



NISSAN VANETTE



NISSAN



Een Vanette voor elk transportprobleem.



Vervoer, dat is voor bijna elk bedrijf van vitaal belang. Daarom stelt de ondernemer terecht hoge eisen aan zijn bedrijfswagen. Die moet duurzaam, veilig en laag in exploitatiekosten zijn. En vooral bij uitstek geschikt voor wat hij te vervoeren heeft.

In het ene geval zullen dat goederen zijn, in het andere personen.

Of allebei tegelijk, dat kan natuurlijk ook. Kijk maar naar de Vanette. Er is een besteller, een dubbele cabine, een bus en een combi. Vier basismodellen, verkrijgbaar in allerlei varianten. Diesel of benzine. Custom of luxe. Met extra zijramen, normaal of hoog dak. Zo is er altijd een passende Vanette. Ideaal. Ook al door

lange levensduur, hoog laad- en motorvermogen, lage rijkosten en het optimale comfort. Maar dat spreekt bij Nissan ook eigenlijk vanzelf.



Groot van binnen, klein van buiten.

Als u de Vanette zo ziet staan, dan lijkt het een compacte wagen. En dat is het ook. Neem de versie met hoog dak: 390 cm lang, 162 cm breed en 200 cm hoog. Dat zijn uitgekende afmetingen, en daardoor kan de Vanette zich ook zo snel en handig in het stadsverkeer bewegen. Korte draaicirkel, met een straal van 4,2 m.



Laadlengte 2.25 meter.



Gemakkelijk toegankelijke laadruimte.

Makkelijk wendbaar dus en geen parkeerproblemen.

Pas bij het inladen merkt u hoe verrassend ruim de Vanette van binnen is. En, u kunt er van drie kanten bij. Twee brede schuifdeuren opzij (benzine-uitvoering met laag dak één zijlaaddeur) en een hoog scharnierende achterklep, waar u met gemak rechtop onder

kunt staan. Want Nissan houdt rekening met uw rug.



Functioneel dashboard (quartzklok niet standaard).



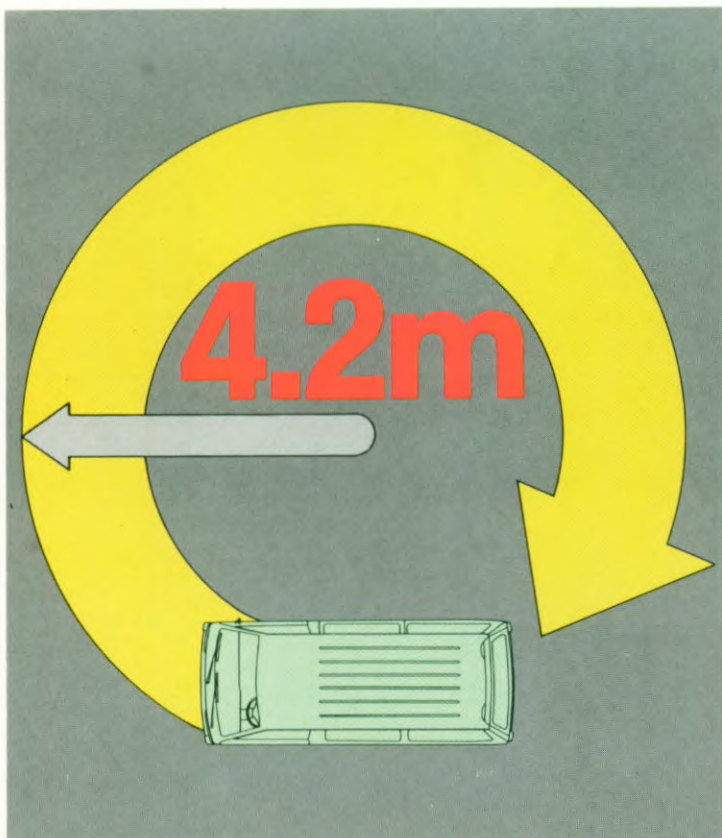
Luxueuze stoelen.



