

NISSAN CHERRY



NISSAN



1.5 GL 5-bak (gordels achterin niet standaard).

Niet te kloppen in z'n klasse.



Wie een auto zoekt in de prijsklasse van de Nissan Cherry heeft nogal wat keus. De Nissan Cherry durft elke vergelijking aan. Op alle fronten.

Neem zijn opvallende zuinigheid, ondermeer het gevolg van zijn even fraaie als aerodynamisch uitgekiende lijnen. Neem zijn voorbeeldig weggedrag en zijn moderne voorwielaandrijving. Of neem zijn

geruststellende veiligheidsvoorzieningen, zijn ongekeende comfort en zijn complete uitrusting.

En tenslotte: neem zijn betrouwbaarheid, zijn lange levensduur en lage onderhoudskosten. Kortom, maak een kritische vergelijking en oordeelt u zelf.



Niet te kloppen in rijplezier.



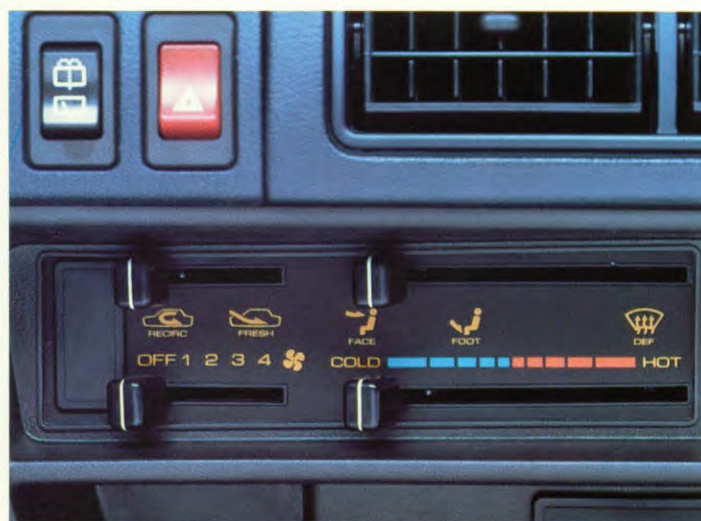
Zwarte zijruitomlijsting op 5-deurs in Nederland niet leverbaar.



Dashboard (DX): futuristisch, fraai en functioneel.



In hoogte verstelbaar stuurwiel (benzine-uitvoeringen).



Subliem verwarmings- en ventilatiesysteem.

Hoe mooi de Nissan Cherry ook is om te zien, het grootste plezier beleeft u als u 'm rijdt. Zijn soepele 1.0, 1.3 of 1.5 liter benzinemotor of 1.7 liter dieselmotor koppelt een laag verbruik aan een hoog prestatieniveau.

De perfecte voorwielaandrijving, zelfcorrigerende stuurinrichting en onafhankelijke wielophanging rondom geven u het

veilige gevoel de Cherry onder alle omstandigheden volledig onder controle te hebben.

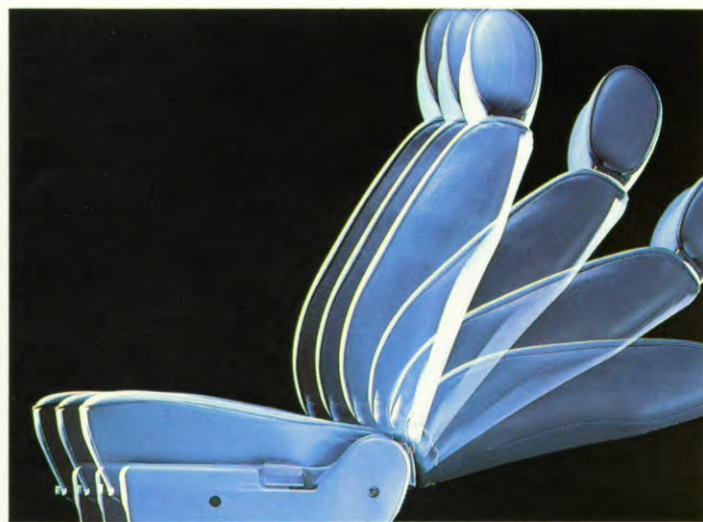
Het overzichtelijke dashboard verschaft u in één oogopslag alle informatie en dank zij het in hoogte verstelbare stuurwiel (niet op Diesel) en de volledige verstelbare rugleuning (niet op 1.0) is de rijpositie ideaal. Om het rijplezier compleet te maken, zorgt het

sublieme verwarmings- en ventilatiesysteem zomer én winter voor een aangenaam klimaat.



