

NISSAN BLUEBIRD



NISSAN



De Nissan Bluebird.
Totaal vernieuwd en toch zichzelf gebleven.



De Bluebird is al jaren het voorbeeld van robuust, luxueus rijgenot. De lijnen en de styling van de nieuwe Nissan Bluebird zijn klassiek en voornaam. De elegante 4-deurs en de representatieve Stationwagon hebben een strakke en gedistingeerde vormgeving. Daarachter gaat hoogwaardige, ultramoderne technologie schuil, waardoor zuinigheid, veiligheid en comfort verder werden geperfectioneerd.

Op die kwaliteiten is het succes van de Bluebird gebouwd. En vanuit dat succes neemt de nieuwe Nissan Bluebird een enorme voor-sprong.



Schitterende vormgeving. Overtuigende zuinigheid.

Het ontwerp van een auto staat al lang niet meer alleen in dienst van een oogstrelende vormgeving. Het is bepalend voor de totale zuinigheid en de prestaties van het model.

De elegante styling van de Bluebird, het grote glasoppervlak en z'n statige, klassieke lijnen gaan hand in hand met een groot aantal technische verfijningen, waardoor een lagere luchtweerstand, betere weg-



Zeer ruime, met tapijt (v.a. GL) beklede bagageruimte.



1.8 of 2.0 liter benzinemotor. Ook leverbaar in 2.0 liter Diesel.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER).

	90 km/h	120 km/h	stad
1.8 DX 4-drs 5-bak	6.4 (1 op 15.6)	8.0 (1 op 12.5)	9.5 (1 op 10.5)
2.0 GL/SGL 4-drs 5-bak	6.4 (1 op 15.6)	8.3 (1 op 12.0)	9.8 (1 op 10.2)
2.0 GL 4-drs Automaat	6.6 (1 op 15.2)	8.9 (1 op 11.2)	10.9 (1 op 9.2)
2.0 GL 5-drs Stationwagon 5-bak	6.6 (1 op 15.2)	8.6 (1 op 11.6)	9.8 (1 op 10.2)
2.0 GL 4-drs Diesel 5-bak	5.8 (1 op 17.2)	8.3 (1 op 12.0)	8.0 (1 op 12.5)
2.0 GL 5-drs Stationwagon Diesel 5-bak	5.4 (1 op 18.5)	7.9 (1 op 12.7)	8.0 (1 op 12.5)

ligging en zuiniger verbruik in een opmerkelijk luxueus uiterlijk konden worden samengebracht.

De nieuwe Nissan Bluebird heeft voorwielaandrijving, waardoor het weggedrag van de auto een hoge graad van perfectie bereikt. Lichte en haarzuivere besturing, veilige zelfcorrigerende stuurinrichting en onafhankelijke wielophanging rondom kenmerken de technische

verfijning van het totale concept.

Maar de zuinigheid van een auto wordt natuurlijk niet alleen door de aerodynamische vorm bepaald.

De Nissan Bluebird heeft een totaal nieuwe motor, die bij hogere prestaties opvallend weinig brandstof verbruikt. De nieuwe generatie Bluebird heeft een eigen gezicht en heeft nog meer aan karakter gewonnen.



Interieur SGL-versie met velours bekleding en gedeel

De verleidelijke rust van gewonnen ruimte.



telijk neerklapbare achterbank voor vergroting van de bagageruimte.



Verstelbare hoofdsteunen vóór.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (v.a. GL).



Instelbare lendesteun bestuurdersstoel (v.a. GL).

Met name door de voorwielaandrijving en de nieuwe motoren heeft de Bluebird een ongekend ruim en comfortabel interieur gekregen. Nissan heeft dit stijlvolle, ruime interieur van een gedistingeerde stoffen bekleding voorzien.

Maar comfort bereik je natuurlijk niet door alleen maar een luxueuze bekleding. De bestuurdersstoel van de Bluebird is in hoogte verstel-

baar met een speciale lendesteun (v.a. GL) om de vermoeidheid tijdens lange ritten te weren.

Alle zitplaatsen hebben hoofdsteunen (Stationwagon alleen vóór) en de gescheiden neerklapbare achterbank (SGL) heeft een royale armleuning in het midden.

Via die achterbank kunt u bovendien de kofferruimte vergroten (SGL), zodat het vervoer van lange

en anderszins onhandige voorwerpen geen probleem meer vormt.

