

NISSAN **BLUEBIRD**



Een openbaring voor zelfs de meest

De Nissan Bluebird. Een unieke combinatie van gedistingeerde lijnen en geavanceerde technologie. Gebaseerd op het succesvolle Bluebird concept: perfectie tot in de kleinste details.

Als geen andere auto in deze

klasse combineert de Nissan Bluebird luxueus comfort en opmerkelijke prestaties met sublieme handelbaarheid en geruststellende veiligheidsvoorzieningen. Bovendien blijkt de Bluebird door zijn onvoorwaar-

delijke betrouwbaarheid, lage kilometerprijs en hoge inruilwaarde, een meer dan verantwoorde investering. En dat maakt de Nissan Bluebird ook zakelijk gezien tot een juweel van een auto.



verwende rijder.



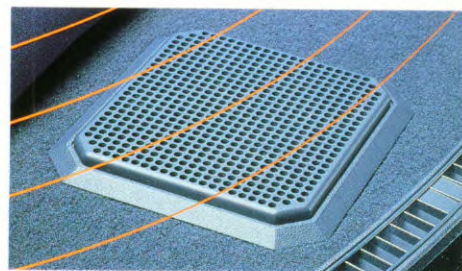


Bluebird SGX Turbo. Het comfort van topprestaties.

Ontworpen en gebouwd om alles achter zich te laten: de SGX Turbo. Het topmodel van de Bluebird lijn. Een 1.8 liter injectie-motor met Turbo en 5-bak, die ronduit verbluffende tijden noteert. Maar nog verbluffender is de manier waarop Nissan het enorme motorvermogen in het totale concept geïntegreerd heeft. De rondom onafhankelijke wiel-oophanging in combinatie met de brede lichtmetalen velgen en laagprofielbanden, de regelbare

schokdemping, de schijfremmen vóór en achter, de spoilers, de stuurbekrachtiging, alles is berekend op het hoge prestatie-niveau.

Het ruime en riante interieur sluit daar volledig bij aan, getuige de sportieve kuipstoelen met elektrisch instelbare zij- en lende-steun op de bestuurdersstoel, sportstuur, de elektrisch bedienbare zijruiten, de centrale portier-vergrendeling en de stereo radio/cassette speler.



4-speaker systeem.



Sportstuur, stereo radio/cassettespeler.



Sportief interieur.



De Bluebird SLX. De zuivere lijnen van een modern ontwerp.

In de Bluebird SLX versie zijn de even stijlvolle als doelmatige 4-en 5-deurs leverbaar: Altijd met 2 liter motor en 5-bak. Met alle voortreffelijke kwaliteiten waarop het succes van de Bluebird is gebouwd. Met in de 5-deurs een achterklep, die deze SLX nog meer gebruiksmogelijkheden geeft. De toch al ruim bemeten koffer-ruimte kunt u door het geheel of gedeeltelijk wegklappen van de achterbank nog verder vergroten. Een variabele bagageruimte, die

elk transportprobleem moeiteloos oplost. Bovendien is deze rugleuning ook nog individueel achterwaarts verstelbaar hetgeen iedere achterpassagier een uiterst comfortabele zit waarborgt.

Naast comfort, prestaties, veiligheid en zuinigheid, geeft de fraai gelijnde SLX u alle ruimte. Ruimte voor uw zaak en uw gezin, ruimte voor weekends en vakanties.



Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter.
Centrale portiervergrendeling.



Bekleding van velours.



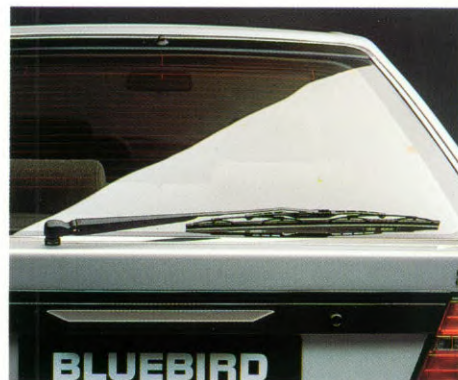
De Bluebird LX. Rijden in stijl.

Hoe ontspannen autorijden kan zijn, bewijst de Bluebird LX. Zelfs na uren sturen stapt u uitgerust uit. Direct gevolg van de voortreffelijke stoelen, het complete comfort (toerenteller met digitale quartzklok is zelfs standaard), het uitgebalanceerde onderstel en de even lichte als nauwkeurige bekrachtigde besturing.

