

BALENO



Suzuki Baleno

Optimale mobiliteit heeft een nieuwe naam

De Baleno is een opwindende Suzuki die de term mobiliteit een nieuwe definitie geeft. Hij biedt alles, zo niet het summum voor een auto in deze klasse. Vooral op het vlak van veiligheid en kwaliteit neemt de Baleno het voortouw. Suzuki heeft al zijn kennis en ervaring, opgedaan met de bouw van toonaangevende auto's, benut voor de ontwikkeling. Het resultaat is de Baleno, een auto die bestemd is voor de middenklasse. Dit fraai gevormde model vertegenwoordigt de balans tussen uitstekende rij-eigenschappen op de buitenweg en optimale handzaamheid in de stad. Optimale veiligheid wordt gewaarborgd door de dubbele full-size airbags die standaard zijn op alle typen. In dit segment van de automarkt een unicum. Met de Baleno biedt Suzuki mobiliteit en veiligheid in de breedste zin van het woord.





Superieure kwaliteit staat buiten kijf. Het wigvormige ontwerp van de Baleno Sedan schept daarnaast een nieuwe dimensie als het gaat om fraai, comfortabel en vooral veilig transport van het hele gezin. Wordt de auto gebruikt als gezinsauto dan spreken vooral de lijnen van de Sedan in de eerste plaats aan. De hoog oplopende carrosserie geeft de inzittenden een gevoel van geborgenheid terwijl het ruime interieur een aangename reissfeer schept. Of het nu gaat om het van school halen van de kinderen of het reizen naar een verre vakantiebestemming, wat betreft mobiliteit voldoet de Sedan aan de wens van het hele gezin.



De Baleno Sedan,
binnenruimte die niet zwicht voor



stroomlijn



De Baleno Hatchback, een **verscheidenheid** op wielen



De aërodynamische vormgeving van de Baleno Hatchback geeft direct blijk van levendige prestaties. Door het sportieve interieur worden deze vermoedens versterkt. Het ontwerp maakt de Hatchback geschikt voor verschillende lifestyles. Praktisch iedereen kan zich met dit model overal thuisvoelen. De Baleno Hatchback past zich met het grootste gemak aan de vaak snel wisselende verkeersomstandigheden aan, of het nu de drukke maandagochtendspits, een weekenduitstapje, boodschap of verre vakantiebestemming betreft. De Hatchback is klaar voor elk gebruik.

De Suzuki Baleno; De juiste combinatie van **gebruiksge** **en veiligheid.**

Met zijn markante vormgeving onderscheidt de Baleno zich duidelijk van de concurrentie.

Standaard dubbele airbag zorgt voor optimale bescherming van bestuurder en bijrijder.

Gebruik van recyclebaar plastic voor buitenspiegels, deurgrepen en andere kunststof delen maakt de Baleno tot een milieubewuste keuze.

Met behulp van de uitgekiende aërodynamische vormgeving doorklieft de Baleno probleemloos de sterkste tegenwind.

Een zestien kleppen motor met multi-point brandstofinjectie die onder alle omstandigheden superieure prestaties levert.

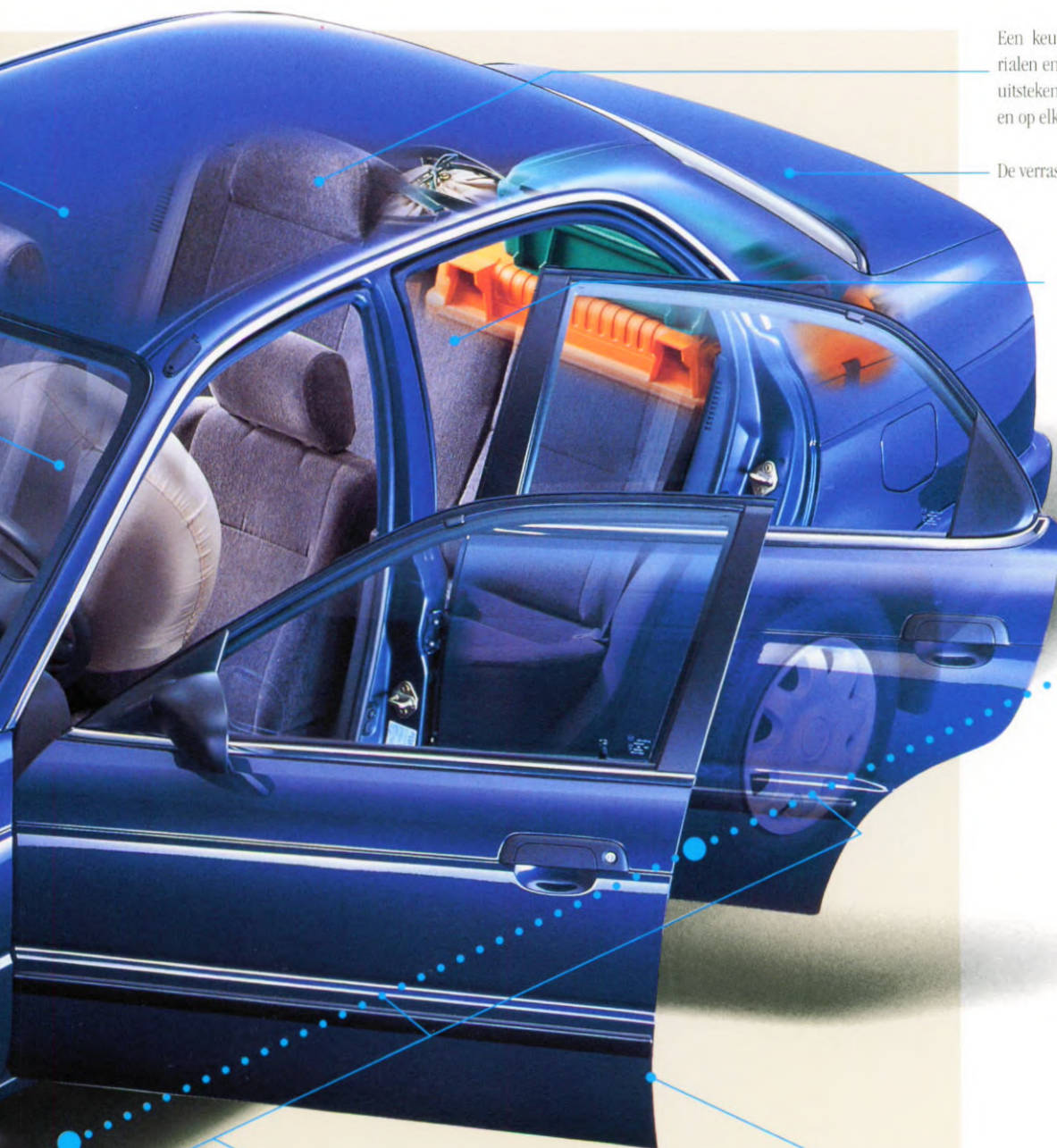
Het anti-blokker-systeem (ABS) voor de toch al ruim bemeten remmen geeft extra zekerheid.*