Interieur GL.

Niet te kloppen in comfort.



Perfect steunende slaapstoelen (vanaf DX).



Achterbank in twee delen neerklapbaar (vanaf DX).



Quartzklok (vanaf DX).

De Cherry verwent u en uw passagiers met compleet comfort. Met perfect steunende stoelen die volledig verstelbaar zijn (vanaf DX). Met schitterende bekleding en wagenbreed tapijt (vanaf DX). Met het gemak van een breed openslaande achterklep en een neerklapbare achterbank, die het mogelijk maakt om de meest onmogelijke dingen te vervoeren.

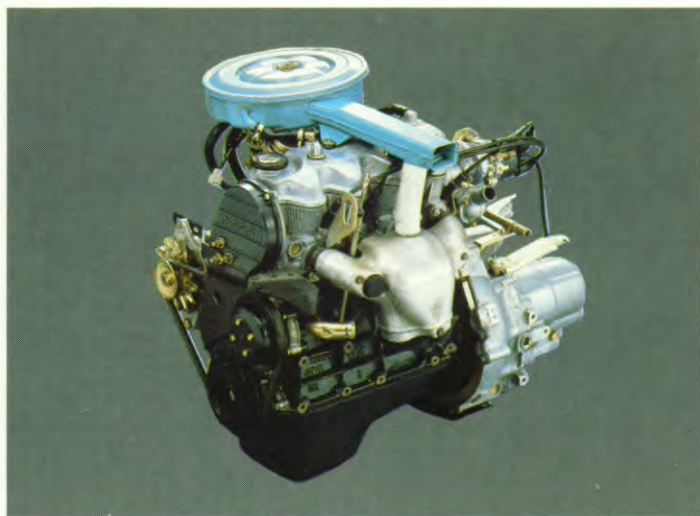
Maar ook de zorgvuldige afwerking en geluidsisolatie geven het rijcomfort een extra dimensie. Plus natuurlijk de royale binnenruimte. Want de Cherry geeft uw gezin alle ruimte, ook als de vakantiebagage mee moet.

Compleet comfort dat de veiligheid verhoogt: wie ontspannen rijdt, wordt immers minder snel moe.



1.5 GL 5-bak.

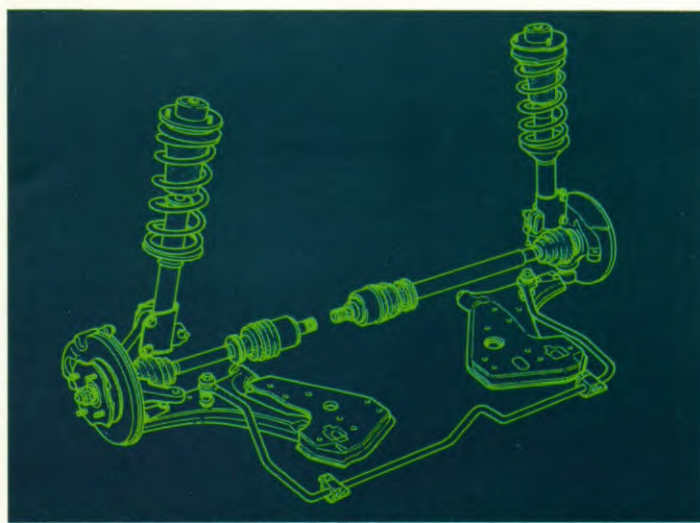
Niet te kloppen in betrouwbaarheid.



Zuinige motoren (1.0, 1.3 of 1.5 liter benzine/1.7 liter Diesel).



Interieur 1.0.



