

MONTEGO



AUSTIN ROVER

Montego MG EFi, voor kenners.



De MG Montego 2,0 EFi, vloeiend gelijnd en superieur zoals alleen een MG dat kan zijn, is bestemd voor de liefhebbers van een auto met echte klasse. Geen grauwe middelmaat maar een opvallende verschijning, waar men best een beetje mee mag pronken. Aan de buitenkant zie je al direkt dat de Montego eruit springt.

Een schitterende aerodynamische vormgeving met geïntegreerde bumpers

en een vloeiend met de carrosserie verlijmd voorruit. Voor en achter een spoiler die de stabiliteit bij hoge snelheden vergroot, doordat de luchtstroom beter over de wagen wordt geleid. De grille is in dezelfde kleur als de carrosserie (chroom zou hier niet staan). Het trotse MG logo wordt fraai geaccentueerd door de rode sierbies, het vaste kenmerk van alle MG's.

Maar de Montego 2,0 EFi beschikt

ook over minder in het oog lopende kwaliteiten zoals de opwindende techniek onder de motorkap. Een 2 liter motor met elektronische brandstofinspuiting. Aals je hem de sporen geeft, komen de 82,7 kW (114 DIN pk) volledig tot hun recht. Maar het blijft zuinig, doordat een microprocessor de brandstoftoevoer regelt. De microprocessor speelt n.l. in op de snelheid, de belasting van de motor en



de temperatuur. Uit iedere druppel benzine wordt alles gehaald, wat erin zit. Brandstofverbruik: 6,2 liter per 100 km bij 90 km/uur. Vijf-versnellingsbak met dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. In 9,5 seconden zit je op 100 km/uur.

Fasten your seatbelt! Geventileerde schijven op de voorwielen, brede TD banden (maat 180/65) op speciaal gevormde lichtmetalen velgen.

Wielophanging met dwarsstabilisator voor . . . Vele kilometers rijplezier en de reputatie een kenner te zijn, alles binnen uw bereik met de MG Montego 2,0 EFi.

AUSTIN ROVER

MG Montego EFi, één brok sportiviteit



Sportief is hij de MG Montego EFi. Door en door. Ook het interieur straalt sportiviteit uit. Alles is gericht op prestaties. Neem bijvoorbeeld het stuurwiel. Het is met leer bekleed en nodigt uit tot een sportieve rijstijl. Compleet en functioneel dashboard. Toerenteller. Let op, want voordat u het weet zit u in het rode vlak. En verder alle noodzakelijke meters en waarschuwingslampjes. De versnellingspook ligt makkelijk in de hand. 5 versnellingen met zeer dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen voor een sportwagenacceleratie. Kuipstoelen, bekleed met "Marle Deco" en afgewerkt met de befaamde rode sierbies. Zo geliefd bij de MG.

Rood tapijt op de vloer enz. De MG Montego 2,0 EFi is sober maar heel sportief ingericht. Dat neemt echter niet weg dat u over een comfort beschikt, dat slechts uiterst zelden in andere



auto's van gelijke signatuur wordt aangetroffen.



MG MG Montego Turbo, adembenemend snel



is goed tegen deze formidabele prestaties opgewassen. Bekrachtigde remmen en geventileerde schijven met een diameter van 24 cm. Versterkte wielophanging, met gas gevulde schokdempers, stijvere schroefveren. Een dwarsstabilisator voor en achter. TD banden met breed profiel 190/65 VR 365 gemonteerd op lichtmetalen velgen. Achter het stuur van deze geweldenaar is geen afstand u te veel. Het brandstofverbruik is aangenaam laag (6,6 liter per 100 km bij 90 km/uur). Grote spoiler aan de voorzijde en een grote spoiler op het kofferdeksel. De luchtstroom over de carrosserie zorgt voor grotere stabiliteit, ongeacht de snelheid. De lijn van de MG Montego Turbo is subliem (bekijkt u de omslag van deze folder nog maar eens) en het interieur is grote klasse. Perfect gevormde kuipstoelen. Open dak. Compleet dashboard met elektrische bediening van zijruiten en buitenspiegels. 4 standaard gemonteerde luidsprekers met voor/achter volumeregeling. Voor de cassettebandjes is er een speciale opbergruimte in de klep van het handschoenenkastje. Verder zijn er aanstekers, kaartleeslampjes achter, centrale deurvergrendeling enz... De MG Montego Turbo, luxueus en snel. Adembenemend snel.

Het remsysteem is goed tegen deze formidabele prestaties opgewassen.



Nog nooit zijn in de toch al lange geschiedenis van MG dergelijke prestaties geleverd. Turbo motor met bovenliggende nokkenas, 109,7 kW (149 DIN pk). Of het niks is! 5 versnellingen met zeer dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen. Resultaat: van 0 tot 100 km/uur in 7,7 seconden. Topsnelheid: 203 km/uur. Adembenemend snel. Het remsysteem



Montego HL, een auto met onweerstaanbare charme



Een auto met uitstraling, kan dat? Het is met auto's al net zo als met mensen. Sommigen vindt men direkt al sympatiek. Zoiets kan ook gebeuren als u de Montego HL ontmoet. Een auto met allure en dat ondefinieerbare iets dat het hart sneller doet kloppen. Is het de vormgeving? Ja, ongetwijfeld. Zijn het de praktische kanten? Ook dat. Is het het comfort dat hij biedt? Zijn het de prestaties die hij belooft, de veiligheid? Het antwoord is een volmondig ja.

Dit alles samen maakt hem tot een onweerstaanbare auto. Neem bijvoorbeeld de rubber beschermand langs de zijden. Bijzonder praktisch voor het behoud van een mooie carrosserie in druk stadsverkeer. Maar deze rand maakt de carrosserie ook aantrekkelijker. Of de getinte ruiten. Zij verfraaien het uiterlijk maar zijn ook erg praktisch, doordat ze rust geven aan de ogen.

Dat is vooral plezierig op lange afstanden. De beide buitenspiegels zijn

van binnenuit verstelbaar. Dat is uiteraard gemakkelijker, maar ze zijn ook erg precies te stellen. Dit zijn zo maar een paar voorbeelden van interessante kenmerken en voordelen, maar de Montego HL heeft er nog tientallen meer.

Een motor van 1598cc 61 kW (83 DIN pk) en elektronische ontsteking. Brandstofverbruik 5,3 liter op 100 km bij 90 km/uur. Dat is heel zuinig. Gescheiden remsysteem met



geventileerde schijven op de voorwielen, wielophanging met dwarsstabilisator aan de voorzijde . . . en een maximum aan comfort.

Het is een fijne gezinswagen, een ideale reiswagen en schitterend uitgerust tot in de kleinste details. De Montego 1,6 HL, een buitengewone vierdeurs auto met overrompelende charme.

AUSTIN ROVER

Montego HL, wat zou u nog meer verlangen?