Suzuki's Suspension Control System (SSCS) verzekert de Baleno van een uitstekend weg-ligging, ongeacht de kwaliteit van het wegdek.*

* Niet standaard op alle modellen



mak, comfort



Een keur aan geluiddempende materialen en technieken heeft het interieur uitstekend geïsoleerd, bij elke snelheid en op elk wegdek.

De verrassend ruime bagageruimte.

Het comfortabele interieur biedt een overdaad aan hoofd- en beenruimte.

Samen met de extra stijve carrosserie verhogen de stevige portieren met balken de veiligheid en het comfort.

De ideale onderlinge verdeling van motorruimte, interieur en bagageruimte zorgt voor een optimaal gebruik van Baleno's capaciteiten en veelzijdigheid.



Met zijn uitgekiende instrumentenpaneel en bedieningsorganen is in de Baleno de bestuurder de baas.

Stuurbekrachtiging en een overzichtelijk dashboard geven de bestuurder

volledige controle



Suzuki zorgt dat de bestuurder zich in de Baleno op zijn gemak voelt. Dit begint al met de stuurbekrachtiging, standaard op de versies met 1,6 liter motor. Het is een modern systeem dat zorgt voor een lichte besturing bij het manoeuvreren, en voor goed contact tussen de auto en het wegdek wanneer er op de snelweg gereden wordt. Elektrisch bedienbare zijruiten en centrale vergrendeling zijn bijkomende gemakken op de meest luxe versies.

Het dashboard is rond de bestuurder gebogen. Hierdoor ontstaat het idee van een cockpit en zijn de instrumenten in één oogopslag af te lezen. De bedieningsorganen voor ruitewissers en richtingaanwijzers liggen binnen het bereik van de vingertoppen.

Handgeschakeld of het gemak van een automaat

Voor de bestuurder die volledig zelf in controle wil zijn, is de Baleno uitgerust met een uitstekend schakelende vijfversnellingsbak. De modellen met 1,6 liter motor zijn ook leverbaar met een viertraps automatische transmissie met lock-up. Deze beschikt over drie schakelprogramma's: normaal, power en sneeuw voor als het glad is. De 1,3 liter motor is leverbaar met een drietraps automaat.

Minimale draaicirkel

Nog een sterk punt van de Baleno is zijn exceptioneel kleine draaicirkel.

Voor de Hatchback is 9,4 meter voldoende om de auto in één keer om te laten draaien terwijl de Sedan niet meer dan 9,8 meter nodig heeft. Dat dit ideaal is in het drukke verkeer van tegenwoordig spreekt voor zich.



Stuurbekrachtiging standaard bij 1,6 liter motor en op de 1,3 liter Sedan met automaat.



Om een goede zichtbaarheid te garanderen zijn de instrumenten achter ontspiegeld glas gemonteerd.



Een viertraps automatische transmissie met lock-up, leverbaar op de modellen met 1,6 liter motor, heeft drie schakelprogramma's om een gunstig verbruik te koppelen aan optimale prestaties.



De minimale draaicirkel van de Baleno maakt hem uitstekend geschikt voor het huidige verkeer.



Samen bieden de Baleno Sedan en Hatchback een grote variëteit aan laadmogelijkheden. Dankzij hun ruim bemeten kofferruimtes geven zij aan bijna elke bagage onderdak.



