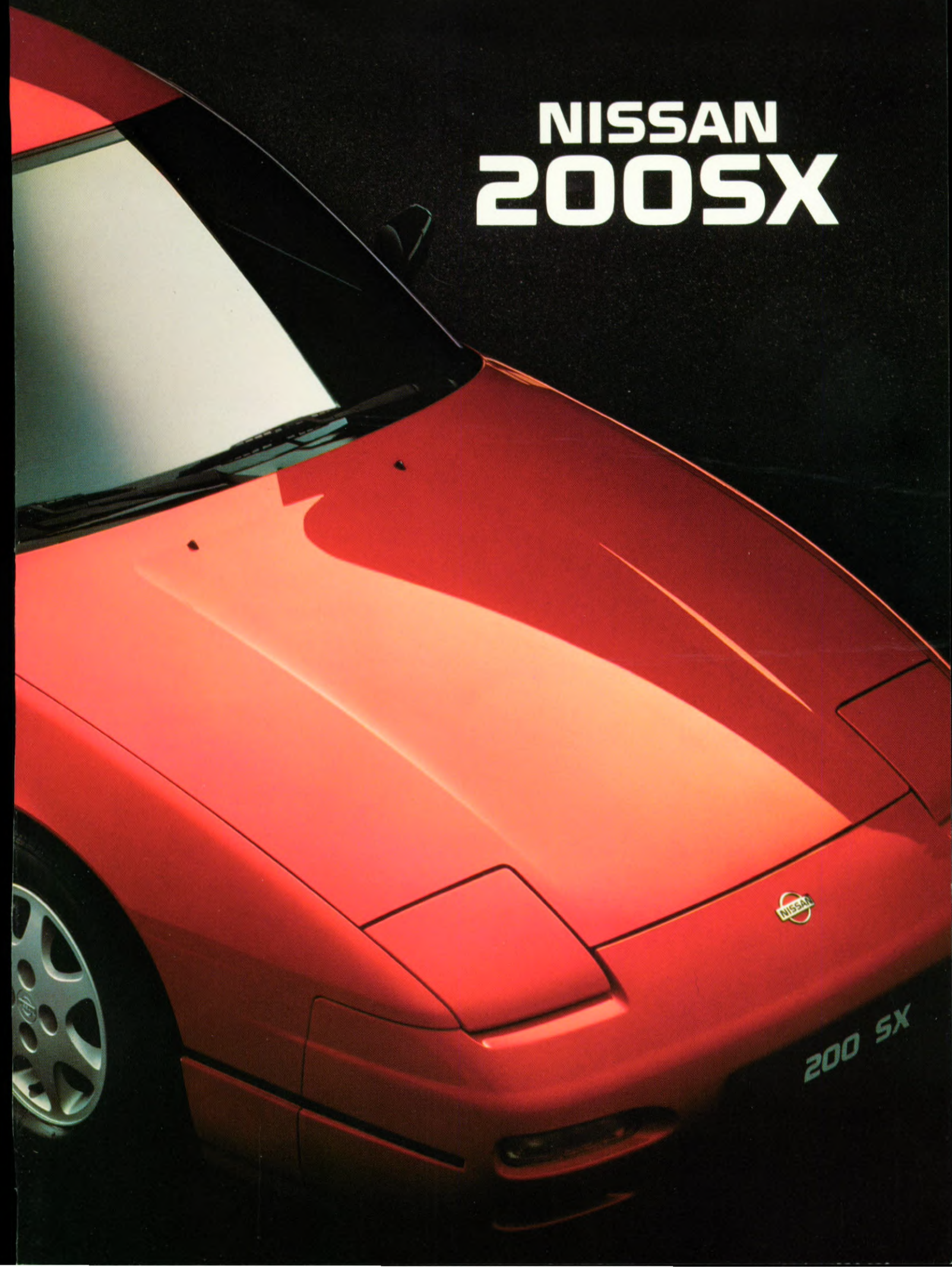


NISSAN 200SX



200 SX

EEN VORM VAN BEWEGENDE KUNST

De gloed van glanzend staal. De tijdloze schoonheid van een volmaakte stroomlijn.

Plaatsnemen in een cockpit waarin vorm en functie onnavolgbaar samengaan.

Het vitale geluid van een schitterende krachtbron: 1.8 liter, 16 kleppen, turbo met intercooler en ECCS elektronisch motormanagement systeem.