En welke motor u ook kiest, de 1.6 of 2.0 liter benzine of de 2.0 liter Diesel – alle met 5-bak – in

de Bluebird LX heerst rust. Zelfs bij hoge kruissnelheden kunt u op normale toon converseren.

Het overzichtelijke dashboard geeft u in één oogopslag alle informatie en dankzij het voortreffelijke verwarmings- en ventilatiesysteem zijn u en uw passagiers verzekerd van een aangenaam binnenklimaat. De Bluebird LX: rijden in stijl. Leverbaar in representatieve 4-deurs en als praktische 5-deurs en Wagon.



5-deurs met wisser/sproeier op achterraut.



Bekleding van luxe stof.



De Bluebird L opent nieuwe mogelijkheden.

De L van Luxe, dat is duidelijk. Want deze Bluebird met 1.6 liter benzinemotor en 5-bak biedt u al getint glas, twee buitenspiegels, een quartzklok, twee dagtellers, een in hoogte verstelbaar stuur, veiligheidsgordels achterin, om maar een paar hoogst plezierige zaken te noemen.

Het zitcomfort van de stoelen, de afwerking van het instrumentenpaneel en de vloerbedekking getuigen van de topkwaliteit,

die in deze klasse van Nissan verwacht mag worden.

Een auto waarin iedereen zich thuisvoelt, maar die toch iets eigens heeft. Om de Bluebird naar waarde te kunnen schatten moet u er echter in rijden. Pas dan blijkt dat deze auto als geen ander in de middenklasse voldoet aan de hoge eisen van de hedendaagse geroutineerde automobilist.



Afsluitbaar dashboardkastje.



Standaard achterin 3 punts rolgordels plus heupgordel midden (4-/5-deurs).



Welkom in de Bluebird.

Stuurbekrachtiging is standaard (vanaf de LX) en maakt met name het inparkeren heel eenvoudig. Voor nog meer rijcomfort is een zuinige automatische versnellingsbak met apart inschakelbare overdrive leverbaar op de 4-en 5-deurs SLX met 2 liter benzine-motor.

Welke versie u ook kiest, benzine of Diesel, het rijden met de Bluebird is elke keer weer een aangename ervaring. Dit is rijplezier in optima forma. Welkom aan boord van de Bluebird. De voorwielaandrijving zorgt niet alleen voor een voorbeeldig

weggedrag, maar tegelijkertijd voor een ongekennde binnenruimte. Royale ruimte voor hoofd en schouders, voor de benen van alle passagiers, ruimte ook voor de complete vakantiebagage.

De even sterke als stijlvolle bekleding geeft het interieur van de Bluebird een weldadig karakter. De volledig verstelbare stoelen geven een voortreffelijke ondersteuning. Bovendien is, afhankelijk van de uitvoering, de bestuurdersstoel ook in hoogte verstelbaar, met een speciale lendesteun om de vermoeidheid tijdens lange ritten te weren.

Dankzij de in delen neerklapbare achterbank (bij 4-deurs zelfs vanaf SLX) kunt u de koffer ruimte nog verder vergroten, zodat het vervoer van lange of onhandige voorwerpen geen probleem vormt. Zodra u plaatsneemt achter het in hoogte verstelbare stuur van de Bluebird, voelt u dat u alles onder controle heeft. De versnellingspook (5-bak), de pedalen, de meters, knoppen en hendels; alles zit precies op de juiste plaats. De Bluebird is dan ook geen auto waar u aan moet wennen. Integendeel, vanaf het eerste moment voelt u zich thuis in deze riante reiswagen.



Interieur SLX.



Kantelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun (vanaf LX). In twee richtingen verstelbare hoofdsteunen (SLX).



In hoogte verstelbare rol gordels vóór (vanaf SLX).



Rol gordelverankering aan voorstoel.



Dashboard SLX (radio niet standaard).



Toerenteller (vanaf LX).



Stuurbekrachtiging (vanaf LX).



In hoogte verstelbaar stuur.



5-bak op benzine en Diesel.



Automaat met overdrive op SLX leverbaar.



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning (vanaf 4-deurs SLX).



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning (5-deurs).



Tassen in rugleuningen voorstoelen.



Tunnelconsole met opbergvak.



De Bluebird Stationwagon komt u royaal tegemoet.