De bagageruimte van de Baleno zal velen versteld doen staan



De bagageruimte van de Baleno wint ieders hart. Op het laatste moment koffers overpakken of achterlaten behoort tot het verleden. De Suzuki heeft genoeg ruimte voor zowel de passagiers als hun bagage.

De Sedan is gek op koffers

De Baleno Sedan leent zich voor elk uitstapje, lang of kort, ver of dichtbij. De kofferruimte is groot genoeg om de vakantiebagage van een compleet gezin te bergen. Daarbij maakt de lage tildrempel het in- en uitladen zeer gemakkelijk. Indien er extra lange voorwerpen vervoerd moeten worden dan is de in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank de uitkomst. Met het kleinste deel neergeklapt biedt de achterbank nog altijd voldoende ruimte voor twee personen.

De Hatchback is een allesdrager

Met zijn hoog openslaande achterklep en lage tildrempel laat ook de Hatchback zich eenvoudig beladen. Bij deze versie van de Baleno is eveneens de achterbank in ongelijke delen neerklapbaar. Op die manier ontstaat er altijd de juiste hoeveelheid aan extra bagageruimte zonder het onnodig inleveren van zitplaatsen.

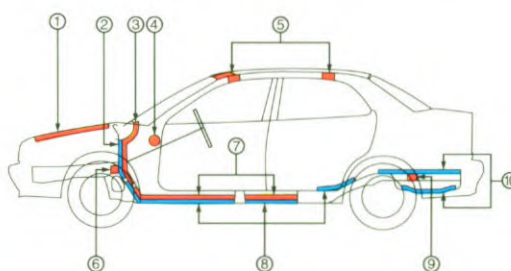
De in twee ongelijke delen (60:40) neerklapbare achterbank vergroot de laadmogelijkheden voor zowel de Sedan als de Hatchback.





Het ergonomisch ontworpen interieur van de Baleno zorgt voor maximale ruimte en comfort.

Geluid dempende technieken



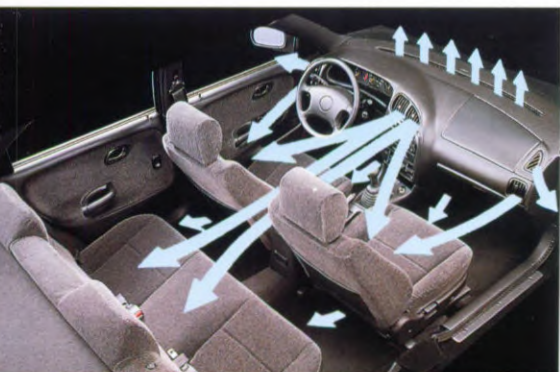
- ① Isolierend materiaal in de motorkap ter onderdrukking van het motorgeluid voor de omgeving (vorm verschilt per model).
- ② Sandwich constructie van het dashboardpaneel om te voorkomen dat motorgeluiden in het interieur doordringen.
- ③ Het dashboard beschikt over extra absorberend materiaal.
- ④ Extra ondersteuning van het stuurhuis ter onderdrukking van trillingen.
- ⑤ Het dak is met schuim geïsoleerd om windgeluiden te onderdrukken.
- ⑥ De voorkant van het interieur is geïsoleerd om buitengeluiden te absorberen.
- ⑦ Geluiddempende bekleding tegen de bodem van de auto om buitengeluiden te absorberen.
- ⑧ De bodem van de auto is bekleed met dempende en isolerende materialen ter onderdrukking van buitengeluiden en trillingen.
- ⑨ De achterkant van de binnenruimte is geïsoleerd om buitengeluiden te absorberen.
- ⑩ De vloer van de kofferbak is voorzien van geluid- en trilling dempende materialen.

Een ruim interieur, uitstekende stoelen, goede geluidsisolatie en prima ventilatie staan garant voor

maximaal comfort



Het uitstekende verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een optimaal klimaat in de Baleno.



De Baleno is de balans tussen motor-, binnen- en bagageruimte. Vier volwassenen zullen bijvoorbeeld in de Sedan meer dan genoeg hoofd- en beenruimte vinden. Beide voorstoelen verzekeren een maximum aan comfort en ondersteuning. Bij de Sedan 1.6 GLX en op de Hatchback 1.6 GS is bovendien de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar om een juiste zitpositie achter het stuur te waarborgen. Ook de achterpassagiers komen niets tekort in de Baleno. Ergonomisch ontworpen zitplaatsen zorgen dat ook de langste rit volledig ontspannen kan worden volbracht. De sportieve Hatchback 1,6 liter GS is standaard zelfs voorzien van sportieve kuipstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen.



De voorstoelen bieden goed steun terwijl de bestuurdersstoelen van de Sedan 1.6 GLX en de Hatchback 1.6 GS standaard in hoogte verstelbaar zijn.

Stiller dan stil

Een grote verscheidenheid aan geluiddempende technieken en isolaties zorgt voor een aangename rust in de Baleno. De zogenaamde 'sandwichconstructie' van het dashboard isoleert het motorgeluid. De aan het chassis verbonden hulpframes verhogen de torsiestijfheid en verminderen de trillingen die worden veroorzaakt door oneffenheden in het wegdek.