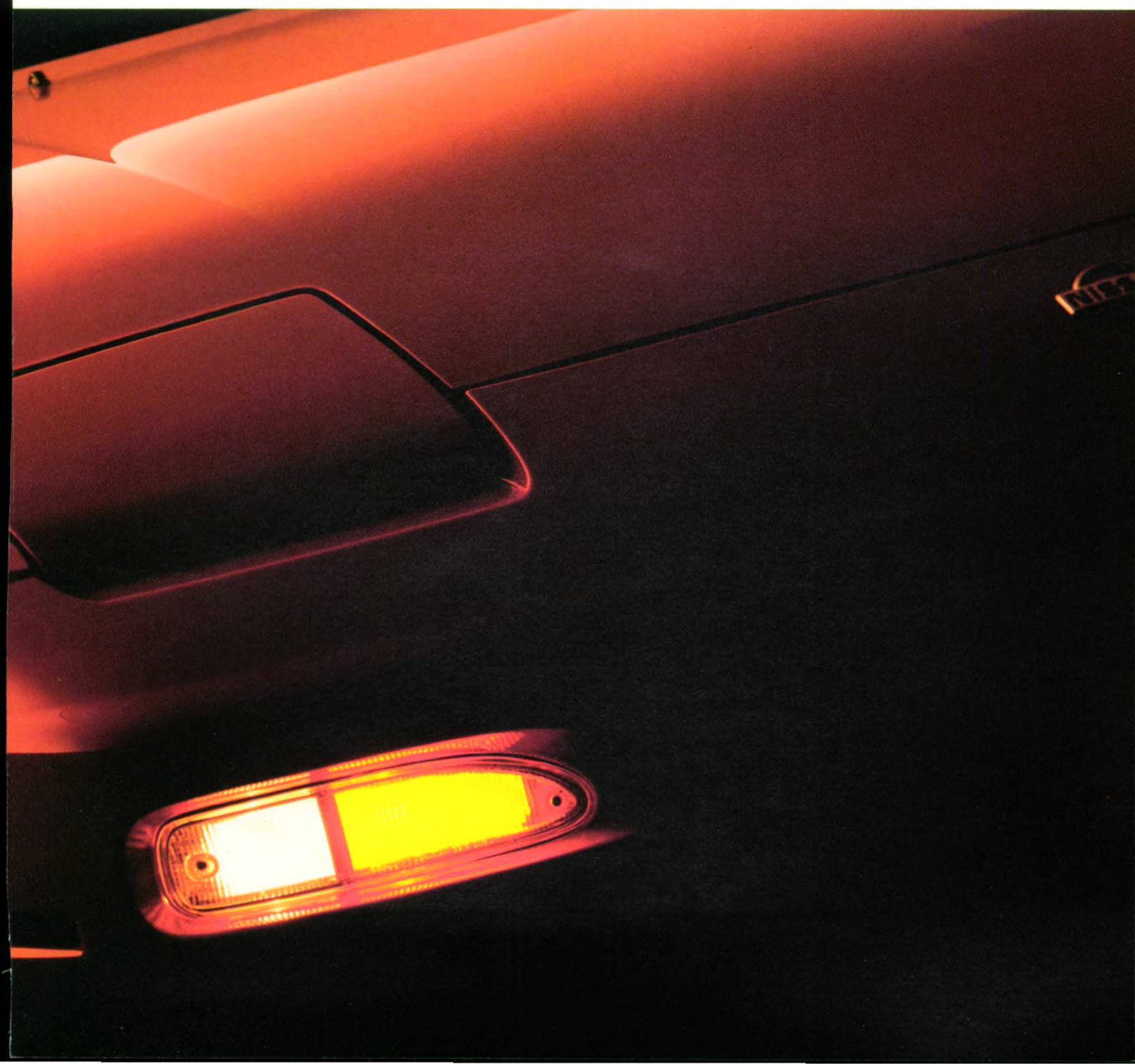
En dan het rijden, de sensatie ondergaan van

adembenemende prestaties: moeiteloos wordt het enorme vermogen overgebracht op de achterwielen.

Volmaakte controle door onder meer snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, Multi-Link achterwielophanging, remschijven rondom en een anti-blokkeer remsysteem (ABS). De Nissan 200SX.

Een sublieme sportwagen of meer nog: een vorm van bewegende kunst.