De Bluebird Stationwagon met 2 liter benzine of Diesel motor: de nieuwe maatstaf voor representativiteit en comfort. Een auto die zich met het ontspannen gemak van een luxe sedan laat bedienen.

Die prestaties en zuinigheid laat samengaan. Die bovendien geen enkele concessie doet op het gebied van bedieningsgemak en complete uitrusting. Kenmerkend voor de technische perfectie van de Bluebird is ook de eenvoudige

en snelle startprocedure bij de Diesel uitvoering. Bij het aanzetten van het contact gaat het voor-gloeilampje branden. Wanneer dit lampje dooft (na nog geen 4 seconden), kunt u starten.

Voor wie zakelijk denkt (en voor ieder ander die rekent) is de Bluebird Stationwagon -in welke uitvoering dan ook -een ijzersterke propositie. Met lage exploitatiekosten en een concurrerende prijsstelling.

De laadruimte van de Bluebird Stationwagon is enorm: tot 1500 liter. De lage laadvloer maakt in- en uitladen heel makkelijk.

De Bluebird Stationwagon is ook leverbaar zonder achterbank met vaste laadvloer in grijs kenteken uitvoering. Achterruitverwarming en ruitewisser/sproeier op de achterruit behoren tot de complete standaarduitrusting, alsmede elektrisch bedienbare buitenspiegels en full



Toerenteller standaard.



Stuurbekrachtiging op Diesel- en benzine-versie.



Laadruimte capaciteit van max. 1500 liter.



flow ventilatie systeem voor een onder alle omstandigheden vrij uitzicht.

Ruimte, comfort, prestaties, economie en praktische mogelijkheden: de Bluebird Stationwagon komt u op alle punten royaal tegemoet.

Anatomie van de Bluebird.

De Nissan Bluebird heeft naast een hoog motorvermogen een zeer goede wegligging, zelfs bij hoge snelheden. Dat is te danken aan de hoogwaardige, ultramoderne technologie die schuil gaat achter het gedistingeerde uiterlijk van de Bluebird.

Welke motor u ook kiest, de 1.6 of 2.0 liter benzine of 2.0 liter Diesel - u bent verzekerd van een hoog prestatieniveau en een laag

verbruik. De 2.0 Diesel is voorzien van een snelstartinrichting en is zuinig, snel en stil.

Voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging rondom, stabilisator voor en achter,

zelfcorrigerende stuurinrichting en brede banden garanderen een veilig weggedrag onder alle omstandigheden.





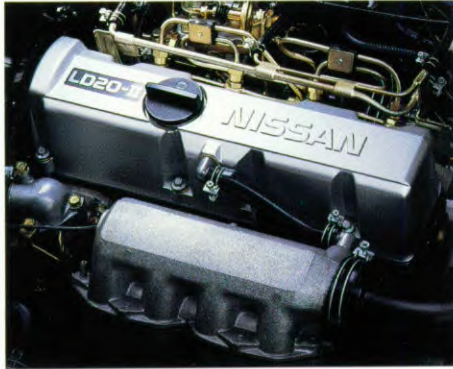
Voorgloeitijd Diesel nog geen 4 seconden.



