

NISSAN BLUEBIRD



Een openbaring voor zelfs de meest verwende rijder.

De nieuwe Nissan Bluebird.

Een unieke combinatie van gedistingeerde lijnen en geavanceerde technologie.

Gebaseerd op het succesvolle

Bluebird concept: perfectie tot in de kleinste details.

Als geen andere auto in deze klasse combineert de nieuwe Nissan Bluebird luxueus comfort en opmerkelijke prestaties met sublieme handelbaarheid en geruststellende veiligheidsvoorzieningen. Bovendien blijkt de Bluebird door zijn onvoorwaardelijke betrouwbaarheid, lage kilometerprijs en hoge inruilwaarde, een meer dan verantwoorde investering. En dat maakt de nieuwe Nissan Bluebird ook zakelijk gezien tot een juweel van een auto.



Het comfort van topprestaties.

SGX TURBO

De nieuwe SGX Turbo.

Ontworpen en gebouwd om alles achter zich te laten: de SGX Turbo. Het topmodel van de nieuwe Bluebird lijn. Een 1.8 liter injectiemotor met Turbo en 5-bak, die ronduit verbluffende tijden noteert. Maar nog verbluffender is de manier waarop Nissan het enorme motorvermogen in het totale concept geïntegreerd heeft. De rondom onafhankelijke wielophanging in combinatie met de brede lichtmetalen velgen en laagprofielbanden, de regelbare schokdemping, de schijfremmen vóór en achter, de spoilers, de stuurbekrachtiging, alles is berekend op het hoge prestatieniveau.

Het ruime en riante interieur sluit daar volledig bij aan, getuige de sportieve kuipstoelen met elektrisch instelbare zij- en lendesteun op de bestuurdersstoel, sportstuur, de elektrisch bedienbare zijruiten, de centrale portiervergrendeling en de stereo radio/cassette speler.



Sportief interieur





Sportstuur, stereo radio/cassette speler



Achter spoiler



De nieuwe SLX opent vele mogelijkheden.

SLX

De zuivere lijnen van een modern ontwerp.

In de nieuwe Bluebird serie is naast de 4-deurs ook de even stijlvolle als doelmatige hatchback leverbaar: de 5-deurs SLX met 2 liter motor en 5-bak. Met alle voortreffelijke kwaliteiten waarop het succes van de Bluebird is gebouwd. Met bovendien een achterklep, die deze nieuwe SLX nog meer gebruiksmogelijkheden geeft. De toch al ruim bemeten kofferruimte kunt u door het geheel of gedeeltelijk wegklappen van de achterbank nog verder vergroten. Een variable bagageruimte, die elk transportprobleem moeiteloos oplost. Bovendien is deze rugleuning ook nog individueel achterwaarts verstelbaar hetgeen iedere achterpassagier een uiterst comfortabele zit waarborgt.

Naast comfort, prestaties, veiligheid en zuinigheid geeft de nieuwe, fraai gelijnde SLX hatchback u alle ruimte. Ruimte voor uw zaak en uw gezin, ruimte voor weekends en vakanties.



Luxueuze afwerking





Elektrisch bedienbare zijspiegels

*Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter
Centrale portiervergrendeling*



De nieuwe Bluebird LX.

LX

Rijden in stijl.

Hoe ontspannen autorijden kan zijn, bewijst de nieuwe Bluebird LX. Zelfs na uren sturen stapt u uitgerust uit. Direkt gevolg van de voortreffelijke stoelen, het complete comfort (getint glas rondom is zelfs standaard), het uitgebalanceerde onderstel en de even lichte als nauwkeurige bekrachtigde besturing. En welke motor u ook kiest, de 1.6 of 2.0 liter benzine of de 2.0 liter Diesel—alle met 5-bak—in de Bluebird LX heerst rust. Zelfs bij hoge kruissnelheden kunt u op normale toon converseren.