VORMGEGEVEN DOOR DE WIND

De vloeiende lijnen van de Nissan 200SX stralen kracht uit en tonen overtuigend aan dat het heel wel mogelijk is om met een eigen gezicht uit de windtunnel te komen.

En wat meer is: de Nissan 200SX maakt volledig waar wat zijn geslaagde stylering belooft.



Achterspoiler niet standaard.

De luchtweerstandscoefficient van slechts 0.31 verhoogt de snelheid, verlaagt het brandstofverbruik en draagt bij tot de formidabele wegligging van de 200SX.

Met bijna speels gemak voert u het commando over de 168 paardekrachten.

Het weggedrag is volledig voorspelbaar; bij elke snelheid en onder alle weg- en weersomstandigheden.

Direct gevolg van de geavanceerde Multi-Link achterwielophanging.

Het sterk gestroomlijnde nieuwe front en de lichtmetalen velgen benadrukken nog eens het bijzondere karakter van de 200SX.

Ontworpen door de wind voor een hoog prestatieniveau en het onvergelojkbare rijplezier van een echte sportwagen.



HET VERMOGEN OM AFSTAND TE NEMEN

Onder de motorkap van de Nissan 200SX huist een opmerkelijke krachtbron.

Een geblazen 1.8 liter 16 kleppen twin cam met intercooler en 5-bak die imposante cijfers laat noteren: 168 DIN-pk (124 kW) en een top van 215 km/h.

In elk toereengebied beschikt u over een vermogen aan trekkracht.

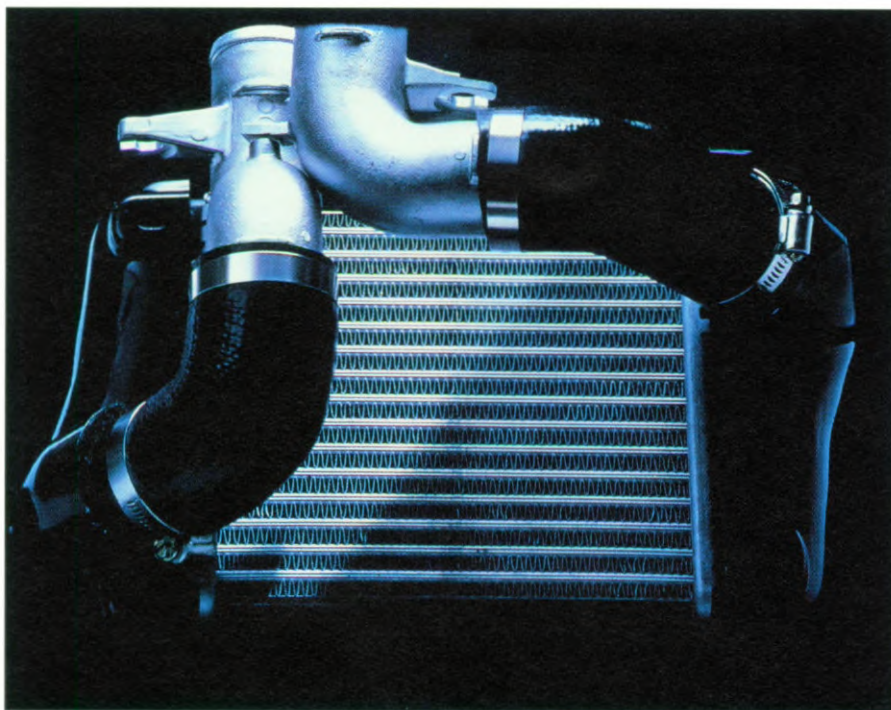
Niet in de laatste plaats dankzij de continu

gestuurde tuning, het Nissan ECCS motormanagement systeem en Nissan's Direct Ignition.

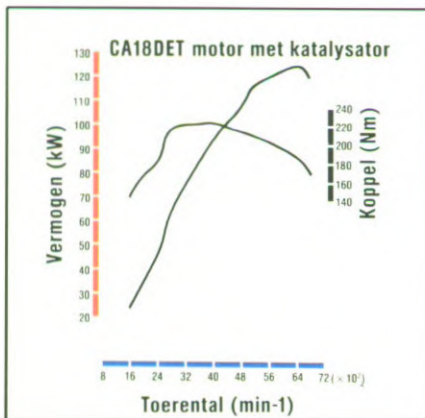
Uit elke druppel brandstof wordt het maximale rendement gehaald.

