



280ZX 2-zitter

DATSUN 280ZX



DE DATSUN 280ZX DE EERSTE VAN EEN GEHEEL NIEUWE GENERATIE SPORTWAGENS

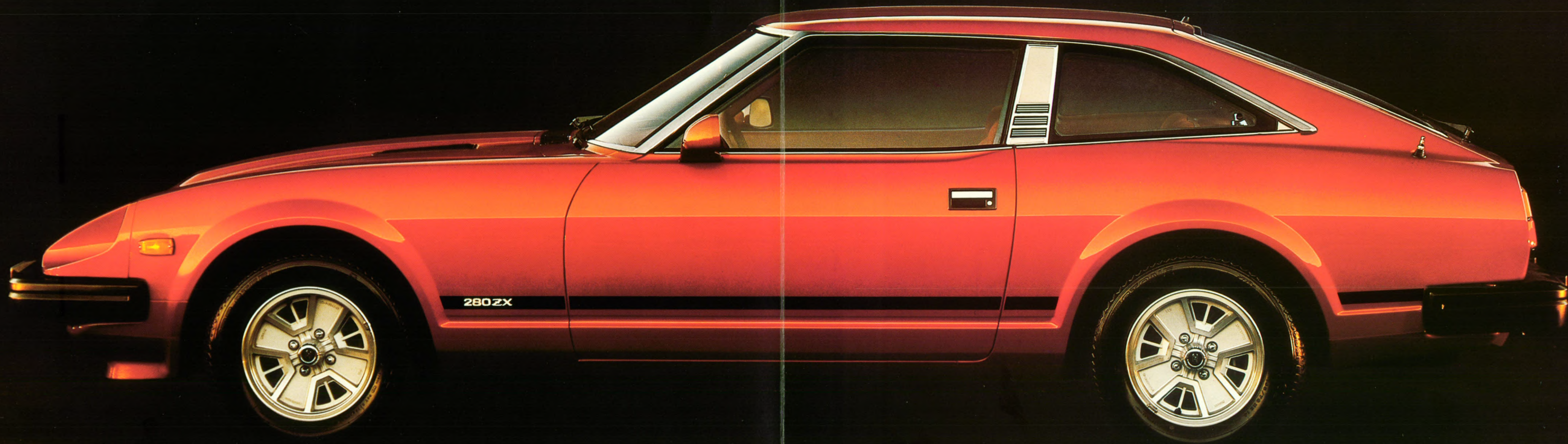


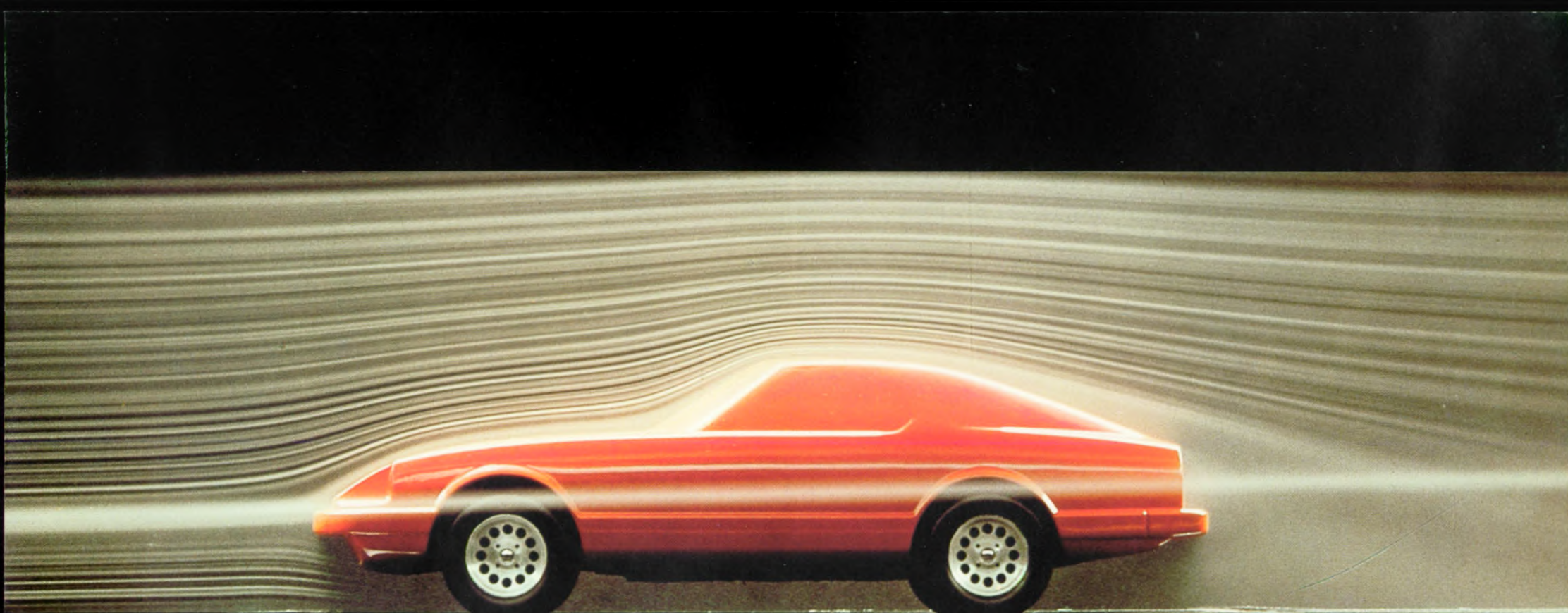
De nieuwe Datsun 280ZX. Adembenemend mooi. De eerste van een compleet nieuw ras; dynamisch, elegant, uitgebalanceerd. Een bolide, die heel veel zal gaan betekenen voor heel veel mensen. Omdat hij veel meer is dan alleen een razende kilometervreter. Het is een auto, die het antwoord geeft op de vraag van morgen naar prestaties, rijeigenschappen en comfort. Een auto, die ondanks al zijn motorvermogen het milieu respecteert, en zuinig omspringt met brandstof. Inderdaad, de gloednieuwe Datsun 280ZX is het geavanceerde raspaard van morgen.

Bij de ontwikkeling van dit wonder van techniek ging Datsun tot het uiterste. Als een recht-

streekse opvolger van de befaamde Z-modellen moest de nieuwe Datsun 280ZX beantwoorden aan de hoge verwachtingen, die zijn roemruchte voorgangers hadden gewekt. Jarenlang testen, research en onderzoek waren nodig. Het logische gevolg: een auto, die de toevoeging "Z" ten volle verdient als Datsun's symbool van technische innovatie en vernieuwingsdrang. Sterker nog, een bolide die een hele generatie automobilisten tot de verbeelding zal spreken.

De Datsun 280ZX. Het allerlaatste op het gebied van auto-techniek. Een raspaard dat tegelijk luxueus en veilig is, comfortabel en zuinig op milieu en brandstof. De eerste van een geheel nieuwe generatie sportwagens.