Het overzichtelijke dashboard geeft u in één oogopslag alle informatie en dankzij het voortreffelijke verwarmings- en ventilatie-systeem zijn u en uw passagiers verzekerd van een aangenaam binnenklimaat. De nieuwe Bluebird LX: rijden in stijl.



Kompleet uitgevoerd interieur





Overzichtelijk dashboard (radio niet standaard)



De nieuwe Bluebird heet u welkom.



Moquette bekleding in SLX



De voorwielaandrijving zorgt niet alleen voor een voorbeeldig weggedrag, maar tegelijkertijd voor een ongekennde binnenruimte. Ruimte voor hoofd en schouders, ruimte voor de benen van alle passagiers, ruimte ook voor de complete vakantiebagage. De even sterke als stijlvolle bekleding geeft het interieur van de Bluebird een weldadig karakter. De volledig verstelbare stoelen geven een voortreffelijke ondersteuning. Bovendien is, afhankelijk van de uitvoering, de bestuurdersstoel ook in hoogte verstelbaar met een speciale lendesteun om de vermoeidheid tijdens lange ritten te weren. Dankzij de in delen neerklapbare achterbank (vanaf LX) kunt u de kofferruimte nog verder vergroten, zodat het vervoer van lange of onhandige voorwerpen geen probleem vormt. Zodra u plaatsneemt achter het in hoogte verstelbare stuur van de Bluebird, voelt u dat u alles onder controle heeft. De versnellingspook (5-bak), de pedalen, de meters, knoppen en hendels; alles zit precies op de juiste plaats. De Bluebird is dan ook geen auto waar u aan moet wennen. Integendeel, vanaf het eerste moment voelt u zich thuis in deze riante reiswagen.

Kantelbare bestuurdersstoel met instelbare lendesteun (Vanaf LX). Bij SGX elektrisch instelbare zij- en lendesteun.



Stuurbekrachtiging is standaard (vanaf de LX) en maakt met name het inparkeren heel eenvoudig. Voor nog meer rijcomfort is een zuinige automatische versnellingsbak met apart inschakelbare overdrive leverbaar op de 4-deurs Bluebird LX en tevens ook op

de 4- en 5-deurs SLX met 2 liter benzinemotor.

Welke versie u ook kiest, benzine of Diesel, het rijden met de Bluebird is elke keer weer een aangename ervaring. Dit is rijplezier in optima forma. Welkom aan boord van de nieuwe Bluebird.



Toerenteller (Vanaf LX)



Stuurbekrachtiging (Vanaf LX)



Automaat met overdrive (Benzine)



5-bak op benzine en Diesel



Inschakelbare rugleuning achter (5-deurs)



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning (vanaf 4-deurs SLX)



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning (5-deurs)



Dashboard SLX (radio niet standaard)



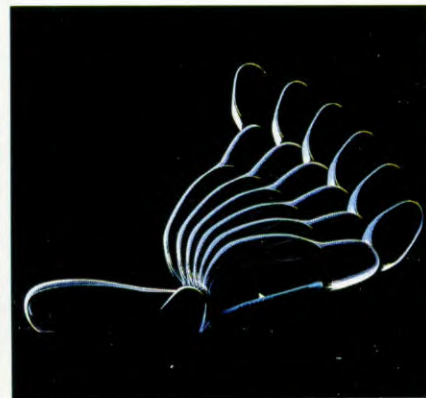
Hoofdsteunen vóór ook horizontaal verstelbaar (SLX)



In hoogte verstelbare rol gordels vóór (vanaf SLX)



Rol gordel verankering aan voorstoel



Slaapstoelen vóór



Vers

Anatomie van de nieuwe Bluebird.