Maar zelfs de luxueuze bekleding is er niet alleen voor het oog. Alle gebruikte materialen zijn zo gekozen, dat het geluidsniveau binnen de auto tot een minimum is teruggebracht. De ideale atmosfeer om voor uw plezier te rijden en te reizen.



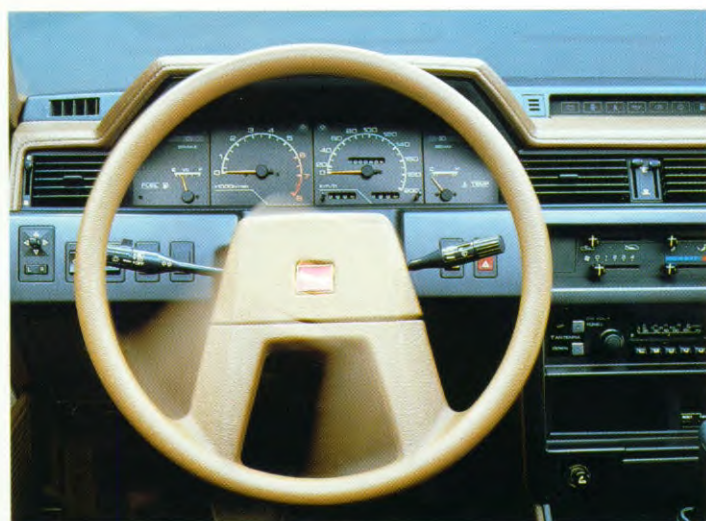
Doeltreffend gemak voor ontspannen rijgenot.

Dashbord SGL-versie (stereo-cassette re

Het bedieningsgemak van de Nissan Bluebird is opvallend.

Een complete uitrusting met een efficiënte indeling. Alles wijst zich vanzelf.

Wie in de Nissan Bluebird rijdt kan zich voor de volle honderd procent concentreren op de weg. Het overzichtelijke en uitgebreide dashboard geeft alle denkbare informatie. Als bijzonderheid noemen wij in



Stuurbekrachtiging (SGL).



Digitale quartzklok (v.a. GL).



corder niet standaard; in ons land is een ander type radio gemonteerd). Twee dagtellers en 6-cijferige km-teller.

dit verband twee dagtellers, om dagafstanden en tank-afstanden gelijktijdig te kunnen bijhouden. Het zijn misschien details, maar het tekent het doordachte comfort.

Het stuurwiel ligt prettig in de hand en is in hoogte verstelbaar. Bij de SGL-versie zorgt de progressief werkende stuurbekrachtiging voor vingerlicht bochtenwerk en moeiteloze parkeermanoeuvres.

Nog meer comfortverhogende zaken zijn bijvoorbeeld: getint glas rondom, ruitewissers met variabele intervalstand, toerenteller en een compleet arsenaal waarschuwing-lampjes voor o.a. achterrautverwarming, veiligheidsgordels, brandstof, defect aan achter- c.q. remlichten en remvloeistofniveau.

De (S)GL-versies zijn bovendien voorzien van elektrisch bedienbare

buitenspiegels, digitale quartzklok, centrale portiervergrendeling (SGL), waarschuwing-lampjes voor niet geheel gesloten portieren en vloeistofniveau ruitesproeier en koelwaterreservoir.

Allemaal punten die bijdragen aan veiligheid en ontspannen rijgemak.





Schuifdak niet standaard.



