



Marina II 1.3 Tweedeurs Super de Luxe.

 **Bekijk uzelf in de nieuwe Marina.**



BL 1976

U zou uzelf eens moeten zien zitten aan het stuur van de nieuwe Marina II 1.3 Coupé SDL. Een ongekende ervaring. Niet zo vreemd, want de Marina II Coupé is eigenlijk een geheel nieuwe wagen.

In het interieur valt het nieuwe ontwerp van dashboard en bedieningsorganen op, helemaal uitgevoerd in kleuren die fraai harmoniëren met de bekleding. Aan de buitenkant is de karakteristieke lijn verrijkt met een nieuwe grill, wielsierringen en doorlopende bumpers.

Maar de opvallendste verbetering die u bij de nieuwe Marina zult ontdekken is het veranderde weggedrag.

Voor en achter zijn stabilisatorstangen aangebracht. Dat merkt u aan soepeler bochten, veel directere besturing en veel meer rijcomfort voor de passagiers op de achterbank.

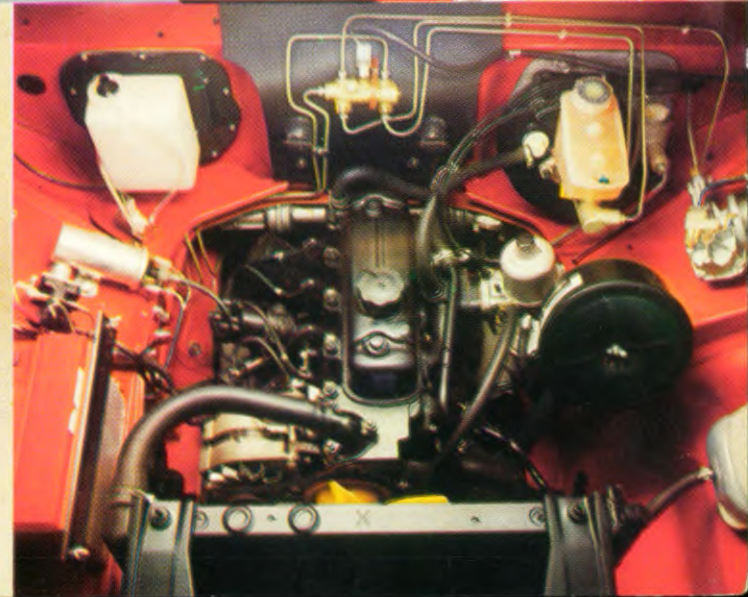
Dat is gecombineerd met de stevige grip van radiaalbanden en schijfremmen vóór.

De snelheid van de Marina II is spreekwoordelijk: hij laat tal van concurrenten achter zich in zijn spurt van 0-100 km/u in 17,5 seconden.

De actieradius is ook groter dan die van veel andere auto's.

Dankzij de efficiënte SU-carburateur en de grote 52,3 liter-tank.

En het gemiddeld verbruik van maar 8,82 liter per 100 km. Toch wint de Marina II het ook in prijs van heel wat concurrenten.





Bekijk uzelf in de nieuwe Marina en u zult niet alleen vaststellen dat het echt een auto voor u is. Vóór heeft u slaapstoelen, een dik en zacht tapijt en het bijzondere ruimtelijke gevoel dat de unieke constructie van het dashboard veroorzaakt. De „zit” achter het stuur is eigenlijk niet met een andere auto te vergelijken. En doordat de allerkleinste details nog verzorgd zijn, is het

rijgenoegeen ook onvergelykbaar. Kleine bijzonderheden: de anti-verblindings-spiegel, de speciaal gemodelleerde greep van de handrem, het uitgekiende instrumentenbord. Er is een doorstroomventilatiesysteem, met luchtopeningen op hoofdhoogte, geforceerde luchtafzuiging en een nieuw-krachtig type aanjager met 2 snelheden.

Verder zijn een sigarenaansteker, achteruitrijlampen en achterraitverwarming standaard.

De ruitewissers hebben 2 snelheden. Het reservoir voor de ruitesproeiers is vergroot, zodat u minder vaak hoeft bij te vullen.





Als u 't tenslotte eens bent met uzelf dat de Marina II Coupé de auto is waarin u best gezien wilt worden, vraag dan uw gezin of uw vrienden om de auto op zijn ruimte te beproeven.

Terwijl de Marina 1.3 Coupé goedkoper is dan de 4-deurs uitvoering, zullen de pasagiers achterin het verschil nauwelijks merken.

De beenruimte is praktisch gelijk en het nieuwe glij/klap systeem van de voorstoelen hebben het in-

en uitstappen heel wat gemakkelijker gemaakt. Ingebouwde veiligheidsaspecten zijn onder meer de schokabsorberende stuurkolom, gecapitonneerde afwerking van dashboard en portieren, verzonken handgrepen in de portieren, veiligheidssloten en een knipperlichtinstallatie.

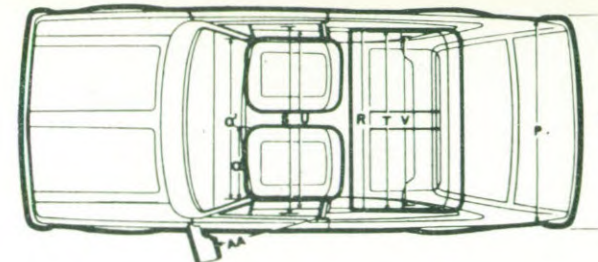
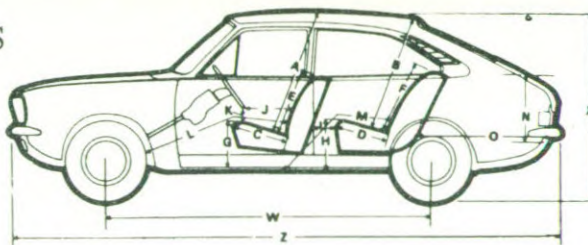
Het gemak dient de mens en daarom is er alles aan gedaan om het onderhoud van de Marina zo eenvoudig mogelijk te maken.