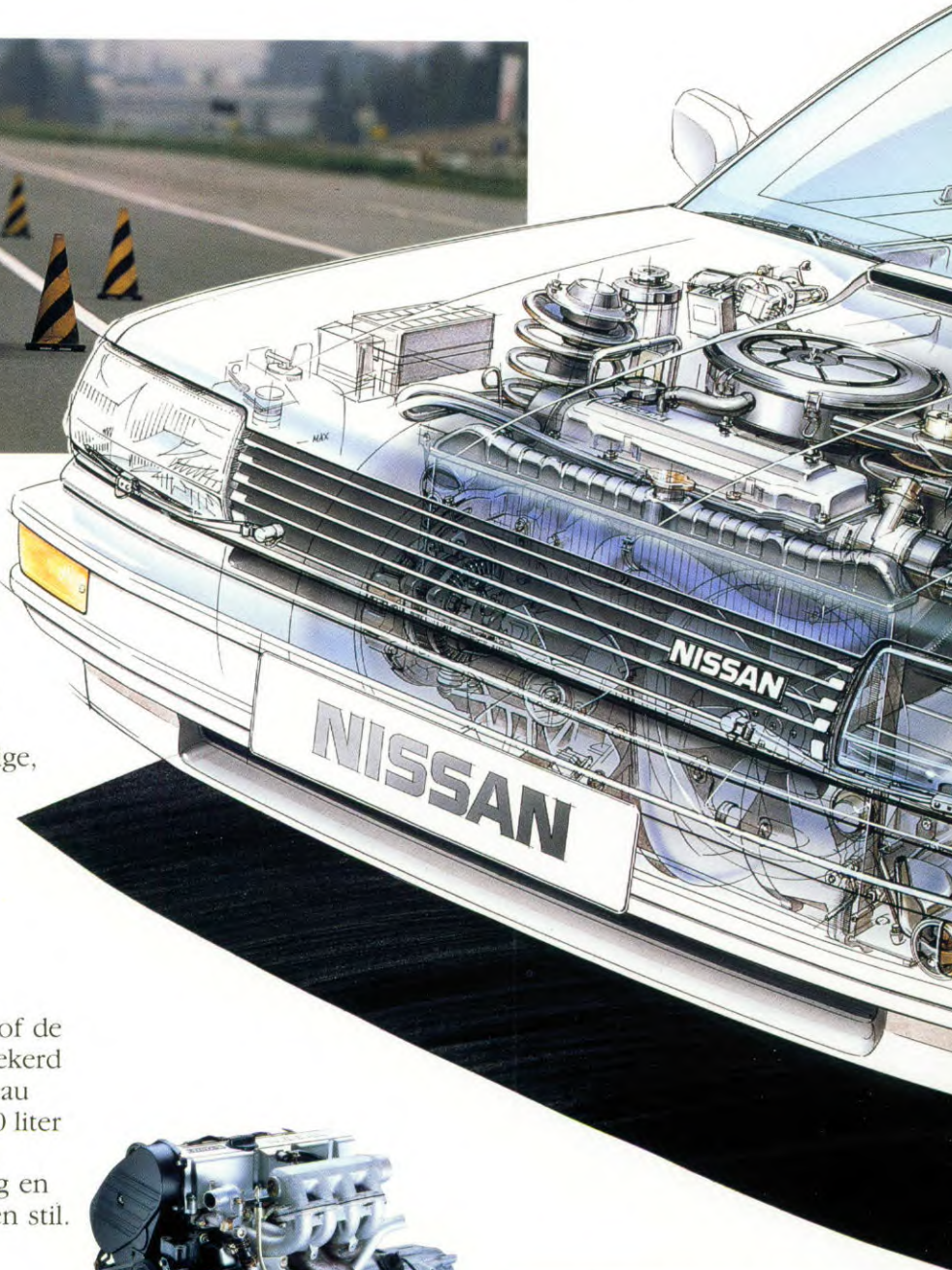
Slalom test

Hoogstaande produkt kwaliteit.

De nieuwe Nissan Bluebird heeft naast een hoog motorvermogen een zeer goede wegligging, zelfs bij hoge snelheden. Dat is te danken aan de hoogwaardige, ultramoderne technologie die schuil gaat achter het gedistingeerde uiterlijk van de Bluebird.