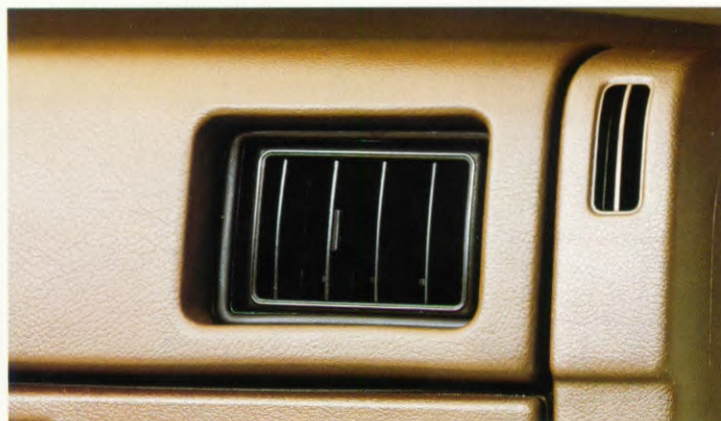
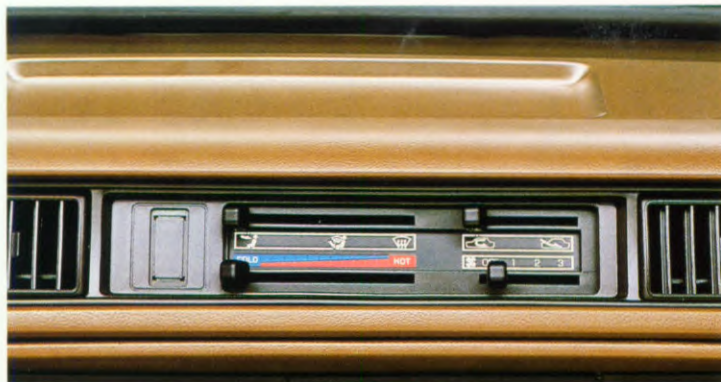
In diverse standen verstelbaar.

Functioneel comfort.

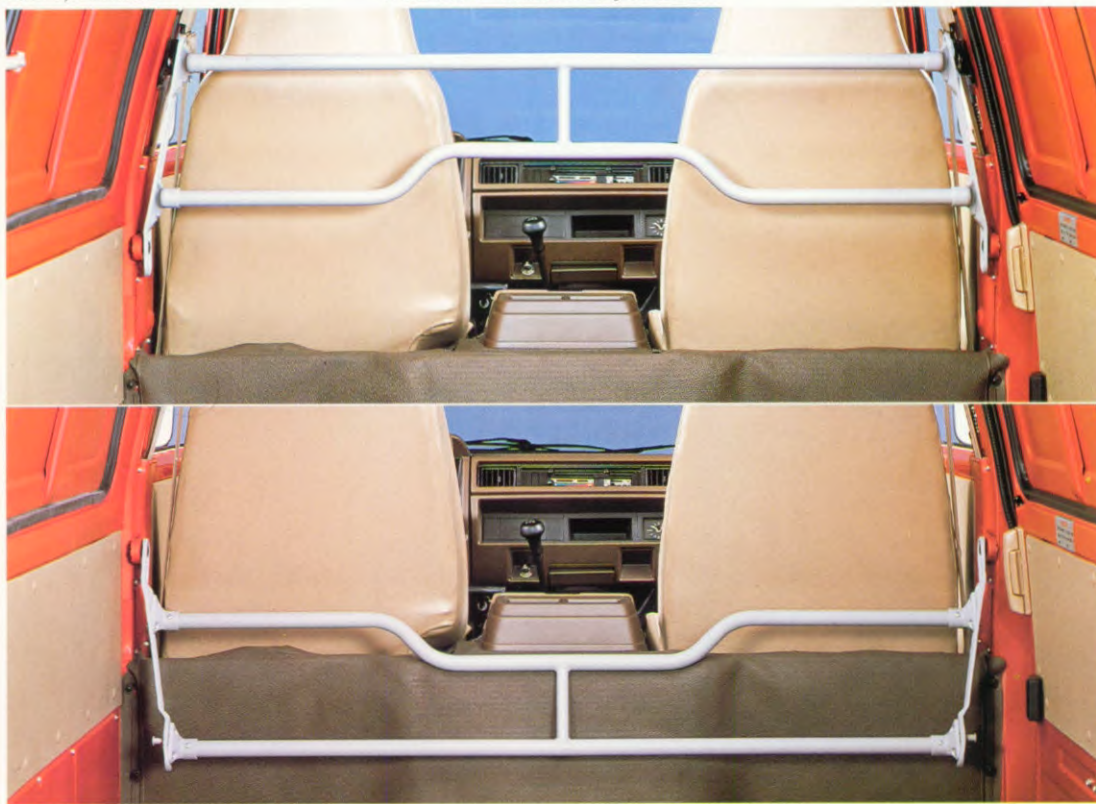
Ook al is de Vanette in de eerste plaats een bedrijfswagen, toch staat bij Nissan ook het rijcomfort voorop. Chauffeur en passagiers moeten zich immers in hun werkomgeving volkomen thuis kunnen voelen. Het rijden mag niet onnodig spannend zijn. Daar is dan ook geen sprake van. De Vanette vertoont een voortref-