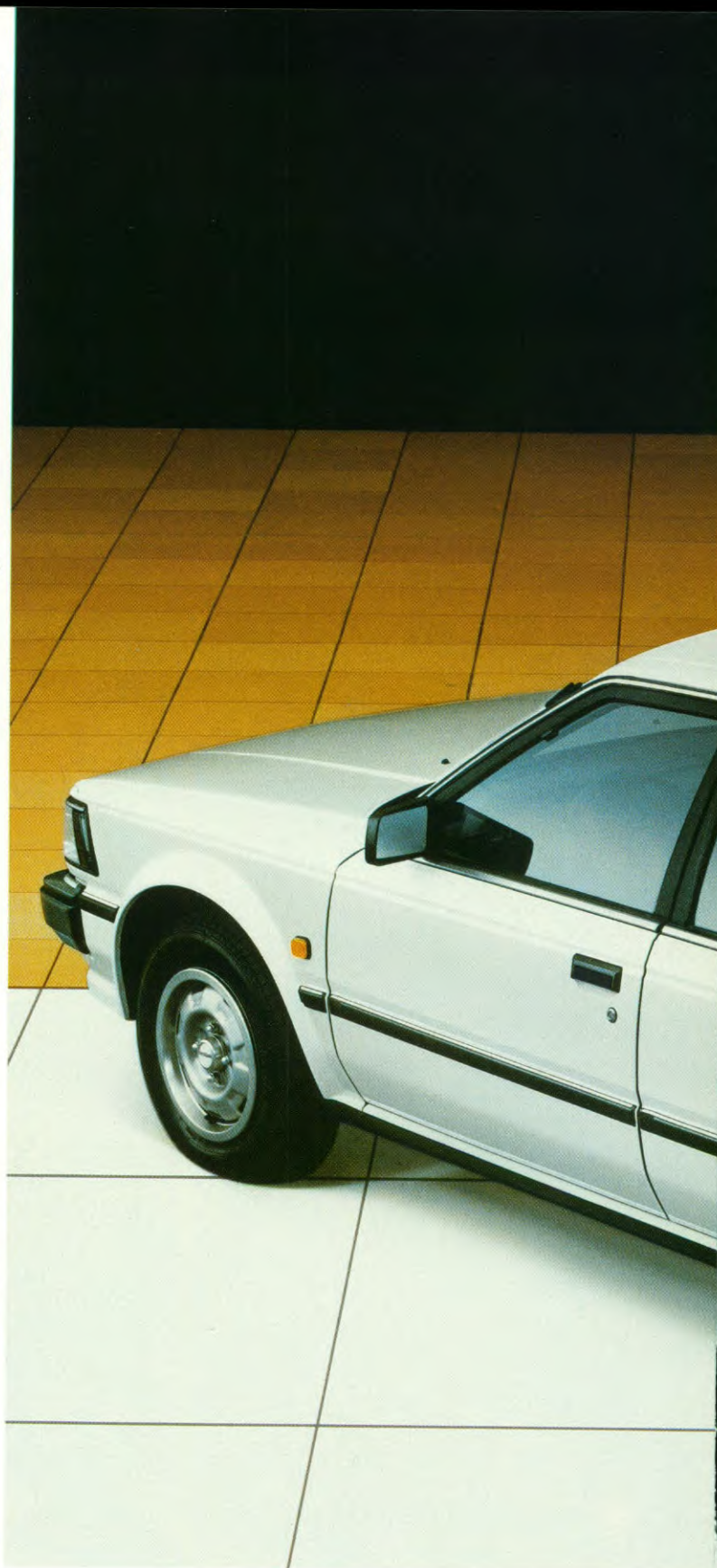
Forse laadruimte, achterbankleuning bovendien neerklapbaar.

**Nissan Bluebird
Stationwagon
ook leverbaar met
2.0 liter dieselmotor.**



Stationwagon: ruitewisser en -sproeier op de achterrait.

**Nissan combineert praktisch nut
en onmiskenbare stijl.**



Met de Bluebird Stationwagon in benzine en Diesel heeft Nissan een nieuwe norm van comfort en ruimte gezet. Een auto die zich met het ontspannen gemak van een luxe sedan laat bedienen. Die prestaties en zuinigheid moeiteloos laat samengaan. Die de robuuste betrouwbaarheid van een échte Stationwagon biedt zonder enige concessie te doen op het gebied van



comfort en complete uitrusting.

De laadruimte van de Bluebird Stationwagon is enorm: 1900 liter. En zo ontworpen, dat u zelf kunt beslissen hoe u die ruimte het beste kunt benutten. De neerklapbare achterbankleuning maakt het mogelijk lange voorwerpen (tot 1.75 meter) te vervoeren.

En natuurlijk heeft de Bluebird Stationwagon de bekende complete

uitrusting van Nissan. De bestuurder voelt zich direct volledig op z'n gemak en kan zich – ook in werkomstandigheden – altijd geheel op het verkeer concentreren.

Achterrautverwarming en ruitewisser/sproeier op de achterraut garanderen onder alle omstandigheden een vrij uitzicht. Elektrisch bedienbare buitenspiegels en het full-flow ventilatiesysteem van

Nissan zorgen ervoor dat de bestuurder altijd in optimaal comfort het overzicht zal behouden.

De Nissan Bluebird Stationwagon. Een verademing op de weg. Het werkpaard is een luxedier geworden. Nog nooit boden comfort en stijl zoveel praktische mogelijkheden.

