



Marina

Een weergaloze Engelse wagen



Morris

Werkelijk anders. Er zijn genoeg auto's die u alternatieven bieden. 'n Alternatieve motor, alternatieve extra's, 'n alternatieve opsmuk. De Marina is daarop geen uitzondering. Maar de Marina is wel uitzonderlijk omdat hij u iets unieks biedt. 'n Werkelijke keuze uit verschillende modellen. Kijk dus goed. Naar de schitterende vierdeurs saloons. En de prachtige tweedeurs coupé's. Gedistinctieerd van ontwerp, afgestemd op uw persoonlijke voorkeur.

Precisiemotor

De Marina biedt meer dan een fraaie vormgeving alleen. Want achter de fraaie lijnen gaat een motor schuil van een precisie waar Morris terecht zo befaamd om is. Zo hebben bijvoorbeeld de keuzemotoren 1.3, 1.8 en 1.8 TC stuk voor stuk hun duurzaamheid bewezen. Over letterlijk miljoenen en nog eens miljoenen kilometers wegdek.

De wielophanging van de Marina is gebaseerd op een torsiestaafstelsysteem. Het is één der beste, tot nu toe ontwikkelde systemen voor wagens met in lijn geplaatste motoren en achterwiel-aandrijving. Door tandheugelbesturing en radiaalbanden, is de Marina in staat de moeilijkste wegen te nemen. Soepel en zonder moeite. Met als extra pluspunt een nieuwe soepel-schakelende versnellingsbak

Verbluffende vormgeving

Zodra u plaats neemt in de voorgevormde stoelen van de Marina weet u, dat uw wil wet is. Een uitgebreid instrumentenpaneel laat u in een oogopslag zien hoe alles functioneert. Ook de aan de stuurkolom geplaatste bedieningshandels voor grootlicht, claxon, richting-aanwijzers en ruitewissers met 2 snelheden vragen niet meer dan een minieme vingerbeweging.



Marina

Veiligheid

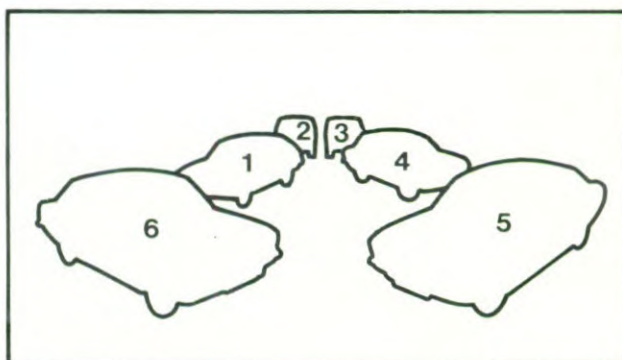
Veiligheid ligt Morris na aan het hart. Naast de betrouwbare motor bezit de Marina daarom verschillende speciaal ingebouwde veiligheidsfactoren. Een wielophangingsconstructie met flexibele stuurkolom, dusdanig ontworpen dat deze bij een ernstige frontale botsing ineenklapt. Veiligheidssloten op alle portieren. Verzonken deurgrepen. En kindersloten op de achterpörtieren.

Ruimte

De Marina heeft verrassend véél binnenruimte. Geen hoofden die tegen het plafond stoten, geen schouders die het moeilijk hebben en geen benen die in de knel komen. Zelfs achter in een coupé hebben 2 à 3 volwassenen over gebrek aan ruimte niet te klagen. De bagageruimte levert evenmin klachten op. In de coupé bedraagt de ruimte 480 liter, terwijl de saloon, zoals u mag verwachten, met 552 liter nog iets meer ruimte biedt.

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. 1.3 Super De Luxe (coupé) | 4. 1.3 Super De Luxe (4-deurs) |
| 2. 1.8 Super De Luxe (coupé) | 5. 1.8 Super De Luxe (4-deurs) |
| 3. 1.8 T.C. (coupé) | 6. 1.8 T.C. (4-deurs) |

* 1.3 De Luxe Coupé. Zie voor specificatie achterzijde.