Optimale ventilatie voor hoog comfort

Omdat de temperatuur in de auto van groot belang is voor het comfort, beschikt de Suzuki Baleno over een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem. Bij de Sedan profiteren de achterpassagiers van een eigen warmte- en ventilatieooster. In de hele auto is daarmee een aangenaam klimaat te creëren. Airconditioning is als extra leverbaar.



Alle uitvoeringen zijn standaard uitgerust met dubbele airbag.

De Baleno biedt optimale veiligheid



De nauwkeurige besturing en de eenvoudige bediening geven meteen al de eerste aanzet tot een veilig karakter. De standaard dubbele airbag voegt daar nog het nodige aan toe. Uiteraard zijn ook alle niet direct zichtbare voorzieningen een belangrijk onderdeel van het totale veiligheidsconcept van de Baleno.

Dubbele airbag en balken in de portieren

In alle types van de Baleno biedt Suzuki optimale veiligheid stan-



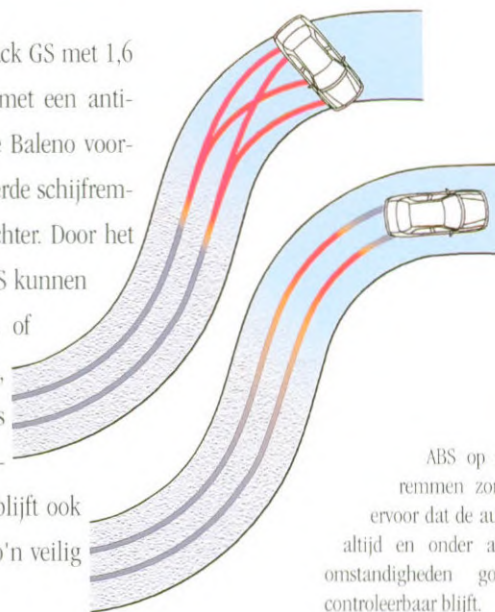
daard: verstelbare driepuntsgordels voor zowel de bestuurder als de bijrijder aangevuld met een dubbele airbag, de veiligst denkbare combinatie op dit moment. De Baleno is de enige auto in zijn klasse die standaard gebruik maakt van twee zogenaamde 'full-size' airbags. De balken in de portieren bieden extra bescherming bij een aanrijding in de flank. De portierstijlen zijn zo vormgegeven dat het zicht rondom uitstekend is.



De portieren zijn standaard voorzien van stalen balken.

ABS voorkomt het blokkeren van de wielen

De Baleno Sedan GLX en Hatchback GS met 1,6 liter motor zijn beide leverbaar met een anti-blokkeer-systeem. Standaard is de Baleno voorzien van ruim bemeten geventileerde schijfremmen voor en trommelremmen achter. Door het remsysteem aan te vullen met ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen, of remmen op gladde ondergrond, niet meer blokkeren. Hierdoor is niet alleen altijd de kortst mogelijke remweg verzekerd, de auto blijft ook beter bestuurbaar en dat is wel zo'n veilig gevoel.

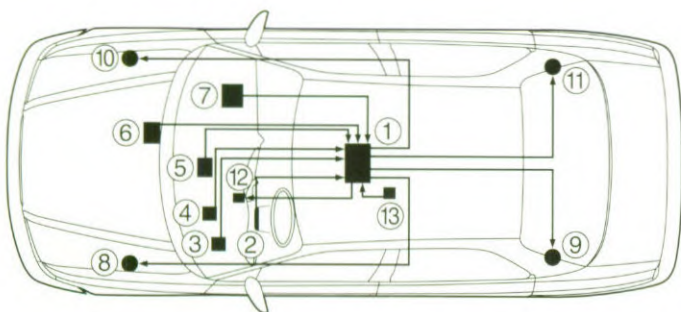


ABS op de remmen zorgt ervoor dat de auto altijd en onder alle omstandigheden goed controleerbaar blijft.