Er zullen weinig wensen zijn, waaraan de Montego 1,6HL niet tegemoet komt. Wat het comfort betreft, er is niet bespaard op die kleine dingen die zo prettig zijn voor bestuurder en passagiers. Laten wij beginnen bij het dashboard. Regelbare verlichting, zwakker of sterker maar nooit verblindend. Alle instrumenten zitten binnen handbereik en zijn duidelijk af te lezen. Met inbegrip van de

toerenteller. Middenconsole met open opbergvakje en versnellingspook, die goed in de hand ligt. Ingebouwde luidspreker in de voorportieren. De zitplaatsen en de portieren zijn met een mooie velours bekleed. Hoofdsteunen in hoogte en naar voren en naar achteren verstelbaar. De rugleuning van de achterbank is in twee delen (60/40) neerklapbaar.

Dat is bijzonder handig voor het

schrijfblad goede diensten bewijzen. Vooral van belang voor druk bezette zakenmensen, die er altijd op uit zijn tijd te winnen.

Op de vloer ligt dik tapijt. Ja, werkelijk aan alles is gedacht om het u in de Montego 1,6HL zo aangenaam mogelijk te maken. En gemakkelijker. Er is zelfs centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel.

De Montego 1,6HL, een royale



vierdeurswagen met voorname stijl en alle denkbare comfort waarin het goed toeven is, zelfs op een lange reis.

Montego Mayfair, voorname klasse.



Montego Mayfair. Een knap samengaan van de schitterende prestaties van een 2 liter motor en een uitrusting, waarvoor het woord luxueus maar een zwakke aanduiding is. De Montego Mayfair is een exclusieve vierdeurs auto. Beter is er niet in deze klasse. 2 liter "O" serie motor, bovenliggende nokkenas, elektronisch geregelde carburateur. 73,5 kW (100 DIN pk) leveren genoeg vermogen om met

170 km/uur over de snelweg te rijden.

En om van 0 op 100 km/uur te komen in iets meer dan 10 seconden. Een klassewagen, hoe je het ook bekijkt. Brandstofverbruik bij 90 km/uur: 5,6 liter per 100 km. Hoewel het een bijzonder luxueuze auto is, verspilt hij geen druppel brandstof. Evenals de andere Montego's heeft de Mayfair slechts één keer in de 20.000 km een servicebeurt nodig. Of éénmaal per jaar. Wij willen

nog eens duidelijk onderstrepen dat de Mayfair een klassewagen is. Daardoor is hij het gewoon aan zichzelf verplicht zich wat zijn uiterlijk betreft te onderscheiden van zijn concurrenten. De elegante vormgeving van de Montego serie vond officiële erkenning en kreeg een onderscheiding van het Design Centre te Londen.

De fraaie lijnen komen goed tot hun recht door de strakke chroom strip

Montego LS, een uitnodiging tot reizen



Dit is de Montego, waarbij de verhouding kwaliteit/prijs buitengewoon gunstig is. De Montego LS staat borg voor comfort, elegance en prestaties. Hij is uitgerust met een 1598cc S-serie motor, 4 cilinders en een elektronische ontsteking. Hij is bijzonder zuinig dankzij een microchip die de ontsteking automatisch regelt in overeenstemming met het motortoerental, de belasting en de temperatuur. Zowel van binnen als

van buiten straalt de Montego LS persoonlijkheid uit. Rubber beschermrand langs de zijden, regengoten, zijruiten en voorruit met chroom rand, van binnenuit verstelbare buitenspiegels, zilverkleurige grille, met tweed beklede zitplaatsen, console met opbergvakje, verstelbare hoofdsteunen, verlichting in kofferruimte.

De Montego 1600 LS, een buitengewoon betrouwbare reisauto.

Het afgebeelde model, 1300cc, is niet leverbaar in de Benelux.

Montego 1300, complete basisuitrusting



Het is moeilijk te geloven dat de 1300 het basismodel van de Montego serie is. Strakke lijnen, zeer modern, geïntegreerde bumpers in de kleur van de carrosserie, met de carrosserie verlijmd voorruit en een voorspoiler, die de stabiliteit vergroot. 1275 cc motor, 4 versnellingen, elektronisch regelsysteem van de motor. Brandstofverbruik: 5,3 liter op 100 km bij 90 km/uur.

Enorm groot glasoppervlak (84% zicht rondom, dus geen dode hoeken).

Twee buitenspiegels, halogeen koplampen, bekrachtigd remsysteem... dat is allemaal standaard in de serie. Evenals de voorruit die van gelaagd glas is en de ontgrendeling van het kofferdeksel van binnenuit.

De inrichting van het interieur laat niets te wensen over. Uitstekende zitplaatsen, hoofdsteun op de voorstoelen,

overzichtelijk dashboard, luidspreker in de voorportieren, een digitaalklok enz.

Er zijn maar heel weinig automobielen met een 1,3 liter motor, die zoveel uitrusting bieden als de Montego 1300.



in de rubber beschermrand langs de zijden. Ook het kofferdeksel, de grille en de uitlaatpijp zijn met chroom afgewerkt. Het Mayfair logo en een decoratieve sierbies langs de flanken geven nog meer cachet.

In het interieur vindt u vorstelijk velours en notehout. De portieren, kuipstoelen en de achterbank zijn met velours bekleed. Het notehout komt prachtig tot zijn recht op de 4 portieren

en op het dashboard. De warme houtkleur geeft er een typisch Engels tintje aan. In de portieren zitten standaard vier luidsprekers met voor/achter volumeregeling. Elektrisch bediende zijruiten vóór, centrale deurvergrendeling, open dak (optie) ... maar dat is lang niet alles. Er is zelfs binnenverlichting met vertraagde uitschakeling.

Na het sluiten van de portieren

blijft de binnenverlichting n.l. nog enkele seconden branden en kunt u zich op uw gemak installeren. Bij de Montego Mayfair is letterlijk aan alles gedacht om u het leven zo plezierig mogelijk te maken. Zelfs de ontgrendeling van het slot van de tankdop bevindt zich in de auto. Montego Mayfair, een personenauto met prestige. Zo zijn er maar weinig.



Montego Estate, een veelzijdig talent.





Indrukwekkend, dat woord is zeker van toepassing op de uitrusting van de Montego Estate. Deze stationcar, die het comfort van een sedan biedt, beschikt over een zee van ruimte. 1700 liter en dat is in deze klasse een unicum.

Dat geldt tevens voor het maximaal toegestane laadvermogen van 540 kg. De Montego Estate is bij uitstek geschikt als bedrijfswagen. Bovendien is er plaats voor 7 personen, doordat achter de rugleuning van de achterbank een opklapbaar bankje in een paar seconden tevoorschijn getoverd kan worden.

