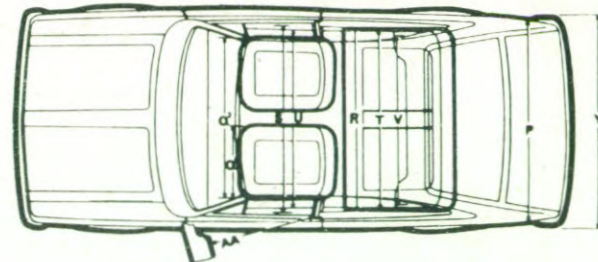
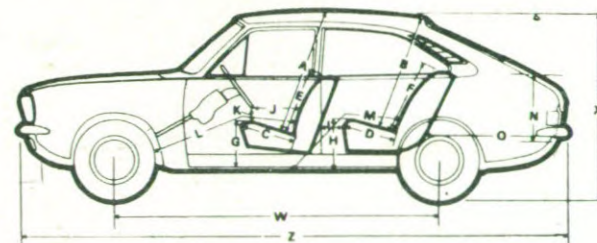


Marina II 1.3 De-Luxe



SPECIFICATIE

Motor: vier-cylinder in lijn. Boring 70,61 mm, slag 81,28 mm. Inhoud 1275 cc. Vermogen 57 DIN PK bij 5500 tpm. Maximum koppel 9,52 kgm bij 2400 tpm.

Brandstofsysteem: Mechanische brandstofpomp, type SU. Karburateur enkel type S.U. H.S.4. Tankinhoud 52,3 l.

Overbrenging: Koppeling diafragma type. Drukplaat diameter 200 mm.

Versnellingsbak: (handgeschakeld) 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit. Versnellingshendel midden op vloer geplaatst.

Verhoudingen:	Achterbrug	Totaal
Ver- snelling	Ver- houding	over- brenging
1e	3,41 : 1	4,11 : 1
2e	2,11 : 1	4,11 : 1
3e	1,43 : 1	4,11 : 1
4e	1,00 : 1	4,11 : 1
achteruit	3,75 : 1	4,11 : 1

Aandrijving: op achteras met kroonwiel en pignon.

Vering: vóór onafhankelijke vering d.m.v. torsiestaven, armschokbrekers, stabilisatorstang. Achter half-elliptische bladveren; teleskoop schokbrekers; vaste achteras met stabilisatorstang.

Remmen: gescheiden remsysteem, servo-bekrachtigd. Schijfremmen vóór, diameter 250 mm. Trommelremmen achter, diameter 200 mm. Handrem centraal geplaatst, mechanisch werkend op de achterwielen.

Wielen en banden: geperst stalen schijfwielen; radiaalbanden zonder binnenband, 145-13".

Besturing: tandheugel en rondsel. Draaicirkel 9,45 m.

Elektrische uitrusting: Wisselstroomdynamo, 12 Volts accu 40 Ah, min aan de massa. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzers, niet bijladen, te lage oliedruk en grootlicht/lichtsignaal.

Hendel op rechterkant stuurkolom voor bediening van claxon, lichtsignaal, groot licht en richtingaanwijzers. Hendel linkerkant stuurkolom voor ruitewisserpomp en ruitewissers met twee snelheden.

Dashbord: Kilometer tellerklok, benzine- en temperatuurmeter, stuurslot, ruitewissers met twee snelheden, elektrische achterrautverwarming, noodknipperlichtinstallatie, elektrische ruitesproeijs, kachel met aanjager in 2 snelheden, wis-was kontakt.

Interieur: vinylbekleding, tapijt vloerbedekking twee zonnekleppen en make-up spiegel, uitzwenkbare achterrauten, anti-verblindingsspiegel, jashaakjes, oprolbare veiligheidsgordels.

Karosserie: Coupé model, 4-persoons van geheel stalen constructie, buitenspiegel, veiligheids-sloten op alle portieren, motorkapvergrendeling van binnen uit, doorstroomventilatie-systeem, achteruitrijlampen, verchroomde bumpers.

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.