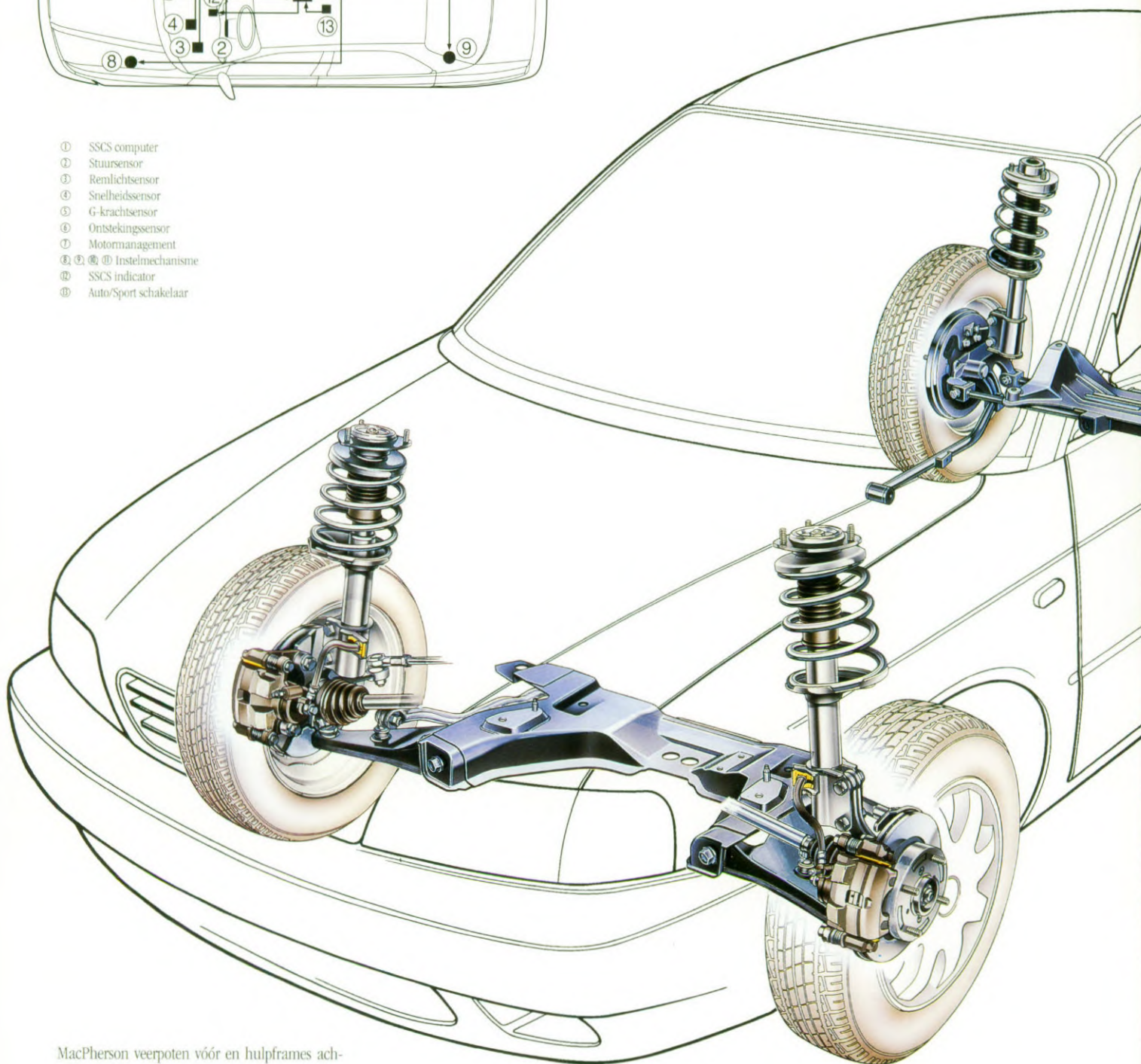


De Sedan is uitgevoerd met kindersloten op de achterportieren.

Het geavanceerde veersysteem dat luistert naar de naam Suzuki Suspension Control System (SSCS).

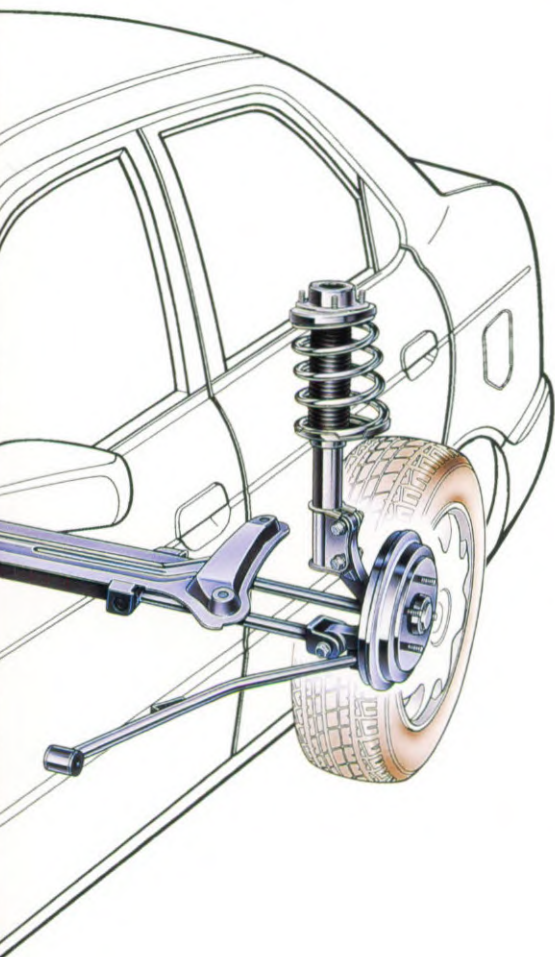


- ① SSCS computer
- ② Stuursensor
- ③ Remlichtsensor
- ④ Snelheidssensor
- ⑤ G-krachtsensor
- ⑥ Ontstekingsensor
- ⑦ Motormanagement
- ⑧, ⑨, ⑩ Instelmechanisme
- ⑪ SSCS indicator
- ⑫ Auto/Sport schakelaar



MacPherson veerpoten vóór en hulpframes achter staan garant voor een comfortabel weggedrag op elk wegdek.