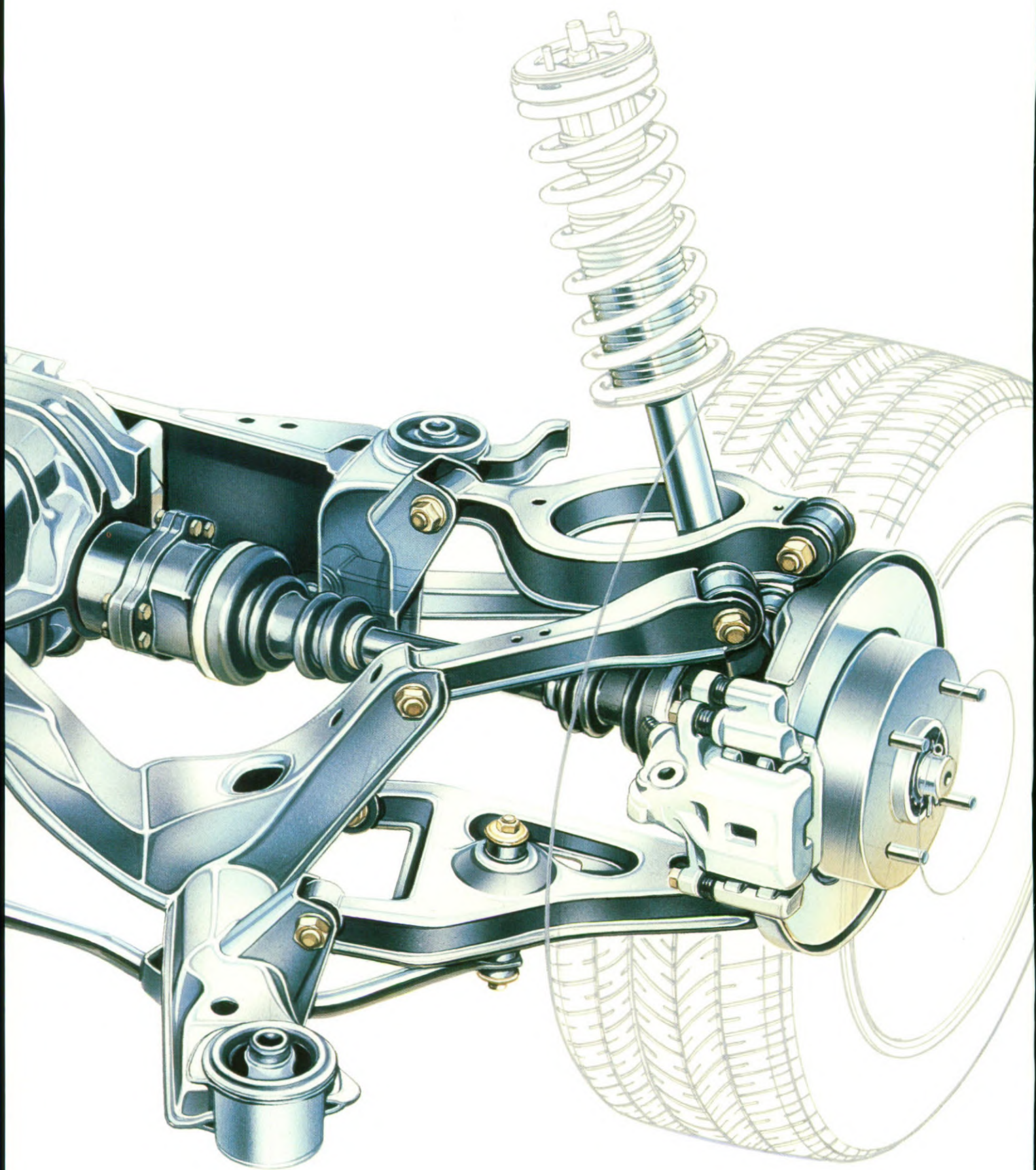
Van vermogensverlies door toepassing van een driewegkatalysator is bij de 200SX geen sprake.

De schone 1.8 16V motor levert ronduit verbluffende prestaties waarbij het maximale koppel al bij 4000 min-1 wordt bereikt.