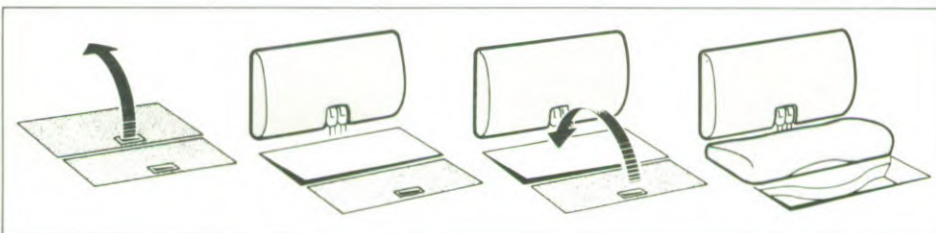
Het bankje biedt plaats aan 2 kinderen (zie hieronder). De grote achterraut is voorzien van een ruitewisser plus een ruitesproeier. De achterdeur gaat breed open en kan evenals de motorkap van binnenuit worden ontgrendeld d.m.v. een knop vlak bij de linker voorstoel.

Uit een oogpunt van veiligheid is er een diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Uiteraard zijn de remmen bekrachtigd. De achterremmen zijn bovendien voorzien van een remdrukbeperker. En natuurlijk wordt de veiligheid ook bevorderd door de 2 mistachterlichten en de 2 achteruitrijlampen. De Montego Estate is even comfortabel als een luxueuze vierpersoons sedan. Voorstoelen met verstelbare rugleuning en hoofdsteun, met tweed bekleed. 1598cc motor, 61 kW (83 DIN pk), 5 versnellingen, TD banden en wielen, grote en aparte wieloppoppen. Compleet instrumentenpaneel met digitaalklok, veel opbergruimte.

De Montego Estate bezit standaard ook een gedeeltelijk demontabel imperiaal met een maximaal toelaatbaar gewicht van 45 kg. Een automatische niveauregeling is als extra leverbaar.

De bank voor 2 kinderen kan heel eenvoudig uit de laadvloer omhoog worden geklapt. De kinderen hebben elk een eigen rolgordel en een handgreep. De hoofdsteunen van de achterbank dienen tevens als hoofdsteunen voor de kinderen.

In de Benelux is alleen de Montego Estate LS leverbaar.



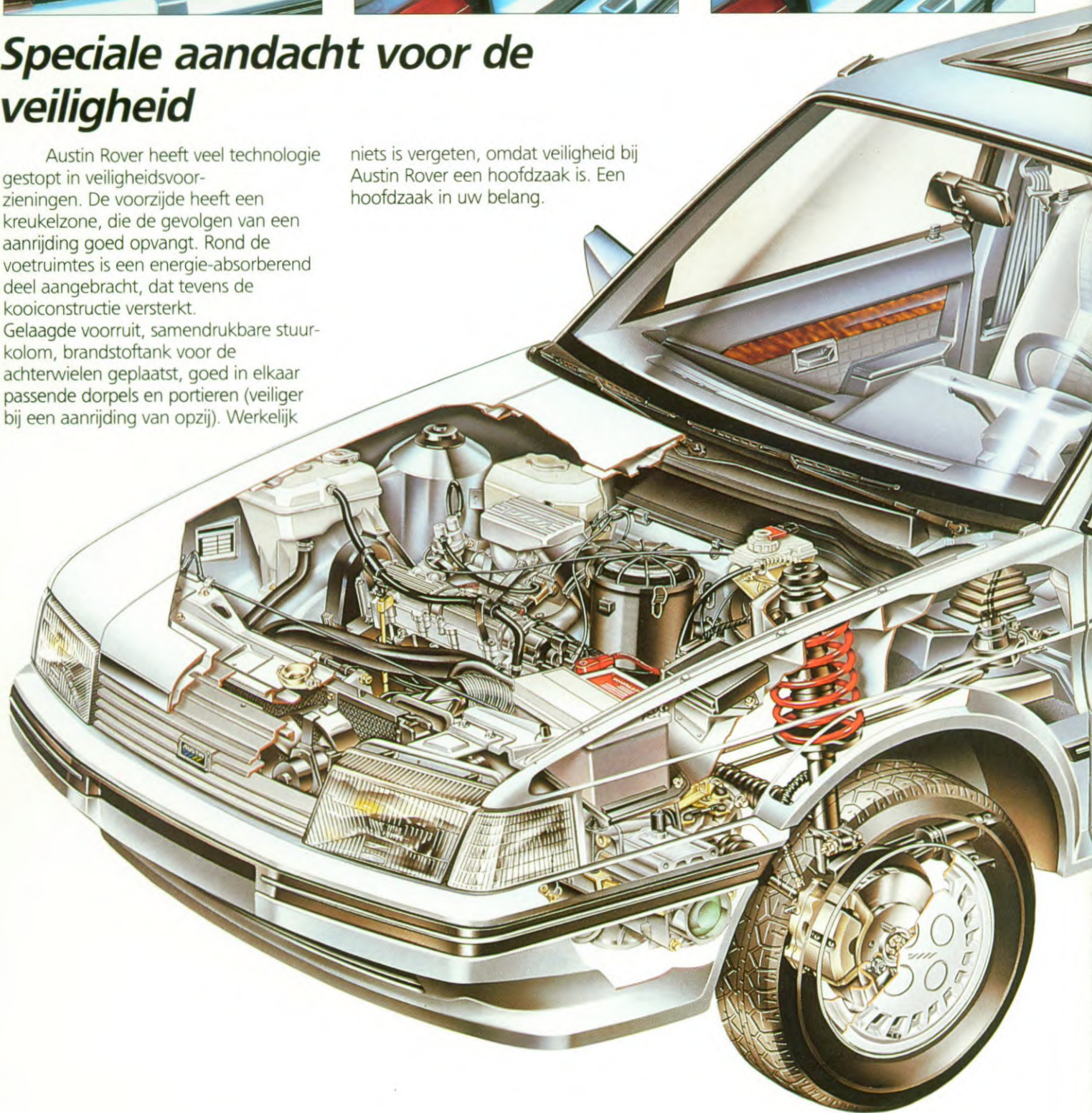


Speciale aandacht voor de veiligheid

Austin Rover heeft veel technologie gestopt in veiligheidsvoorzieningen. De voorzijde heeft een kreukelzone, die de gevolgen van een aanrijding goed opvangt. Rond de voetruimtes is een energie-absorberend deel aangebracht, dat tevens de kooiconstructie versterkt.

Gelaagde voorruit, samendrukbare stuurkolom, brandstoftank voor de achterwielen geplaatst, goed in elkaar passende dorpels en portieren (veiliger bij een aanrijding van opzij). Werkelijk

niets is vergeten, omdat veiligheid bij Austin Rover een hoofdzaak is. Een hoofdzaak in uw belang.





Kwaliteit, een eerste vereiste.