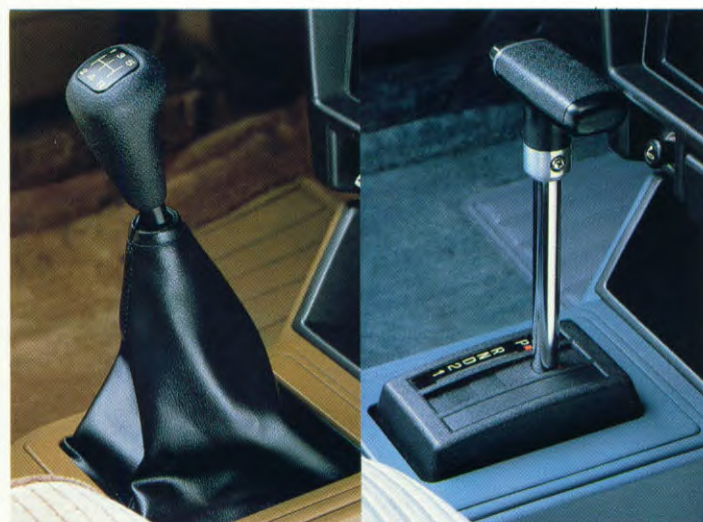


Benzine of Diesel. Aan u de keus.

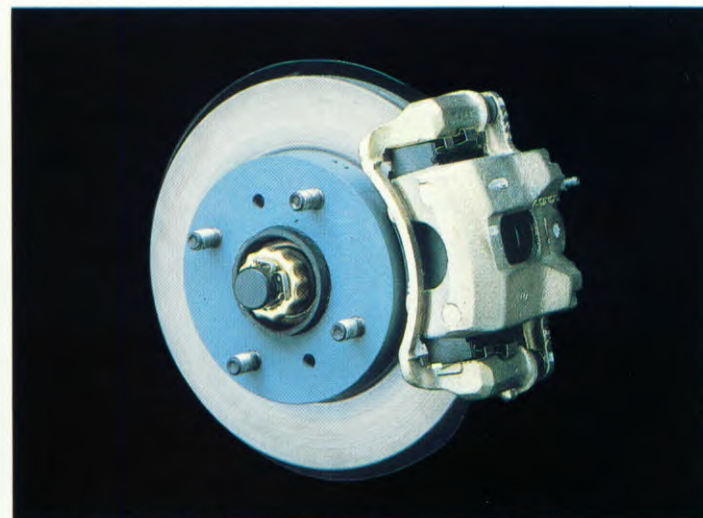
De Nissan Bluebird met 1.8 liter of 2.0 liter benzinemotor levert een vermogen van respectievelijk 66 kW en 77 kW bij 5200 toeren per minuut. Terwijl het maximum koppel van 150 Nm bij de 1.8 liter reeds bij 2800 toeren per minuut wordt bereikt. Voor de 2.0 liter is dat 162 Nm bij 3600 toeren per minuut. Dat zijn waarden, die de ronduit sportieve prestaties van de Bluebird direct onderstrepen.



2.0 Liter dieselmotor met snelvoorgloeisysteem.



5-Bak op benzine en Diesel. Automaat met overdrive (benzine).



Schijfremmen vóór met geventileerde remschijven.

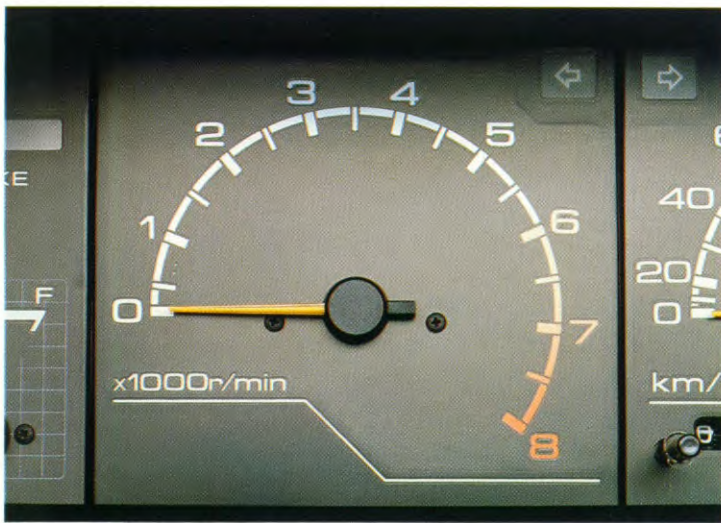
Naast deze uitvoeringen met 5-versnellingsbak is ook een 2.0 liter versie met een nieuwe automatische versnellingsbak leverbaar. De 4-speed-lock-up-overdrive is een drie versnellingsautomaat met apart inschakelbare overdrive, die de kwaliteiten van de nieuwe Bluebird motoren volledig benut. Daardoor gaan uitzonderlijke zuinigheid, verrassende prestaties en hoogstaand rijcomfort hand in hand.