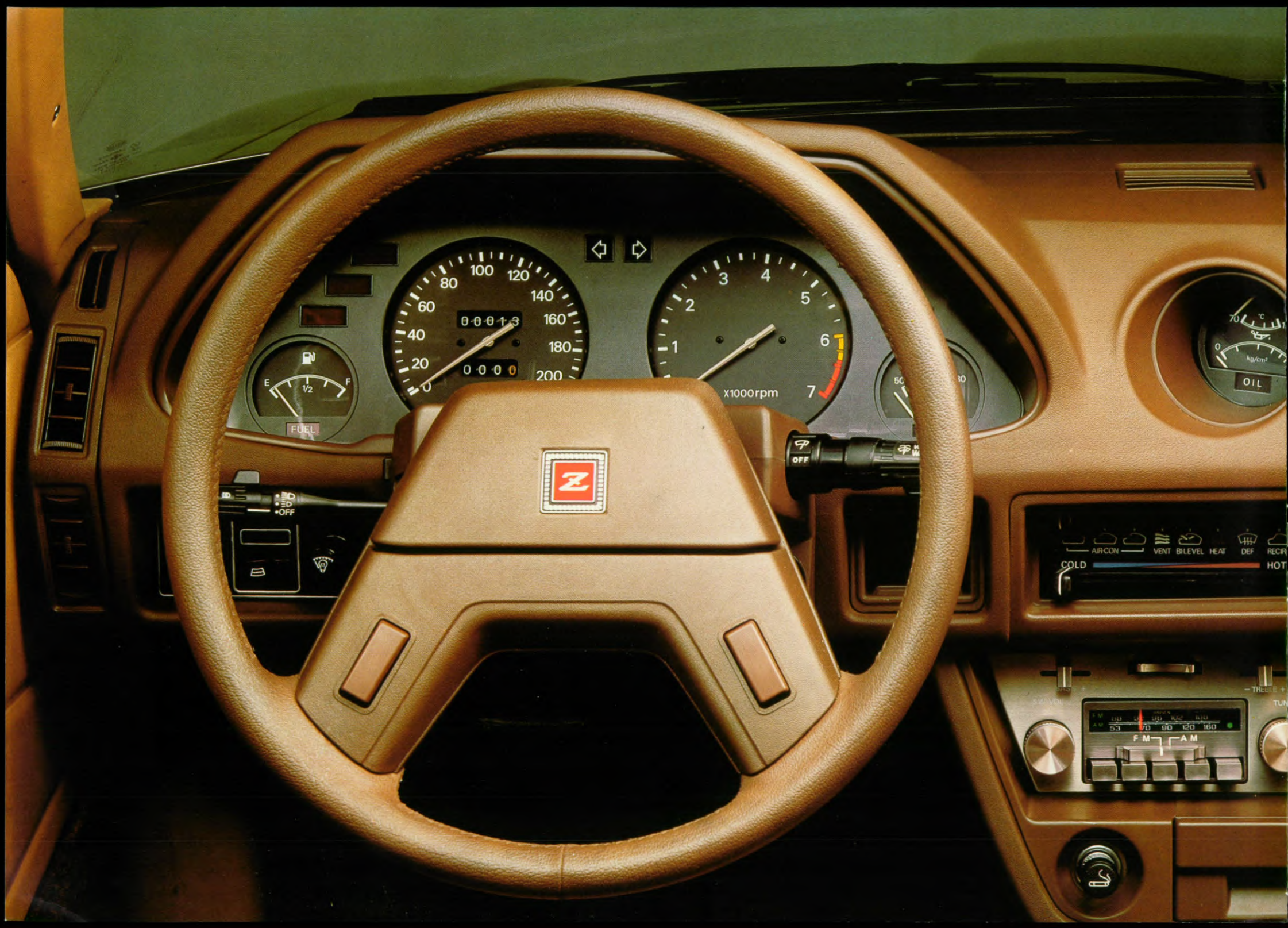
TRIOMF VAN MODERNE AERODYNAMICA

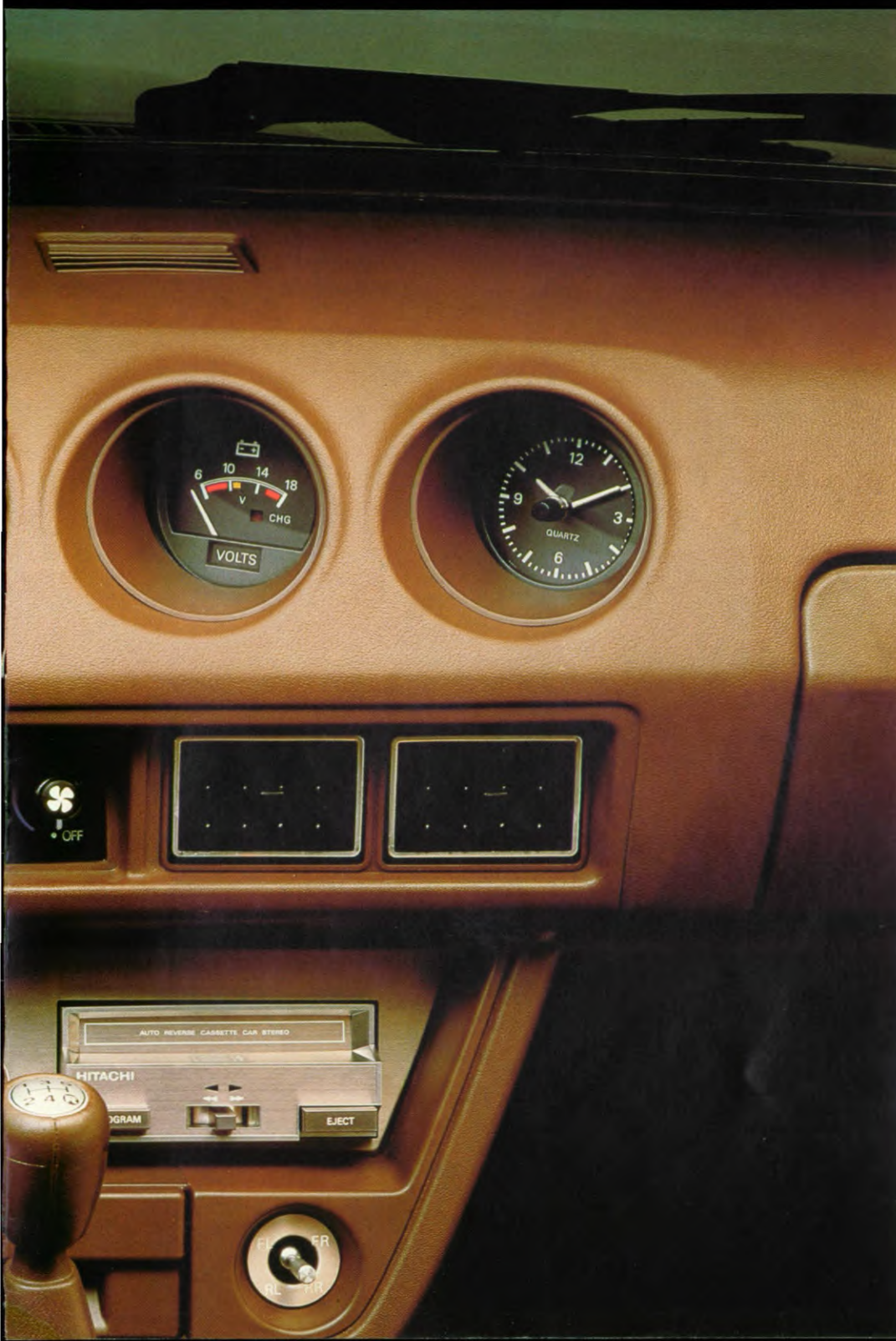
De "know-how" van de ontwerpers en de kritische blikken van de computerspecialisten werkten samen toe naar een harmonieus evenwicht tussen esthetische schoonheid en koele doelmatigheid. Naar het subtiële evenwicht tussen gedurfde lijn en geraffineerde aerodynamica. Het laatste op het gebied van technisch kunnen, alles werd gecombineerd in één geniaal ontwerp. Het maakt de Datsun 280ZX tot een droomwagen. Een bolide met het

natuurlijke vermogen om uit te blinken. In snelheid en acceleratievermogen. In wegligging en bestuurbaarheid. Maar ook in veiligheid en zuinigheid. De ongelooflijk lage lijn en het strakke front beperken de luchtweerstand tot een absoluut minimum. De gerekte zijruit met de haast nonchalante zijstijl; de prominente, aristocratische neus die soepel overgaat in de bumper met de elegante spoiler.

Eindeloze bestudering van de windtunnelproeven zorgden voor het verminderen van de luchtweerstand en het gebruiken van de rijwind voor een maximale stabiliteit en hanteerbaarheid. Het gevolg? Een uitstekende besturing, een welhaast volmaakte wegligging, nog betere prestaties en een geringer benzineverbruik. Dat is wat de Datsun 280ZX maakt tot wat hij is: één van de beste en mooist gestroomlijnde wagens ter wereld.