SPECIFICATIES

MOTOR: 4 cylinders (1.3), boring 70,61 mm, slag 81,28 mm, cylinderinhoud 1.275 cc, vermogen 60 rem PK bij 5.500 tpm, compressieverhouding 8,8 : 1; (1.8) boring 80,2 mm, slag 88,9 mm, cylinderinhoud 1.798 cc, vermogen 82,5 rem PK bij 5.250 tpm, compressieverhouding 9,0 : 1; (1.8 T.C.) boring 80,2 mm, slag 88,9 mm, cylinderinhoud 1.798 cc, vermogen 93,5 rem PK bij 5.500 tpm, compressieverhouding 9,0 : 1; (1.3) enkele SU HS 4 carburateur; (1.8) enkele SU HS 6 carburateur; (1.8 T.C.) dubbele SU HS 4 carburateur.

KOPPELING: diafragma type; (1.3) diameter koppelingsplaat 17 cm; (1.8 en 1.8 T.C.) diameter koppelingsplaat 20 cm.

VERSNELLINGSBAK: 4 versnellingsbak, synchromesh op alle versnellingen, schakeling d.m.v. centraal geplaatste vloer-pook.

ACHTERAS: kroonwiel en pignon; eindoverbrenging (1.3) eerste 14,3, tweede 8,68, derde 5,89, vierde 4,11, achteruit 15,43 : 1 (1.8 en 1.8 T.C.) eerste 11,31, tweede 7,00, derde 4,75, vierde 3,64, achteruit 12,44 : 1.

BESTURING: tandheugel, draaicirkel 9,45 meter.

VERING: Voor: onafhankelijke voorvering d.m.v. torsiestaven en armschokbrekers. Achter: halfelliptische bladveren en teleskoop schokbrekers met vaste achteras.

REMMEN: hydraulisch gescheiden remsysteem op alle typen; schijfremmen voor en trommelremmen achter; rembekrachtiging; diameter schijf 25 cm, diameter trommel 20 cm (1.3, 1.8 en 1.8 T.C.).

WIELEN EN BANDEN: (1.3) stalen schijfwielen met 145 x 13 radiaal banden; (1.8) stalen schijfwielen met 165 x 13 radiaal banden; (1.8 T.C.) stalen schijfwielen (sportwielen) met 165 x 13 radiaal banden.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt accu; (1.3) 40 amp/uur; (1.8 en 1.8 T.C.) 55 amp/uur, wisselstroomdynamo, controlelampen voor richtingaanwijzers, ontsteking, oliedruk, groot licht; gescheiden remsysteem, noodknipperlichtinstallatie; (1.8 T.C. alleen) dubbele claxon, electrisch verwarmde achterruit en kofferlicht.

INSTRUMENTEN: kilometerklok met totaal teller, temperatuur- en benzinemeter; 1.8 en 1.8 T.C. modellen toerenteller.

CARROSSERIE: 2 deurs Coupé - 4/5 persoons stalen carrosserie; 4 deurs Saloon - 4/5 persoons stalen carrosserie, deuren krukken binnen en buiten verzonken, kachel, frisse lucht doorstroom-installatie. Kindersloten op achterportieren van 4-deurs modellen.

AFMETINGEN

	Coupé	Saloon
totale lengte	414 cm.	421 cm.
totale hoogte (1.3 en 1.8)	140 cm.	142 cm.
totale hoogte (1.8 T.C.)	140 cm.	141 cm.
totale breedte (de Luxe modellen)	163 cm.	164 cm.
totale breedte (Super en T.C. modellen)	164 cm.	164 cm.
wielbasis	243 cm.	243 cm.

Tegen meerprijs verkrijgbaar:

Automatische versnellingsbak alleen leverbaar op 1.8 4-deurs Saloon.

Alle modellen metallic-kleuren.

● Standaard-uitrusting	1.3 De Luxe Coupé	1.3 Super De Luxe Coupé	1.3 Super De Luxe Saloon	1.8 Super De Luxe Coupé	1.8 Super De Luxe Saloon	1.8 T.C. Coupé	1.8 T.C. Saloon
ventilatieuitjes achter	●	●		●		●	
rubbermatten	●						
tapijten		●	●	●	●	●	●
radiaal banden	●	●	●	●	●	●	●
schijfremmen vóór	●	●	●	●	●	●	●
gescheiden remsysteem	●	●	●	●	●	●	●
rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
toerenteller				●	●	●	●
verstelbare rugleuningen		●	●	●	●	●	●
make-up spiegel		●	●	●	●	●	●
achteruitrijlampen		●	●	●	●	●	●
anti-verblindings spiegel		●	●	●	●	●	●
kachelaanjager met 2 snelheden		●	●	●	●	●	●
sigarenaansteker		●	●	●	●	●	●
electr. achterrautverwarming						●	●
wisselstroomdynamo	●	●	●	●	●	●	●
dubbele claxon						●	●
kofferlicht						●	●
noodknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●	●	●