Het juiste vermogen.

Welke motor u ook kiest, de 1.6 of 2.0 liter benzine of de 2.0 liter Diesel—u bent verzekerd van een hoog prestatieniveau en een laag verbruik. De 2.0 liter Diesel is voorzien van een snelstartinrichting en is zuinig, snel en stil.



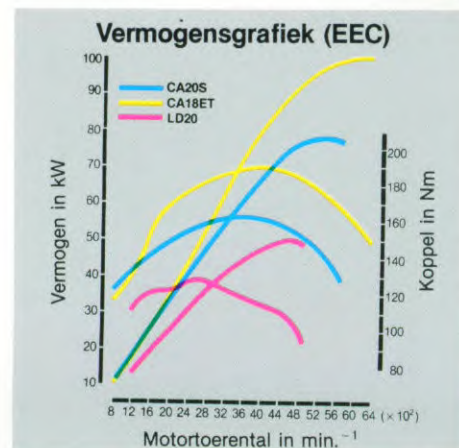
1.6/2.0 liter benzine motor

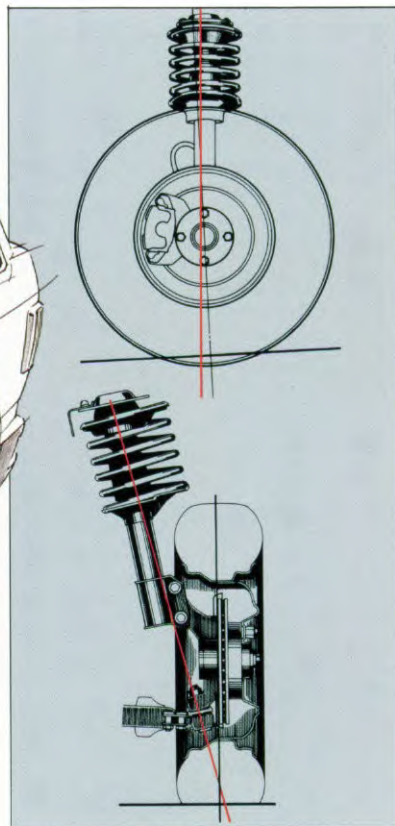
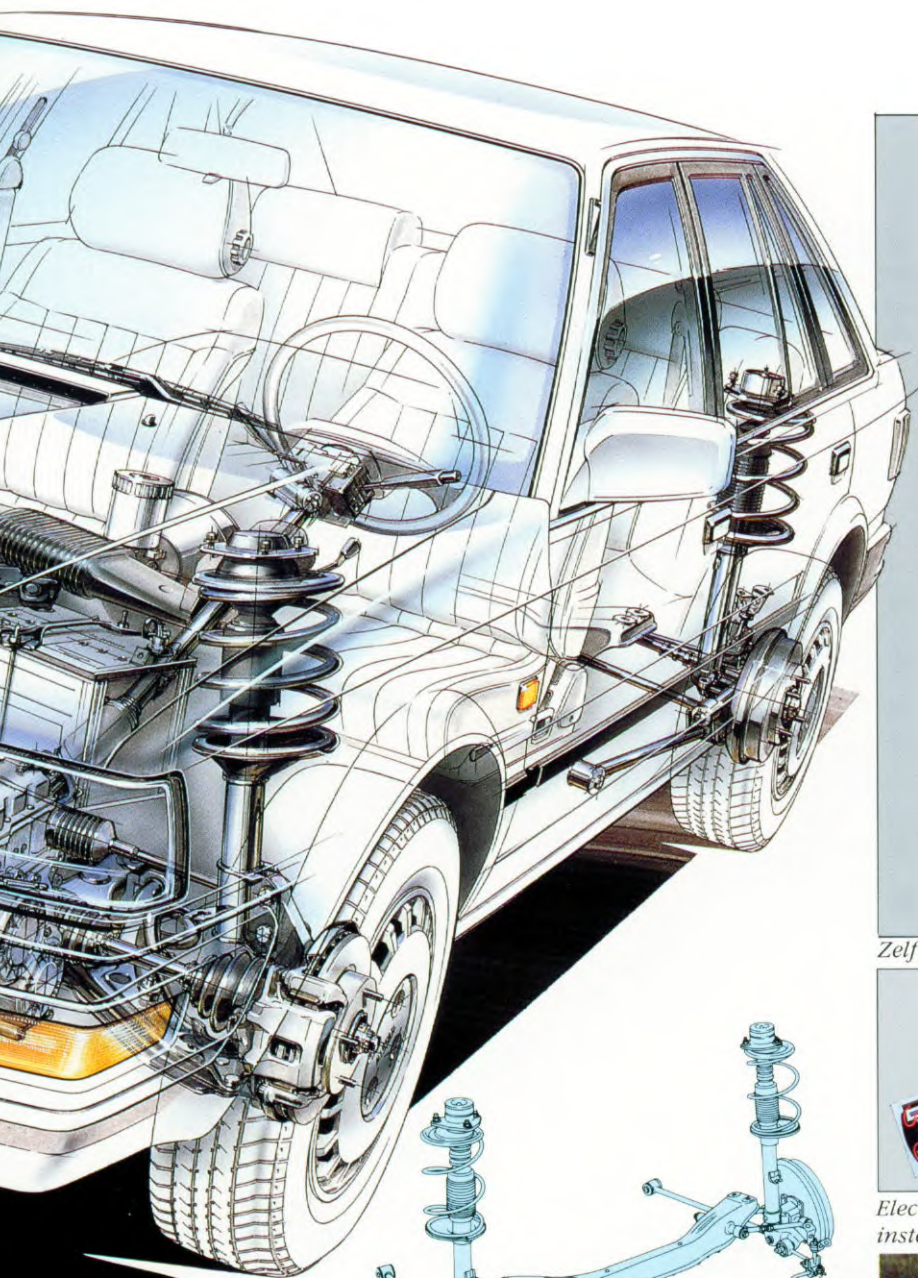