HET KARAKTER VAN EEN RASPAARD, GEVANGEN IN VERLEIDELIJKE LUXE.

Terwijl de voorbijgangers de Datsun 280ZX in bewondering nastaren, zou u erin kunnen zitten. Net als zij, vol bewondering. Want met de Datsun 280ZX komt een abrupt einde aan de opvatting dat een sportwagen spartaans zou moeten zijn. Het interieur van de Datsun 280ZX is even comfortabel en luxueus als zijn uiterlijk doet vermoeden. Evenwicht is het sleutelwoord. Evenwicht tussen de behoefte aan gemak van de bestuurder en de behoefte aan doelmatigheid van het rijden zelf. Wat resulteert in weldadig luxueuze fauteuils en strategisch geplaatste bedieningsorganen. Evenwicht heerst er ook qua vormgeving en kleurstelling. Ieder detail, iedere kleur is nauwkeurig op elkaar afgestemd om een stemmige en smaakvolle omgeving te scheppen. Waarin het een genot is om te vertoeven. Het heeft Datsun jaren gekost sinds het eerste Z-model om een waardige opvolger te ontwikkelen: de Datsun 280ZX. De eerste van een geheel nieuwe generatie sportwagens. Dankzij de soepel schakelende 5-bak of desgewenst de automaat. Dankzij de gemakkelijke en preciese stuurinrichting met stuurbekrachtiging. Dankzij de

gehele sfeer, die een voorname visie uitstraalt. Plezierig, ontspannend, comfortabel en smaakvol, dat is het interieur van de Datsun 280ZX. Eén snelle blik naar binnen verradt de aandacht die aan het interieur besteed is.

De Datsun 280ZX heeft drie zones rond de bestuurderszetel; een visuele zone (instrumenten en meters), een bedieningszone (knoppen en hendels voor rijden en verwarming) en een audio zone (radio en stereo cassette recorder). Alles binnen handbereik gesitueerd en in één oogopslag te overzien. Veilig en ontspannend. De verlichting en ruitewissers bedient u met de aan de stuurkolom gesitueerde hendels. Dat maakt ze met één lichte beweging toegankelijk. De voornaamste instrumenten - snelheidsmeter, toerenteller en benzinemeter - vindt u strategisch naast elkaar bij het stuur. Een stuurwiel, dat een zodanige vormgeving heeft dat u optimaal zicht op de materie heeft.

Boven de korte pook alle secundaire meters: voltmeter, oliedruk/temperatuurmeter en quartz klok. Alle schuin weggewerkt in de middenconsole, zodat ze goed in het zicht zitten.



DE RUIMTE ZAL U VERBAZEN

Tot op heden waren ruimte en sportwagens onverenigbaar. Een toestand waar de Datsun 280ZX in één klap een eind aan maakt. Plotseling blijkt dat comfort en luxe in de plaats kunnen komen van spartaanse soberheid. Dat ruimte gecombineerd kan worden met de uitzonderlijke power van een echte sportwagen. In ieder detail, in ieder onderdeel ligt de nadruk op luxe. Alles werd in het werk gesteld om het interieur van de Datsun 280ZX te maken tot wat het is. Waarin dan

genoeg been-, hoofd- en zijdelingse ruimte aanwezig is.

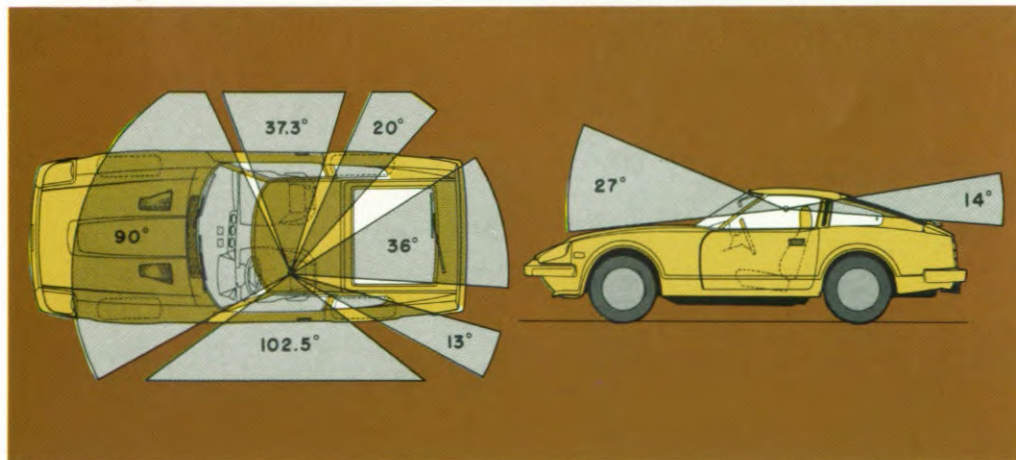
De 2-zitter heeft zetels met hoge rugleuningen, met geïntegreerde hoofdsteunen, terwijl de voorzetels van de 2 + 2 met hun lagere rugleuningen en verstelbare hoofdsteunen genoeg zicht overlaten voor passagiers achterin. Een opstelling, die - alweer - de nadruk legt op ruimte en comfort. De twee aparte rugleuningen achterin de 2 + 2 maken extra bagageruimte mogelijk bij drie inzittenden.



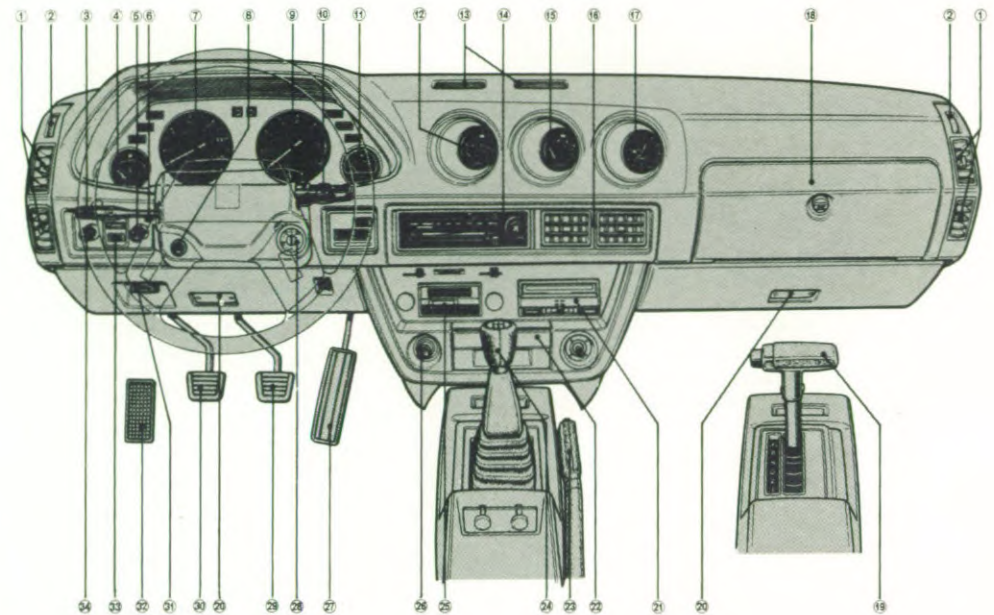
5-versnellingen



automatische transmissie



ruim zicht rondom



- | | |
|--|---|
| 1 roosters voor zij-ventilatie | 18 verlicht handschoenenkastje |
| 2 zijruit ontwasemer | 19 automatische transmissie (tegen meerprijs) |
| 3 licht- en richtingaanwijzerschakelaar | 20 instaplampje |
| 4 benzinemeter | 21 stereo cassette recorder |
| 5 schakelaar regelbare dashboardverlichting | 22 asbak |
| 6 schakelaar alarmknipperlichtinstallatie | 23 handrem |
| 7 snelheidsmeter | 24 vijf versnellingsbak |
| 8 schakelaar koplampsproeiers (extra) | 25 radio (AM - FM - LG) |
| 9 toerenteller | 26 sigarette-aansteker |
| 10 ruitewisser- en sproeierschakelaar | 27 gaspedaal |
| 11 koelvloeistofmeter | 28 contactslot met verlichting |
| 12 oliedruk- en temperatuurmeter | 29 rempedaal |
| 13 voorruitontwaseming | 30 koppeling |
| 14 verlichte verwarming / ventilatie-bediening | 31 motorkapontgrendeling |
| 15 voltmeter | 32 voetsteun |
| 16 centrale ventilatieroosters | 33 schakelaar achterraitverwarming |
| 17 quartz klok | 34 schakelaar achterraitwisser- en -sproeier |