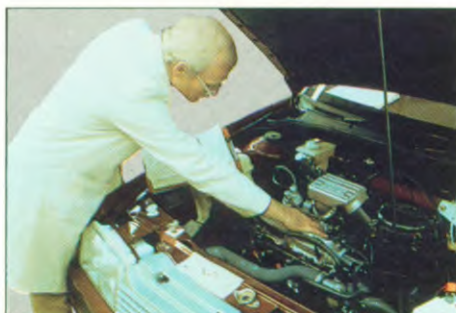
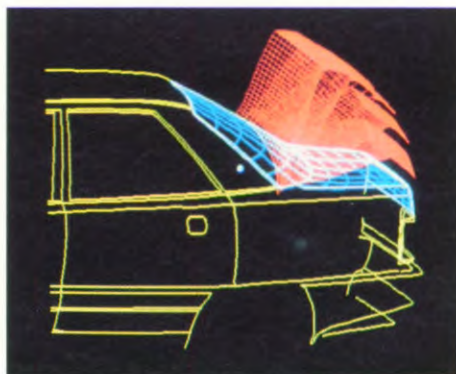
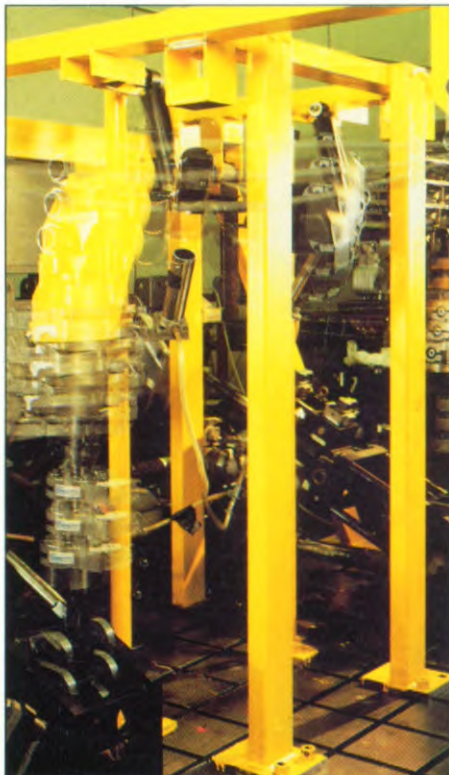
De Montego werd met behulp van de computer ontworpen. De computer is ook bij het productieproces van de verschillende modellen betrokken en voert voortdurend allerlei controles uit. De robots in de fabricage behoren tot de modernste ter wereld en kunnen in verschillende werkstadia worden ingeschakeld. Van de 4500 puntlassen aan de Montego wordt 60% volledig automatisch gedaan. Het voorste en het achterste subframe plus de bodem worden onafhankelijk van elkaar gebouwd aan de geautomatiseerde laslijnen.

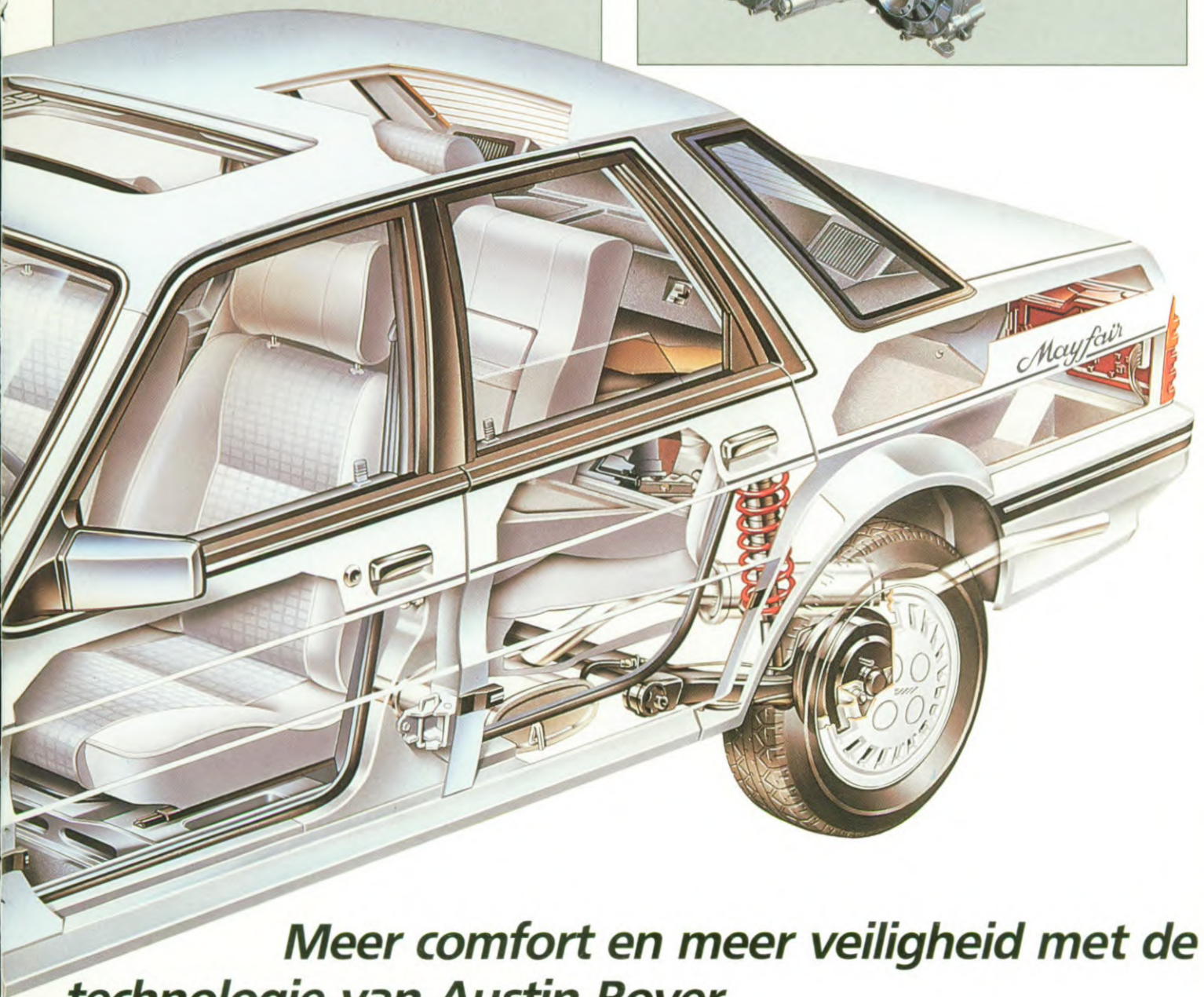
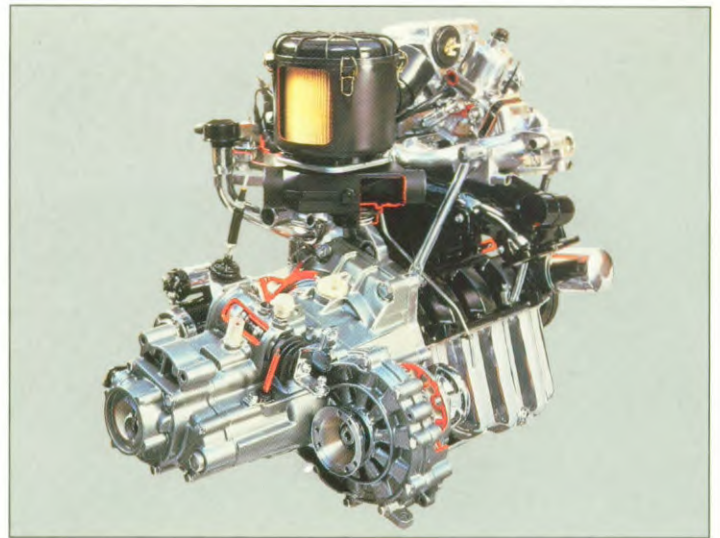
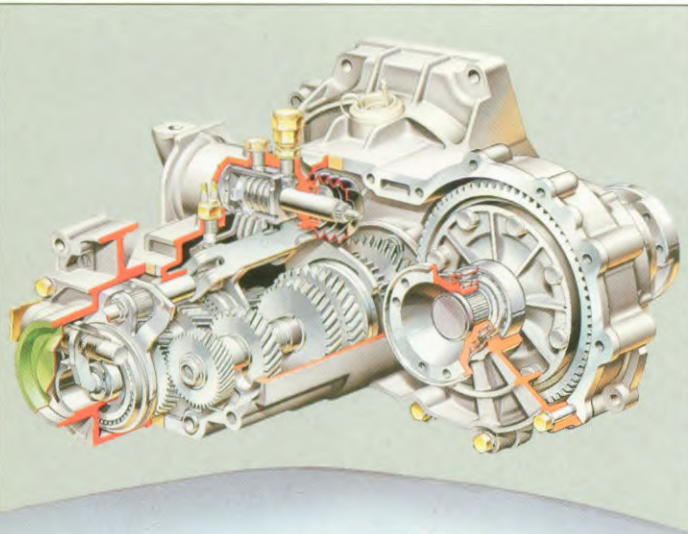
Hoewel robots in principe geen fouten maken, ondergaan ze toch allerlei kwaliteitstests. Tijdens iedere ploeg wordt een hele carrosserie gecontroleerd door een door de computer gestuurde 3-assige meetmachine.