2.0 liter Diesel motor

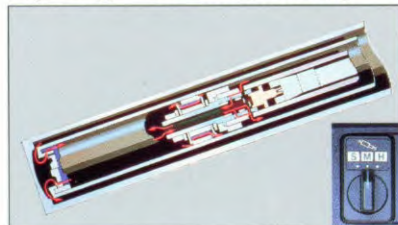


1.8 liter Turbo benzine motor





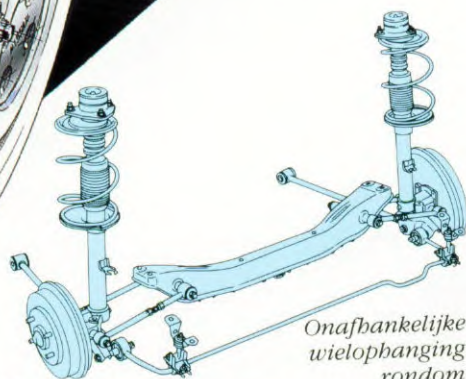
Zelfcorrigerende stuurinrichting



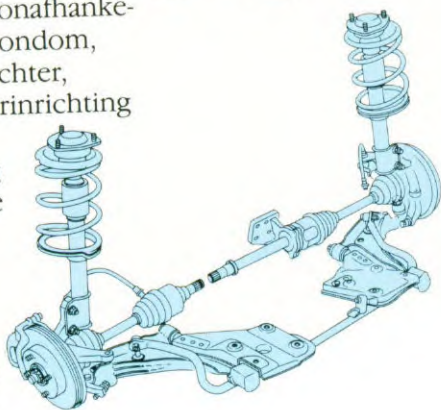
Electronisch regelbare schokdemper werking, instelbaar in 3 gradaties (SGX Turbo)

Koersvaste wegligging.