gescheiden achterbankleuning (2 + 2)



verwarmings- / ventilatiepaneel



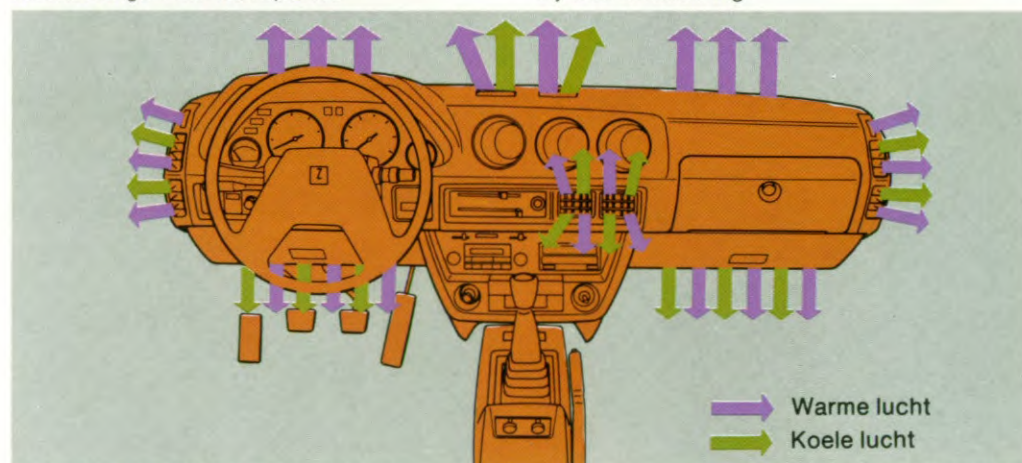
zijruitontwaseming



bagageruimte 2 + 2 (minimaal)



bagageruimte 2 + 2 (maximaal)



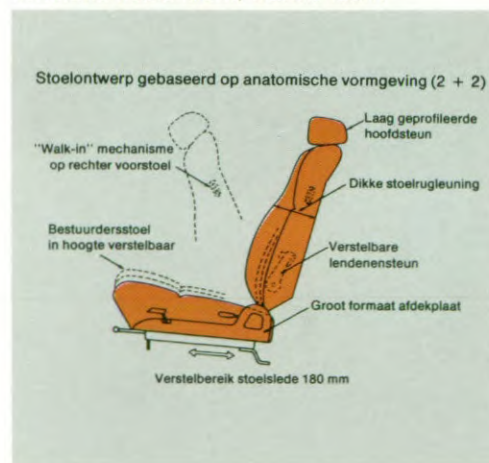
ventilatie koele lucht, warme lucht



pakkjesvakken achterin 2-zitter



meting van hoofd- en beenruimte



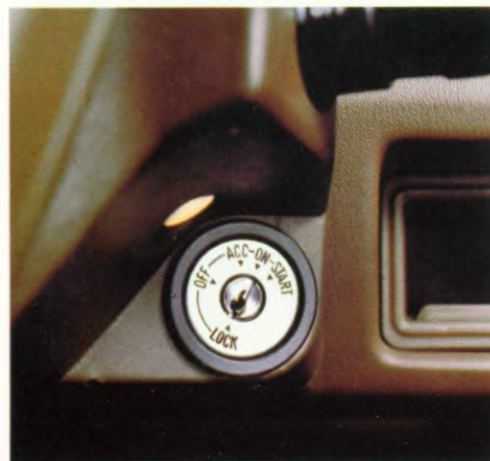
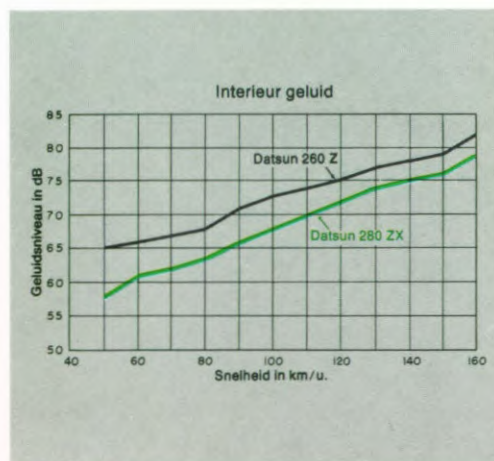
in drie lagen gebouwde zetel

In de bagageruimte bevindt zich een zgn. "ruimte besparend" reservewiel met een apart elektrisch luchtpompje. De achterklep kan van binnenuit ontgrendeld worden.

Mocht u een keer het genoegen hebben in de Datsun 280ZX plaats te nemen, dan zult u het met ons eens zijn: de ruimte en het comfort zijn verbazend. Bekijk u het interieur eens nauwkeurig. In het bijzonder de plaats van de zittingen. Die staan nagenoeg in het midden van de wagen. Dat betekent dat de inzittenden op gelijke afstand zitten van voor- en achterwielophanging. Het gevolg is een bijzonder rustig en evenwichtig weggedrag. De bestuurdersstoel kan over een volle 180 mm verschuiven en achterover kantelen in drie etappes, zodat de hoek van de zitting in een aantal variaties verstelbaar is. De rechter voorstoel van de 2 + 2 heeft voor de instap achterin een zgn. "walk-in" mechanisme, dat ervoor zorgt dat bij het naar voren klappen van de rugleuning de stoel automatisch naar voren schuift.