Korte draaicirkel met een straal van 4,2 meter.



Full flow ventilatiesysteem.



Neerklapbaar buizenrek ter bescherming tegen schuivende lading.

felijk weggedrag. Lange ritten, moeilijke manoeuvres, lastige verkeerssituaties: het levert geen problemen op.

In het interieur is alles al evenzeer afgestemd op het gemak van de inzittenden. De stoelen zijn uiterst gerieflijk en in diverse standen verstelbaar. Het dashboard is bijzonder overzichtelijk en com-

pleet. Alle functies laten zich snel en soepel bedienen en aflezen. Want in de visie van Nissan verdient ook een besteller optimaal comfort.



Volladen maar.

Niet alleen is de Vanette erg toegankelijk, er kan ook een heleboel in. Het laadvolume is frappant, 3.8 m^3 . De uitvoering met hoog dak zelfs 4.3 m^3 . Royale ruimte dus, die u voor honderd procent kunt gebruiken, want het is zonde om in deze stoere besteller die moeiteloos zo'n 800 kilo aan kan, lucht te vervoeren.



Veel ruimte.



Volledig benut.



Maar waarom zou u. Met die praktische vlakke laadvloer, 2.25 meter lang, hoeft geen plekje onbenut te blijven. Terwijl de slimme bevestigingshaken er voor zorgen dat de lading tijdens het rijden niet gaat schuiven. Efficiency boven alles. En voor al dat werk vraagt de Vanette opvallend weinig brandstof en onderhoud.



Hoge rijprestaties, lage rijkosten.

Iedere ondernemer is kostenbewust en dat uit zich ook in de keuze van zijn bedrijfswagens. Terecht, vindt Nissan. Daarom wordt er voortdurend naar gestreefd de exploitatiekosten zo laag mogelijk te houden. En wat dat aangaat zijn er sinds kort weer nieuwe perspectieven. Elke Vanette is nu ook als Diesel ver-