AFMETINGEN

		2-deurs cm
Hoogte zitting-dak voor (onbelast)	A	90,4
Hoogte zitting-dak achter (onbelast) ...	B	81,3
Diepte voorstoelzitting	C	44,8
Diepte achterzitting	D	43,9
Hoogte rugleuning voor	E	54,4
Hoogte rugleuning achter	F	60,3
Hoogte voorstoelzitting	G	28,3
Hoogte achterzitting	H	35,7
Afstand achterzitting rugleuning voorstoel max.	I	48,9
min.	I	19,1
Afstand rugleuning-stuurwiel ... max.	J	42,9
min.	J	28,1
Afstand stuurwiel-voorzitting	K	14,7
Beenruimte voor	L	117,2
min.	L	104,1
Beenruimte achter	M	102,7
min.	M	103,4
Hoogte achterklep	N	48,6
Lengte laadruimte	O	96,5
Breedte laadruimte	P	106,7
Breedte voorzitting	Q1	53,3
Totale breedte voorzitting	Q2	119,4
Totale breedte achterbank	R	135,9
Breedte tussen voordeuren	S	137,4
Breedte over de achterbank	T	136,7
Schouderbreedte voorzittingen	U	130,7
Schouderbreedte achterzittingen	V	129,6
Wielbasis	W	243,8
Totale hoogte	X	142,0
Totale breedte	Y	163,6
Totale lengte	Z	421,4
Spoorbreedte vóór		132,1
Spoorbreedte achter		132,1
Grondspeling		14,2
Ledig gewicht 1.3 de luxe Coupé en 1.3 Super de luxe Coupé		860 kg



Marina II 1.3 De-Luxe



British Leyland Nederland B.V. - Nieuwe Gouwe O.Z. 40, Gouda, Tel. 01820-11122.

Mini - Allegro - Marina - Maxi - Princess - MG - Triumph - Rover - Jaguar - Land Rover - Range Rover



Bekijk uzelf in de nieuwe Marina.



Bekijk uzelf in de nieuwe Marina II 1.3 Coupé de Luxe. Als u uzelf nog nooit in een Marina hebt zien zitten: een ervaring die u deugd doet. Net als zijn voorganger laat ook deze Marina 1.3 Coupé veel concurrenten achter zich in zijn flitsende start, van 0-100 km/u. in 18,3 seconden. En net als vroeger helpt de zuinige SU carburateur en een forse 52,3 liter tank u verder op weg dan de meeste andere wagens. Ook al doordat het gemiddeld verbruik slechts 8,82 liter per 100 km bedraagt. De Marina Coupé is nu uitgerust met stabilisatorstangen, zowel voor als achter, wat het bochtenwerk sportief en veilig maakt. De Marina II glijdt zeker van zijn zaak door de scherpste bocht. Ook de achterpassagiers merken het voordelige verschil.

Samen met de betrouwbaarheid van de radiaalbanden en de schijfremmen vóór geeft het een wagen met zeer directe, veilige besturing. Aan de buitenkant ontdekt u voorts enige verbeteringen, die overigens alleen maar een vingerwijzing inhouden van de verbeteringen die u in het interieur zult tegenkomen. De totaal-indruk is die van grote verfijning. U merkt op dat originele ontwerp van het prachtige, nieuwe dashboard heeft geleid tot flinke ruimte winst. Let op het dikke zachte tapijt, de beklede kaartenbak en de montagepunten voor hoofdsteunen, die als accessoire leverbaar zijn. Er is een doorstroomventilatiesysteem en het verwarmingssysteem is uitgerust met een zeer krachtige aanjager met 2 snelheden. 2-Snelheden ruitewissers en een elektrische sproeier, puttend uit een vergroot reservoir.

De voorstoelen hebben een nieuw glij/klap systeem, wat winst betekent voor het klappen van achterpassagiers. Achteruitrijlampen en achterrautverwarming zijn standaard. Ruim, veilig en zuinig. De ruimte houdt niet op bij de passagiers. Ook hun bagage krijgt ruime aandacht. De kofferruimte heeft een inhoud van 310 liter, meer dan veel andere 2-deurs auto's. De zorg voor de veiligheid vindt u terug in de schokabsorberende stuurkolom, de verzonken handgrepen in de portieren, de veiligheidssloten en de knipperlichtinstallatie. Aan de duurzaamheid is de grootste zorg besteed. Een grondig voorbehandelde carrosserie en een speciale coating aan de onderkant. En alles is zo gemaakt dat de onderhoudskosten minimaal zijn.