280ZX 2 + 2



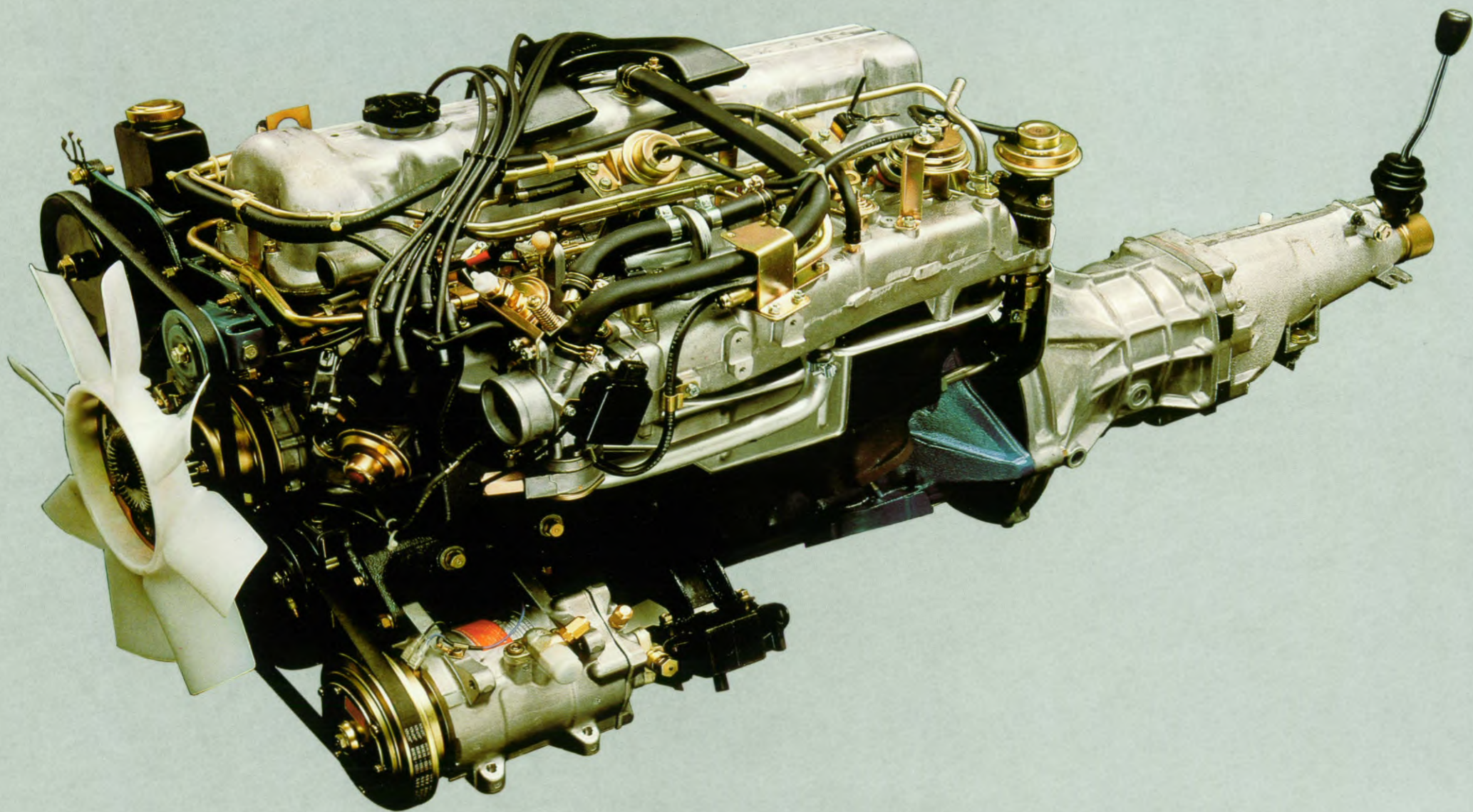
contactslot met verlichting



pakjesvak in achterzijpaneel



draaibaar spotje in hemelconsole



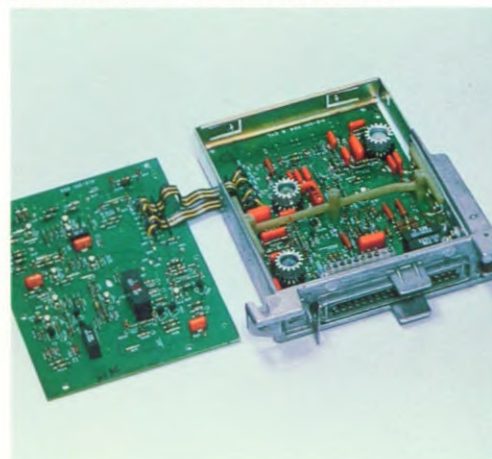
2753 cm³ 6 cilindri motor

DE KRACHTBRON VAN EEN RASPAARD

De Datsun 280ZX is niet alleen een bolide om snel mee te rijden, het is een auto die zich moeiteloos voegt naar iedere wens van zijn bestuurder. Die u feilloos door de avondspits loodst. Waarmee u zonder nukkende boodschap op de hoek kunt doen. En natuurlijk de bolide die over een indrukwekkende acceleratiecapaciteit beschikt. Een dergelijke veelzijdige bolide stelt hoge eisen aan zijn krachtbron. Ten eerste bedrijfszekerheid. Souplesse. Degelijkheid. En daarbij moet die motor een voldoende aantal PK's opleveren,

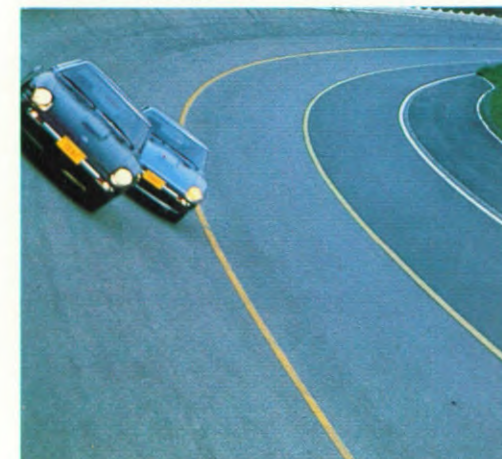
zonder dat dit overigens een buitensporig benzineverbruik met zich mee brengt. Een watergekoelde zes-cilinder met 2753 cm³. Een lijnmotor met bovenliggende nokkenas, een korte slag, speciale wigvormige verbrandingskamers en elektronische brandstofinspuiting. De cijfers: maximaal vermogen: 103 kW (140 DIN PK) bij 5200 omw./min., maximum koppel 202 Nm (20.6 kgm) bij 6000 omw./min. De elektronische brandstofinspuiting en de volledig getransistoriseerde ontsteking met geïntegreerde

microcomputer brandstofinspuiting

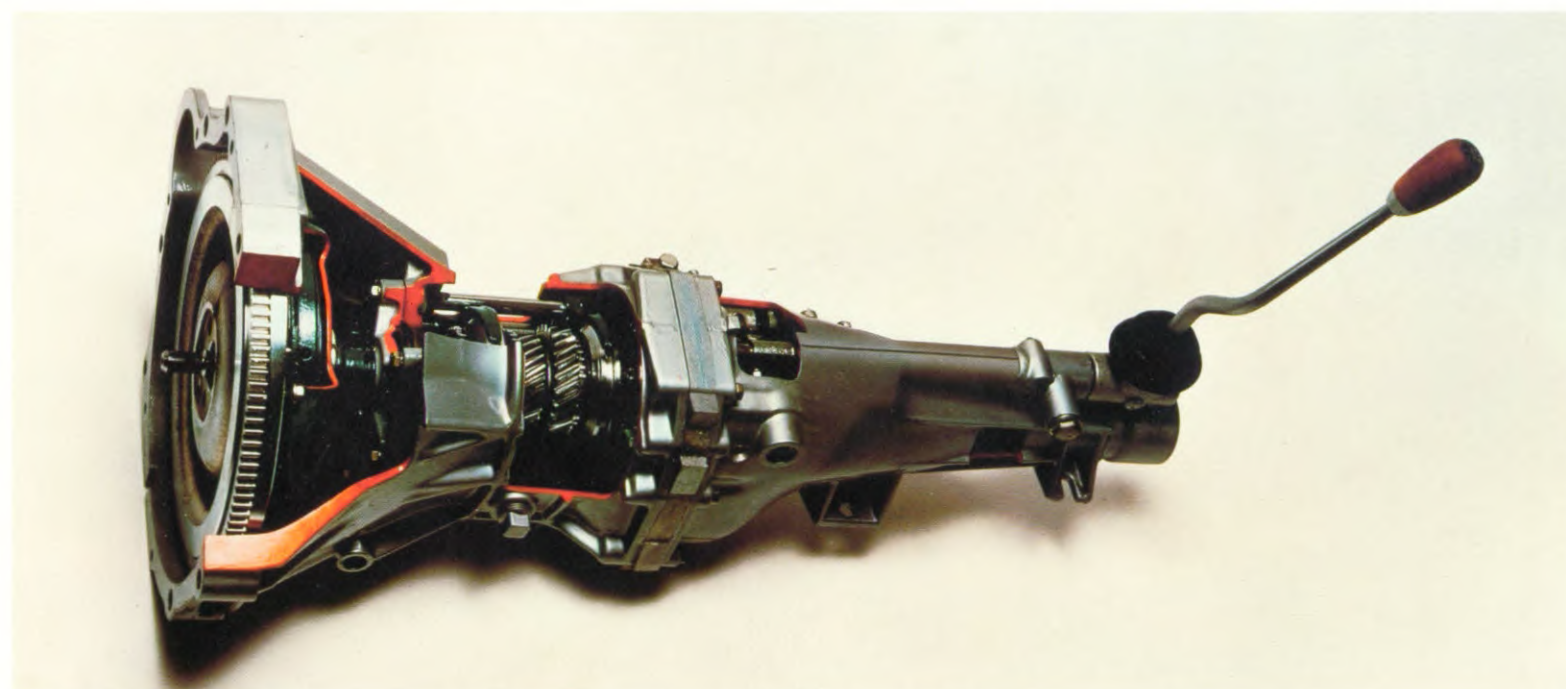
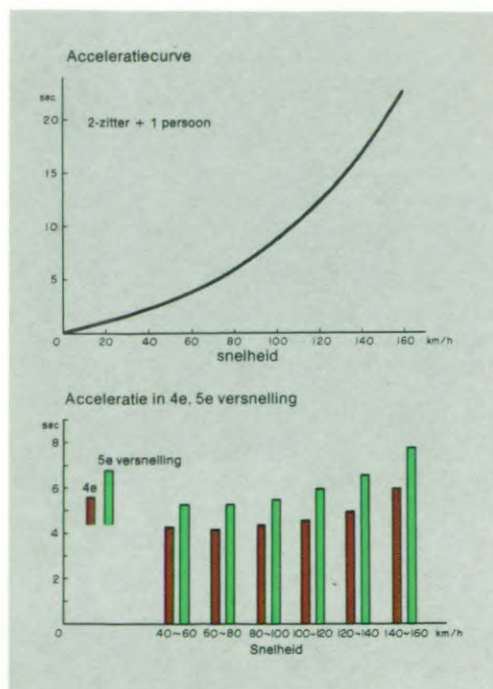