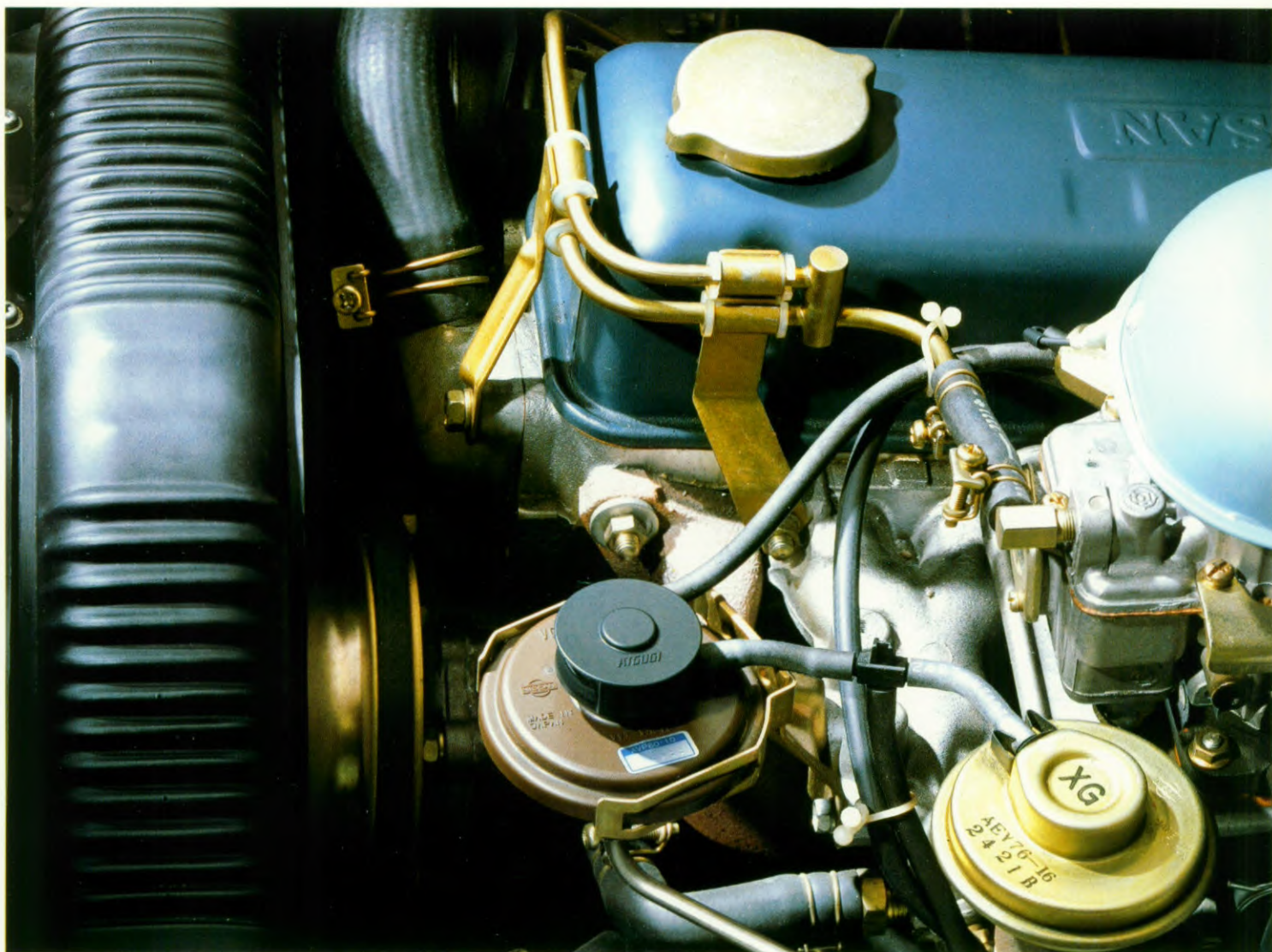
(Achterruitwischer niet standaard)

krijgbaar, stil en zuinig.

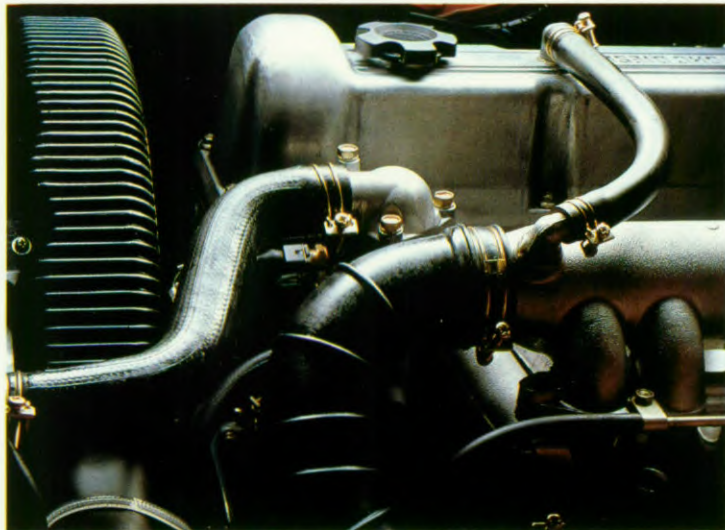
De beproefde 2 liter dieselmotor beschikt over een vermogen van 43,1 kW (59 DIN pk). Een 5-versnellingsbak met overdrive is daarbij standaard. En dat levert een verbaasd laag brandstofverbruik op: 1:15,3 bij 90 km/h constant. Bovendien is deze dieselvesie voorzien van een snel voorgloeisysteem.

