

AUSTIN ROVER



Montego

ESTATE



Austin Rover introduceerde een speciaal ontwikkelde station-car. Met deze fraai ontworpen wagen zijn zakelijk gereden kilometers een genoegen en privé kilometers een regelrecht plezier.

Stijlvol en modern . . .

In tegenstelling tot zoveel op een sedanmodel gebaseerde stationcars zijn er bij de Montego Estate geen concessies gedaan aan de stijl. Deze wagen is in ieder opzicht een klassieke en mooie auto, uitzonderlijk doelmatig en net zo modern als de in de productie toegepaste robottechnologie.

Met veel ruimte voor lading . . .

De Montego Estate is voor geen kleintje vervaard als het erom gaat veel bagage of vracht te verstouwen. De totale laadruimte met inbegrip van de handige aan het oog onttrokken ruimte onder de vloer van de kofferruimte bedraagt 1.70m³ — gemeten volgens de internationale geaccepteerde V.D.A. methode. Deze laadruimte, ongeëvenaard in deze klasse, gaat gepaard met een maximum laadvermogen van 540kg. En dat toont wel heel duidelijk aan dat de Montego bij uitstek geschikt is als bedrijfswagen.

Plaats voor zeven . . .

De Montego Estate biedt ongekend veel rijplezier. Vooral grotere gezinnen zullen de kinderbank van deze auto bijzonder waarderen. De bank klappt uit de laadvloer omhoog en in een paar seconden is de auto van een vijfpersoons in een zevenpersoons omgetoverd. Een ideale oplossing om twee kinderen extra mee te nemen. De rugleuning van de kinderbank moet tegen de rugleuning van de achterbank worden gezet. De personen op de achterbank en de kinderen op de klapbank hebben ieder hun eigen rolgordel. Verder zijn er handgrepen en de hoofdsteunen van de achterbank dienen tevens als hoofdsteunen voor de kinderen. Dit alles maakt deel uit van de uitgebreide standaard-uitrusting van de Montego Estate.

Plus alle gebruikelijke voordelen van de Montego sedan

De Montego Estate heeft alle eigenschappen en

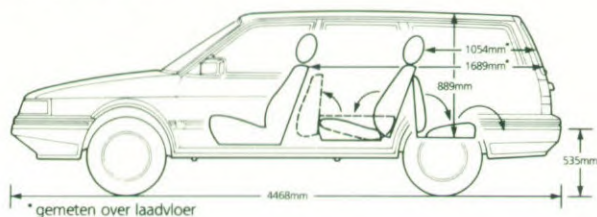




Ook bovenop veel plaats . . .

Austin Rover heeft rekening gehouden met de automobilist die vaak met een volgeladen auto rijdt. Daarom is de Montego Estate leverbaar met een automatische niveauregeling (optie). De standaarduitrusting omvat een imperiaal, bestaande uit twee vast gemonteerde, geanodiseerde aluminium dakrails, die de slanke lijn van de auto accentueren.

De losse dwarsverbindingen kunnen in een oogwenk gemonteerd worden zonder dat er één stuk gereedschap aan te pas moet komen. Na gebruik kunnen de dwarsverbindingen keurig in een afzonderlijke PVC tas worden opgeborgen.



De totale buitenbreedte van de wagen bedraagt 171 cm. Binnenbreedte tussen wielkasten: 93,4 cm. Maximum breedte laadvloer: 135 cm.

BINNENAFMETINGEN

Beenruimte voor maximaal	1059mm
Beenruimte achter minimaal	933mm
Hoofdruimte voor	978mm
Hoofdruimte achter	978mm
Schouderbreedte voor	1354mm
Schouderbreedte achter	1344mm
Maximale lengte	1689mm
Lengte achter	
achterbankleuning	1054mm
Maximale breedte	1345mm
Breedte tussen wielkasten	934mm
Breedte achterklepopening	1203mm
Max. hoogte achterklep	889mm
Hoogte laadrempeel	535mm

VOLUMES

Laadvolume achter tot onderkant ruit	509 liter
Laadvolume achter met neergeklapte achterbank tot onderkant ruit	862 liter
Volledige laadruimte tot dak	1700 liter
Inhoud brandstoftank	50 liter



uitgebreide reeks waarschuwingslampjes. Het verwarmings- en ventilatiesysteem heeft een ventilator met drie snelheden en aparte uitstroomopeningen voor de inzittenden achterin.