schakeling (IC) garanderen een zo efficiënt mogelijk benzineverbruik, zorgen voor een groter koppel bij lage snelheden, een feilloze koude start en zijn praktisch slijtage- en daarom storingvrij. Bijkomend voordeel is het

duurtests bij hoge snelheid

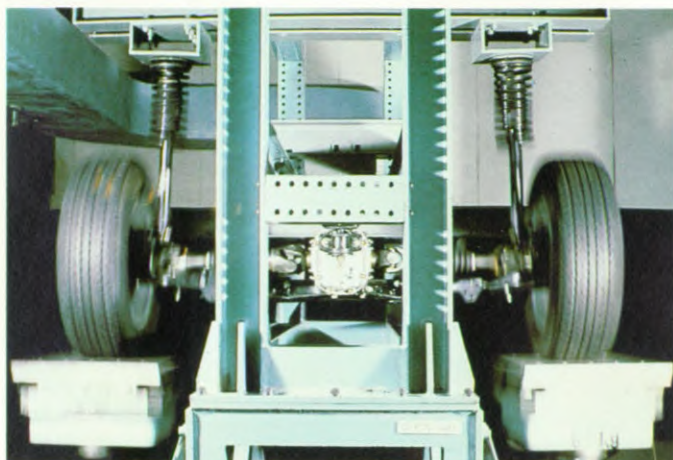


minieme onderhoud. De ingebouwde microcomputer in het brandstofinspuitingssysteem verzorgt feilloos de toevoer van benzine.



5-versnellingsbak





veerproeven

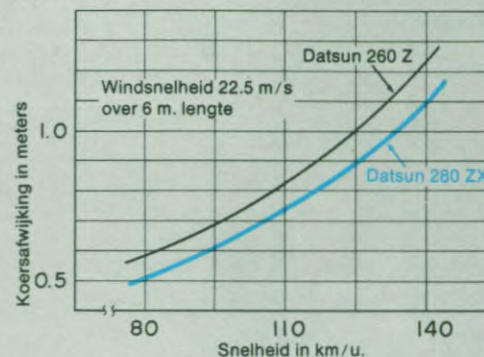


golvende wegstests

SUBLIEME WEGLIGGING

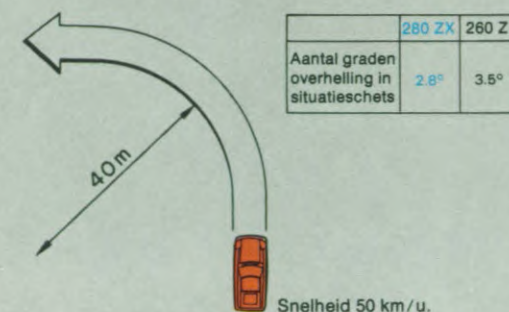
Uiteindelijk is het toch de harde praktijk waarin een auto zich bewijst. Een proef, die de Datsun 280ZX met glans doorstaat. En dat in omstandigheden die u en ik

Zijwindgevoeligheid



waarschijnlijk nooit mee zullen maken. Niet alleen in de moordende werkelijkheid van een woestijnrally, maar ook in de meest barre omstandigheden, die op de testbaan geschapen konden worden. Hier vonden martelende tests plaats, test na test, die het uiterste vergden van vering en stuurinrichting. De factoren die

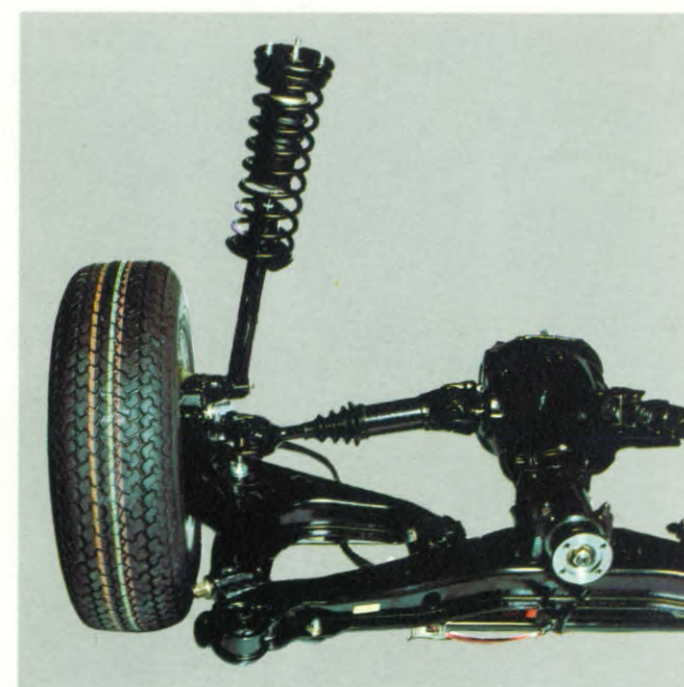
Overhellen van de carrosserie in de bocht (graden)



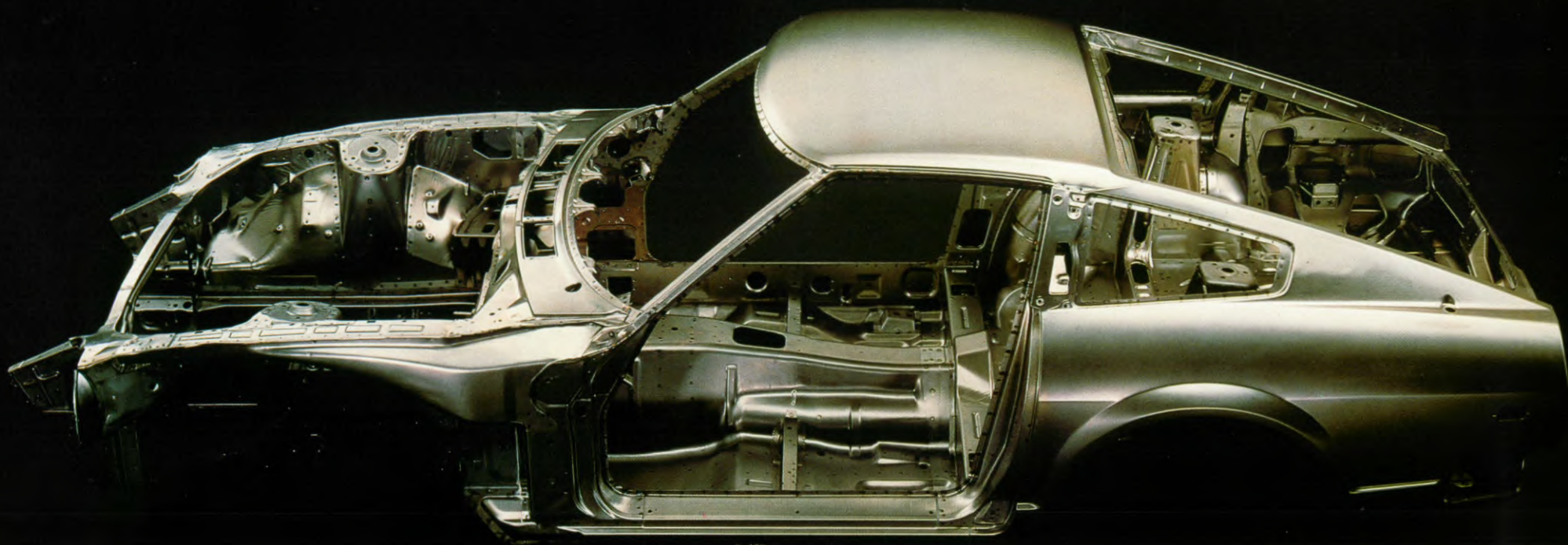
het rijgedrag voor het grootste deel bepalen zijn wegligging, stabiliteit, manoeuvreerbaarheid en comfort. De geïntegreerde stuurbekrachtiging draagt zijn steentje bij tot de preciese en hanteerbare besturing. Nauwkeurig bij hoge snelheden, soepel bij lagere en vooral makkelijk tijdens het parkeren.