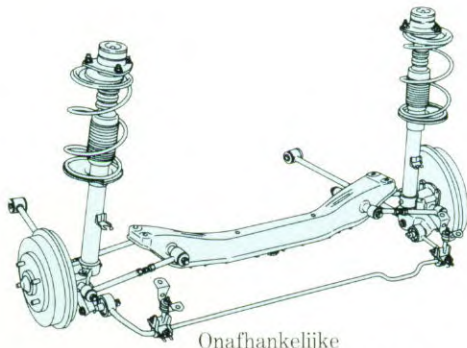
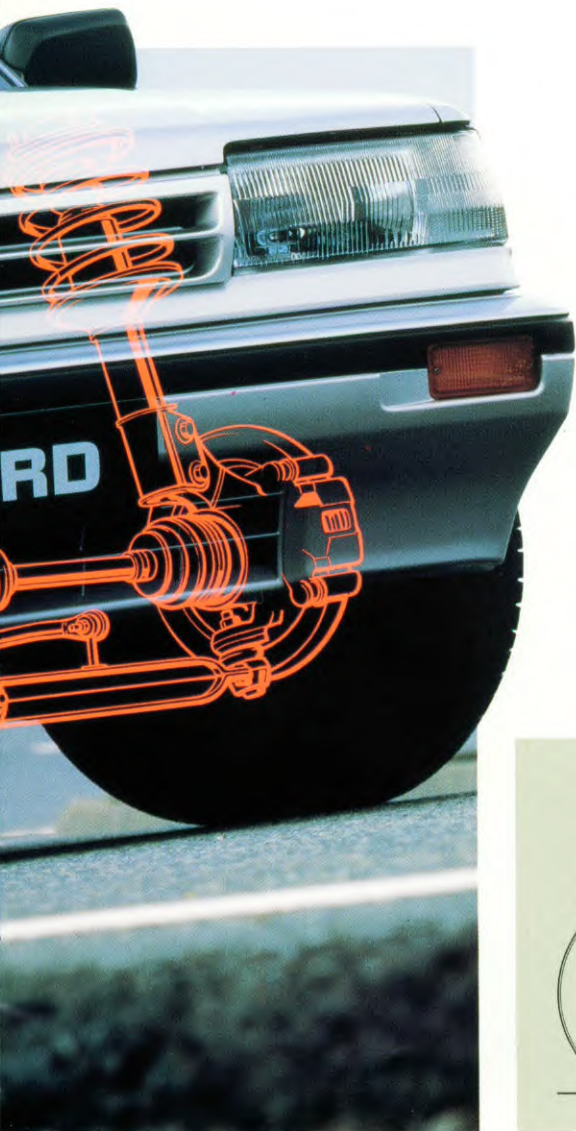
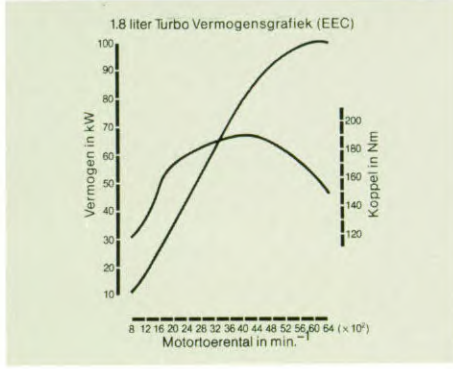
1.6/2.0 liter benzine.



Brede staalgordel radiaalbanden. SLX: 185/70 SR 14.

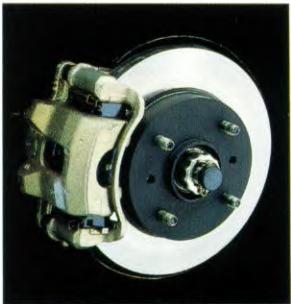


2.0 liter Diesel.

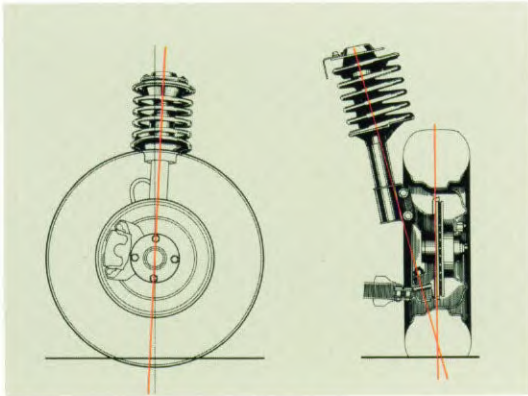


Voor een schoner milieu.

Alle handgeschakelde 1.6 en 2.0 benzineversies zijn uitgerust met een 3-weg katalysator.



Geventileerde schijfremmen vóór: SGXTurbo: 4 schijfremmen.



Zelfcorrigerende stuurinrichting.



Elektronisch regelbare schokdemperwerking instelbaar in 3 gradaties (SGX Turbo).



Voorsprong in veiligheid.