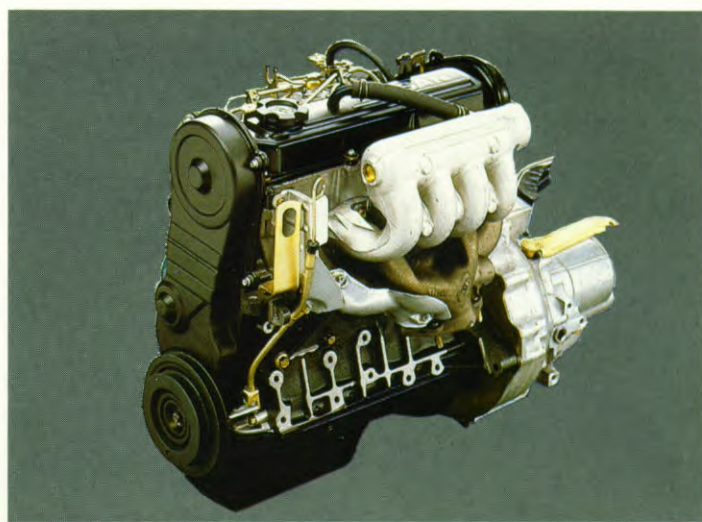
Onafhankelijke wielophanging rondom.

Hitte of ijzige kou: de Cherry laat u nooit in de steek en brengt u veilig van A naar B. Maar de betrouwbaarheid van de Cherry betekent meer dan alleen starten en rijden onder alle omstandigheden. Zijn betrouwbaarheid zorgt er ook voor dat hij bij gemiddeld privé-gebruik niet meer dan één grote beurt per jaar nodig heeft.

En door diezelfde betrouwbaarheid is de inruilwaarde verrassend hoog, want ook na jaren van trouwe dienst is de Cherry nog een goed uitziende auto, dank zij de intensieve roestpreventie. En met een onberispelijke techniek. Want net als elke Nissan is de Cherry gebouwd om heel lang mee te gaan.



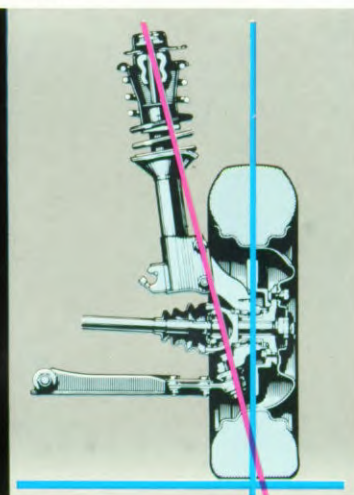
Niet te kloppen in zuinigheid.



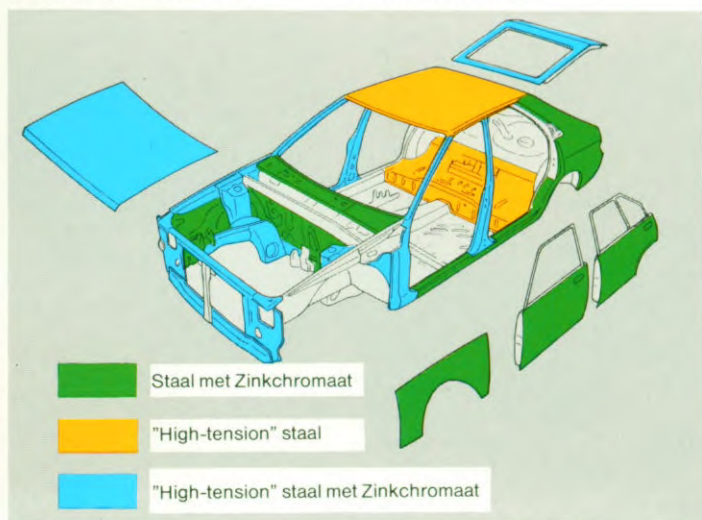
Zuinig en stil: de 1.7 liter dieselmotor.



Schijfremmen vóór.
(Diesel: geventileerd).



Zelfcorrigerende
stuurinrichting.



Toepassing van hoogwaardig en roestwerend staal.

De zuinigheid van de 1.0, 1.3 en 1.5 liter benzinemotoren wordt nog overtroffen door die van de 1.7 liter dieselmotor. Een ultramoderne krachtbron die er voor zorgt dat de Cherry Diesel niet alleen opvallend zuinig is (slechts 1 op 21,3 bij 90 km/h constant), maar ook snel en stil. Dat heeft natuurlijk ook te maken met het feit dat de Cherry

Diesel een 5-versnellingsbak heeft.

En, omdat de Cherry Diesel een echte Nissan is, is er niet bezuinigd op comfort, betrouwbaarheid, veiligheid en uitrustingsniveau.