De Nissan Bluebird is ook leverbaar met een krachtige 2.0 liter dieselmotor met 5-versnellingsbak. De beproefde Nissan Diesel motoren bewijzen al sinds jaar en dag hun uitzonderlijke kwaliteiten wat betreft geruisloosheid, levensduur en economisch rijden.

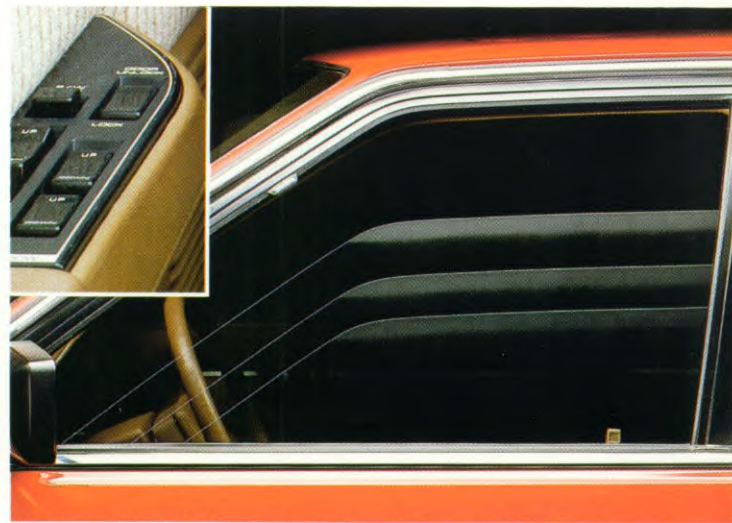
Tel daar nog bij: de toepassing van "hightension" staal, de doorwrochte anti-corrosie behandeling, de speciale steenslagbeschermlaag

en de geluidisolierende motorophanging en u begrijpt dat elke Bluebird één brok soliditeit is.

En over z'n veiligheid gesproken: voorwielaandrijving, zelfcorrigerende stuurinrichting, geventileerde schijfremmen vóór, veiligheidskooi, kreukelzones, veiligheidsstuurkolom, 3-punts rolgordels, geïsoleerde voorruit en dubbele mistachterlichten spreken boekdelen. Een auto met overtuigingskracht.



Toerenteller.



Elektrisch bedienbare zijramen vóór en achter (SGL).



Gedeeltelijk neerklapbare achterbank (4-drs. SGL).



Geïntegreerde hoofdsteunen achter (4-drs.)



Halogeen koplampen.



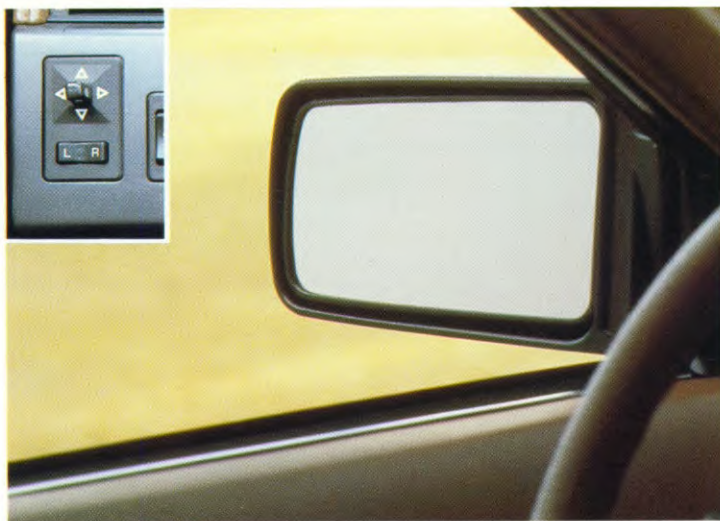
Twee ingebouwde mistachterlichten.

Luxueuze accessoires zijn vanzelfsprekend inbegrepen.

Wie nog extra accessoires wil voor zijn Nissan Bluebird, zal moeite hebben met het vinden ervan. Want hij heeft al bijna alles, vanaf de hoofdsteunen vóór en achter (alleen sedan) tot en met de radio met twee speakers in de voorportieren. Dat begint al bij de 1.8 DX en wordt steeds meer tot aan de 2.0 SGL met o.a. stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare zijruiten vóór



Verzonken ruitewissers.