Maar natuurlijk kan het zijn dat in uw geval benzine toch geschikter is. In die uitvoering van de Vanette zit dan een 1,5 liter benzinemotor met een vermogen van 51,4 kW (70 DIN pk), gecombineerd met een volledig gesynchroneerde 4-versnellingsbak. En het verbruik (gewoon normale benzine) blijft beperkt tot 1 : 11,3

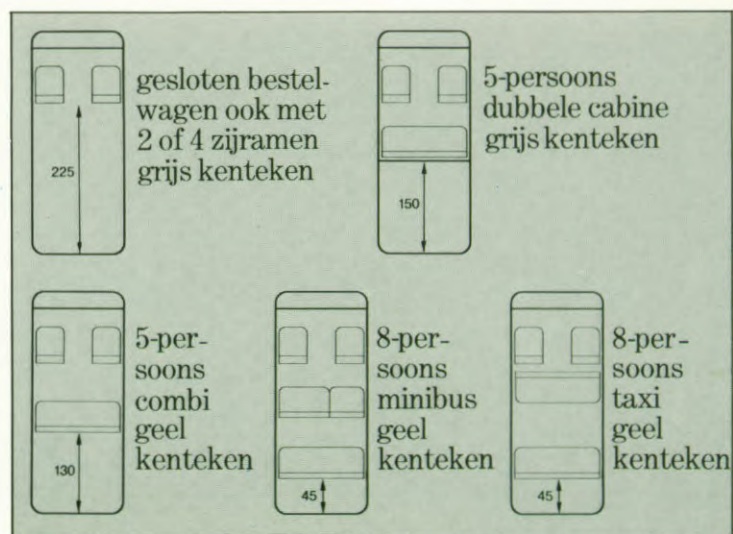
bij 90 km/h constant. Waaruit maar weer blijkt, dat er bij Nissan goed is nagedacht over de Vanette.



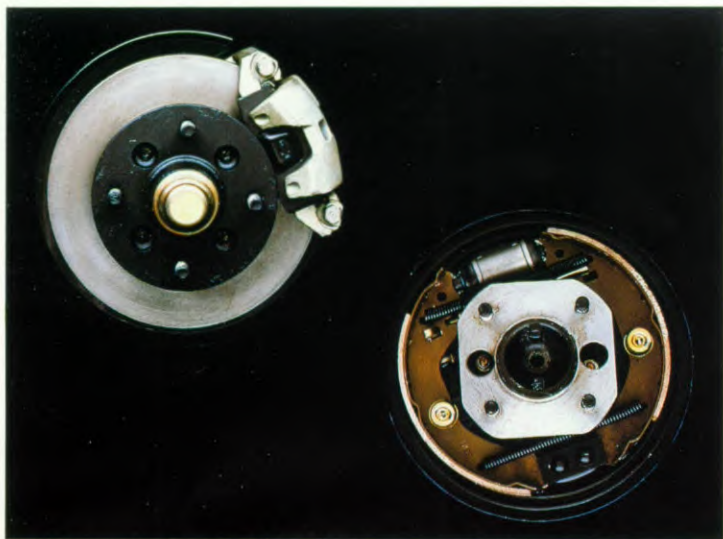
1,5 Liter benzinemotor. Verbruik 1 : 11,3 (bij 90 km/h constant).



2 Liter dieselmotor. Verbruik 1 : 15,3 (bij 90 km/h constant).



**De Vanette vervoert mensen en dingen,
in elke gewenste combinatie.**



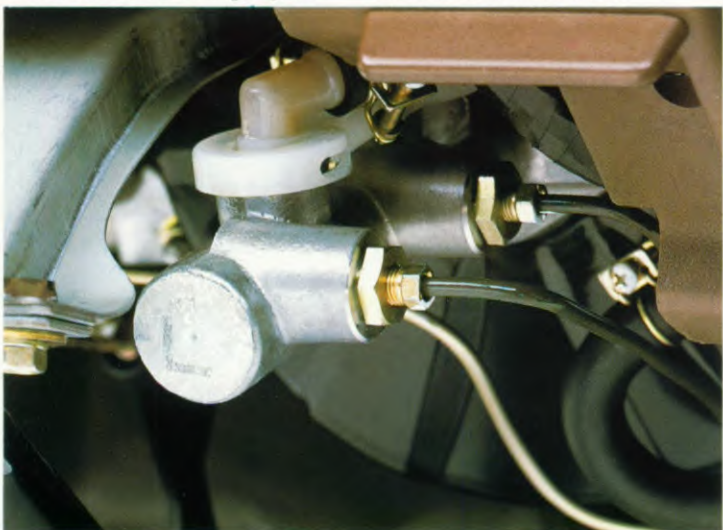
Schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter.