Kortom, de Nissan Cherry Diesel heeft een ijzersterke reputatie opgebouwd van duurzaamheid en lage exploitatie-kosten.



Dashboard GL.

Niet te kloppen in compleetheid.

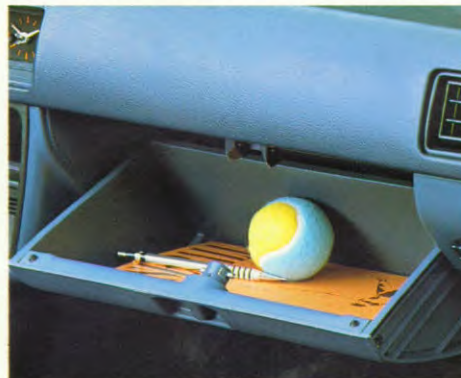


Van binnenuit verstelbare spiegel (GL). Bediening achterzijruiten vanaf tunnelconsole (GL). Wisser en sproeier op achterraut (GL).



Rechthoekige halogeen koplampen.

5-Versnellingsbak (GL en Diesel), automaat als extra leverbaar op 1.5 GL.



Rechter voorstoel met walk-in systeem (vanaf 3-drs DX). Ruim handschoenenkastje.

Slimme opbergvakjes (3-drs. modellen).



3-Punts rol gordels.

Verstelbare hoofdsteunen.

Radio (MW + FM) met voorkeuze toetsen (vanaf DX).

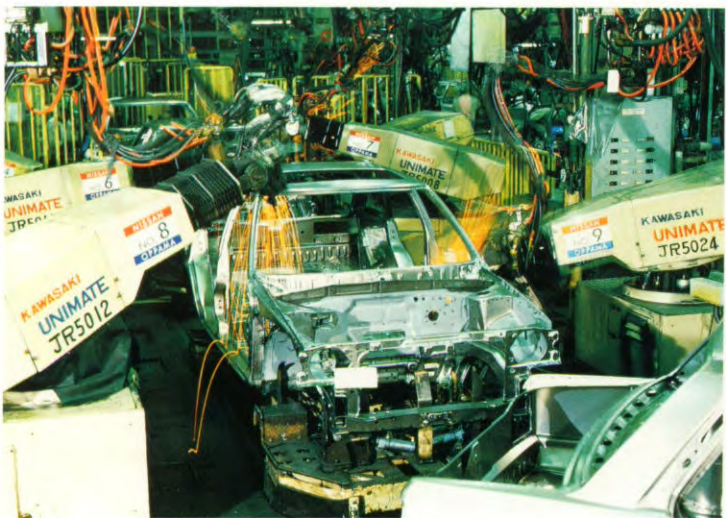
Er is altijd een Cherry die aan uw wensen en eisen tegemoet komt. Met 1.0, 1.3 of 1.5 liter benzinemotor of 1.7 liter dieselmotor. Met 4- of 5-versnellingsbak of automaat.

Met 3 of 5 deuren. Maar steeds met tal van doordachte extra's die bij de Cherry tot de standaarduitrusting behoren. Zoals een van

binnenuit verstelbare buitenspiegel (GL), radio (vanaf DX), handige opbergvakjes, verstelbare hoofdsteunen en een automatisch naar voren schuivende stoel in de 3-deurs modellen (vanaf DX) om het instappen achterin te vergemakkelijken.

Voeg daarbij de slimme aerodynamische details zoals de geïnte-

greerde achterspoiler, de vlakke montage van de ruiten en de zeer speciale daklijsten, en u weet dat de Cherry tot in het kleinste detail beter doordacht is.



Nissan. Gebouwd voor minder onderhoud.

De Cherry is gebouwd voor een lang en probleemloos autoleven. Door opvallend betrouwbare techniek en hoge kwaliteitsnormen. Dat hoge kwaliteitsniveau is het directe gevolg van voortdurende research en de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van veilig-

heid, energiebesparing en productietechnieken.

De Cherry wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan fabrieken. Met zorg en toewijding.

Ruim 10% van de fabricagemedewerkers houdt zich bezig met een voortdurende controle op de

strengere kwaliteitseisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Alles wordt grondig beproefd en gecontroleerd.