De zuinige motor, nauwkeurig veersysteem en forse remmen staan garant voor optimaal rijgedrag



Geventileerde schijfremmen voor

De Baleno is naar keuze leverbaar met een 1,3 liter zestien kleppen motor, of een 1,6 liter zestien kleppen motor. Voor beide krachtbronnen geldt dat multi-point brandstofinjectie (MPI) de sleutel tot succes is. Dankzij MPI heeft de Baleno in elk toereengebied ruimschoots voldoende trekkracht voorhanden, dat geldt zowel in het drukke stadsverkeer als op de snelweg. Door de nauwkeurige regeling van de benzinetoevoer en -verbranding zijn de uitlaatgassen van de Baleno een stuk vriendelijker voor het milieu. Het lage verbruik zorgt samen met de brandstoftank van 51 liter voor een grote actieradius.

Altijd comfortabel

Eén van die zaken die extra aandacht heeft gekregen bij het ontwikkelen van de Baleno is het veersysteem. Voor is de auto uitgerust met MacPherson veerpoten, een L-vormige draagarm en een stabilisatorstang. Achter beschikt de auto over onafhankelijke wieldraagarmen. Beide systemen zijn gemonteerd op subframes die zorgen voor een grotere stabiliteit en meer comfort. Trillingen en geluid worden tot een absoluut minimum beperkt.

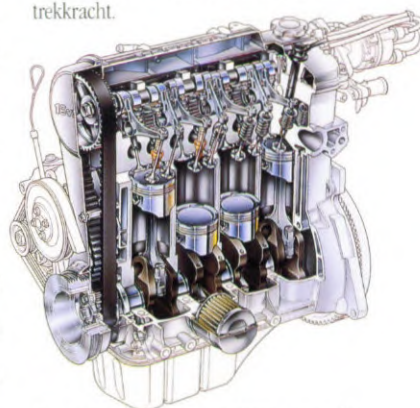
De Baleno Sedan 1.6 GLX en 1.6 Hatchback GS kunnen (in combinatie met ABS) worden uitgerust met een geavanceerd veersysteem: Suzuki Suspension Control System. Een computer registreert gegevens van de veerpoten, het gaspedaal, de remmen en de motor en stelt dan automatisch het veersysteem af op de omstandigheden van wegdek en belading. Het SSCS zorgt zo voor een continu stabiel, comfortabel en optimaal weggedrag.

Betrouwbare remmen

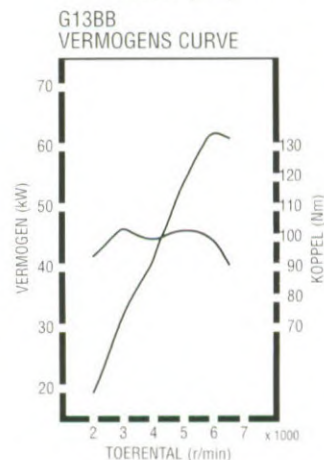
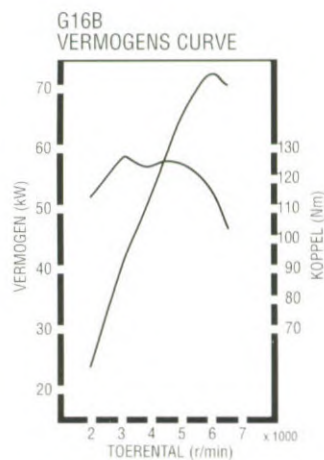
Van de ruim bemeten remmen gaat een enorme vertragende werking uit. De vacuümdrukbekrachtiging zorgt dat er direct gereageerd wordt op het aanraken van het rempedaal.



Dankzij multi-point brandstofinjectie beschikt de Baleno over veel vermogen en trekkracht.



De zestien kleppen motoren van de Baleno zijn onvervalst, gretige Suzuki motoren.



Eén van deze Baleno's

is geschikt voor **u en uw familie**



■ 1.6 vierdeurs GLX



■ 1.6 driedeurs GS





■ 1.3 vierdeurs GL



■ 1.3 driedeurs GL



■ 1.6 driedeurs GL



Uitrusting



Handschoenenkastje



Elektrisch bedienbare ramen
(1.6 GS, 1.6 GLX)



Centrale deurvergrendeling
(1.6 GS, 1.6 GLX)



Blokkering raambediening en deur-
vergrendeling (1.6 GS, 1.6 GLX)



Elektrisch verstelbare spiegels
(1.6 GS, 1.6 GLX)



Zonneklep met tickethouder



Zonneklep met spiegel



Opbergruimte tussen stoelen



Kaartvakken in voorportieren



Kaartvakken in voorstoelen



Zijruitontwaseming



Airconditioning (optie)



