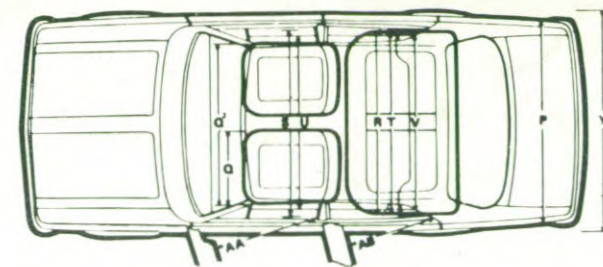
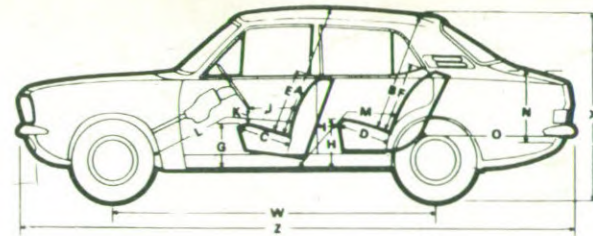


Marina II 1.8 Special



SPECIFICATIE

Motor: vier-cylinder in lijn. Boring 80,2 mm. slag 88,9 mm. Inhoud 1798 cc. Vermogen 72 DIN PK bij 4750 tpm. Maximum koppel 13,2 kgm bij 2900 tpm.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp, type SU. Karburateur enkel type S.U. H.S.4. Tankinhoud 52,3 l.

Overbrenging: Koppeling diafragma-type. Drukplaat diameter 200 mm.

Versnellingsbak: (handgeschakeld) 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit. Versnellingshendel midden op vloer geplaatst.

Verhoudingen:

Ver- snelling	Ver- houding	Achterbrug over- brenging	Totaal over- brenging
1e	3,11 : 1	3,636 : 1	11,31 : 1
2e	1,93 : 1	3,636 : 1	7,00 : 1
3e	1,31 : 1	3,636 : 1	4,75 : 1
4e	1,00 : 1	3,636 : 1	3,64 : 1
Achteruit	3,42 : 1	3,636 : 1	12,44 : 1

Aandrijving: op achteras met kroonwiel en pignon.

Vering: vóór onafhankelijke vering d.m.v. torsiestaven, armschokbrekers, stabilisatorstang. Achter half-elliptische bladveren, teleskoop schokbrekers; vaste achteras met stabilisatorstang.

Remmen: gescheiden remsysteem, servo-bekrachtigd. Schijfremmen vóór, diameter 250 mm. Trommelremmen achter, diameter 200 mm. Handrem centraal geplaatst, mechanisch werkend op de achterwielen.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen; radiaalbanden zonder binnenband, 155-13"

Besturing: tandheugel en rondsel. Draaicirkel 9,45 m.

Elektrische uitvoering: Wisselstroomdynamo. 12 Volts accu 50 Ah, min aan de massa. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, niet bijladen, te lage oliedruk en grootlicht/lichtsignaal. Hendel op rechterkant stuurkolom voor bediening van claxon, lichtsignaal, grootlicht en richtingaanwijzers. Hendel linkerkant stuurkolom voor ruitewisserpomp en ruitewissers met twee snelheden.

Dashbord: Kilometertellerklok met dagteller, benzine- en temperatuurmeter, stuurslot, ruitewissers met twee snelheden, elektrische achterruitverwarming, noodknipperlichtinstallatie, elektrische ruitesproeiers, kachelaanjager met 2 snelheden, „wis-was” kontakt, sigarenaansteker, elektrisch klokje, dubbele claxon.

Interieur: Nylon bekleding, tapijt vloerbedekking, 2 zonnekleppen en make-up spiegel, anti-verblindingspiegel, jashaakjes, oprolbare veiligheidsgordels, slaapstoelen met hoofdsteunen, centrale armsteun achter,

Karosserie: vierdeursmodel, 4 persoons van geheel stalen constructie, buitenspiegel, veiligheidssloten op alle portieren, motorkapvergrendeling van binnen uit, doorstroomventilatiesysteem, achteruitrijlampen, verchroomde bumpers met rubber bumperstrips, halogeen verstralers, vinyl dak.