Voorwielaandrijving, onafhankelijke wielophanging rondom, stabilisator voor en achter, zelfcorrigerende stuurinrichting en brede banden garanderen een veilig weggedrag onder alle omstandigheden.



Onafhankelijke wielophanging rondom



Stabilisator vóór en achter

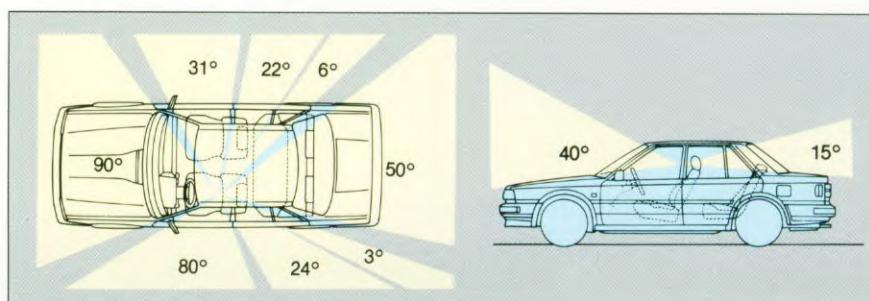
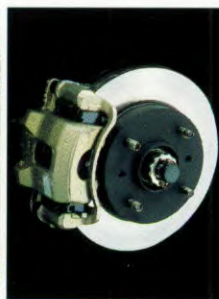
Wegtest



Voorsprong in veiligheid.



Voortdurende research stelt Nissan in staat om richting te geven aan nieuwe ontwikkelingen. Ook op het gebied van de actieve en passieve veiligheid. De actieve veiligheid komt tot uiting in de wendbaarheid, de zelfcorrigerende stuurinrichting en het voorspelbare weggedrag van de Bluebird; ook in extreme situaties reageert de wagen perfect en heeft men volledige controle. Tot de lange lijst van veiligheidsvoorzieningen behoren de veiligheidskooi, kreukelzônes voor en achter, de 3-punts rolgordels, de gelaagde voorruit, de veiligheidsstuurkolom en de dubbele mistachterlichten.



Maximaal uitzicht rondom

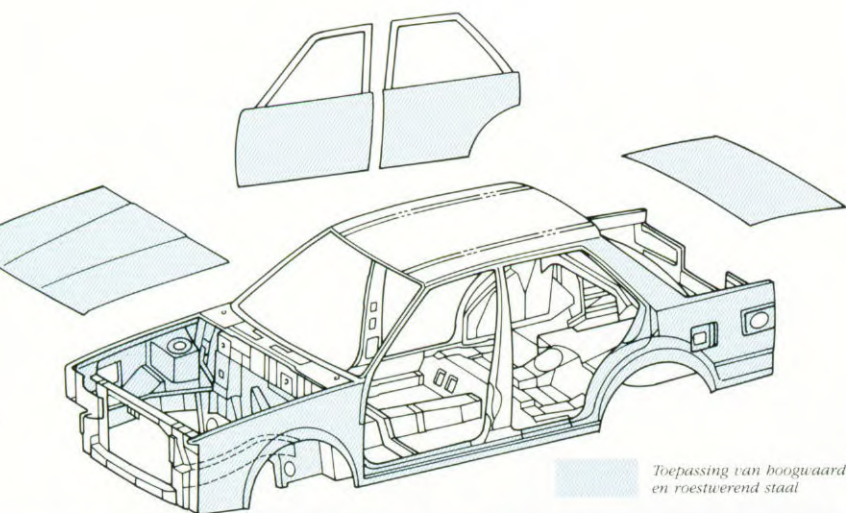
De remmen zijn ruim bemeten en worden bediend via een rembekrachtiger. Bovendien wordt een remdrukbeugler voor een juiste verdeling van de remkracht over voor- en achterwielen, waarbij nauwkeurig rekening wordt gehouden met de beladingsgraad van de auto. Alle Bluebird modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter (de SGX Turbo heeft schijfremmen op alle wielen).