1,6 LS

De Montego 1,6 LS Estate biedt standaard een reeks extra voorzieningen zoals een vijfversnellingsbak, de technisch zeer moderne TD banden en bijpassende velgen (met grote wieloppen) en twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

De instrumenten zijn uitgebreid en omvatten o.a. een digitaal klok en extra waarschuwingslampjes voor een te hoge motortemperatuur en laag brandstofpeil.

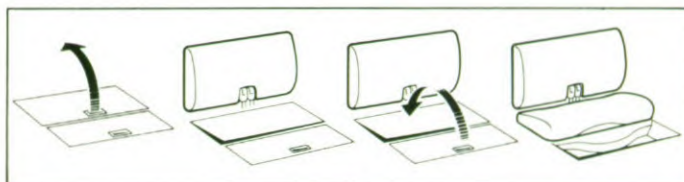
Het interieur, dat is afgewerkt met een aantrekkelijke Moonstripe tweed stof, omvat o.a. een aansteker en handgrepen voor de passagiers. Een portierbak aan het rechter voorportier, opbergvakken in het middenconsole en naast de voorstoelen bieden extra opbergruimte.

Extra klapbank voor kinderen

Als er kinderen op de klapbank worden meegenomen moeten met het oog op hun veiligheid de volgende punten in acht worden genomen:

- Op de bank mogen niet meer dan 2 kinderen zitten; het gewicht van ieder kind mag de 45 kg niet te boven gaan.
- Gebruik de veiligheidsgordels of de door Austin Rover goedgekeurde kindergordels.
- Kinderen onder de 7 jaar zijn in het algemeen te jong voor normale gordels. Er zijn bevestigingspunten voor gordels, geschikt voor kleine kinderen, in de auto aangebracht. Raadpleeg uw dealer voor verdere informatie.
- De klapbank kan alleen worden gebruikt als de achterbank in zijn normale stand staat.

De kinderbank is niet geschikt voor volwassen personen.





voordelen van zijn familielid de Montego Sedan: een slanke carrosserie met mooie halogeen koplampen, geïntegreerde bumpers in de kleur van de carrosserie en een ruim, comfortabel interieur.



De Montego Estate heeft een brede achterdeur, een panoramische achterraut met verwarming en een ruitewisser, die een halve cirkel beschrijft, plus een ruitesproeier. Aan weerszijden van de achterdeur zitten de achterlichtunits met twee mistachterlichten, twee achteruitrijlampen en achterlichten met ieder twee lampen — allemaal ter bevordering van de veiligheid.

De Estate heeft niet alleen de hoog geprezen wegligging en handelbaarheid van de Montego Sedan, maar ook de moderne 1,6 liter krachtbron. Bovendien is hij uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter.

Uiteraard zijn de remmen bekrachtigd, en er is bovendien een remdrukbeugelaar op de achterremmen.

De interieurkleuren van de Montego 1,6 LS Estate zijn volledig op elkaar afgestemd. De voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning, zijn bekleed met een aantrekkelijke tweed stof en voorzien van een open hoofdsteun. De achterbank (met bijpassende bekleding) kan helemaal worden weggeklapt, waardoor de toch al royale laadruimte nog groter wordt.

Allerhande kleine dingen kunnen worden opgeborgen in het afsluitbare dashboardkastje (onderdeel van het veiligheidssysteem van de Montego), de portierbak aan het linker voorportier en de aan het oog onttrokken opbergruimtes in de zijpanelen van de laadruimte.