Om eens wat te noemen : het kastje met zekeringen is binnen handbereik gebracht, onder het dashboard.

Bovendien is de carrosserie electrostatisch gespoten, voor nog grotere duurzaamheid. En aan de onderzijde is een zware coating aangebracht. Hebben wij overdreven toen wij zeiden dat dit echt een auto voor u is..... ?

Marina II 1.3 Tweedeurs

Super de Luxe.



SPECIFICATIE

Motor: vier-cylinder in lijn. Boring 70.61 mm, slag 81,28 mm. Inhoud 1275 cc. Vermogen 57 DIN PK bij 5500 tpm. Maximum koppel 9,52 kgm bij 2400 tpm.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp, type SU. Karburateur enkel type S.U. H.S.4. Tankinhoud 52,3 l.

Overbrenging: Koppeling diafragma type. Drukplaat diameter 200 mm.

Versnellingsbak: (handgeschakeld) 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit. Versnellingshendel midden op vloer geplaatst.

Verhoudingen:		Achterbrug	Totaal
Ver- snelling	Ver- houding	over- brenging	over- brenging
1e	3,41:1	4,11:1	14,03:1
2e	2,11:1	4,11:1	8,68:1
3e	1,43:1	4,11:1	5,89:1
4e	1,00:1	4,11:1	4,11:1
achteruit	3,75:1	4,11:1	15,43:1

Aandrijving: op achteras met kroonwiel en pignon.

Vering: vóór onafhankelijke vering d.m.v. torsiestaven, armschokbrekers, stabilisatorstang. Achter half-elliptische bladveren; teleskoop schokbrekers; vaste achteras met stabilisatorstang.

Remmen: gescheiden remsysteem, servo-bekrachtigd. Schijfremmen vóór, diameter 250 mm. Trommelremmen achter, diameter 200 mm. Handrem centraal geplaatst, mechanisch werkend op de achterwielen.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen; radiaalbanden zonder binnenband, 145-13".

Besturing: tandheugel en rondsels. Draaicirkel 9,45 m.

Elektrische uitrusting: Wisselstroomdynamo, 12 Volts accu 40 Ah, min aan de massa. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, niet bijladen, te lage oliedruk en grootlicht/lichtsignaal. Hendel op rechterkant stuurkolom voor bediening van claxon, lichtsignaal, groot licht en richtingaanwijzers. Hendel linkerkant stuurkolom voor ruitewisserpomp en ruitewissers met twee snelheden.

Dashbord: Kilometer tellerklok, benzine- en temperatuurmeter, stuurslot, ruitewissers met twee snelheden, elektrische achterrautverwarming, noodknipperlichtinstallatie, elektrische ruitesproeiers, kachel met aanjager in 2 snelheden, wis-was contact, sigarenaansteker.

Interieur: vinylbekleding, tapijt vloerbedekking twee zonnekleppen *en make-up spiegel, uitzwenkbare achterrauten, anti-verblindingspiegel, jashaakjes, opklapbare veiligheidsgordels, slaapstoelen.

Karosserie: Coupé model, 4-persoons van geheel stalen constructie, buitenspiegel, veiligheidssloten op alle portieren, motorkapvergrendeling van binnen uit, doorstroomventilatie-systeem, achteruitrijlampen, verchromde bumpers.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

AFMETINGEN

2-deurs
cm

Hoogte zitting-dak voor (onbelast)...	A	90,4
Hoogte zitting-dak achter (onbelast)...	B	81,3
Diepte voorstoelzitting	C	44,8
Diepte achterzitting	D	43,9
Hoogte rugleuning voor	E	54,4
Hoogte rugleuning achter	F	60,3
Hoogte voorstoelzitting	G	28,3
Hoogte achterzitting	H	35,7
Afstand achterzitting rugleuning voorstoel max.	I	48,9
	min.	19,1
Afstand rugleuning-stuurwiel ...	J	42,9
	min.	28,1
Afstand stuurwiel-voorzitting	K	14,7
Beenruimte voor	L	117,2
	min.	104,1
Beenruimte achter	M	102,7
	min.	103,4
Hoogte achterklep	N	48,6
Lengte laadruimte	O	96,5
Breedte laadruimte	P	106,7
Breedte voorzitting	Q1	53,3
Totale breedte voorzittingen	Q2	119,4
Totale breedte achterbank	R	135,9
Breedte tussen voordeuren	S	137,4
Breedte over de achterbank	T	136,7
Schouderbreedte voorzittingen	U	130,7
Schouderbreedte achterzittingen	V	129,6
Wielbasis	W	243,8
Totale hoogte	X	142,0
Totale breedte	Y	163,6
Totale lengte	Z	421,4
Spoorbreedte vóór		132,1
Spoorbreedte achter		132,1
Grondspeling		14,2
Ledig gewicht 1.3 de luxe Coupé en 1.3 Super de luxe Coupé		860 kg



British Leyland Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40, Gouda, Tel. 01820-11122.

Mini - Allegro - Marina - Maxi - Princess - MG - Triumph - Rover - Jaguar - Land Rover - Range Rover