Deze inspecteert meer dan 120 vitale afmetingen. Vervolgens wordt de kwaliteit van de lassen gecontroleerd door letterlijk de carrosserie uit elkaar te trekken. Robots met behulp van precisie camera's plaatsen de ruiten in de carrosserie. Een wereldprimeur. Op deze manier wordt die moeilijke taak uiterst nauwkeurig verricht. Het monteren van de banden en het balanceren van de wielen gebeurt trouwens ook volledig automatisch.

Enorm veel zorg wordt besteed aan de strijd tegen roest. Speciaal afdichtingsmateriaal wordt op alle voegen en naden aangebracht. De niet gelaste delen worden beschermd door een speciale grondlak. Nadat op de carrosserie een eerste roestwerende laklaag is aangebracht, krijgen de kwetsbare plaatsen een extra bescherm laag. Op de gehele onderzijde en de dorpels wordt vervolgens een dikke laag PVC aangebracht. Na een aantal lagen kleurlak gekregen te hebben, wordt in de holle ruimtes en op de gehele bodem van de carrosserie vloeibare massapulp gespoten. Dit zijn nog maar een paar stappen in het proces, dat uiteindelijk een kwalitatief hoogwaardig eindproduct oplevert.

De beste willen zijn, de eerste willen zijn. Het was een enorme uitdaging voor Austin Rover, een uitdaging, die nu zijn vruchten begint af te werpen.





Meer comfort en meer veiligheid met de technologie van Austin Rover

De buitenmaten van de Montego zijn voor een auto uit deze klasse niet uitzonderlijk, de binnenruimte is daarentegen groter dan normaal. Dat is duidelijk te zien aan de inhoud van de kofferruimte, liefst 520 liter, terwijl van de extra binnenruimte ook de achterpassagiers profiteren.

De gestroomlijnde carrosserie van de Montego, ontworpen met behulp

van de computer, heeft 4 belangrijke voordelen: laag geluidsniveau in het interieur, uitstekende koersvastheid, hogere topsnelheid en lager brandstofverbruik.

Bovendien voorkomt de standaard voorspoiler, dat de lucht niet onder de carrosserie stroomt. Daarnaast is er uitzonderlijk veel zorg aan het comfort besteed. Het dashboard is uit één stuk

en past fraai bij de rest van het interieur. De instrumenten zitten achter ontspiegeld glas. Ook de geluiddemping verdient een extra vermelding. Geluiddempende voorzieningen aan dak, wielkasten, bodem in kofferruimte en interieur, motortussenschot en motorsteunen zorgen ervoor dat er maar weinig geluid tot in het interieur doordringt.

Garantie en service bij de prijs inbegrepen.

1 jaar algemene garantie.

Austin Rover garandeert haar produkten gedurende 1 jaar gerekend vanaf de datum van registratie van de auto of datum van aflevering aan eerste eigenaar (indien dit eerder heeft plaatsgevonden).

6 jaar carrosserie garantie

Geldt voor alle nieuwe Austin Rover personenauto's.

- geen tussentijdse nabehandelingen.
- is overdraagbaar aan de volgende eigenaar.



De beste hulpverlening onderweg overal in Europa.

een unieke-GRATIS- dienstverlening van Austin Rover Nederland gedurende het garantie-jaar van Uw Montego en omvat bij een technisch defect o.a. vergoeding (onder zekere voorwaarden) van : Sleepkosten, verblijf- en hotelkosten, vervangend vervoer zoals huurauto, trein- en vliegtuigkosten. Een centraal alarmnummer 24 uur per dag, 7 dagen in de week te bereiken.



3 jaar financiële zekerheid met.

Verzekert tegen een gering bedrag uw Montego gedurende het 2e en 3e jaar tegen de financiële gevolgen van mechanische en elektrische defekten aan bijna alle belangrijke onderdelen en bovendien gedurende de verzekeringsperiode: Supercover hulpverlening onderweg.