Twee elektrisch bedienbare zijspiegels (v.a. GL).



Radio (MW/LW/UKW) met twee speakers in vóórportieren.



Tunnelconsole met opbergvak (v.a. GL).



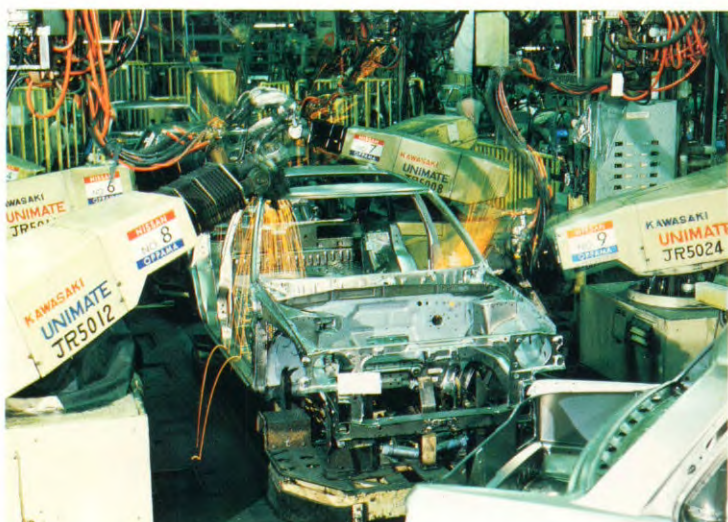
Ontgrendeling kofferruimte en benzinetankklep van binnenuit.



Kindersloten op achterportieren.

en achter en z'n speciale bekleding met ruitmotief.

U kunt uitgebreid kennismaken met het Bluebird modellen-programma bij één van de 170 Nissan dealers. Hij zal tevens vrijblijvend voor u een proefrit in de Bluebird van uw keuze arrangeren.



Nissan. Gebouwd voor minder onderhoud.

De Bluebird wordt gebouwd in één van de hypermoderne Nissan-fabrieken. Voortdurende research en toepassing van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van energiebesparing en veiligheid stellen Nissan in staat auto's te produceren, die kwalitatief op het hoogste niveau staan. De Nissan Bluebird is zo'n auto. Ruim 10% van de fabricagemede-

werkers houdt zich uitsluitend bezig met een voortdurende controle op de strenge kwaliteitseisen. Daarbij wordt geen detail overgeslagen. Iedere gereedgekomen auto wordt daarna nog eens grondig beproefd en gecontroleerd.

Als bewijs van Nissan's hoogstaande produktkwaliteit krijgt elke auto na die laatste rigoureuze test de bekende Nissan O.K.-sticker.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN BLUEBIRD

MODEL EN TYPE

Nissan Bluebird

- 1.8 DX 4-deurs 5-bak
- 2.0 GL 4-deurs 5-bak
- 2.0 SGL 4-deurs 5-bak
- 2.0 GL 4-deurs Automaat
- 2.0 GL 5-deurs Stationwagen 5-bak
- 2.0 GL 4-deurs Diesel 5-bak
- 2.0 GL 5-deurs Stationwagen Diesel 5-bak

MOTOR

Voorin dwarsgeplaatste, watergekoelde benzine-/Dieselmotor met bovenliggende nokkenas, tand-riemaandrijving, 4 cilinders in lijn, 5x gelagerde krukas.

	1.8	2.0	2.0 Diesel
cilinderinhoud cm ³	1809	1973	1952
boring x slag mm	83 x 83,6	84,5 x 88	85 x 86
compressieverhouding	9,6 : 1	9,4 : 1	22,2 : 1
max. vermogen kW/pk	66/90	77/105	43/58
bij omw./min.	5200	5200	4400
max. koppel Nm/kgm	150/15,3	162/16,5	113/11,5
bij omw./min.	2800	3600	2400

VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak 2.0 benzine als extra met automaat leverbaar (4 versnellingen met automatisch lock-up systeem en waarvan de 4e versnelling een elektrisch inschakelbare overdrive). Versnellingshandel centraal geplaatst. Aandrijving op de voorwielen via aandrijfassen met homokenetische koppelingen.

Overbrengingsverhoudingen:	1.8	2.0	2.0 aut.	2.0 Diesel
1:	3.063	←	2.786	3.400
2:	1.826	←	1.546	1.955
3:	1.207	←	1.000	1.273
4:	0.902	←	0.694	0.911
5:	0.733	←	-	0.740
achteruit :	3.417	←	2.273	3.429
eindreductie:	4.056	3.895	3.876	4.167

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling, mechanisch bediend door een diafragmaveer drukgroep. (Bij een Diesel hydraulisch bediend.)