Vernieuwde buitenspiegels.



Brede radiaalbanden.



Rembekrachtiger standaard.



Vanette 5-persoons dubbele cabine luxe.



Vanette 5-persoons combi luxe.



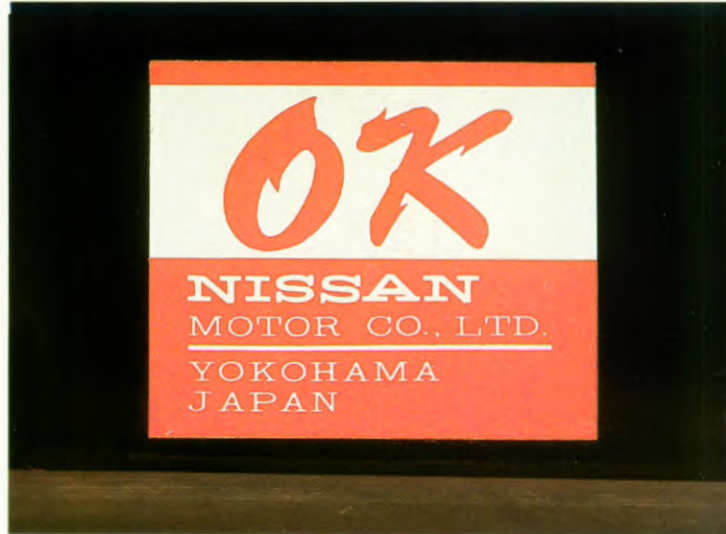
Vanette 8-persoons minibus luxe.

Vervoert u naast de chauffeur nog hooguit één persoon en verder alleen maar spullen? Dan is er een Vanette voor u. Vervoert u regelmatig naast de chauffeur vier personen en een redelijke hoeveelheid materialen? Dan zijn er twee Vanettes voor u. Een 5-persoons combi met geel kenteken en een 5-persoons dubbele cabine met

grijs kenteken. En ook als u alleen maar personen vervoert, is er een Vanette voor u: de minibus/taxi.

In alle verscheidenheid hebben de Vanettes overigens gemeen dat ze zeer compleet zijn. Het gaat tenslotte om uw veiligheid en uw gemak. Daar is tot in de keuze van de standaarduitrusting rekening mee gehouden. Zo is elke Vanette

voorzien van 3-punts rol gordels, ruitewissers met intervalstand, achteruitrijlampen, achterraitverwarming, verlichting in de laadruimte en een gereedschapsset. Wie dan nog niet tevreden is kan tegen meerprijs allerlei extra's bestellen, zoals: tussenschot achter cabine, hechthouten laadvloer, zijwandbetimmering etc.



Constance controle: garantie voor kwaliteit.

Kwaliteit is het sleutelwoord bij Nissan. Een uitgangspunt dat voortreffelijke eindprodukten oplevert. Zie de Vanette. Zoals

elke Nissan heeft ook de Vanette geprofiteerd van gedegen onderzoek, feilloze robottechnologie en de nieuwste inzichten inzake veiligheid en energiebesparing.

Een auto volgens deze principes gebouwd is dan ook een wonder van constructief vernuft en geavanceerde techniek. En juist daarom is kwaliteitscontrole zo

essentieel in het produktieproces. Ruim 10% van de fabricagemedewerkers houdt zich met niets anders bezig. Geen detail wordt overgeslagen. En uiteindelijk krijgt elke gereedgekomen auto een laatste controlebeurt. Eenmaal goed bevonden wordt elke Vanette voorzien van de bekende Nissan OK-sticker. Een betere garantie is er niet.

TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN VANETTE

MOTOR

	benzine	Diesel
cilinderinhoud	1488 cm ³	1952 cm ³
compressie verh.	8.5:1	20.5:1
max. vermogen	51,4 kW	43,1 kW
	70 DIN pk)	(59 DIN pk)
bij omw/min	5200	4400
max. koppel	112 Nm	116 Nm
	(11,5 kgm)	(11,8 kgm)
bij omw/min	3200	2400

VERSNELINGSBAK

Volledig gesynchroniseerd, bediend door een vloerpedaal. Aandrijving op achterwielen.