Als bewijs van Nissan's hoogstaande produktkwaliteit krijgt elke auto na de laatste rigoureuze test de bekende Nissan O.K.-sticker.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN CHERRY

MODEL EN TYPE

Nissan Cherry	1.0 3-drs
	1.3 3-drs DX
	1.3 3-drs GL 5-bak.
	1.3 5-drs DX
	1.5 3-drs GL 5-bak
	1.5 3-drs GL automaat
	1.7 3-drs DX Diesel 5-bak

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-/dieselmotor, 4-cilinders in lijn, bovenliggende nokkenas, aangedreven d.m.v. een getande riem, 5 keer gelagerde krukas.

cilinderinhoud cm ³	1.0	1.3	1.5	1.7D
boring x slag mm	73 x 59	76 x 70	76 x 82	80 x 83.6
compressieverhouding	9.0:1	9.0:1	9.5:1	22.2:1
max. vermogen kW / pk	37 / 50	44 / 60	55 / 75	40 / 54
bij omw / min	6000	5600	5600	4800
max. koppel Nm / kgm	75 / 7.6	100 / 10.2	121 / 12.3	100 / 10.2
bij omw / min	4000	3600	2800	2800

TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 4- of 5-versnellingsbak bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Volautomatische transmissie als extra leverbaar op 1.5 GL 3-drs. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassens met homokinetische koppelingen. Versnellingsbak met differentieel en aandrijfassen vormen een geheel. Overbrengingsverhoudingen:

	4e versn.	5e versn.	automaat
1	3.333	3.333	2.826
2	1.955	1.955	1.543
3	1.286	1.286	1.000
4	0.902	0.902	-
5	-	0.733	-
achteruit	3.417	3.417	2.364
eindreductie	3.895	3.790	3.476
	4.471 (1.0)		

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling mechanisch bediend. Diafragmaveer drukgroep.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Luchtfilter met automatische temperatuurregeling. Automatische choke. Brandstof: 1.0 en 1.3: normale benzine, 1.5: super

benzine. De 3 benzinemotoren zijn geschikt voor LPG. Dieselmotor: roterende brandstofinspuitpomp (licentie Bosch) aangedreven d.m.v. een getande riem. Brandstof: Dieselolie.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu (onderhoudsvrij) 12 Volt, - 60AH (Diesel: 70 AH), wisselstroomdynamo 12V-50A. Elektronische ontsteking bij benzine-uitvoeringen. Snelvoorgloeisysteem op Diesel.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met full-flow oliefilter type Cartridge. Mechanische oliepompe. Oliekoeler op automatische transmissie en dieselmotor.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Hydraulisch werkende schokdempers. Stabilisator. Achter: onafhankelijk d.m.v. schroefveren en twee onafhankelijk geveerde draagarmen. Hydraulisch/gasgevulde schokdempers.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Remdrukbegrenzer in het achterwielcircuit. Vóór: schijfremmen (bij Diesel: geventileerd). Achter: trommelremmen. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelpincipe. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 J x 13, voorzien van radiaalbanden maat 155SR13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Kunststof bumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels

zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES	1.0 3-deurs	1.3 3/5-deurs	1.5 3-deurs (automaat)	1.7 3-deurs
lengte	mm	3995	+	+
breedte	mm	1620	+	+
hoogte	mm	1385	+	+
wielbasis	mm	2415	+	+
spoorbreedte vóór	mm	1395	+	+
spoorbreedte achter	mm	1385	+	+
max. leeg	kg	810	820/830	830 (1850)
max. toelastbare totaal massa	kg	1285	+	1360
max. massa aanhangster gemidd.	kg	700	800	1000 (700)
max. massa aanhangster ongeremd	kg	405	410/415	415 (425)
max. dakbelasting	kg	75	+	+
max. kogeldruk trekhaak	kg	50	+	+
inhoud brandstof tank	ltr	50	+	+
drainage: koelwater	m	10.2	+	+
max. snelheid	km/h	167	144	130 (165)
accu	sec	145	155	165 (155)

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar.

Benzine: indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km.