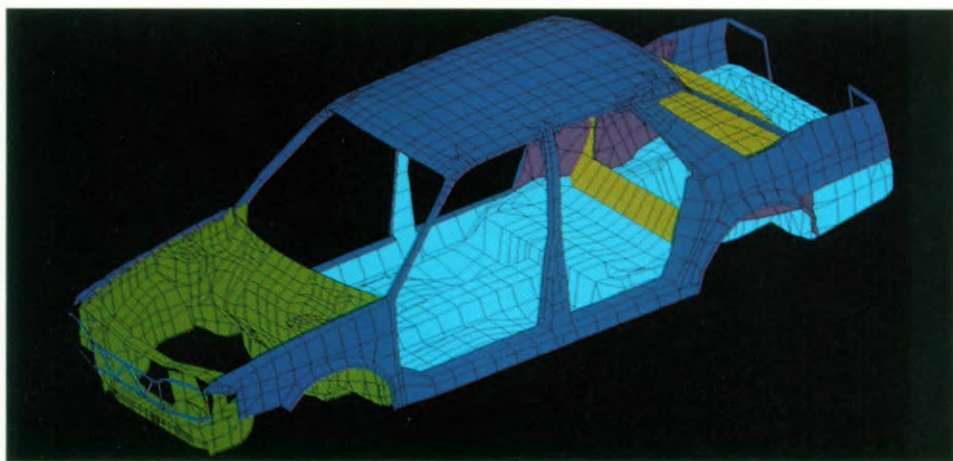
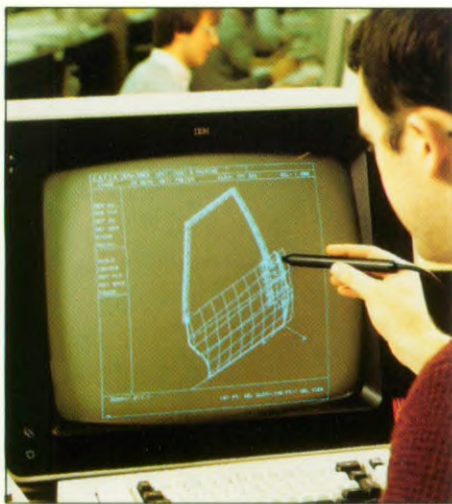
Voor het technisch onderhoud van uw Montego is er.

Adviesprijs onderhoudsbeurt incl. materialen, olie en 19% BTW per 1-10-1985.

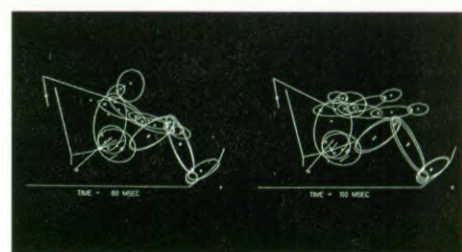
	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000
Montego 1.3	f 240,=	f 295,=	f 245,=	f 295,=	f 245,=
Montego 1.6	f 225,=	f 310,=	f 230,=	f 410,=	f 230,=
Montego 2.0 Mayfair	f 235,=	f 385,=	f 240,=	f 465,=	f 240,=
Montego 2,0 EFI	f 235,=	f 385,=	f 240,=	f 555,=	f 240,=

Belangrijke opmerkingen:

Alle vermelde specificaties zijn geheel vrijblijvend en kunnen zonder nadere aankondiging gewijzigd worden.



De Montego wordt gebouwd aan de modernste produktielijn ter wereld. De technologie van Austin Rover garandeert u maximale kwaliteit. Vanaf het eerste ontwerp tot en met de eindafwerking van het kant en klare produkt speelt de computer een uiterst belangrijke rol.



Van de Mini tot de indrukwekkende Rover. Een complete serie prachtige automobielen

Austin Rover biedt veel meer dan alleen de Montego. Het assortiment is uitgebreid. Alle wagens hebben een geheel eigen persoonlijkheid. Ieder model is leverbaar in

diverse uitvoeringen. Hieronder bevinden zich o.a. verschillende sportieve MG's, die zelfs de meest verwendende figuren voor zich kunnen winnen.

Mini

Een leuke kleine auto. Aan de Mini met zijn betrekkelijk grote interieur beleef je veel plezier. Een brutaal wagentje, dat vaak sneller door het verkeer heenschiet dan zijn veel grotere broers. En daarbij veel zuiniger is. Geen centje verouderd dankzij de moderne technologie van Austin Rover.



Metro

Een groot succes van Austin Rover. Compacte buitenmaten met daarbij een opmerkelijk groot interieur. Zeer gunstig brandstofverbruik. Het topmodel van de Metro serie is de MG Turbo. Hij heeft een heel luxueus interieur en is flitsend snel. Een auto die veel mensen in bewondering doet omkijken.



Maestro

Een technisch hoogstandje van de computer en het menselijk brein. Een heel verfijnde auto. Veelzijdig, economisch met hoge prestaties. Een echte gezinswagen in de ware zin des woords. 4 of 5 versnellingen, 5 deuren en neerklapbare achterbank. De Maestro is een praktische wagen, maar één die ook op een avondje uit gezien mag worden.



Rover 200

De nieuwe generatie Rover. Het is de auto van morgen, maar met het comfort en de prestaties van vandaag. Er is keus uit een 1300 cc en een 1600 cc motor, waaronder de Vitesse. Katachtig snel en fluweelzacht.

Rover 200. Een dynamische wagen voor dynamische mensen, die van onopvallende luxe houden.



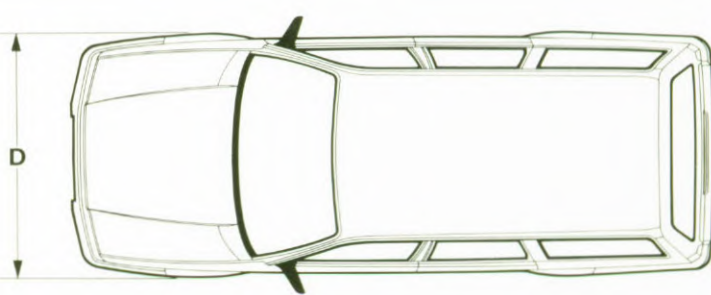
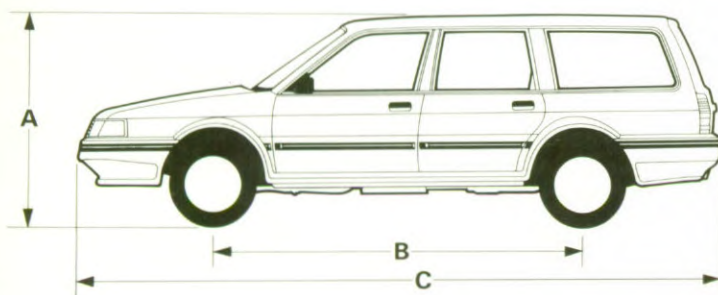
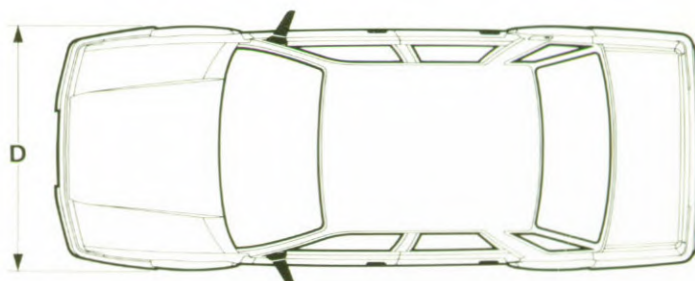
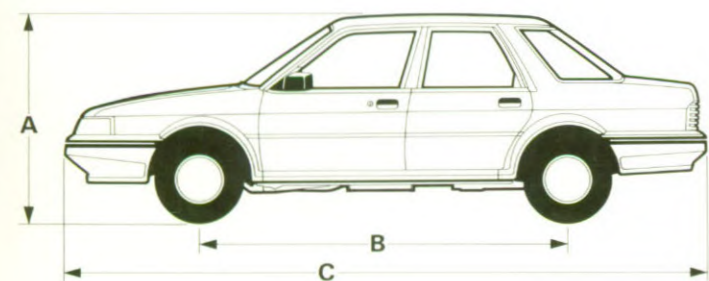
Rover