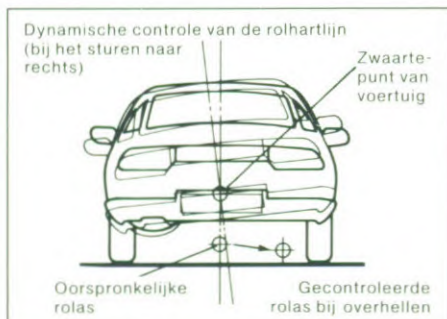
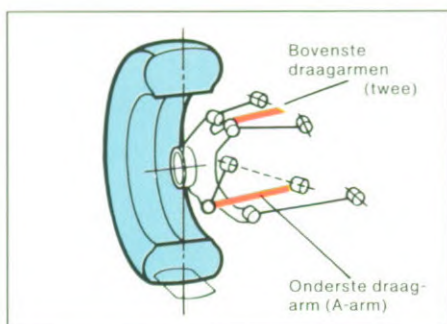
De intercooler zorgt, in combinatie met turbocharger en continu gestuurde tuning, voor royale krachtnreserves in elk toereengebied.





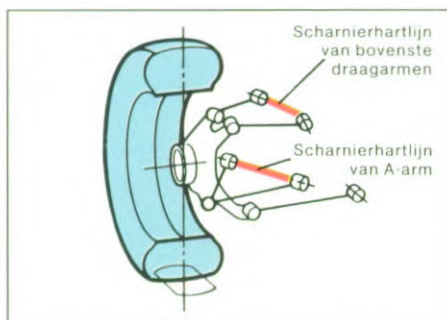
Minimaal rollen en overhellen in de bocht.

Het stelsel van de bovenste en onderste draagarmen onderdrukt het rollen van de carrosserie in de bocht waardoor ook veranderingen in de hoogte van het zwaartepunt worden voorkomen. Het camber beweegt naar negatief om een optimale rechthoekstabiliteit en hanteerbaarheid in de bocht op te kunnen leveren. De schuurstraal, de momentele kracht om het contactpunt tussen band en wegdek, is geminimaliseerd om de optimale hanteerbaarheid ook op slechte wegdekken te laten behouden.



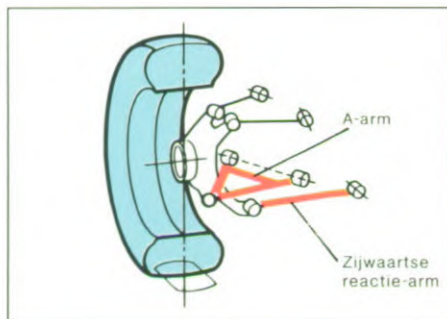
Voorkomen van het omhoogkomen en duiken van de carrosserie.

De neiging van de achterkant van een auto om bij het accelereren in te veren en bij het remmen omhoog te komen wordt bij de Nissan 200SX volledig onderdrukt door de optimale locatie van de ophangpunten van de wielophanging.



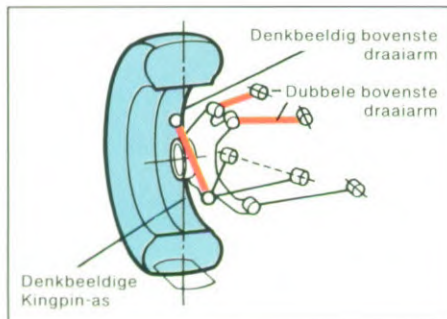
Accurate controle van de wielstanden.

Reagerend op zijwaartse of voorwaarts/achterwaarts gerichte krachten op de banden, zorgen de zijwaartse reactie-arm en de diagonale A-arm voor een in de bocht "meesturende" beweging. Daarbij een bijdrage leverend aan een optimaal bochtgedrag, een veilige remstabiliteit bij het remmen in de bocht en een hoge stuurstabiliteit bij het rijden met hoge snelheden.



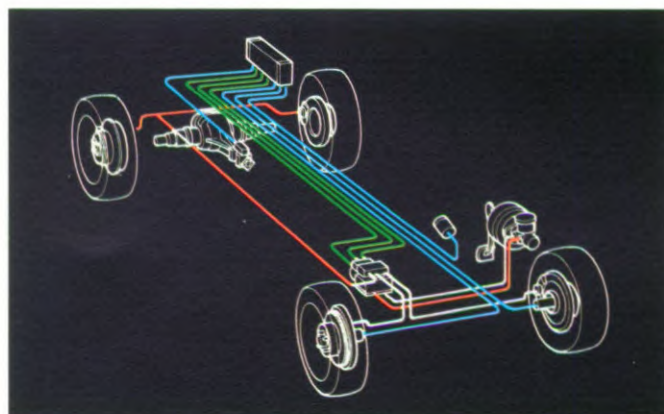
Grotere stuurstabiliteit tijdens het remmen.