AFMETINGEN

		4-deurs cm
Hoogte zitting-dak voor (onbelast)...	A	90,9
Hoogte zitting-dak achter (onbelast)...	B	83,9
Diepte voorstoelzitting	C	44,6
Diepte achterzitting	D	44,7
Hoogte rugleuning voor	E	53,1
Hoogte rugleuning achter	F	58,3
Hoogte voorstoelzitting	G	29,0
Hoogte achterzitting	H	37,9
Afstand achterzitting rugleuning voorstoel max.	I	35,4
min.	I	16,6
Afstand rugleuning-stuurwiel ... max.	J	43,1
min.	J	25,4
Afstand stuurwiel-voorzitting	K	13,9
Beenruimte voor	L	117,9
min.	L	102,2
Beenruimte achter	M	123,9
min.	M	104,9
Hoogte achterklep	N	52,1
Lengte laadruimte	O	102,9
Breedte laadruimte	P	106,7
Breedte voorzitting	Q1	54,6
Totale breedte voorzittingen	Q2	118,6
Totale breedte achterbank	R	137,8
Breedte tussen voordeuren	S	137,4
Breedte over de achterbank	T	137,4
Schouderbreedte voorzittingen	U	130,7
Schouderbreedte achterzittingen	V	130,8
Wielbasis	W	243,8
Totale hoogte	X	142,0
Totale breedte	Y	163,6
Totale lengte	Z	431,4
Spoorbreedte vóór		132,1
Spoorbreedte achter		132,1
Grondspeling		14,2
Rijklaar gewicht		910 kg

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Marina II 1.8 Special



British Leyland Nederland C.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40, Gouda, Tel. 01820-11122.

Mini - Allegro - Marina - Maxi - Princess - MG - Triumph - Rover - Jaguar - Land Rover - Range Rover



Bekijk uzelf in de nieuwe Marina.



Bekijk uzelf in de nieuwe Marina

Bekijk uzelf eens achter het stuur van de Marina 1.8 4-deurs Special en u zult het dadelijk met ons eens zijn: de Marina II is een beschaafde gezinsauto met een sportieve inslag.

Wat u niet in de showroom ziet.

Dat ziet u pas als u erin rijdt, als u zelf ondervindt wat het is, om in 14 seconden op te trekken van 0-100 km/u.

Wat u evenmin in de showroom opmerkt is die reusachtige 52-liter tank, die u in samenwerking met de onvolprezen SU-carburateur en het gemiddeld verbruik van 11,53 liter per 100 km een zeer royale actieradius bezorgt.

Of die stabilisatorstangen (voor en achter) die een Marina zo'n ongeëvenaarde wegligging in de bocht verschaffen.

Waaraan ook de radiaalbanden en de bekrachtigde remmen (schijven vóór) bijdragen.

Alle uiterlijke en innerlijke verbeteringen die wij hier aanstippen zijn standaard bij de nieuwe Marina.

Let ook eens op de twee extra toegevoegde, strakbelijnde halogeenlampen, harmonisch opgenomen in de nieuwe grille.

Standaard, net als de achteruitrijlampen en de knipperlichtinstallatie.

Het vinyl dak is leverbaar in drie keuzekleuren, fraai aansluitend bij de kleurenkaart van de

carrosserie, het ruime interieur en de binnenbekleding van brushed nylon.

Wat u niet in deze folder ziet.

Wat u hier niet ziet, is de inklapbare armsteun op de achterbank, het binnenlicht in het afsluitbare handschoenenkastje, de antiverblindingspiegel of het handige zekeringkastje.

Ook het welluidende geluid van de dubbeltonige claxon zult u hier moeten missen.

De gestoffeerde bagageruimte heeft een inhoud van liefst 370 liter - meer dan de meeste klasseggenoten kunnen aanbieden.

Bij een vergelijking met andere wagens in zijn prijsklasse zult u 't al gauw ontdekken: de nieuwe 1.8 Special heeft nauwelijks concurrentie.