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

BRANDSTOFSYSTEEM

Benzineuitvoering: Tweetraps valstroom carburateur met automatische choke. Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Luchtfilter met automatische luchttemperatuurregeling. Brandstof: super benzine (97 RON). Geschikt voor LPG. Inhoud brandstoftank: 60 liter.

Dieseluuitvoering: roterende brandstof inspuitspomp. (Licentie Bosch) fabrikant Diesel Kiki Co. Ltd. Getande riemaandrijving. Droog luchtfilterelement. Brandstof: dieselolie. Inhoud brandstoftank: 60 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu 12 Volt, 60 Ah (Diesel 12 Volt, 80 Ah), wisselstroomdynamo 12 Volt-720 W. Elektronische ontsteking bij benzine-uitvoering. Snelvoorgloeisysteem bij dieselmotor.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepomp. Oliekoeler op automatische transmissie en op Dieselmotor.

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het MacPherson principe. Stabilisator. Achter: onafhankelijk, volledig verstelbaar met reaktiestangen en schroefveren en gas gevulde schokdempers. Stabilisator.

REMMEN

Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Voor: geventileerde schijfremmen. Achter: zelfstellende trommelremmen. Lastafhankelijke remdrukbeperker in het achterwielcircuit. Controlelampje, dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau, als ook bij aangetrokken handrem. Bij Diesel tevens controle op vacuüm in rembekrachtiger. Handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING

Tandheugelbesturing met variabele overbrenging. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom vertikaal verstelbaar met stuurslot. Progressief werkende stuurbekerhtiging alléén op 2.0 SGL-uitvoering.

WIELEN EN BANDEN

Gepreste stalen velgen, maar 5J x 14", voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 165SR 14. (2.0 GL modellen 185/70 SR 14.)

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststof bumpers. Een hoofdsleutel voor alle sloten.

ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met Zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna d.m.v. een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten, kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt, één keer per jaar. Benzine, indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km. Diesel, indien per jaar méér dan 30.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 15.000 km en een grote beurt na 30.000 km. Bij Diesel tevens iedere 7.500 km uitsluitend olieversen. Garantietermijn 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen, zoals b.v. spatlappen en wielsierringen, kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES		4-deurs				Stationwag. 5-deurs	
		1.8 DX	2.0 GL/Aut.	2.0 SGL	2.0 GL Diesel	2.0 GL	2.0 GL Diesel
lengte	cm	436	←	←	←	441	←
breedte	cm	169	←	←	←	←	←
hoogte	cm	140	←	←	←	143	←
wielbasis	cm	255	←	←	←	←	←
spoorbreedte vóór	cm	146	←	←	←	145,5	←
spoorbreedte achter	cm	145	←	←	←	144,5	←
massa leeg	kg	1070	1.090/1.130	1.090	1.190	1.130	1.220
max. toelaatbare totale massa	kg	1675	←	←	1.730	1.700	1.760
max. massa aanhanger geremd	kg	1200	←	←	←	←	←
max. massa aanhanger ongeremd	kg	535	545/565	545	595	565	600
max. dakbelasting	kg	100	←	←	←	←	←
max. kogeldruk trekhaak	kg	50	←	←	←	←	←
draaicirkel	m	10	←	←	←	←	←
inhoud bagageruimte (DIN-norm)	litr.	504	←	←	←	1.900	←
inhoud brandstoftank	litr.	60	←	←	←	←	←
max. snelheid	km/h	170	175	175	140	170	135

UITVOERINGSSPECIFICATIES

BLUEBIRD 1.8 DX

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- ruitwissers met 2 snelheden en variabele intervalstand
- wis-/was installatie
- elektrische ruitensproeiers
- verlichte sigarette-aansteker
- stoffen bekleding
- volledig verstelbare rugleuningen
- verstelbare hoofdsteunen vóór (open type)
- geïntegreerde hoofdsteunen in achterbankrugleuning (4-drs)
- verstelbare veiligheidsstuurkolom
- tunnelconsole
- vloerbedekking van carpet
- afsluitbaar dashboardkastje
- asbak vóór
- twee asbakjes achter
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- geheel beklede portieren
- opbergvakken in de voorportieren
- kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen
- verlichte kachelbediening
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden
- zijruitontwaseming

- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- verwarmingsuitstroomkanalen achter
- ventilatie uitstroomopening boven voetuimte bestuurder
- stuurslot
- achternutverwarming
- alarmknipperlichtinstallatie
- toerenteller
- quartzklokje
- radio (MW + LW + UKW) met voorkeuze toetsen
- speakers ingebouwd in voorportierpanelen
- antenne op rechter achterscherf (4-drs)
- 3-punts rol gordels vóór
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- interieurverlichting over alle portieren
- kinderslot op achterportieren
- 6-cijferige km-totaalteller
- 2 dagtellers
- koelwater temperatuurmeter
- brandstofvoorraadmeter
- controlelampjes voor, achternutverwarming, mistachterlichten, handrem, c.q. remvloeistofniveau, alarmknipperlichten, grootlicht, veiligheidsgordels,

- brandstof, laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers defect aan achterlichten c.q. remlichten.
- waarschuwingszoemer, brandend licht bij geopend portier
- kontaktslotverlichting
- ontgrenzeling koffer- en benzinetankklep van binnenuit
- twee ingebouwde mistachterlichten
- rechthoekige halogene koplampen
- twee achternutrijlampen
- beschermstrip op flanken
- dubbeltonige claxon
- buitenspiegel rechts
- twee zij-clignoteurs
- 5-versnellingsbak
- twee zwenkbare zonnepanelen

GL ALS DX, MAAR TEVEN:

- in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- instelbare lendesteun bestuurdersstoel
- bekleed stuurwiel
- stoffen hemelbekleding
- voetenruimte met hoogpolig tapijt bekleed
- hoedenplank en zonnepanelen met stof bekleed
- quartz digitaal klok met datum- en secondenaanduiding
- verlichting in dashboardkastje
- verlichting asbak vóór
- grote tunnelconsole met opbergvak

- interieurverlichting met vertraagde inschakeling
- make-up spiegel in rechter zonnepaneel
- plafondsotje
- met tapijt beklede bagageruimte
- verlichting in bagageruimte
- 2 elektrische buitenspiegels
- regelbare dashboard verlichting
- waarschuwingsslampjes voor: niet geheel gesloten portieren, te laag vloeistofniveau van: ruitensproeierreservoir, koelwaterreservoir.
- Bij Diesel: snelvoorgloedinstallatie en watervniveau in het brandstofilter
- matzwart paneel tussen achterlichten
- zijruitstijlen matzwart uitgevoerd
- portierpanelen gedeeltelijk met stof uitgevoerd
- staalgordel radiaalbanden maat 185/170 SR 14

EXTRA OP STATIONWAGON:

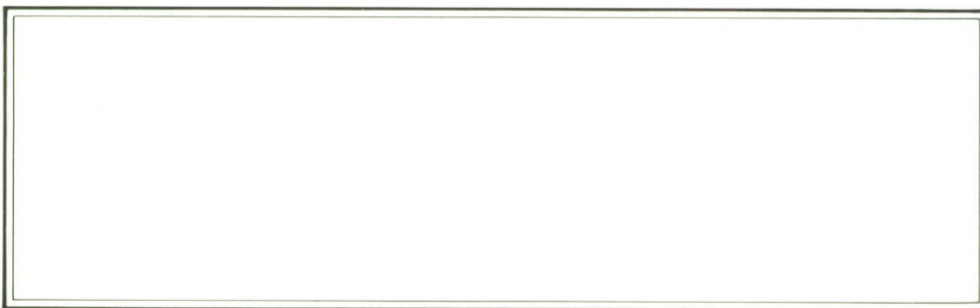
- achternutwissel en -sproeier
- neerklapbare achterbankleuning
- antenne in linker voorruitstijl
- hydraulisch werkende dempers op achterklep

BOVENDEINDE OP 2.0 SGL:

- stuurbekrachtiging
- elektrisch bedienbare zijruit vóór en achter
- verlichting in portieren
- gescheiden neerklapbare achterbankrugleuning
- neerklapbare centrale armsteun op achterbank
- velours stoelbekleding
- donkere voorruitband
- centrale portiervergrendeling
- decoratie-stripping op flanken en achterzijde

AFMETINGEN LAADRUIMTE STATIONWAGON

laadlengte max./min.	175/93 cm
laadbreedte max./min.	135/95 cm
nuttige breedte/hoogte geopende achterklep	118/75 cm
max. laadhoogte	85 cm
afstand straat-laadvloer	61 cm
max. stahoogte onder achterklep	189 cm
oppervlakte vloer-laadruimte	1.21 m ²



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-19020.