Diesel: indien per jaar méér dan 30.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 15.000 km en een grote beurt na 30.000 km. Bij Diesel tevens iedere 7500 km uitsluitend olie ververset. Garantie termijn: 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER)

	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1.0 3-drs	6.2 (1 op 16.1)	9.5 (1 op 10.5)	7.6 (1 op 13.2)
1.3 3/5-drs	6.0 (1 op 16.7)	8.3 (1 op 12.0)	7.7 (1 op 13.0)
1.3 3-drs 5-bak	5.8 (1 op 17.2)	8.3 (1 op 12.0)	7.7 (1 op 13.0)
1.5 3-drs 5-bak	5.4 (1 op 18.5)	7.3 (1 op 13.7)	7.6 (1 op 13.2)
1.5 3-drs automaat	6.5 (1 op 15.4)	8.5 (1 op 11.8)	7.6 (1 op 13.2)
1.7 Diesel 3-drs 5-bak	4.7 (1 op 21.3)	6.8 (1 op 14.7)	6.9 (1 op 14.5)

Sommige afbeeldingen (zoals b.v. rechter buitenspiegel) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

CHERRY 1.0 3-DEURS

- rechthoekige halogeen koplampen
- groot licht-sigitaal
- alarm knipperlicht-installatie
- tipcontact voor inhaalingsignaal
- 2 achteruitrijlampen
- 2 mistachterlampen
- controlelampjes voor: oliedruk, laadstroom, grootlicht, richtingaanwijzers, achterruitverwarming, mistachterlampen, alarmknipperlichten
- snelvoorgloe-installatie (Diesel), remvloeistofniveau/handrem
- interieurverlichting
- skai bekleding
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- neerklapbare achterbankleuning
- verstelbare stuurkolom (niet op Diesel)
- tunnelconsole met opbergvakje
- 2 armsteunen vóór
- royaal dashboardkastje met klep
- opbergvakje in achterzijpaneel (3-drs)

- pookknop met kunststof bekleed
- asbak vóór en achter
- verlichte kachelbediening
- 6-cijferige km-totaalteller
- waarschuwingszoemer voor brandend licht bij geopend portier
- ruitwissers met 2 snelheden
- elektrische ruitensproeier
- full-flow ventilatiesysteem
- 3-punts rol gordels vóór
- aanjager met 4 snelheden
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- inbouwruimte voor radio en speakers in dashboard
- zijruitontwaseming
- achternuitverwarming
- stuurslot
- dubbeltonige claxon
- uitzwenkbare achterzijruiten
- afsluitbare benzinetankklep
- bevestigingspunten voor gordels achterin

- één buitenspiegel (links)
- sleepogen vóór en achter
- gereedschapset
- antenne verzonken in de voorruitstijl
- radiaalbanden

DX ALS 1.0 3-DEURS, MAAR TEVEN:

- getint glas rondom
- intervalstand ruitwissers
- wis-/was installatie
- stoffen bekleding
- vloerbedekking van tapijt
- volledig verstelbare rugleuningen vóór
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning achter
- radio (AM + FM) met voorkeuze-toetsen
- quartzklok
- 'walk-in' systeem rechter voorstoel
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- dagteller

- sigarettenaansteker
- make-up spiegel in rechter zonneklep
- handgreep rechts
- hoedenplank
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- tas in rugleuning van de rechter voorstoel
- opbergvakjes met klep naast de hoedenplank
- kindersloten op de achterportieren (5-drs)
- brede kunststof beschermstrips langs de flanken en op de achterklep

'GL' ALS DX, MAAR TEVEN:

- 5-versnellingsbak
- voorruit van gelaagd glas
- met kunststof bekleed stuurwiel
- ruitwissers met variabele intervalstand
- hoogpolig tapijtvloerbedekking
- toerenteller
- kaartenvakken aan voorportieren
- van binnenuit verstelbare linker buitenspiegel
- grote tunnelconsole
- volledige portierbekleding met stof afgewerkt
- verlichting en tapijtvloerbedekking in de laadruimte
- panelen in laadruimte met kunststof bekleed
- ruitwissers en -sproeier op de achternuit
- uitzwenkbare achterzijruiten vanaf de tunnelconsole te bedienen
- interieurverlichting over 2 portieren
- handgrepen achter
- ontgrendeling achterklep en benzinetankklep van binnenuit
- zwarte zijruitomlijsting
- Op 1.5 GL 5-bak tevens:
- aerodynamische wieldoopen

AUTO BARGERMEER

Nissan dealer
M. Strogoffstraat 3
7821 AL Emmen
Tel. 05910 - 17760



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.