Dankzij het grote glasoppervlak en de slanke raamstijlen heeft u een onbelemmerd uitzicht naar alle kanten. Voeg daarbij de twee buitenspiegels en u weet zich verzekerd van een brede kijk op de weg en het verkeer.

6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit

De hoge kwaliteit van de Nissan Bluebird wordt nog eens onderstreept door de garantie van liefst 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Een garantie die

het direkte gevolg is van de toepassing van het high tension staal, verzinkt staal op kwetsbare plaatsen, talrijke anticorrosie behandelingen en een speciale steenslagbeschermlaag. Resultaat: een langere levensduur en een hogere inruilwaarde.



Toepassing van hoogwaardig en roestwerend staal



Minutieuze kwaliteitscontrole



Moderne vlakke styling



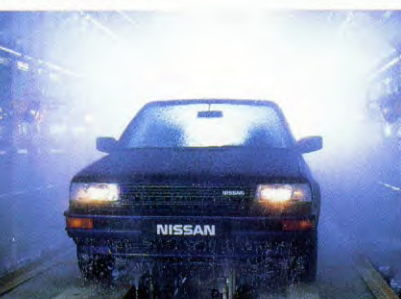
Wintunnel test



Hitte test



Geluidstest



Regentest



Klimaattest



Rijtest

De Bluebird Stationwagon komt u royaa



De Bluebird Stationwagon met 2 liter benzine of Diesel motor: de nieuwe maatstaf voor representativiteit en comfort. Een auto die zich met het ontspannen gemak van een luxe sedan laat bedienen. Die prestaties en zuinigheid moeiteloos laat samengaan. Die bovendien geen enkele concessie doet op het gebied van bedieningsgemak en complete uitrusting. Kenmerkend voor de technische perfectie van de



tegemeet.



De laadruimte van de Bluebird Stationwagon is enorm: tot 1900 liter. De lage laavloer maakt in- en uitladen heel makkelijk. De Bluebird Stationwagon is ook leverbaar zonder achterbank met vaste laadvloer in grijs kenteken uitvoering. Achterruitverwarming en ruitewisser/sproeier op de achterruit behoren tot de complete standaarduitrusting, alsmede

elektrisch bedienbare buitenspiegels en full flow ventilatie systeem voor een onder alle omstandigheden vrij uitzicht. Ruimte, comfort, prestaties, economie en praktische mogelijkheden: de Bluebird Stationwagon komt u op alle punten royaal tegemoet.

Bluebird is ook de eenvoudige en snelle startprocedure bij de Diesel uitvoering. Bij het aanzetten van het contact gaat het voor-gloeilampje branden. Wanneer dit lampje dooft (na nog geen 4 seconden), kunt u starten. Voor wie zakelijk denkt (en voor ieder ander die rekent) is de Bluebird Stationwagon—in welke uitvoering dan ook—een ijzersterke propositie. Met lage exploitatiekosten en een concurrerende prijsstelling.

Nissan Bluebird Stationwagon ook leverbaar met 2.0 liter dieselmotor.



*Laadruimte capaciteit
van max. 1900 liter*

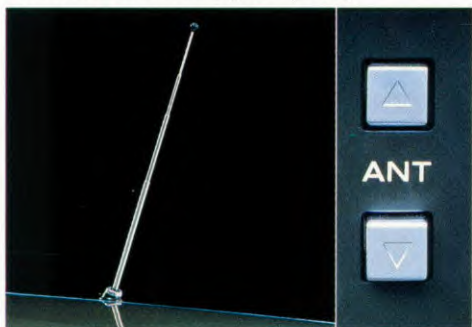
De nieuwe standaard in standaarduitrusting



Stereo radio/cassettespeler (SGX)



Vertraagde uitschakeling binnenverlichting (Vanaf SLX)