De dubbele bovenste draagarmen zorgen voor een optimale toespoorcontrole bij remmen en afremmen op de motor en dragen daardoor bij aan een maximale remstabiliteit bij het remmen in de bocht.



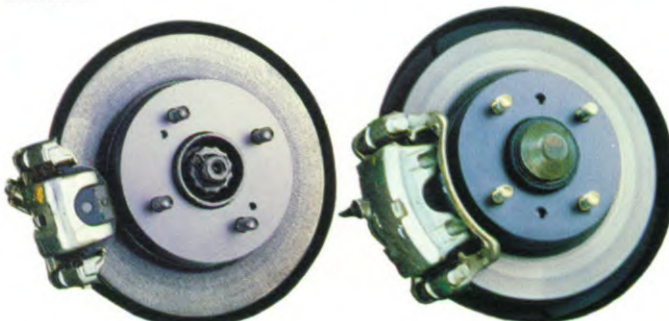
MULTI-LINK ACHTERWIELOPHANGING

Door het meest geavanceerde wielophangingsysteem ooit ontworpen kan de Nissan 200SX laten zien wat hij waard is. Met dubbele draagarmen aan de bovenzijde en een zijwaartse reactie-arm achter een diagonaal geplaatste A-arm aan de onderzijde, voorziet de Multi-Link achterwielophanging in het beste als het gaat om rijcomfort en stuurstabiliteit.



Anti-blokkeer remsysteem.

De 200SX is standaard voorzien van een anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat onder vrijwel alle rij-omstandigheden en op verreweg de meeste wegdekken een hogere veiligheid biedt. ABS zorgt ervoor dat de wielen tijdens het remmen niet kunnen blokkeren, waardoor de auto zelfs bij zeer sterk remmen bestuurbaar blijft en het zelfs mogelijk blijft om om een obstakel heen te sturen.



Rondom schijfremmen.

De 200SX is uitgerust met zowel voor als achter overbemeten remschijven die een uitstekende warmte-afvoer hebben en een fadingvrije werking waarborgen. De schijfremmen (vóór geventileerd) zorgen voor een maximale remcapaciteit, zelfs bij het voortdurend gebruik met hoge snelheden. Daarbij zorgt een 9" grote rembekrachtiger voor een nog efficiëntere remwerking.

EEN SPORTWAGEN IN TOPVORM

Wat de Nissan 200SX zo bijzonder maakt, is de volmaakte eenheid tussen vormgeving en prestaties, wegligging en handelbaarheid.

De uitgebreide ervaring die Nissan heeft opgedaan in internationale rally's en races vindt u terug in deze schitterende sportwagen.

De 200SX is dan ook ontworpen en gebouwd voor het pure genieten.

Moeiteloos maakt u elke afstand korter en elke keer weer is het rijden met deze topsporter een feest.

De 200SX is zo sportief om zich bij elke snelheid voorbeeldig te gedragen.

Waarbij het een plezierige gedachte is dat u op elk moment een beroep kunt doen op de aanzienlijke krachtreserves.

Dankzij de felle acceleratie en de ongekende



stabiliteit haalt u snel en veilig in.