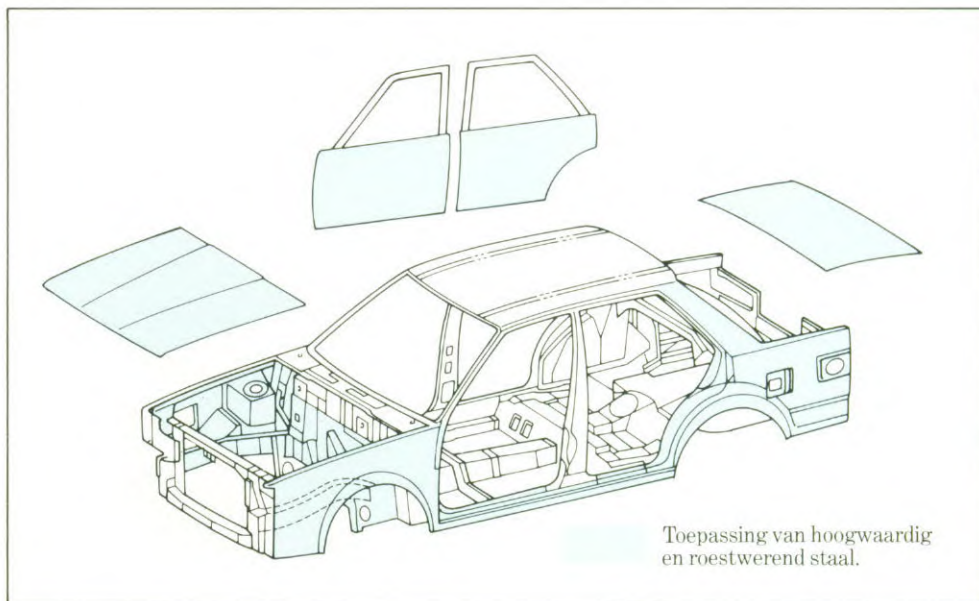
Voortdurende research stelt Nissan in staat om richting te geven aan nieuwe ontwikkelingen. Ook op het gebied van de actieve en passieve veiligheid. De actieve veiligheid komt tot uiting in de wendbaarheid, de zelfcorrigerende stuurinrichting en het voorspelbare weggedrag van de Bluebird; ook in extreme situaties reageert de wagen perfect en heeft men volledige controle.

Tot de lange lijst van veiligheidsvoorzieningen behoren de veiligheidsskooi, kreukelzônes voor en achter, de 3-punts rolgordels, de gelaagde voorruit, de veiligheidsstuurkolom. Vanaf de SLX beschikt u zelfs over waarschuwingsslampjes in de portieren.

De remmen zijn ruim bemeten en worden bediend via een rembekrachtiger. Bovendien zorgt een remdrukbe grenzer voor een juiste verdeling van de remkracht over voor- en achterwielen.

Alle Bluebird modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter (de SGXTurbo heeft schijfremmen op alle wielen).

Dankzij het grote glasoppervlak en de slanke raamstijlen heeft u een onbelemmerd uitzicht naar alle kanten. Voeg daarbij de twee buitenspiegels en u weet zich verzekerd van een brede kijk op de weg en het verkeer.



Toepassing van hoogwaardig en roestwerend staal.

6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

De hoge kwaliteit van de Nissan Bluebird wordt nog eens onderstreept door de garantie van liefst 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Een garantie die het directe gevolg is van de toepassing van het high tension staal, verzinkt staal op kwetsbare plaatsen, talrijke anticorrosie behandelingen en een speciale steenslagbeschermlaag.

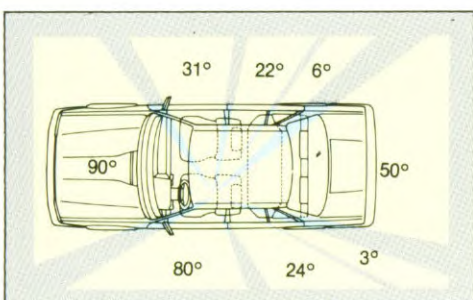
Resultaat: een langere levensduur en een hogere inruilwaarde.



Minutieuze kwaliteitscontrole.



Waarschuwingsslampjes in alle portieren (vanaf SLX).



Maximaal uitzicht rondom.

Luxe specificaties kenmerken de Bluebird uitrusting.



Verstelbare rugleuning achter (5-deurs).



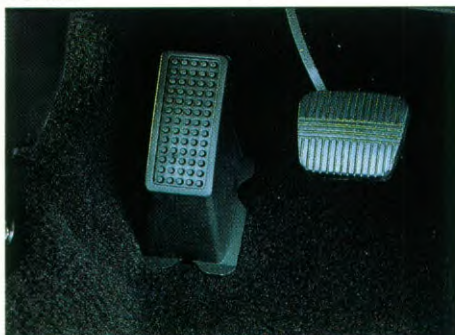
Centrale armsteun achter (vanaf SLX) op 4-deurs.