Op eenzame hoogte. Maar weinig auto's kunnen zich op zo'n legendarische afkomst beroemen. Buitengewoon luxueus, typisch Engels. Maar zonder overdreven uiterlijk vertoon. Het hoge niveau van comfort en prestaties doet een nieuwe wereld voor u opengaan. Een imponerende serie automobielen, de één al representatiever dan de ander, met motoren van 2,3 tot 3,5 liter. Een auto die u tenminste 'n keer geprobeerd moet hebben.



	1.3	1.6LS	1.6HL	2.0 MAYFAIR	2.0MG EFI	2.0MG TURBO	ESTATE 1.6LS
INTERIEURUITRUSTING							
Verstelbare hoofdsteunen vóór.	—	■	■	■	■	■	■
Speciaal MG interieur: sportstoelen in de MG kleuren, met leer bekleed stuurwiel met 3 spaken.	—	—	—	—	■	■	—
Geheel met tapijt beklede kofferruimte.	—	—	—	■	—	■	—
60/40 gedeelde neerklapbare achterbank.	—	■	■	■	■	■	■
Opbergvak voor cassettebandjes in handschoenenkastje.	■	■	■	■	■	■	■
Veiligheidsgordels achterin, aparte veiligheidsgordels voor de extra klapbank voor kinderen, aparte handgrepen bij klapbank.	—	—	—	—	—	—	■
Bekleding van zitplaatsen: Laken	■	—	—	—	—	—	—
Tweed	—	■	—	—	—	—	■
Ribvelours	—	—	■	—	—	—	—
Luxe velours	—	—	—	■	—	—	—
Laken met patroonstof en rode sierbies.	—	—	—	—	■	—	—
Ribvelours met rode sierbies.	—	—	—	—	—	■	—
EXTERIEURKENMERKEN							
Kinderslot op achterportieren.	■	■	■	■	■	■	■
Tankdop met slot, anti-roest behandeling met 6 jaar carrosseriegarantie, bumpers en geïntegreerde voorspoiler in de kleur van carrosserie, gelaagde voorruit.	■	■	■	■	■	■	■
Beschermrand langs zijden.	■	■	■	■	■	■	■
Vergrote voor- en achterspoiler.	—	—	—	—	■	■	—
Turbo logo op motorkap.	—	—	—	—	—	■	—
MG Turbo logo op portieren.	—	—	—	—	—	■	—
Schuifdak met kantelstand.	—	○	○	○	○	■	—
Vast imperiaal met losse dwarsverbindingen.	—	—	—	—	—	—	■
Bronskleurig getinte ruiten.	—	○	■	■	■	■	○
Carrosseriekleuren: zwart of metallic	○	○	○	○	○	○	○
Grote wieloppen, type Sport.	—	■	■	—	—	—	■
Grote wieloppen, type Prestige.	—	—	—	■	—	—	—
Gelaagde achterraut.	—	—	—	—	—	—	■
ALGEMENE GEGEVENS							
Afmetingen: A hoogte (m)	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,44
B wielbasis (m)	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
C lengte (m)	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46	4,46
D breedte zonder buitenspiegels (m)	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71
Draaicirkel tussen trottoirbanden (m)	10,46	10,46	10,46	10,46	10,46	10,69	10,50
Inhoud kofferruimte: met opstaande achterbank (liters)	520	520	520	520	520	520	—
met neergeklapte achterbank (liters)	760	760	760	760	760	760	—
Inhoud kofferruimte Estate (liters)	—	—	—	—	—	—	1700
Octaangetal 97	■	■	■	■	■	■	■
Inhoud brandstoftank (liters)	50	50	50	50	50	50	50
Servicebeurten: 1.500 km : (gratis).	■	■	■	■	■	■	■
20.000 km of 12 maanden.	■	■	■	■	■	■	■
Brandstofverbruik: 90 km/uur	5,3	5,3	5,3	5,6	6,2	6,6	5,3
120 km/uur	7,3	7,3	7,3	7,6	8,1	9,2	7,3
Stadsverkeer.	7,8	8,9	8,9	9,2	10,5	10,0	8,9
Prestaties: acceleratie van 0 tot 100 km/uur (sec.)	14,0	11,7	11,7	10,5	9,5	7,7	12,2
maximum snelheid (km/uur)	154	165	165	174	187	203	165
koppel (Nm bij 3500 t/m.)	102	132	132	164	182	229	127
1 km met staande start (sec.)	36,1	33,8	33,8	33,3	31,3	28,8	35,4
400 m met staande start (sec.)	19,1	18,0	18,0	17,8	16,9	15,6	18,8

■ = standaarduitrusting. ○ = als extra leverbaar.