onafhankelijke voorwielophanging



onafhankelijke achterwielophanging

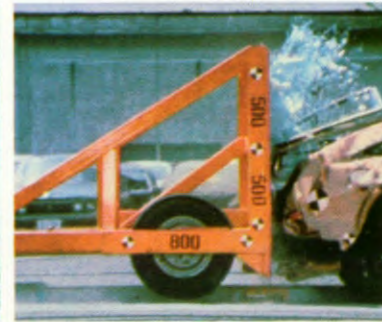
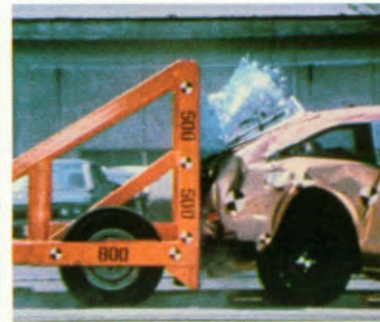


carrosserieconstructie uit één stuk

DE VEILIGE KOOI



botsproeven vóór



botsproeven achter

In de loop van de tijd vond een groot aantal gloednieuwe Datsun 280ZX's een voortijdig einde bij botsproeven. Waarom gingen al die kostbare en kostelijke automobielen tegen de muur?

Omdat bij Datsun de veiligheid van de inzittenden altijd voorrang heeft. Omdat die op het oog wrede proeven de enige manier zijn om te weten dat u ook inderdaad in veilige handen bent. Omdat dat een veilig gevoel geeft. En omdat een automobilist, die dat veilige gevoel heeft, een betere automobilist is. Het geheim zit hem in de veiligheidskooi.

Voor- en achterkant zijn zo gebouwd, dat zij de ergste klap opvangen en over een groot oppervlak verdelen. Verder hebben de portieren dubbele sloten, die niet kunnen openspringen. Dwarsliggers van taai staalplaat beschermen u aan de achterkant. En de benzineleidingen zijn buiten de gevarenszone omgelegd.

Zoals iedere auto moet ook de Datsun 280ZX feilloos functioneren in het huidige drukke verkeer. Geen geringe eis als u bedenkt dat de Datsun 280ZX daarnaast ook een bijzonder snelle sportwagen is. Om dit probleem afdoende op te lossen was een ongewoon grote precisie tijdens het

ontwerpen noodzakelijk. Van de remmen, stuurinrichting, wielophanging en bedieningsorganen tot aan de kleinste details. Daarom vóór en achter schijfremmen met bovendien geventileerde schijven vóór. De kans op fading en blokkeren wordt dan ook tot een minimum beperkt.

De speciale stuurinrichting stelt u in staat tot messcherp stuurwerk en even snelle als adequate reacties. De stuurkolom zelf is schokabsorberend.

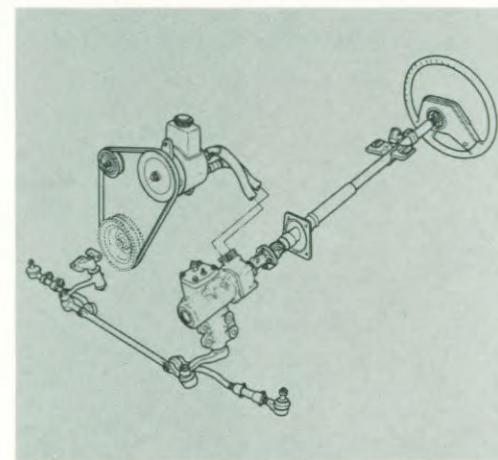
Binnenin de Datsun 280ZX zit het vol met dergelijke veilige snufjes. Ieder detail van de Datsun 280ZX ademt nauwkeurigheid uit. En dus veiligheid en bedrijfszekerheid.



nat-weer-slipproeven



geventileerde schijfremmen vóór



stuurbekrachtiging



3-punts rolgordels



schijfremmen achter



gescheiden en bekrachtigd remsysteem

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



computerafdeling

CONTROLEURS CONTROLLEREN CONTROLEURS

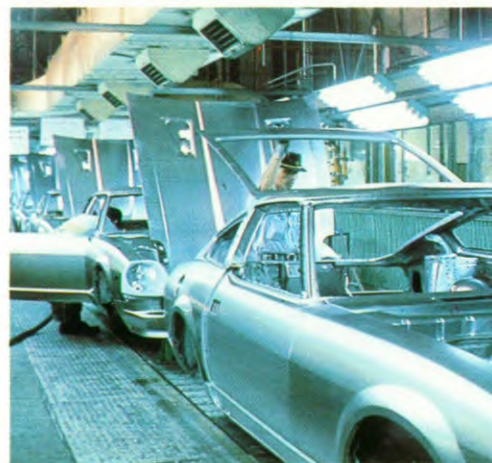
Het kostte Datsun meer dan tweehonderd prototypes, duizenden en duizenden manuren, honderdduizenden kilometers testweg om de nieuwe Datsun 280ZX produktierijp te krijgen. Want ondanks het feit, dat de Datsun 280ZX overduidelijk een exclusieve sportwagen is, wil Datsun er maandelijks zo'n 9000 van de produktielijn zien rollen. En dat betekent massaproductie. Met alle moeilijkheden van dien. Ten eerste moet bij lopende bandwerk het ontwerp helemaal af zijn. Veranderingen achteraf zijn onmogelijk. Maar er kleven ook voordelen aan. De kwaliteit blijft constant.

Je weet wat je koopt.

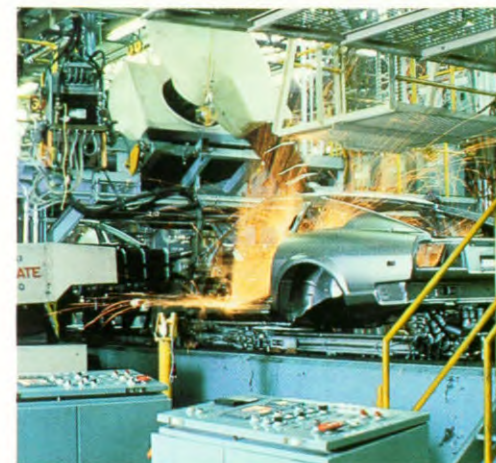
Om hieraan te kunnen voldoen zette Datsun een aantal hypermoderne produktielijnen op. Automatisering bracht 20% tijd- en geldbesparing teweeg. Veelarmige robots lassen meer dan 4000 laspunten op iedere auto. Volautomatisch. Montagelijnen zijn volledig gecomputeriseerd. En een speciale afdeling met 360 vakmensen (kwaliteitscontroleurs) houdt een waakzaam oogje in het zeil.

Sterker nog, om zeker te zijn dat er geen enkel foutje door de mazen van het net glipt, wordt hun werk nogmaals gecontroleerd. Inderdaad, controleurs controleren controleurs. Om u dat felbegeerde kwaliteitsprodukt te kunnen waarborgen. Ook de techniek helpt een handje.