Overbrengingsverhoudingen:

	benzine	Diesel
1:	3.510	4.220
2:	2.170	2.540
3:	1.490	1.641
4:	1.000	1.000
5:	-	0.813
achteruit:	3.760	3.657
achterassreductie:	4.625	3.889

REMMEN

Hydraulisch gescheiden remsysteem met vacuüm rembekrachtiger. Vóór: geventileerde schijfremmen. Achter: zelfstellende trommelremmen. Een lastafhankelijke remkrachtregelaar in het achterwielremcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Inhoud koelsysteem: benzine 4 liter (5 incl. kachel) en Diesel 7.2 liter (8.2 incl. kachel).

BRANDSTOFSTEL

Benzine uitvoering: tweetraps valstroom-carburateur. Mechanisch aangedreven brandstofpomp. Droog luchtfilter element. Brandstof: normale benzine (geschikt voor LPG). Inhoud benzinetank: 50 liter. Bij montage van een LPG-tank onder de vloer: 48 liter autogas + 35 liter benzine. Diesel uitvoering: roterende brandstof inspuitspomp (licentie Bosch) fabrikant Diesel Kiki Co. Ltd., mechanisch aangedreven brandstofpomp. Droog luchtfilter element. Brandstof: dieselolie. Inhoud brandstoftank: 50 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Benzine: accu 12V, 60Ah. wisselstroom dynamo 12V-50A.

Diesel: accu 12V, 80 Ah, wisselstroom dynamo 12V-60A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type Cartridge. Mechanische oliepompe. Inhoud motorcarter benzine 2.7 liter (3.2 incl. oliefilter). Inhoud motorcarter Diesel 4.2 liter (4.7 incl. oliefilter).

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijke wielophanging met dwarsgeplaatste half elliptische bladveer. Achter: starre as met bladveren en rubber hulpveren.

STUURINRICHTING

Type stuurhuis: kogelkringloop. Stuurkolom voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 J 13 voorzien van radiaalbanden 175 SR 13.

CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie met twee cabinedeuren, twee schuivende zijlaaddeuren en een achterklep.

Benzine uitvoering laag dak: één schuivende zijlaaddeur.

GARANTIE

Garantietermijn: 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN - GEWICHTEN

	Hoog dak Gesloten bestelwagen	Diesel
lengte	(cm) 390	←
breedte	(cm) 162	←
hoogte	(cm) 199	←
wielbasis	(cm) 208	←
spoorbreedte vóór	(cm) 134	←
spoorbreedte achter	(cm) 133	←
nuttig laadvermogen	(kg) 860	800
massa leeg	(kg) 1000	1160
max. toelaatbare totaal massa	(kg) 1860	1960
max. massa aanhanger geremd	(kg) 1000	←
draaicirkel koetswerk	(m) 9.6	←

AFMETINGEN LAADRUIMTE

	Gesloten bestelwagen
lengte	(cm) 225
breedte	(cm) 141
hoogte	(cm) 120
met hoog dak	(cm) 141
zijlaadopening (bxh)	(cm) 86 x 121
achterlaadopening (bxh)	(cm) 126 x 117
laadvloerhoogte boven wegdek	(cm) 58
laadvolume (laag dak)	(m ³) 4.3 (3.8)

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIES

GESLOTEN BESTELWAGEN:

- ruitewissers met 2 snelheden en interval
- elektrische ruitesproeier
- sigaretten-aansteker
- grootlicht-signaal
- handrem verklikkerlicht
- handels voor verlichting en ruitewissers aan stuurkolom
- 2-spaaks stuurwiel
- full-flow ventilatiesysteem
- ventilatieroosters centraal geplaatst
- ruim handschoenenkastje met klep
- alarmknipperlichtinstallatie
- 3-punts rol gordels
- achterrautverwarming
- 2 achterrautlampen
- afsluitbare benzinetankklep
- rembekrachtiging
- meer snelheden kachelaanlager
- dubbele koplampen
- spoiler onder voorbumper
- gereedschapsset
- sleepogen vóór en achter
- afscheiding tussen cabine en laadruimte d.m.v. neerklapbaar buizenrek
- onderhoudsvrije accu
- volledig verstelbare rugleuning op beide voorstoelen
- hoofdsteunen
- twee zonnekleppen
- radiaalbanden