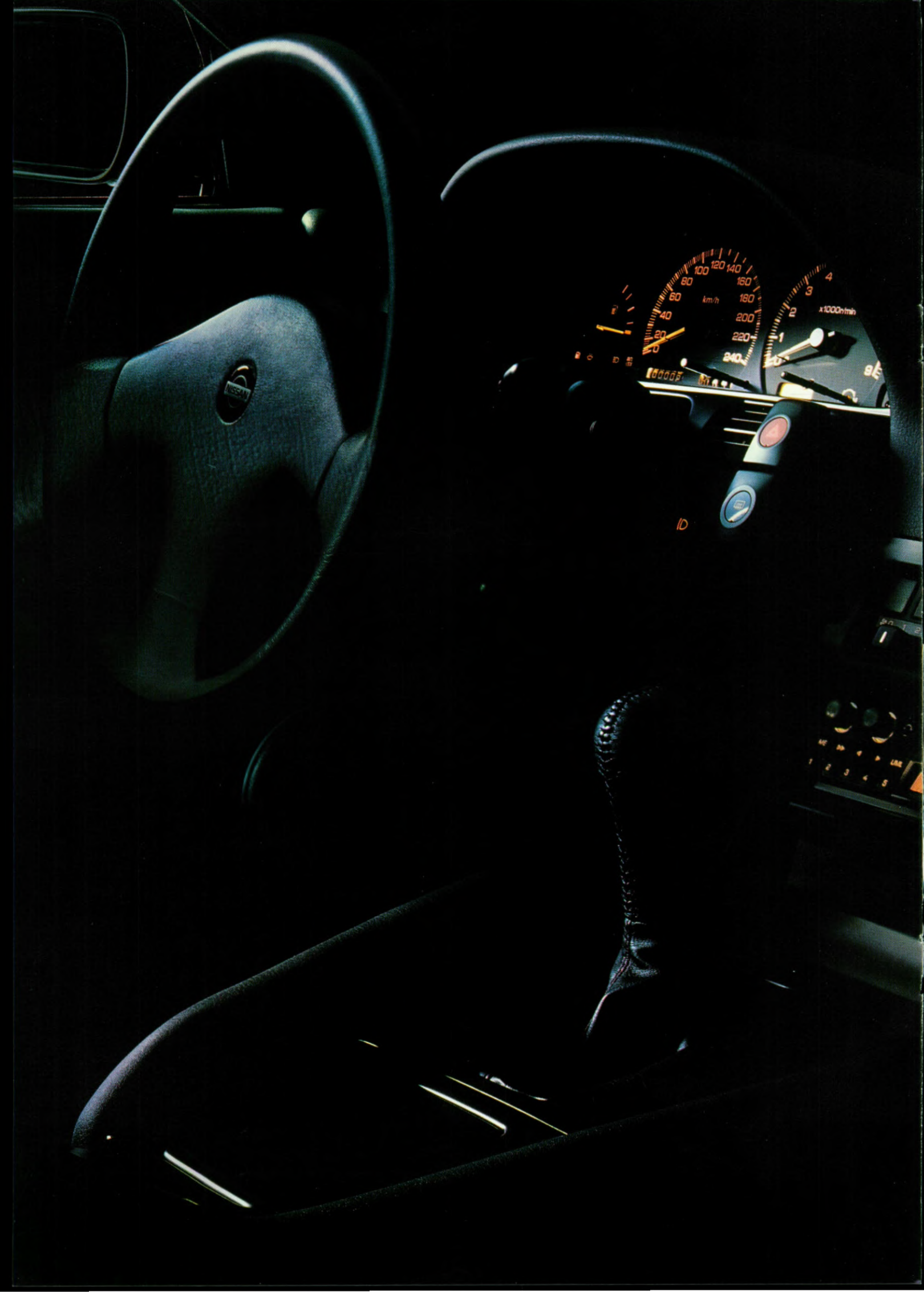
Op bochtige trajecten voelt de 200SX zich in zijn element; hellingen worden met speels gemak genomen. Bovendien doet de versie met automatische transmissie in niets onder voor de uitvoering met handgeschakelde versnellingsbak.

Het schakelmoment wordt precies op tijd gekozen en een motor/transmissie controlesysteem

met verfijnde micro-electronica zorgt ervoor dat de automatische versnellingsbak de schakelmomenten onder alle omstandigheden vloeiend absorbeert.

De Nissan 200SX is in alles een echte sportwagen, een sportwagen in topvorm.





ALLES ONDER CONTROLE

De cockpit van de Nissan 200SX sluit harmonisch aan bij de snelle lijnen van de carrosserie.

Het driespaaks sportstuur is in hoogte verstelbaar en heeft een ideale grip. Het fraai gevormde dashboard verschaft in één oogopslag alle informatie.



De grote, duidelijk afleesbare analoge snelheidsmeter, toerenteller en digitaalklokje vormen het hart van het schitterende dashboard.

Grote ronde klokken zoals dat in een echte sportwagen hoort.

Alle bedieningshendels en schakelaars zitten precies op de juiste plaats.

Al direct vanaf de eerste meters voelt u zich vertrouwd met de 200SX.

Dat gevoel van volledige controle wordt nog eens versterkt door de vanzelfsprekende alertheid waarmee de 200SX op uw commando's reageert.

FASTEN YOUR SEATBELTS

Zodra u plaatsneemt in de cockpit van de Nissan 200SX weet u het: dit is een echte GT.

