	8,0 (l op 12,5)	7,6 (l op 13,2)
1300 3/5 drs	5,5 (l op 18,2)	7,3 (l op 13,7)	7,6 (l op 13,2)
1500 3 drs 5-bak	5,1 (l op 19,6)	6,8 (l op 14,7)	7,5 (l op 13,3)
1500 3 drs automaat	6,4 (l op 15,6)	8,3 (l op 12,0)	8,5 (l op 11,8)

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGS SPECIFICATIES

CHERRY 1000 3-DEURS

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-sigitaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalsigitaal
- 2 achteruitrijlampen
- 2 mistachterlampen
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, grootlicht, richtingaanwijzers, achterraut-verwarming, mistachterlampen, alarmknipperlichten, remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting
- skai bekleding
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- neerklapbare achterbankleuning
- verstelbare stuurkolom
- tunnelconsole met opbergvakje
- 2 armsteunen vóór
- royaal dashboardkastje met klep
- opbergvakje in achterzijpaneel (3-drs)
- pookknop met kunststof bekleed
- asbak vóór en achter
- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller

- ruitewissers met 2 snelheden
- elektrische ruitesproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- 3-punts rol gordels vóór
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatiroosters
- inbouwruimte voor radio en speakers in dashboard
- zijruitontwaseming
- achterrautverwarming
- stuurslot
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterzijruiten
- afsluitbare benzinetankklep
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- sleepogen vóór en achter
- gereedschapset
- antenne verzonken in de voorruitstijl
- sierlijst onder grille
- radiaalbanden

'LUXE' ALS 1000 3-DEURS, MAAR TEVEN:

- getint glas rondom
- intervalstand ruitewissers

- wis/was installatie
- stoffen bekleding
- vloerbedekking van tapijt
- volledig verstelbare rugleuningen vóór
- gescheiden neerklapbare achterbankleuningen achter
- radio (AM + FM) met voorkeuzetoetsen
- quartzklok
- 'walk-in' systeem rechter voorstoel
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- dagteller
- sigarettenaansteker
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- handgreep rechts
- hoedenplank
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- tas in rugleuning van de rechter voorstoel
- opbergvakjes met klep naast de hoedenplank
- kindersloten op de achterportieren (5-drs)
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken en op de achterklep

'GL' ALS LUXE, MAAR TEVEN:

- voorruit van gelaagd glas
- ruitewissers met variabele intervalstand
- een-spaaks stuurwiel
- hoogpolig tapijtvloerbedekking
- toerenteller
- kaartenvakken aan voorportieren
- van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
- grote tunnelconsole
- volledige portierbekleding met stof afgewerkt
- verlichting en tapijtvloerbedekking in de laadruimte
- panelen in laadruimte met kunststof bekleed
- ruitewisser en sproeier op de achterraut
- uitzwenkbare achterzijruiten vanaf de tunnelconsole te bedienen
- interieurverlichting over 2 portieren
- handgrepen achter
- ontgrendeling achterklep en benzinetankklep van binnenuit

NISSAN

NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V., VENNESTRAAT 13-15, 2161 LE LISSE. TEL. 02521-19020.