Accessoires



1 Achterspoiler met derde
remlicht (Hatchback)

2 Bumperspoiler voor

3 Mistlampset

4 Achterspoiler (Sedan)

5 Spatlappen

UITRUSTINGSNIVEAU BALENO

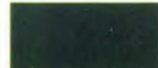
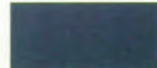
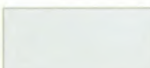
	BALENO						
	Sedan			Hatchback			
	1.3 GL	1.6 GLX	1.6 GLX Dynamic	1.3 GL	1.6 GL	1.6 GS	1.6 GS Dynamic
COMFORT							
Suzuki Suspension	—	—	△	—	—	—	△
Control System	—	△	△	—	△	△	△
Stuurbevestiging	○	△	△	○	△	△	△
Elektrisch bedienbare ramen	—	△	△	—	—	△	△
Elektrische vergrendeling	—	△	△	—	—	△	△
Elektrisch verstelbare spiegels	○	△	△	○	○	△	△
Airconditioning	○	○	○	○	○	○	○
Radio voorbereid	○	○	○	○	○	○	○
INSTRUMENTENPANEEL							
Toerenteller	△	△	△	△	△	△	△
Dagteller	△	△	△	△	△	△	△
Digitaal klokje	△	△	△	△	△	△	△
Lichtwaarschuwingssysteem	△	△	△	△	△	△	△
Sigarettenaansteker	△	△	△	△	△	△	△
Stuurwiel	Urethaan	Urethaan	Urethaan	Urethaan	Urethaan	Urethaan	Urethaan
In hoogte verstelbaar stuurwiel	—	△	△	—	—	△	△
Ruitewisser 2 standen + interval	△	△	△	△	△	△	△
Ruitewisser regelbare interval	—	△	△	—	—	△	△
INTERIEUR							
Binnenverlichting (3 standen)	△	△	△	△	△	△	△
Zonneklep (bestuurder, passagier)	△	△	△	△	△	△	△
Make-up spiegel (passagierskant)	△	△	△	△	△	△	△
Anti-verblindingsstand achteruitkijkspiegel	△	△	△	△	△	△	△
Sportstoelen voor	—	—	—	—	—	△	△
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	—	△	△	—	—	△	△
Bekleding voor- & achterstoelen	ged. stof	stof	stof	ged. stof	ged. stof	stof	stof
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	△	△	△	△	△	△	△
Walk-in instapmechanisme passagiersstoel	—	—	—	△	△	△	△
Afneembare hoofdsteunen	verstelbaar			geïntegreerd			
Opbergvakken in rugleuning voorstoelen	—	△	△	—	—	△	△
Achterbank in twee delen neerklapbaar	△	△	△	△	△	△	△
Vloerbedekking	standaard	luxe	luxe	standaard	standaard	luxe	luxe
Bekleding achterraimte	△	△	△	△	△	△	△
Hoedenplank	—	—	—	△	△	△	△
Deurpanelen	met stof bekleed						
Bekleding dakstijlen	△	△	△	△	△	△	△
Opbergvakken voorportieren	△	△	△	△	△	△	△
Armsteunen voor	△	△	△	△	△	△	△
Middenconsole	△	△	△	△	△	△	△
Asbak achter	△	△	△	△	△	△	△
Handgrepen	drie	drie	drie	een	een	drie	drie
Kledinghaakje	△	△	△	—	—	△	△
Van binnenuit te ontgrendelen benzineklepje	△	△	△	△	△	△	△
EXTERIEUR							
Halogeen koplampen	△	△	△	△	△	△	△
Wisser en sproeier achterraut	—	—	—	△	△	△	△
Achterrautverwarming	△	△	△	△	△	△	△
Zwarte omlijsting achterraut	—	—	—	△	△	△	△
Zwarte portierlijst	△	△	△	△	△	△	△
Zijbeschermbstrips	△	△	△	△	△	△	△
Wieldoppen	△	△	△	△	△	△	△
Bumpers in carrosseriekleur	—	△	△	—	—	△	△
VEILIGHEID							
ABS	—	—	△	—	—	—	△
Twee airbags	△	△	△	△	△	△	△
Veiligheidsgordel in hoogte verstelbaar (voor)	△	△	△	△	△	△	△
2x driepuntsgordel achter + 1x heupgordel	△	△	△	△	△	△	△
Kindersloten achterportieren	△	△	△	—	—	—	—
Veiligheidsstuurkolom	△	△	△	△	△	△	△
Beschermingsbalken in de deuren	△	△	△	△	△	△	△
Gelaagd glas	△	△	△	△	△	△	△