De voortreffelijke kuipstoelen sluiten zich om het lichaam en zorgen voor de juiste ondersteuning; ook in snel genomen bochten.

Deze perfect zittende stoelen halen de vermoeid-

Hoogpolig tapijt en speciale bekledingsstoffen onderstrepen het stijlvolle karakter van de 200SX.

De praktische achterklep geeft toegang tot een redelijk grote bagageruimte.

Mooi meegenomen natuurlijk, maar de 200SX is vóór alles een volbloed sportwagen.



heid uit lange ritten. Afwerking en aankleding van het interieur zijn van hetzelfde hoge niveau als de techniek.

U neemt plaats in de volledig verstelbare kuipstoel, u klikt de rolgordel vast en u weet dat u in 7,5 seconden de 100 km/h grens kunt passeren.



SPORTIEF UITGERUST

De Nissan 200SX rekt resoluut af met de opvatting dat de uitrusting van een sportwagen spartaans zou moeten zijn. Uit de lange lijst van standaardvoorzieningen citeren we: getint glas rondom, lichtmetalen velgen, elektrisch bediende ramen, wegklapbare koplampen, wis/was installatie op de achterruit, verstelbaar sportstuur,

stuurbekrachtiging, toerenteller, centrale portiervergrendeling, elektrisch verstelbare buitenspiegels en een full flow ventilatiesysteem met druktoetsbediening.

Als extra is een 4-traps automatische transmissie leverbaar waarvan de 4e versnelling een elektrisch uitschakelbare overdrive is.



Raadpleeg voor detailspecificaties het bijbehorende blad "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan sportwagen-dealer.

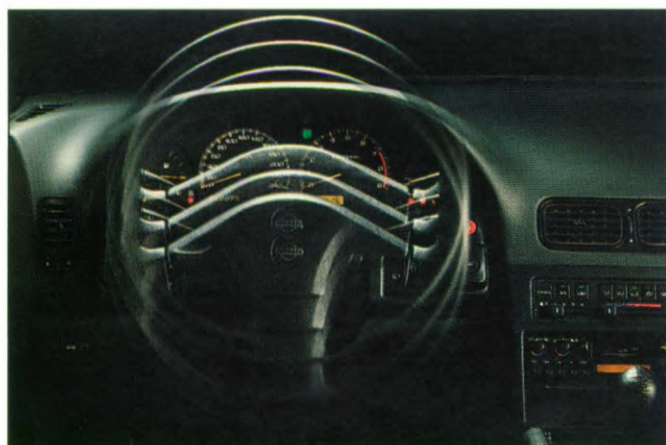
Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor de uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Elektrisch bedienbare ruiten



4-traps automatische transmissie met overdrive als extra leverbaar



In hoogte verstelbaar sportstuur



7-spaaks lichtmetalen velgen

KLEURENVERZICHT

BEKLEDINGSKLEUR

G

Sinker Pile

LAKKLEUR

326

White

AG2

Red

AH3

Dark Red Pearl

FG0

Light Green Pearl

KG2

Dark Grey Metallic

KG4

Yellowish Grey Metallic

KH3

Black

LH1

Purplish Blue Metallic

LK0

Graphite Grey Pearl

TH1

Dark Blue Pearl

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in lakkleur en bekleding voorbehouden.

NISSAN IS ZEKERHEID

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórop.

Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen

computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren.

Elke auto wordt aan extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de productie.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

NISSAN GARANTIES:

MAXIMALE ZEKERHEID

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties.

Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrosseriegarantie, ongeacht het aantal kilometers.

NISSAN TOURING ASSISTANCE EN NISSAN ALARM SERVICE

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand.

Want naast bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring



Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het buitenland.

Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Ook voor originele onderdelen en accessoires die bij aflevering op uw nieuwe Nissan gemonteerd worden, geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km.

WERKPLAATSGARANTIE

Mocht onverhoopt een reparatie uitgevoerd moeten worden aan uw Nissan dan heeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op die reparatie ongeacht het bouwjaar.

U BENT NUMMER ÉÉN!

Bij Nissan - één van 's werelds grootste autofabrikanten - bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten.

Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabriekennetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië.

Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld.

Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken.

Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur.

Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest

extreme omstandigheden vormt.

De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten.



Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice.

U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!





Nissan Motor Nederland B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Telefoon 02521-30111.
Telefax 02521-10576.