BRITISH LEYLAND NED. NIEUWE GOUWE O.Z. 40
GOUDA - TEL. 01820 - 11122

MINI - AUSTIN - MORRIS - MG - TRIUMPH - ROVER - JAGUAR - LANDROVER

Alle specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging worden gewijzigd.



Morris

Marina



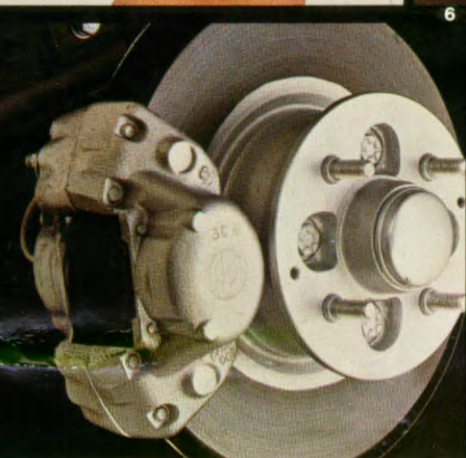
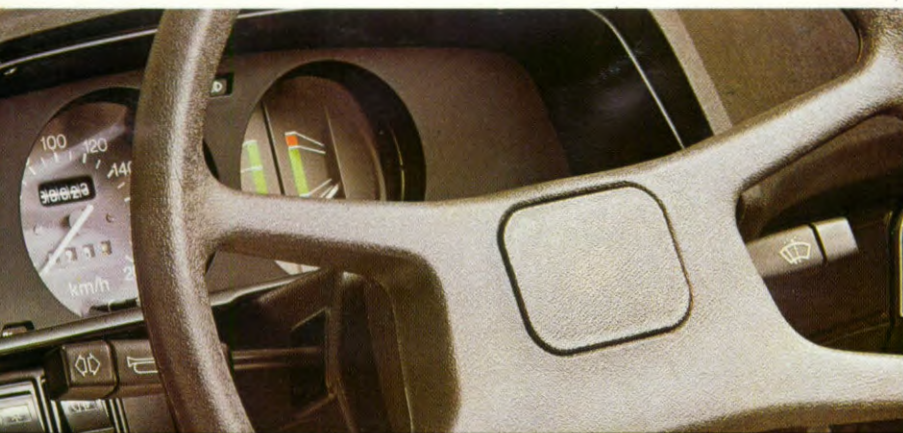
Stijlvolle Coupé mèt Marina-komfort.

Als het sportieve in een auto u extra aantrekt, dan hebt u alle reden om de Marina 1300 L Coupé te ontdekken. Maak een proefrit om z'n sportieve rijplezier te leren kennen.

'n Matzwart dashboard met flink duidelijke instrumenten. Sportstuur. Sigareaansteker. Verstralers vóór. Vinyl dak. Een parkeermuntenbakje en een klok. U zult zien wat een extra's de Marina 1300 L Coupé u biedt voor uw geld. En als u comfortabel achterover leunt in de verstelbare

stoelen vóór, stelt u met voldoening vast, dat deze tweedeurs coupé niéts aan beenruimte verliest. Hetzelfde zullen ook uw passagiers achterin u vertellen.

Gaat u weg met weekend of vakantie, dan merkt u al weer: niéts dan voordelen. Een royale kofferruimte die nooit nee zegt; een gewillige motor die altijd ja zegt. En een zuinigheid met benzine, die u zonder meer aanspreekt. Ja, máák die proefrit in de Marina 1300 L Coupé. Dan ontdekt u een stijlvolle, sportieve auto, met het echte Marina-komfort.



B.L. NEDERLAND - POSTBUS 204 - 2800 AE GOUDA - TEL. 01820 - 11122

Importeur van:

**MINI - ALLEGRO - MARINA - MAXI - PRINCESS - JAGUAR - ROVER -
TRIUMPH - INNOCENTI - SHERPA.**