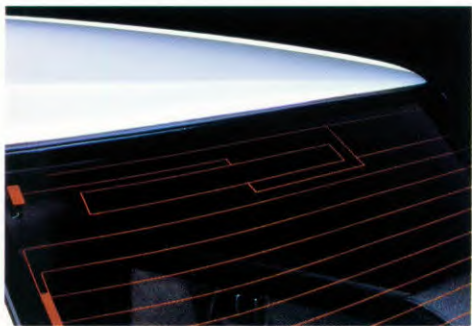
Elektrisch bedienbare antenne (Vanaf SLX)



Speakers achter (SGX)



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning (Vanaf SLX)



Antenne in achterraut



Brons getint glas (SGX)



Elektrisch bedienbare zijspiegels (Wagon, SLX en SGX)



Wisser en sproeier op achterraut (5-deurs)

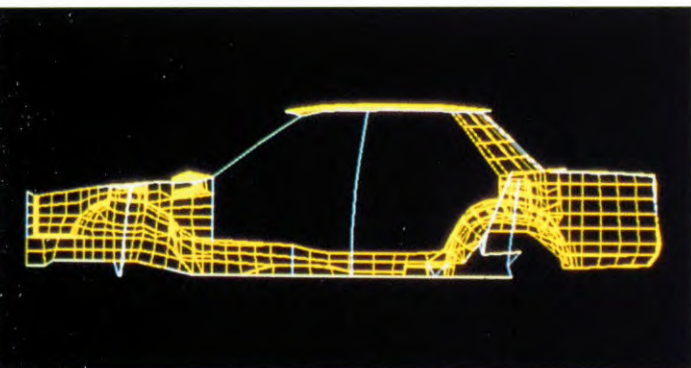


Tas in rugleuning van voorstelen (SLX)



Centrale armsteun achter (Vanaf SLX 4-deurs)

De zekerheid van kwaliteit.



De kwaliteit van een Nissan begint al op de tekentafel. Computers worden ingeschakeld bij het ontwerpen en het bepalen van de best denkbare constructies.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóór. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan. Computer-technieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt...ú de meeste wáár voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobiel-

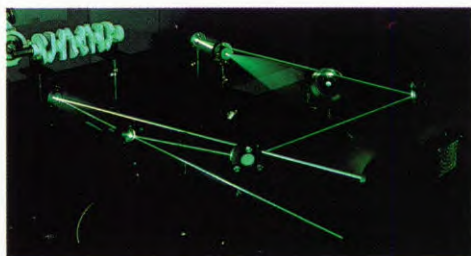
kennis, tegen concurrerende prijzen.

Of 't nu de Cue-X is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door

Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen. Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen—altijd en overal.



Deze keramische Turbo rotor combineert het voordeel van een geringer gewicht aan optimale hittebestendigheid. Een fraai voorbeeld van Nissan's vooruitstrevende techniek.



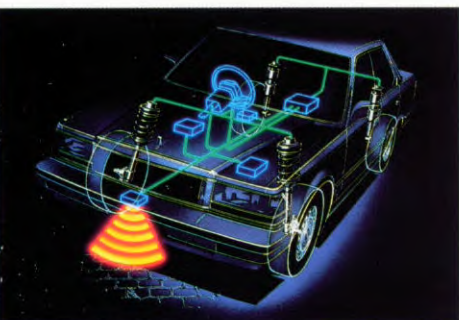
Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie; nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.



Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.



Nissan ontwikkelde een volledig elektronisch veersysteem dat de schokdemping automatisch aanpast aan de weg en rij-omstandigheden.



De Mid-4, een fantastische Nissan ontwikkeling met middenmotor en continu 4-wielaandrijving en 4-wiel besturing.



De auto van de toekomst: de Nissan Cue-X. Een continu 4-wielaandrijving en een V6 motor met dubbele Turbo behoren tot de opmerkelijke specificaties.

AUTO BARGERMEER

Nissan dealer
M. Strogoffstraat 3
7821 AL Emmen
Tel. 05910 - 17760



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.