△ = standaard, ○ = optie, — = niet aanwezig

TECHNISCHE SPECIFICATIES BALENO

		BALENO				
		Sedan		Hatchback		
		1.3GL	1.6GLX	1.3GL	1.6GL	1.6GS
AFMETINGEN						
Totale lengte	mm	4,195	4,195	3,870	3,870	3,870
Totale breedte	mm	1,690	1,690	1,680	1,690	1,690
Totale hoogte	mm	1,390	1,390	1,395	1,395	1,395
Wielbasis	mm	2,480	2,480	2,380	2,380	2,380
Spoorbreedte voor	mm	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
achter	mm	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
Bodemspeling	mm	155	155	155	155	155
Minimum draaicirkel	m	9,8	9,8	9,4	9,4	9,4
GEWICHT						
Leeggewicht 5M/T	kg	910	920*	870	880	890*
3,4A/T	kg	930	950*	890	910	920*
Max. toelaatbaar totaalgewicht 5M/T	kg	1,345	1,375*	1,320	1,350	1,350*
3,4A/T	kg	1,355	1,405*	1,340	1,380	1,380*
Max. aanhangwagengewicht ongeremd	kg	400	400	400	400	400
geremd	kg	800	800	800	800	800
* Dynamic uitvoeringen: Leeggewicht + 10 kg Max. toelaatbaar totaalgewicht: + 20 kg						
MOTOR						
Type		G13BB SOHC	G16B SOHC	G13BB SOHC	G16B SOHC	G16B SOHC
Cilinders		4	4	4	4	4
Aantal kleppen		16	16	16	16	16
Cilinderinhoud	cm3	1.298	1.590	1.298	1.590	1.590
Boring x slag	mm	74,0x75,5	75,0x90,0	74,0x75,5	75,0x90,0	75,0x90,0
Compressieverhouding		9.5:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1	9.5:1
Maximum vermogen	kW(pk)/rpm	62,5(85)	72,5(98,6)	62,5(85)	72,5(98,6)	72,5(98,6)
(EEG-net)		/6.000	/6.000	/6.000	/6.000	/6.000
Maximum koppel	Nm(kg-m)/rpm	103(10,5)	127(13)	103(10,5)	127(13)	127(13)
(EEG-net)		/3.000	/3.200	/3.000	/3.200	/3.200
Brandstofsysteem		multi-point injectie				
Topsnelheid	5M/T (4A/T)	170(160)	175(165)	170(160)	175(165)	175(165)
BRANDSTOFVERBRUIK (volgens EEG-norm)						
Handgeschakeld (Automaat)	Stad	7.6(8.6)	8.5(9.7)	7.6(8.6)	8.5(9.7)	8.5(9.7)
liter/100 km	90 km/u	5.2(6.4)	5.3(6.0)	5.2(6.4)	5.3(6.0)	5.3(6.0)
	120 km/u	6.9(8.3)	7.3(8.4)	6.9(8.3)	7.3(8.4)	7.3(8.4)
Inhoud brandstoftank	liter	51	51	51	51	51
TRANSMISSIE						
Handgeschakeld		5 versnellingen				
Automaat, elektronisch geregeld		3 traps	4 traps	3 traps	4 traps	4 traps
Overbrengingsverhouding	1	3.416	3.416	3.416	3.416	3.416
Handgeschakeld	2	1.894	1.894	1.894	1.894	1.894
	3	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	4	0.914	0.914	0.914	0.914	0.914
	5	0.757	0.757	0.757	0.757	0.757
	Achteruit	3.272	3.272	3.272	3.272	3.272
Overbrengingsverhouding	1	2.810	2.807	2.810	2.807	2.807
3 of 4 traps automaat	2	1.549	1.479	1.549	1.479	1.479
	3	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	4		0.734		0.734	0.734
	Achteruit	2.296	2.769	2.296	2.769	2.769
Eindoverbrengingsverhouding	5M/T	4.105	3.789	4.105	3.789	3.789
	3,4A/T	3.611	3.853	3.611	3.853	3.853

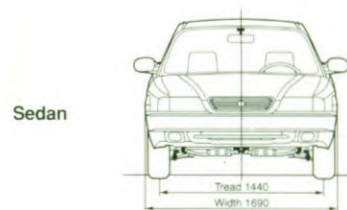
KLEUREN

			
Superior white Sedan + Hatchback	Dark Turquoise Metallic Sedan + Hatchback	Scuba Blue Metallic Sedan + Hatchback	Urban Gray Metallic Sedan
			
Mercury Silver Metallic Sedan	Radiant Red Mica Sedan	Reddish Blue Hatchback	Antares Red Hatchback

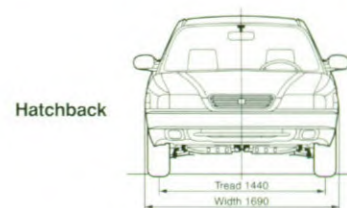
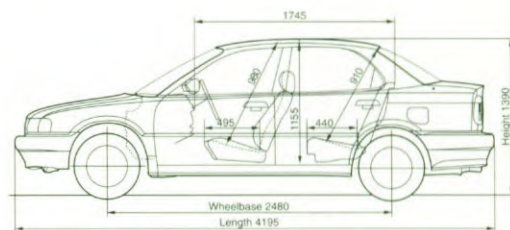
De carrosserie van de Baleno is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal. Daarom krijgt u 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Verder geldt voor de Baleno de unieke 3 jaar volledige garantie.

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

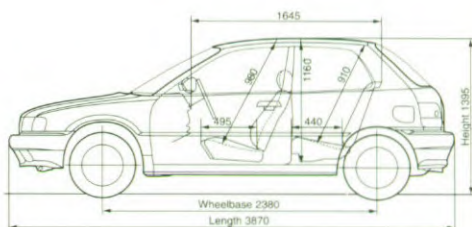
BALENO	
CHASSIS	
Stuurinrichting	tandheugelbesturing
wielophanging voor	MacPherson veerpoot, stabilisatorstang
achter	MacPherson veerpoot, stabilisatorstang
Remmen voor	geventileerde schijven
achter	trommelrem
Banden	175/70R13 82H



Sedan



Hatchback



Uw erkende Suzuki dealer:



Vraag uw Suzuki-dealer ook meer informatie over Suzuki Financial Services: Suzuki Betaalplan, Suzuki Auto-verzekeringen, Suzuki Lease.

FEEL FREE, FEEL SUZUKI

Importeur: B.V. NIMAG – Postbus 3250 – 3274 ZH Heinenoord Tel.: 01862-7911