TECHNISCHE GEGEVENS

	1.3	1.6LS	1.6HL	2.0 MAYFAIR	2.0MG EFI	2.0MG TURBO	ESTATE 1.6LS
TYPE							
Sedan — vierdeurs — vijfpersoons — 3 volumes.	■	■	■	■	■	■	—
Estate — vijfdeurs — vijfpersoons + 2 kinderen.	—	—	—	—	—	—	■
MOTEURS							
4 cilinders — 1275 cc — dwarsgeplaatste "A +" motor — elektronische contactpuntloze ontsteking — 48,5 kW (66 Pk DIN) bij 5600 t/m — elektronisch regelsysteem van de motor — kopkleppen — 7 PK fiscaal (België).	■	—	—	—	—	—	—
4 cilinders — 1598 cc — dwarsgeplaatste "S" motor — bovenliggende nokkenas — geprogrammeerde ontsteking — 61 kW (83 DIN Pk) bij 5600 t/m — elektronisch regelsysteem van de motor — 9 Pk fiscaal (België).	—	■	■	—	—	—	■
4 cilinders — 1994 cc — dwarsgeplaatste "O" motor — bovenliggende nokkenas — 73,5 kW (100 Pk DIN) bij 5500 t/m — geprogrammeerde ontsteking — elektronisch regelsysteem van de motor — 11 Pk fiscaal (België).	—	—	—	■	—	—	—
4 cilinders — 1994 cc — dwarsgeplaatste "O" motor — elektronische brandstofinspuiting — bovenliggende nokkenas — 82,7 kW (114 Pk DIN) bij 5500 t/m — geprogrammeerde ontsteking — 11 Pk fiscaal (België).	—	—	—	—	■	—	—
4 cilinders — 1994 cc — dwarsgeplaatste "O" motor — turbolader — bovenliggende nokkenas — geprogrammeerde ontsteking — één carburateur met variable choke — 109,7 kW (149 Pk DIN) bij 5100 t/m — 11 Pk fiscaal (België).	—	—	—	—	—	■	—
VERSNELINGSBAK							
Handgeschakeld met 4 versnellingen gesynchroniseerd — brugverhouding: 4.250	■	—	—	—	—	—	—
Handgeschakeld met 5 versnellingen gesynchroniseerd brugverhouding: 4.250	○	—	—	—	—	—	—
Handgeschakeld met 5 versnellingen gesynchroniseerd — brugverhouding: 3.941	—	■	■	■	■	—	■
Handgeschakeld met 5 versnellingen en dicht bij elkaar liggende overbrengingsverhoudingen gesynchroniseerd — brugverhouding: 3.647	—	—	—	—	—	■	—
WIELOPHANGING							
Voor: MacPherson veerpoten met schroefveren.	■	■	■	■	■	■	■
Dwarsstabilisator voor.	—	■	■	■	■	■	■
Met gas gevulde schokdempers voor en achter.	—	—	—	—	—	■	—
Dwarsstabilisator achter.	—	—	—	—	—	■	—
"H" frame met onderling verbonden langsdraagarmen en schroefveren met telescopische schokdempers.	■	■	■	■	■	—	■
STUURINRICHTING							
Tandheugel.	■	■	■	■	■	■	■
Stuurbekrachtiging.	—	—	—	—	○	■	○
REMMEN							
Bekrachtigd remsysteem, diagonaal gescheiden. Voor: schijfremmen — achter: zelfstellende trommelremmen.	■	■	■	■	■	■	■
Geventileerde schijven.	—	—	—	■	■	■	—
WIELEN EN BANDEN							
Stalen wielen 5 x 13.	■	—	—	—	—	—	—
165 SR 13 radiaal banden.	■	—	—	—	—	—	—
Stalen TD wielen 120 x 365	—	■	■	■	—	—	■
180/65 SR 365 TD radiaalbanden.	—	■	■	■	—	—	■
Lichtmetalen TD wielen 120 x 365 TD	—	—	—	—	■	■	—
180/65 HR 365 TD radiaalbanden.	—	—	—	—	■	—	—
190/65 VR 365 TD radiaal banden.	—	—	—	—	—	■	—
BRANDSTOF							
Benzine — octaangetal 97 RON.	■	■	■	■	■	■	■
ELEKTRISCHE INSTALLATIE							
Wisselstroomdynamo (alternator) 55 Amp., Bedieningshendels aan stuurkolom voor: cignoteurs, claxon, koplampen, dimlicht/grootlicht, grootlichtsignaal, parkeerlichten, ruitwissers met twee snelheden, elektrische ruitespoeiers, intervalstand en tip/wisstand.	■	■	■	■	■	■	■
Geprogrammeerde ruitwissers met variable intervalstand.	—	■	■	■	■	■	■
Ruitwissers met intervalstand.	■	—	—	—	—	—	—
Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.	—	—	■	■	■	■	—
Ruitwisser/sproeier op achterraut.	—	—	—	—	—	—	■
Elektrisch bediende zijruiten vóór.	—	—	○	■	■	—	—
Regelbare dashboardverlichting.	—	—	■	■	■	■	—
Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling.	—	—	—	■	■	■	—
Elektrisch bediende zijruiten achter, binnenverlichting ook ingeschakeld door openen achterportieren, aansteker achter.	—	—	—	—	—	■	—
Inschuifbare antenne in voorruitstijl, radiovoorbereiding, luidspreker in voorportieren.	■	■	■	■	■	■	■
Twee luidsprekers achter met voor/achter volumeregeling.	—	■	■	■	■	■	■
Achterrautverwarming, halogeen koplampen, waarschuwingsknipperlichten, achterlichten, 2 achteruitrijlampen en 2 mistachterlichten. Verlichting in handschoenenkastje. Binnenverlichting en verlichte bedieningshendels van verwarming. Digitaal klok. Cignoteur op voorvleugels.	■	■	■	■	■	■	■
Accu (8 platen) 36 Amp.	■	—	—	—	—	—	—
Accu (10 platen) 44 Amp.	—	■	■	■	■	■	■
INSTRUMENTEN							
Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller, benzinemeter en meter voor temperatuur van koelvloeistof, waarschuwinglampjes voor: cignoteurs, koplampen, parkeerlichten, ontsteking, oliedruk, slijtage remblokken, storing remsysteem/laag remvloeistofpeil, handrem, laag brandstofpeil en te hoge temperatuur koelvloeistof.	■	■	■	■	■	■	■
Toerenteller	—	—	■	■	■	■	—
Extra indirecte dashboardverlichting.	—	—	■	■	■	■	—
INTERIEURUITRUSTING							
Uit één geheel gevormd dashboard. Voorstoelen met verstelbare rugleuning, portierbak aan voorportieren, muntenbakje, afsluitbaar handschoenenkastje, mat in kofferruimte, op elkaar afgestemde interieurkleuren (dashboard, veiligheids gordels enz.), make-up spiegelje op rechter zonneklep, geheel beklede hemel, uitgebreid verwarmings/ventilatiesysteem met ventilator met 3 snelheden en regelbare uitstroombopeningen naar voertuimtes, voorruit en zijruiten. Hoofdsteun op voorstoelen, kledinghaken, handgrepen voor passagiers, gedeeltelijk met stof beklede portieren.	■	■	■	■	■	■	■
Ontgrendeling van kofferdeksel van binnenuit.	■	■	■	■	■	■	■
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, geheel beklede kofferruimte, middenconsole, kleine opbergvakken naast voorstoelen.	—	■	■	■	■	■	■
Geschoren tapijt, middenarmsteun, hoofdsteunen achter.	—	—	■	■	■	■	■
Centrale deurvergrendeling.	—	○	■	■	■	■	○
Ontgrendeling van binnenuit van klep van tankdop.	—	—	—	■	■	■	—
Kaartentas aan rugleuning van voorstoelen.	—	—	—	■	—	■	—
Geïntegreerde hoofdsteunen achter.	—	■	■	■	■	■	—