- verlichting in laadruimte
- hemelbekleding in cabine en laadruimte

5-PERSOONS DUBBELE CABINE MET LAAD- RUIMTE ALS GESLO- TEN BESTELWAGEN, MAAR TEVEN:

- Custom:
- 2 extra zijramen vóór
 - tussenschot in laadruimte met raam
 - driezitsbank achter voorstoelen
 - hechthout op vloer in passagiersruimte
 - laadruimte (lxbxh:150x141x141)
 - asbak in passagiersruimte

- Luxe als custom, maar tevens:
- tussenschot bekleed met skai
 - hechthouten vloer met marmoleum of tapijt in passagiersruimte
 - skai zijwandpanelen met asbakje
 - luxe vinyl hemelbekleding
 - skai bekleding op zijstijlen

5-PERSOONS COMBI ALS GESLOTEN BESTELWAGEN, MAAR TEVEN:

- Custom:
- 4 extra zijramen
 - driezitsbank achter voorstoelen
 - hechthouten vloer
 - asbak in passagiersruimte

- Luxe als custom, maar tevens:
- hechthouten vloer met marmoleum of tapijt in passagiersruimte
 - luxe bank met aparte zit- en rugkussens; kuipmodel met hoofdsteunen
 - skai zijwandpanelen
 - skai paneel op achterklep
 - luxe vinyl hemelbekleding
 - skai bekleding op zijstijlen
 - verlichting passagiersruimte verzonken in hemelbekleding

8-PERSOONS MINIBUS ALS GESLOTEN BESTELWAGEN, MAAR TEVEN:

- Custom:
- 4 extra zijramen
 - een 2-zitsbank met opklapbare 1-zits
 - een 3-zits bank
 - hechthouten vloer
 - asbak in passagiersruimte

Luxe als custom, maar tevens:

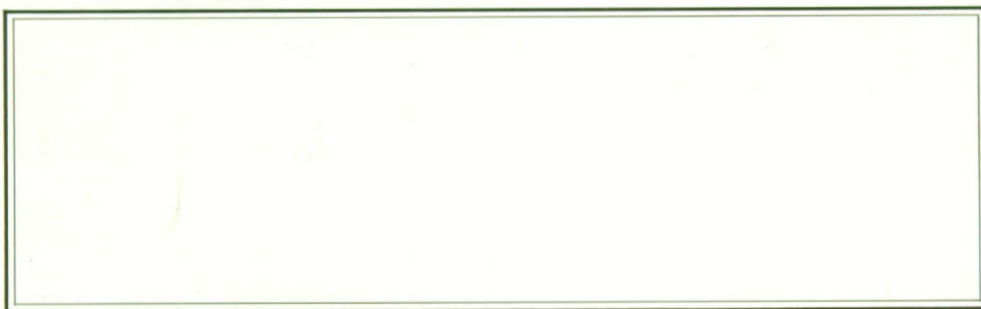
- hechthouten vloer met marmoleum of tapijt in passagiersruimte
- luxe banken met aparte zit- en rugkussens;
- kuipmodel met hoofdsteunen
- skai zijwandpanelen
- skai paneel op achterklep
- luxe vinyl hemelbekleding
- skai bekleding op zijstijlen
- verlichting passagiersruimte verzonken in hemelbekleding
- wielkasten bekleed met tapijsen

8-PERSOONS TAXI ALS GESLOTEN BESTELWAGEN, MAAR TEVEN:

- Custom:
- 4 extra zijramen
 - twee 3-zits banken
 - hechthouten vloer
 - asbakjes in passagiersruimte

- Luxe als custom, maar tevens:
- hechthouten vloer met marmoleum of tapijt in passagiersruimte
 - skai zijwandpanelen
 - skai paneel op achterklep
 - luxe vinyl hemelbekleding
 - skai bekleding op zijstijlen
 - wielkasten bekleed met tapijsen
 - verlichting in passagiersruimte verzonken in hemelbekleding





Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.,
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse,
Tel. 02521-19020.