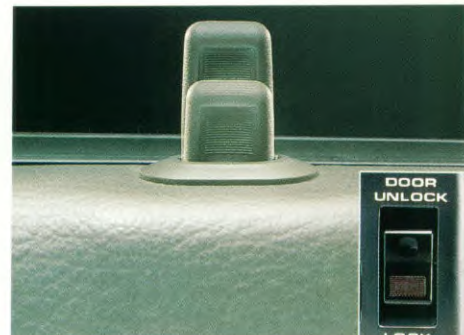
Elektrisch bedienbare antenne (vanaf SLX).



Stereo radio/cassettespeler (SGX).



Voetsteun links.



Centrale portiervergrendeling (vanaf SLX).



Getint glas rondom. SGX: bronskleurig.



Twee deurspeakers standaard.



Afgebeelde wielop standaard op LX versies.



Tapijt in bagageruimte (vanaf LX).

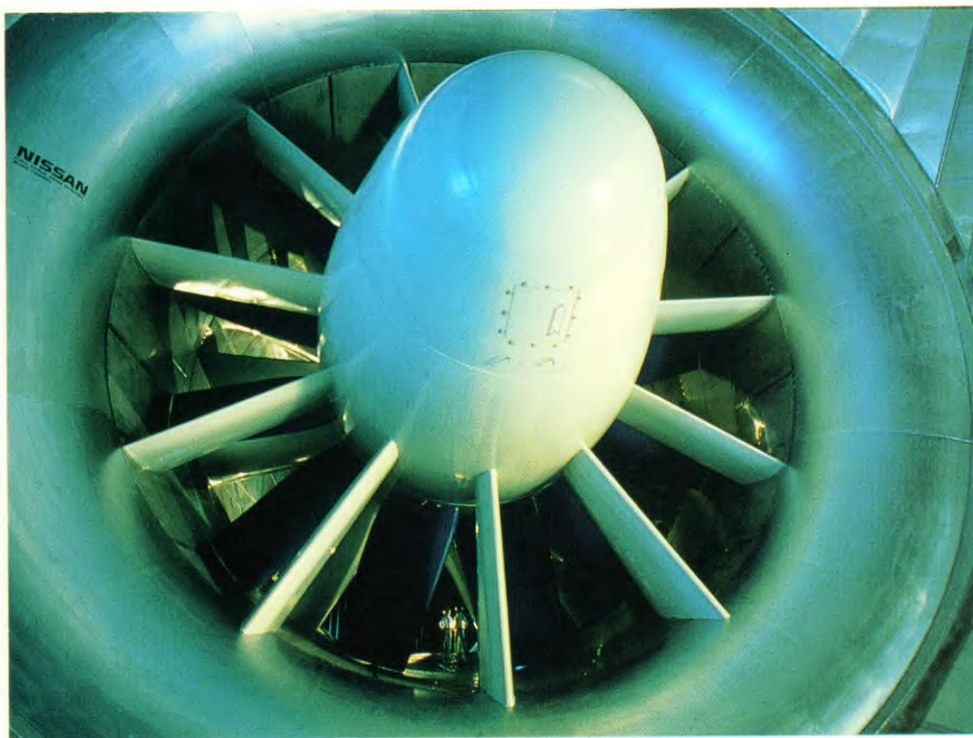


Elektrisch bedienbare zijspiegels (wagon, SLX en SGX).



Vertraagde uitschakeling binnenverlichting (vanaf SLX).

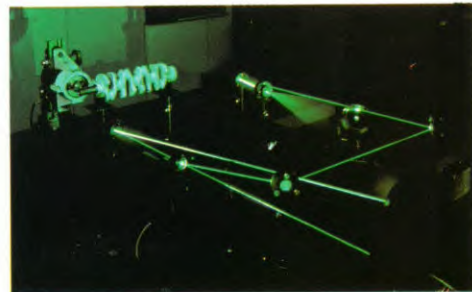
De zekerheid van kwaliteit.



Nissan's windtunnel, goed voor stormen tot 270 km. per uur. De diameter van de generator-fan bedraagt acht meter. Alle luchtstroomeffekten - met name aerodynamica en geluid - worden hier gemeten, in een gebouw van 85 x 50 meter, met een hoogte van 20 meter.



Computer Aided Design / Computer Aided Manufacturing.



Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórop. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan.

Computer-technieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste wáár voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobiellennis tegen concurrerende prijzen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen -altijd en overal.



Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wielschijven en buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

NISSAN
Autobedrijf Sijbring & Co
EMMEN
05910 - 14545



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521 - 30111.