Gecomputeriseerde inspectie-apparatuur Total Checking Fixture (TCF) geheten meet de carrosserie-afmetingen tot op tienden van millimeters na, controleert de puntlassen en de materiaalsterkte. Niets ontgaat de controle-afdeling.



montagelijijn



lasrobot



TCF controle-apparatuur



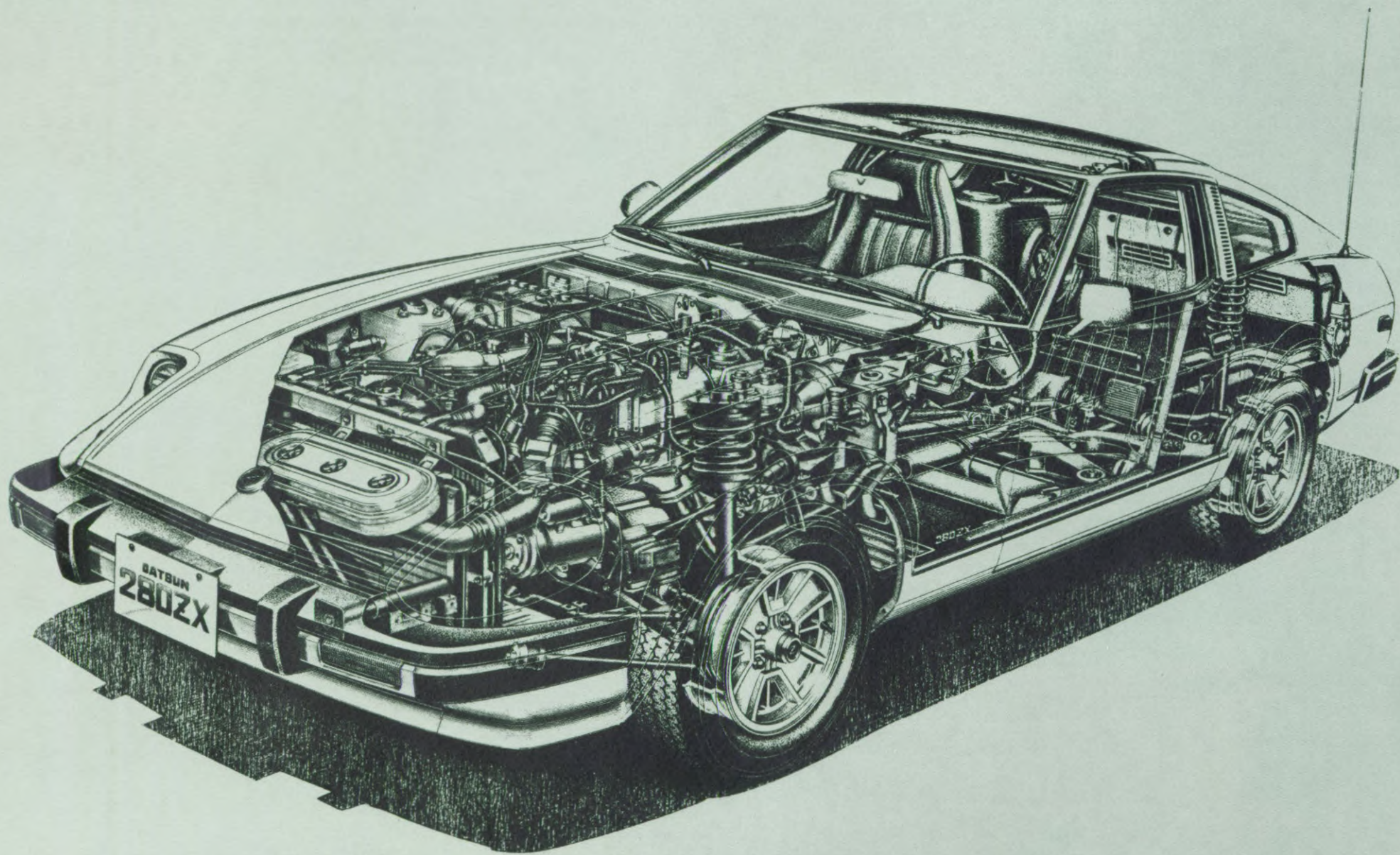
afwerklijn



waterdichtheidstest



werkbepreking



EXTRA'S

Naast de complete uitvoeringsspecificaties is het mogelijk om een aantal zeer exclusieve extra's op speciale bestelling te leveren.

Dit zijn:

- elektrisch bedienbare zijruiten, welke zowel centraal als ook onder iedere ruit afzonderlijk te bedienen zijn.
- in combinatie met dit extra wordt een elektronisch controle-paneel geleverd, dat uw remlichten, koplampen en achterlichten, op functie controleert, alsmede het ruitesproeierreservoir en accuvloeistofniveau. Dit geschiedt door één druk op de knop, waarbij alle items, welke door een symbooltje zijn aangegeven, voor een verlicht paneeltje verschijnen. Als alles naar behoren functioneert verschijnt automatisch het "OK"-signaal. Wanneer dit niet het geval is, zal een rood signaal "defect" verschijnen op de plaats van het betreffende symbooltje.
- koplampsproeiers.
- speciale kleurencombinatie. Voor de liefhebbers liet Datsun twee speciale combinaties ontwikkelen: diep zwart metallic met gouden biesen en een geraffineerde combinatie van twee schakeringen zilverblauw. Vanzelfsprekend zijn de interieurkleuren zorgvuldig afgestemd op de buitenkleur.
- airconditioning.
- automatische transmissie.



koplampsproeiers



zwart metallic met "gold striping"



elektrische ruitbediening



kleurcombinatie grijs/blauw metallic



elektronisch controle-paneel



automatische transmissie

„DE KAMPIOEN”

De eerste reacties op de introductie van de voorloper van de 280ZX, de 240Z/260Z waren onverdeeld gunstig. "Werkelijk ongelooflijk! Dit wordt de auto van de eeuw" luidde er één. Een andere journalist schreef: "Het zal wel de laatste Grand Turismo zijn die nog relatief betaalbaar blijft". "De meest aansprekende wagen van de laatste tien jaar". Het waren dit soort reacties die de beoefenaren van snelheidssporten interesseerden voor de nieuwe Z.

Overall verscheen de nieuwe bolide plotseling aan de start. In de zwaarste snelheidsraces en de afmattendste rally-evenementen. De autowereld keek toe om te zien of dit nu echt de winnaar was die hij uiterlijk leek te zijn. De feiten gaven ze gelijk. De Z sleepte de ene overwinning na de andere in de wacht, van rally's in buurtfeesten tot internationale beroepsevenementen. De befaamde RAC-rally in Engeland, de uitputtende Southern Cross Rally in Australië, de veeleisende Montana Rally in Portugal en de martelende, wereldberoemde East African Safari Rally. Overall lag de Z aan de kop, gaf hij de toon aan. Zelfs in de categorie boven zijn klasse. De lijst van prestaties en overwinningen die door de Z vertoond zijn op de circuits van de wereld is te lang om hier te worden opgesomd. In de Verenigde Staten behaalde de Z bij voorbeeld acht jaar na elkaar overwinningen in het nationale

kampioenschap van de Sports Car Club of America-race. Alleen al in 1977 won de Z 44 van de in totaal 66 nationale races in elke S.C.C.A.-divisie. De Z heeft eveneens records in heel Europa, zuidoost-Azië, Afrika en de rest van de wereld. Een bewezen winnaar dus. Niet alleen op de race- en rally-circuits maar ook in uw omgeving. Wij van Datsun zijn ervan overtuigd dat de nieuwe Datsun 280ZX populariteit en het respect zal blijven winnen die zo eervol verdiend zijn door zijn roemruchte voorlopers.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



circuit van Zandvoort



Oostafrikaanse Safari Rally



rally van Monte Carlo



official pace car

THE NAME OF QUALITY



NISSAN MOTOR CO, LTD.



DATSUN NEDERLAND B.V.
VENNESTRAAT 13-15 — POSTBUS 156
2160 AD LISSE TEL. 02521-1 90 20*

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen.
Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.