De motorkap en de achterdeur kunnen gemakkelijk van binnenuit worden geopend via de ontgrendelingsknop die bij de linker voorstoel zit. De afdekklep van de tankdop is van een slot voorzien.

De Montego 1,6 LS Estate heeft een gelaagde, aan de carrosserie gelijkende voorruit. Het zicht rondom is werkelijk uitstekend — zelfs de ruitewissers met twee snelheden verdwijnen in stilstand onder de motorkaprand. Voor de bestuurder zitten de schakelaars en de gemakkelijk af te lezen instrumenten, waaronder een dagteller en een



MOTOR

Type	S-serie 16H
Plaatsing	Dwarsgeplaatst
Cilinderblok	Gietijzer
Cilinderkop	Gietijzer
Krukaslagers	5
Koelsysteem	Watergekoeld, elektrische ventilator plus thermostaat
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1598cc
Boring	76,2 mm
Slag	87,5 mm
Compressieverhouding	1:9,6
Kleppen per cilinder	2
Nokkenas	Bovenliggend, aangedreven door riem
Carburateur	AR HIF 44 — variabele venturi — elektronisch gecontroleerd
Benzine	Super
Ontsteking	Elektronisch geprogrammeerd
Max. vermogen	61 kW (83 DIN PK)/5600 omw/min
Max. koppel	127 Nm/3500 omw/min

TRANSMISSIE

Aantal versn vooruit	5
Overbr. verh 1e versn	3,455
2e versn	1,944
3e versn	1,286
4e versn	0,909
5e versn	0,712
achterrauit	3,170
Eindoverbrenging	3,941
Type koppeling	Enkele droge plaat met diafragmaveer en kabelbediening, zelfnastellende kabel
Diameter koppelingsplaat	200 mm

VERMOGEN

Max. snelheid	165 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	12,2 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS ECE-NORM

90 km/h constant	5,3 liter/100 km
120 km/h constant	7,3 liter/100 km
Stadverkeer	8,9 liter/100 km

VEERSYSTEEM

Voor	Onafhankelijk, McPherson veerpoten en schroefveren, stabilisatorstang
Achter	Semi-onafhankelijk, langs-geleide armen. Draagarmen op H-subframe en schroefveren met telescopische schokdempers. Optie: niveauregelaar

REMMEN

Voor	Schijfremmen met remklauwen van het schuivende type en één remzuiger, half-metallieke remblokken van asbestvrij materiaal met slijtagesensor
Achter	Trommelremmen met zelfnastellende asbestvrije remschoenen
Algemeen	Rembekrachtiging, diagonaal gescheiden remcircuit, remdrukbegrenzer achter

STUURINRICHTING

Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen	4,26 (van nok tot nok)
Draaicirkel (tussen stoep randen)	10,5 meter
Stuurwieldiameter	381 mm

WIELEN EN BANDEN

Wielen, type	Geperst staal met geventileerde schijven, TD-velgen
Afmetingen	120 x 365 mm
Banden, type	TD-staalradiaal

ELEKTRICITEIT

Batterij	44 Amp/h
Wisselstroomdynamo	55 Amp
Koplampen	60/50 Watt H4 halogeen

BUITAFMETINGEN

Lengte	4468 mm
Breedte	1710 mm
Hoogte	1447 mm
Wielbasis	2571 mm
Spoorbreedte voor	1485 mm
Spoorbreedte achter	1459 mm
Grondspeling	168 mm

Austin Rover Nederland B.V. — Nieuwe Gouwe O.Z. 40 — Postbus 204 — 2800 AE Gouda — Tel: 01820-11122

Austin Rover Belgium n.v. — Noorderlaan 133 - Bus 10 - 2030 Antwerpen. Tel: 03/542.50.50

GEWICHTEN

Leeggewicht	1040 kg
Max. massa	1700 kg
Vooras	840 kg
Achteras	880 kg
Daklast	90 kg
Trekgewicht geremd	1000 kg
Trekgewicht ongeremd	425 kg